



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

Објект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
Ул."Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 25 Кавадарци

EVN

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

за инфраструктура за:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

Технички број: 0302-55/21

Дата: Јули, 2022 год.

Проектант,
Томе Ристевски,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0040

Управител,
Томе Ристевски, дипл.инж.арх



Во изработка на техничката документација – **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2**, учествуваа следните проектанти:

Томе Ристевски
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0040

Соработник:

Ангела Ристевска
дипл.ел.инж



СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
 - 1.1 Општ Акт за с.Тремник М 1:1250
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:1250
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена



-
- | | |
|--|----------|
| комунална инфраструктура | М 1:1250 |
| 4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба | М 1:1250 |
| 5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти | М 1:1250 |
| 6. Синтезен план | М 1:1250 |

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

I. Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

II. Трансформаторска станица 10(20)/0,4kV 250 kVA

1. Вовед и технички податоци
2. Диспозиција и градежен дел
3. Заземјување
4. Противпожарна и заштита при работа

V. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа М 1:1250
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски
5. Хоризонтален пресек на КБТС
6. Заземјување на КБТС
7. Димензии и фасади на КБТС



I. ОПШТ ДЕЛ

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник)
– Општина Неготино и изградба на нова КБТС10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци

Предмет:

Урбанистички проект
за инфраструктура

Технички број:

0302-55/21



Број: 0809-50/150420210008564

Датум и време: 9.12.2021 г. 10:47:25

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:

Број: 0809-50/150420210008564

Страна 1 од 1

Објект:

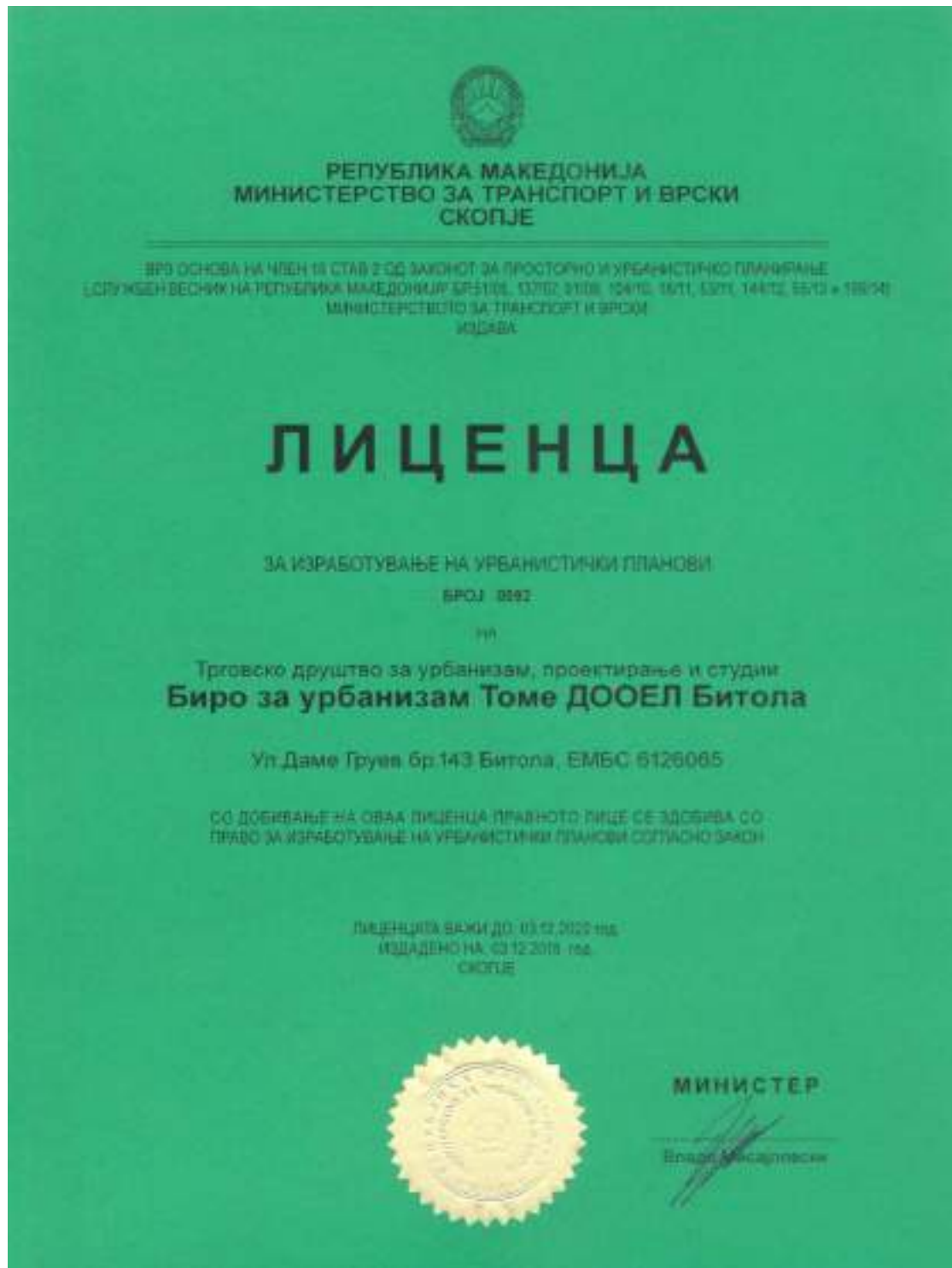
Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова БТС10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

Инвеститор:

EVN Македонија АД Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура
Технички број:
0302-55/21





Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, „Биро за Урбанизам“ ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, се назначува:**

Томе Ристевски, д.и.а. - Овластување бр. 0.0040

Планерот е должен Урбанистичкиот проект за инфраструктура да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ број 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Томе Ристевски



Република Северна Македонија
**КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ**

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ТОМЕ РИСТЕВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0040**

Издадено на: 27.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


Проф. д-р Милда Димитровски
дипл. маш. инж.



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, "Механотехника" ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2**, се назначува:

Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII₁)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: **4.1014**

Издадено на: 18.04.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл. маш. инж.

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник)
– Општина Неготино и изградба на нова БТС10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

Инвеститор:

EVN Македонија АД Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци

Предмет:

Урбанистички проект
за инфраструктура
Технички број:
0302-55/21



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Број: 11-238 од 17. 06. 2021 год.

Одделение за урбанизам и
заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 128

ОПШТ АКТ за с. Тремник

Одлука број: 08-331/4 од 31.10.2016 год.

Намена на градба:

КО Тремник

опфат за с.Тремник

ДЛ бр./

М = 1 : 2500

ИЗВОДОТ ЗА опфат за с.Тремник; КО Тремник; од Општ Акт за с. Тремник

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- а) Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за извод.
- б) Планската документација од „Општ Акт: Тремник“ со која располага општина Неготино е застарена и во истата не постои графички прилог од сообраќајно решение.

изготвил:



контролирал:



ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНА:

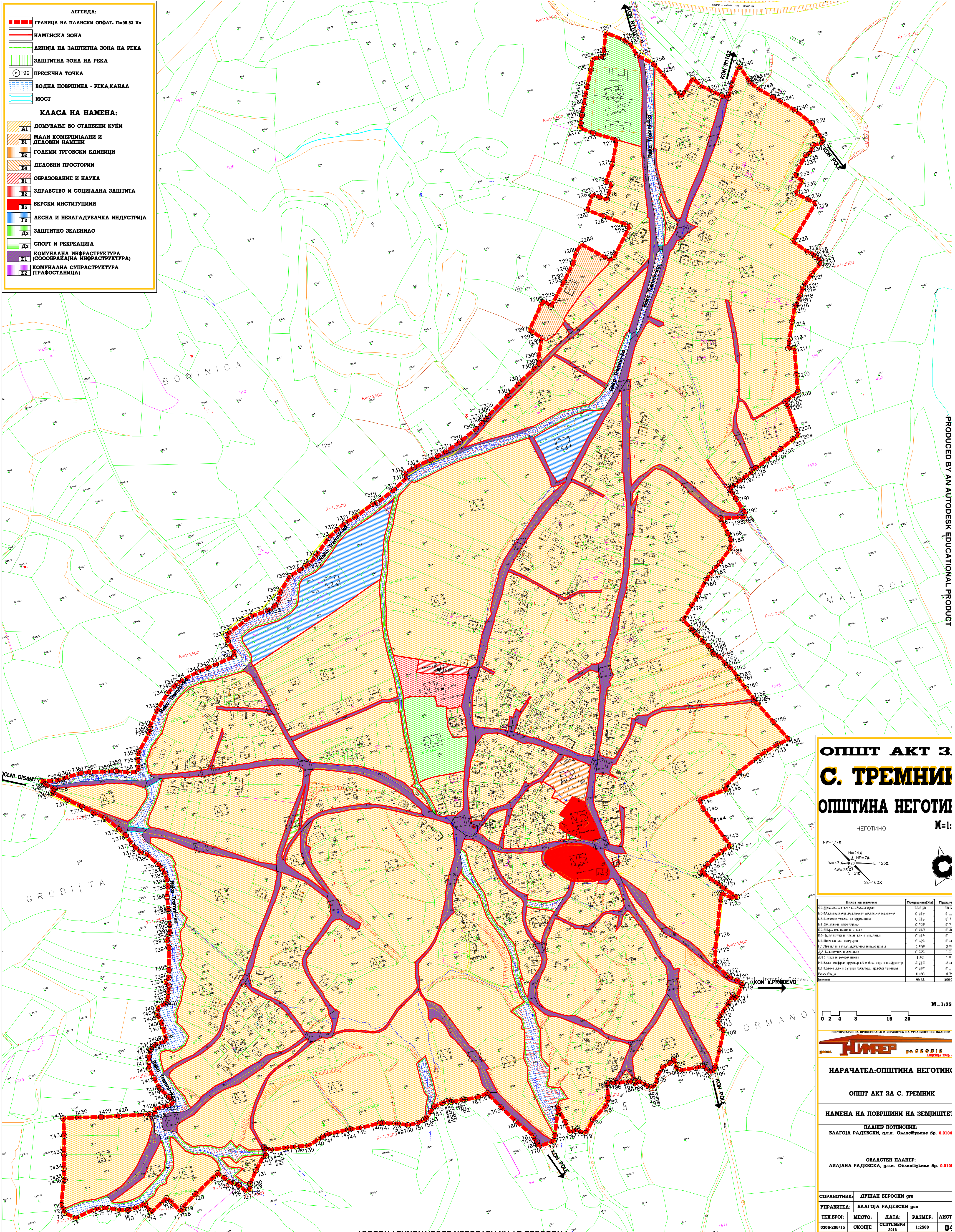


ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ - П=95.83 Ха
- НАМЕНСКА ЗОНА
- ЛИНИЈА НА ЗАШТИТНА ЗОНА НА РЕКА
- ЗАШТИТНА ЗОНА НА РЕКА
- ПРЕСЕЧНА ТОЧКА
- ВОДНА ПОВРШИНА - РЕКА, КАНАЛ
- МОСТ

КЛАСА НА НАМЕНА:

- A1 ДОМУЊАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ
- B1 МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
- B2 ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ
- B4 ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ
- B5 ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА
- B6 ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
- B8 ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ
- G2 ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА
- D2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- D3 СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
- E1 КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СОБРАЌАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)
- E2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА (ГРАФОСТАВИЦА)



ОПШТ АКТ 3.
С. ТРЕМНИК
ОПШТИНА НЕГОТИНО
 НЕГОТИНО M=1:
 NW=177X, N=24X, W=43X, SW=252X, E=125X, SE=160X

Класа на намена	Површина(ха)	Процент
С1-Трговска и услужна зона	50,0	5,0
С2-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С3-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С4-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С5-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С6-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С7-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С8-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С9-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С10-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С11-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С12-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С13-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С14-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С15-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С16-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С17-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С18-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С19-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С20-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С21-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С22-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С23-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С24-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С25-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С26-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С27-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С28-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С29-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С30-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С31-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С32-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С33-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С34-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С35-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С36-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С37-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С38-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С39-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С40-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С41-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С42-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С43-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С44-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С45-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С46-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С47-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С48-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С49-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С50-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С51-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С52-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С53-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С54-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С55-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С56-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С57-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С58-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С59-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С60-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С61-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С62-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С63-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С64-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С65-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С66-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С67-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С68-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С69-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С70-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С71-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С72-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С73-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С74-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С75-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С76-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С77-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С78-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С79-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С80-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С81-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С82-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С83-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С84-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С85-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С86-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С87-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С88-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С89-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С90-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С91-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С92-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С93-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С94-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С95-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С96-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С97-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С98-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С99-Трговска и услужна зона	0,0	0,0
С100-Трговска и услужна зона	0,0	0,0

M=1:25
 0 2 4 8 16 20
 ПРОЕКТИРАЊЕ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И КОРИСТЕЊА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
НИМЕР Д.О.СКОПЈЕ
НАРАЧАТЕЛ: ОПШТИНА НЕГОТИНО
ОПШТ АКТ ЗА С. ТРЕМНИК
НАМЕНА НА ПОВРШНИ НА ЗЕМЈИШТЕ:
ПЛАЊЕР ПОТПИСНИК:
БАЛГОЈА РАДЕВСКИ, д.п.с. Овластување бр. 0.0104
ОВЛАСТЕН ПЛАЊЕР:
АМЈАНА РАДЕВСКА, д.п.с. Овластување бр. 0.0101
 СОРАБОТНИК: ДУШАН ВЕРСКИ д.п.с.
 УПРАВИТЕЛ: БАЛГОЈА РАДЕВСКИ д.п.с.
 ТЕХ.БРОЈ: МЕСТО: ДАТА: РАЗМЕР: ЛИСТ
 0308-208/15 СКОПЈЕ СЕПТЕМВРИ 2018 1:2500 07

3. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО ОПФАТЕНО СО ОПШТИОТ АКТ

Село Тремник се наоѓа во средното Повардарие на јужната страна на територијата на општина Неготино, чиј атар се протега од обете страни од реката Вардар. Поточно селото Тремник се наоѓа од десната страна на Автопатот „Александар Македонски“ (коридор 10, Е-75) веднаш наспроти ТЕЦ „Неготино“. Тремник е рамничарско село расположено на надморска височина од 120 метри.

Предходна документација:

- Општ Акт за населено место село Тремник со Одлука бр. 08-487/9 од 12.09.2005год.

4. ОПИС НА НАМЕНИ СПОРЕД ДЕФИНИРАНИ НАМЕНСКИ ЗОНИ

Во рамките на планскиот опфат на Општиот акт за село Тремник се дефинираат следните класи на намена на земјиштето и градбите:

- Група на класа на намена **А-Домување**, односно Основната класа на намена:

➤ А1- Домување во станбени куќи (селско-стопански дворови)

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена А1- Домување во станбени куќи (селско-стопански дворови), изнесуваат вкупно 30% или поединечно:

Б1- Мали комерцијални и деловни намени - 30%

- Група на класа на намена **Б-Комерцијални и деловни намени**, односно Основните класи на намена:

➤ Б1- Мали комерцијални и деловни намени

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена Б1-Мали комерцијални и деловни намени, изнесуваат вкупно 40% или поединечно:

А1- Домување во станбени куќи - 20%

А3- Групно домување - 20% Општ Акт за с.Тремник, Општина Неготино 17 Б4- Деловни простории - 20%,

➤ Б2- Големи трговски единици

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена Б2- Големи трговски единици, изнесуваат вкупно 40% или поединечно:

А2- Домување во станбени згради - 40%

А3- Групно домување - 40%

Б3- Големи угостителски единици -40%

Б4- Деловни простории - 40%,

➤ Б4- Деловни простории

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена Б4- Деловни простории, изнесуваат вкупно 40% или поединечно:

Б1- Мали комерцијални и деловни намени - 40%

Б2- Големи трговски единици - 40%,

Б3- Големи угостителски единици -40%

В4- Државни институции -40%

- Група на класа на намена **В-Јавни институции**, односно Основните класи на намена:

➤ В1- Образование и наука

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена В1- Образование и наука, изнесуваат вкупно 20% или поединечно:

А3- Групно домување - 20%

Б1- Мали комерцијални и деловни намени - 10%

Б4- Деловни простории - 10%

➤ **В2- Здравство и социјална заштита**

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена В2-Здравство и социјална заштита - изнесуваат вкупно 40% или поединечно:

Б5-Хотели,преноќишта,пансиони - 20%,

Б1- Мали комерцијални и деловни намени - 20%

Б4- Деловни простории - 20%

➤ **В5- Верски институции**

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена В5- Верски институции, изнесуваат вкупно 49% или поединечно:

Б5-Хотели,преноќишта,пансиони - 10%,

Б1- Мали комерцијални и деловни намени - 10%

Д4- Меморијални простори - 49% Општ Акт за с.Тремник, Општина Неготино 18

Група на класа на намена **Г-Производство, дистрибуција и сервиси**, односно Основните класи на намена:

➤ **Г2- Лесна и загадувачка индустрија**

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена Г2- Лесна и загадувачка индустрија изнесуваат вкупно - 49% или поединечно:

Б1- Мали комерцијални и деловни намени - 30%,

Б2- Големи трговски единици - 30%,

Б4- Деловни простории - 10%,

Г3- Сервиси - 30% и

Г4- Стоваришта - 30%.

Група на класа на намена **Д-Зеленило и рекреација** односно Основните класи на намена:

➤ **Д2- Заштитно зеленило**

Компатибилни класи на намена на Основната класа на намена Д2- Заштитно зеленило не се планираат.

➤ **Д3- Спорт и рекреација**

Компатибилните класи на намена на Основната класа на намена Д3- Спорт и рекреација изнесуваат вкупно - 40% или поединечно:

Б1- Мали комерцијални и деловни намени - 10%,

Б2- Големи трговски единици - 30%,

Б3- Големи угостителски единици -10%

Б4- Деловни простории - 10%,

Б5-Хотели,преноќишта,пансиони - 20%,

Група на класа на намена **Е-Инфраструктура**, односно Основната класа на намена:

➤ **Е1- Комунална (сообраќајна) инфраструктура**

Компатибилни класи на намена на Основната класа на намена Е1- Комунална (сообраќајна) инфраструктура, не се планираат.

➤ **Е2- Комунална супраструктура (трафостаница)**

Компатибилни класи на намена на Основната класа на намена Е2- Комунална супраструктура (трафостаница), не се планираат. Општ Акт за с.Тремник, Општина Неготино 19

5. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИ НА НАМЕНСКИТЕ ЗОНИ

Општите услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на утврдените наменски зони во графичкиот приказ, се вршат според конкретните услови на лице место, одредбите пропишани во Предлог-одлуката за утврдување на условите за начинот на градењето во **с.Тремник, Општина Неготино, Законот за просторно и урбанистичко планирање и подзаконските акти кои произлегуваат од истиот закон.**

Формирањето на градежни парцели, површините за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност, треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ,142/15; 217/15; 222/15; 228/15; 35/16;99/16 и 134/16).

При формирањето на градежни парцели потребно е да се почитуваат имотно правните односи, односно една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела.

Површината за градење може да се протега во рамки на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата на парцелата кон постоечката сообраќајница не треба да биде помало од три метри (3m), согласно член 83 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ,142/15; 217/15; 222/15; 228/15; 35/16;99/16 и 134/16).

„При спроведувањето на општиот акт во чиј плански опфат има води, како добра од општ интерес во сопственост на Република Македонија, да се почитува нивната посебна заштита на начин и под услови одредени од Законот за водите (Сл.Весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 42/12, 23/13 и 163/13). Согласно Законот за водите, во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на општините и Советот на Градот Скопје, на предлог на градоначалникот на општините и на Градот Скопје, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина. Реализација на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените обврски од Законот за водите.

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на гасовод, при спроведување да се почитува заштитниот појас на гасоводот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот, задолжително да се обезбеди позитивно мислење од надлежно претпријатие кое стопанисува со истиот.

Општ Акт за с.Тремник, Општина Неготино 20

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на далековод, при спроведување да се почитува заштитниот појас на далеководот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот задолжително да се обезбеди позитивно мислење од надлежно претпријатие кое стопанисува со истиот.

□ Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на железница при спроведување да се почитува заштитниот појас на железницата, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истата задолжително да се обезбеди позитивно мислење од ЈП Македонски Железници во однос на постојната или планираната траса на железницата и нејзиниот заштитен појас.

□ Доколку во опфатот на Општиот акт за кој **нема** претходна планска документација, поминува траса на Јавен пат (автопат, магистрален или регионален пат) при спроведување да се почитува заштитниот појас на патот согласно чл.40 од законот за Јавни патишта (**Сл.весник на РМ бр. бр.84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16**), а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истата задолжително да се обезбеди позитивно мислење од ЈП за Државни Патишта во однос на постојната или планираната траса на Јавниот пат и неговиот заштитен појас.

6. НАЧИН НА РЕАЛИЗАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ВОДОВИ И ГРАДБИ

Постојната инфраструктурна мрежа (водовод, канализација и електрика) да овозможи да се приклучи на мрежата секој објект со основна група на класи на намена А-Домување, Б-Комерцијални и деловни намени, В-Јавни институции, Г-Производство, дистрибуција и сервиси и Д-Зеленило и рекреација.

За реализација на инфраструктурните водови и градби, доколку капацитетите на постојната инфраструктура не задоволуваат, се изработува Проект за инфраструктура.

Проект за инфраструктура се изработува согласно член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, (Сл.Весник на РМ, бр. 199/14, 44/15,193/15 и 31/16).

7. ПРОСТОРНА ОРГАНИЗАЦИЈА И УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ ВО СЕЛСКИ СТОПАНСКИ ДВОР

Во Општиот акт за с.Тремник, Општина Неготино, се дефинира просторната организација и условите за градење во селско стопански двор. Според тоа во рамките на градежните парцели со класа на намена А1 (Домување во станбени куќи-селско стопански дворови) освен објектот за домување, можат да се предвидат и помошни градби во функција на селско стопански двор (штали, складишта, гаражи и сл.). Урбанистичките параметри (процент на изграденост и коефициент на искористеност) кои ги детерминираат условите за градба во градежните парцели со намена А1-Домување во станбени куќи-селско стопански двор, не ги опфаќаат помошните градби во функција на селско стопански двор.

Општ Акт за с.Тремник, Општина Неготино 21

8. ОПИС НА ОСНОВНИТЕ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПОСТОЈНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО И НЕГОВАТА СООБРАЌАЈНА ПОВРЗАНОСТ СО ПОШИРОКОТО ОПКРУЖУВАЊЕ

Со Општиот акт за с.Тремник, Општина Неготино, се дефинираат и потврдуваат сите постојни влезни и излезни правци во селото и неговата сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување.

Селото северно е поврзано со локален пат кој води до регионалниот пат R1102(Неготино-Демир Капија). Југоисточно е поврзано со локален пат кој води до село Прждево, а на запад, со локален пат кој води до село Долни Дисан.

9. СООБРАЌАЈНИ УСЛОВИ ЗА ПРИСАП ДО ГРАДБИТЕ И НАЧИН НА РЕШАВАЊЕ НА СТАЦИОНАРНИОТ СООБРАЌАЈ

Колскиот пристап до градбите и начинот на решавање на стационарниот сообраќај треба да е во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, 142/15; 217/15; 222/15; 228/15; 35/16; 99/16 и 134/16). Стационарен сообраќај-паркирањето да се решава во рамки на сопствената градежна парцела. Потребниот број на паркинг места да се утврди согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, 142/15; 217/15; 222/15; 228/15; 35/16; 99/16 и 134/16). Обезбедувањето на потребниот број паркинг места е основен услов за постигнување на максимално дозволените урбанистички величини и параметри (процент на изграденост, коефициент на искористеност, висина на венец и катност).

Доколку не се обезбеди колски пристап до парцелата и ако инвеститорот не може сам да го обезбеди, во тој случај не може да се утврдат услови за градба.

Дополнително, за предметните парцели за кои не постои друг колски пристап освен преку регионален пат, исто така не може да се утврдат условите за градба.

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-55/7-247 од 28.05.2021
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски
Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од
ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0305-110/21 од 28.05.2021 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод и изградба на нова ТС низ КП бр.3737, КП бр.3473, КП бр.3571, КП бр.3523 и КП бр.3411 (КО Тремник) – Општина Неготино, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

Во дадениот опфат/локација имаме:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа

- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа

- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа

- Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

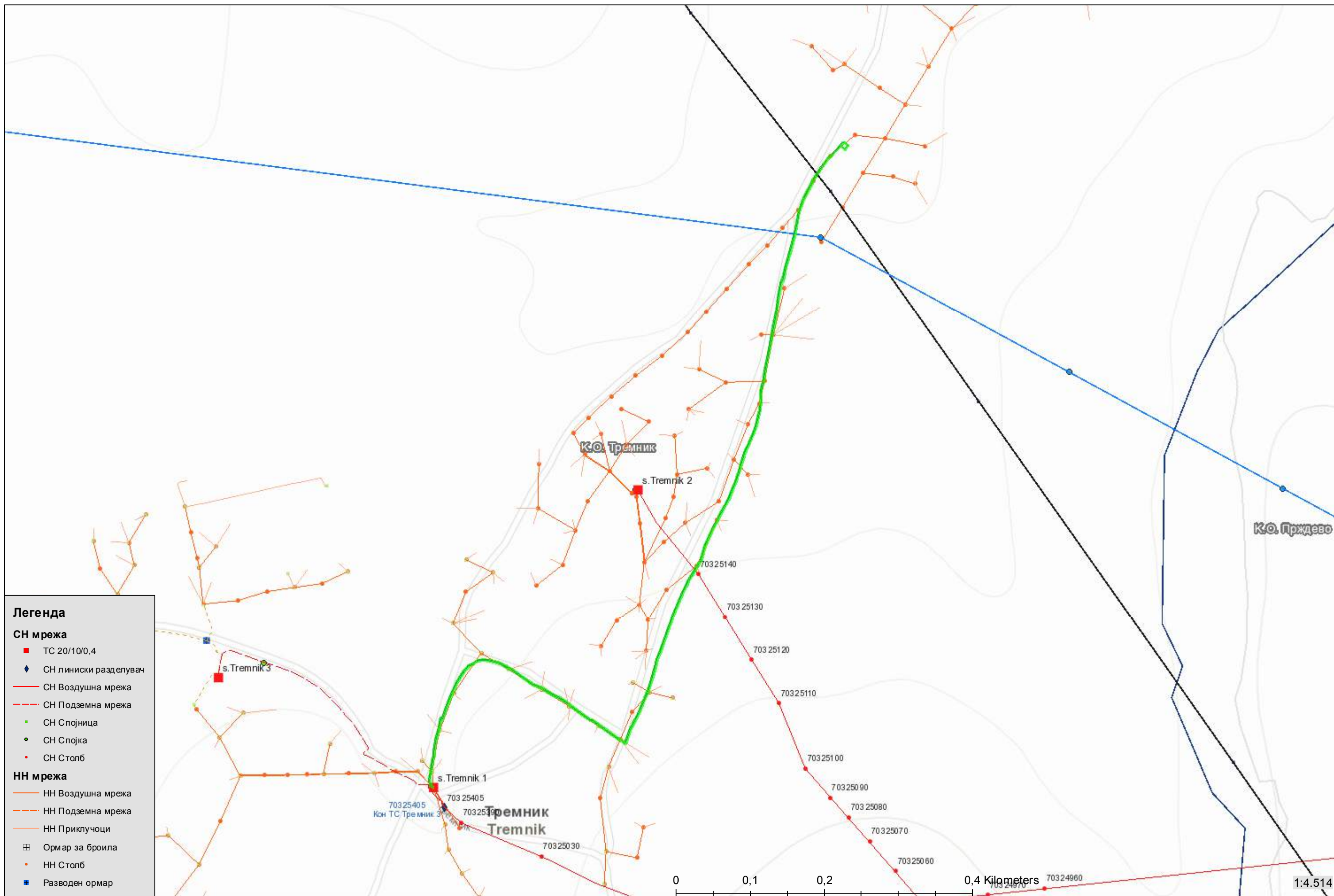
Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку при изведбата на работите е потребна дислокација на електроенергетските објекти и постројки на ЕВН Македонија АД Скопје инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација. Во случај на настанување на штета на електроенергетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на ЕВН Македонија АД Скопје

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,
Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг





Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.0305-110/21 од 27.05.2021 година (наш број 11-3295 од 31.05.2021 година) за податоци и информации за изработување и одобрување на Урбанистички проект за инфраструктура: нов 10(20)kV кабелски вод и изградба на нова ТС низ КП 3737, КП 3473, КП 3571, КП 3523 и КП 3411, КО Тремник во Општина Неготино, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **се пресекува** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО и тоа:

1. Пресек со постоен 110 kV далекувод на АД МЕПСО
2. Пресек со постоен 400 kV далекувод на АД МЕПСО

Во прилог Ви доставуваме подлога во DWG формат прикачен на системот е-урбанизам.

Напомена: Податоците се од информативен карактер и затоа при реализација на предметната активност потребно е да се направи детална геодетска снимка на планскиот опфат со приказ на постојна состојба на земјиштето, катастарските парцели, градби и податоци за подземни, надземни и воздушни инсталации како и нивелациони коти на теренот, на ажурирана геодетска подлога, согласно член 2 точка 1 и член 43 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ 32/2020). При тоа треба да се почитува одредбата согласно член 203 и член 204 од Законот за енергетика (Сл. Весник на РМ бр.96/2018).

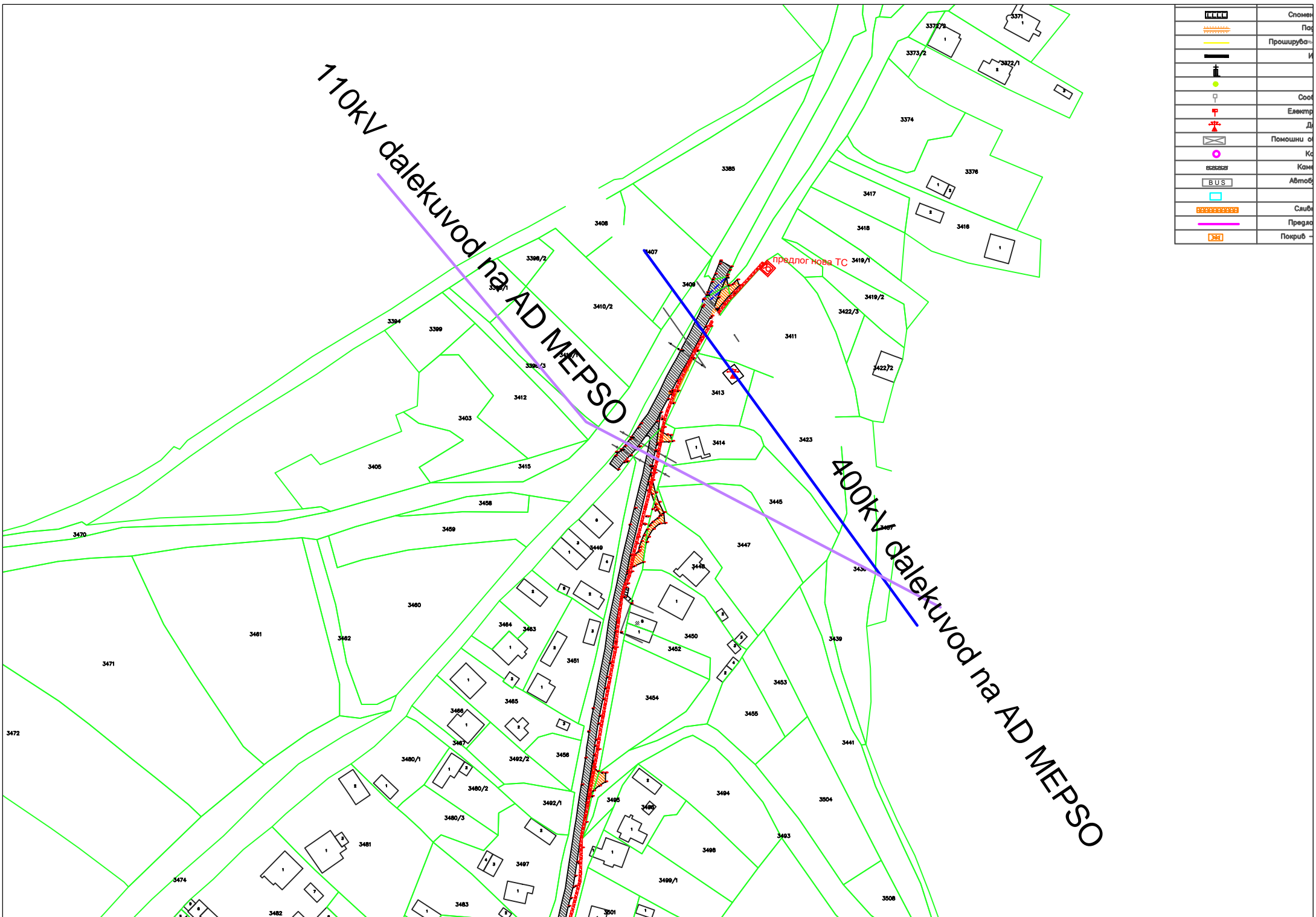
Во случај на потреба од евентуална дислокација на ЕЕ објекти опфатени со планскиот опфат, наведената активност ќе се изврши врз основа на Проект за дислокација на ЕЕ објекти, одобрен од страна на АД МЕПСО, а комплетните трошоци околу евентуална дислокација, вклучително и Проектот за дислокација ќе бидат на Ваш товар и сметка.

Доколку при реализација на планираните градежни работи настане штета врз електроенергетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на АД МЕПСО-Скопје.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи



	Споменик
	Прошируван
	И
	Сооп
	Електр
	Д
	Помошни о
	Кан
	Автомоб
	Служб
	Предла
	Покриб



ЈП "КОМУНАЛЕЦ" - НЕГОТИНО

ул. Маршал Тито бр. 49
www.jpknegotino.com.mk

Директор (043) 361-824
Тех.служба 365-052
Централа: 361-711

e-mail:

jpknegotino@jpknegotino.com.mk
жиро с-ка: 200000003227085
Ед.даночен број: 4019983102163
Депонент: Стопанска банка-Неготино

„Металотехника“ ДООЕЛ
Ул. „Браќа Мингови“ -
комплекс АВРА
Битола

Наш знак

Ваш знак

ЈАВНО ПРЕТПРИМАТИЕ ЗА КОМУНАЛНО УСЛУЖИЕ
"КОМУНАЛЕЦ" Д.О.
бр. УП-08-68/2
11.06.2021
НЕГОТИНО

ПРЕДМЕТ: ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ

Почитувани

Врз основа на Вашето барање за мислење за изработка и одобрување на Урбанистички проект за инфраструктура – кабелски вод и изградба на нова ТС низ КП бр.3737, КП 3473, КП 3571, КП 3523, КП 3411 КО Тремник, општина Неготино на геодетска подлога Ви ги доставуваме вртани бараните податоци.

Бидејќи не постои прецизен подземен катастар на инфраструктурните водови во доменот на владение и одржување на Ј.П.„Комуналец“ – Неготино податоците се искусствени и можно е нивно несовпаѓање со фактичката состојба на терен.

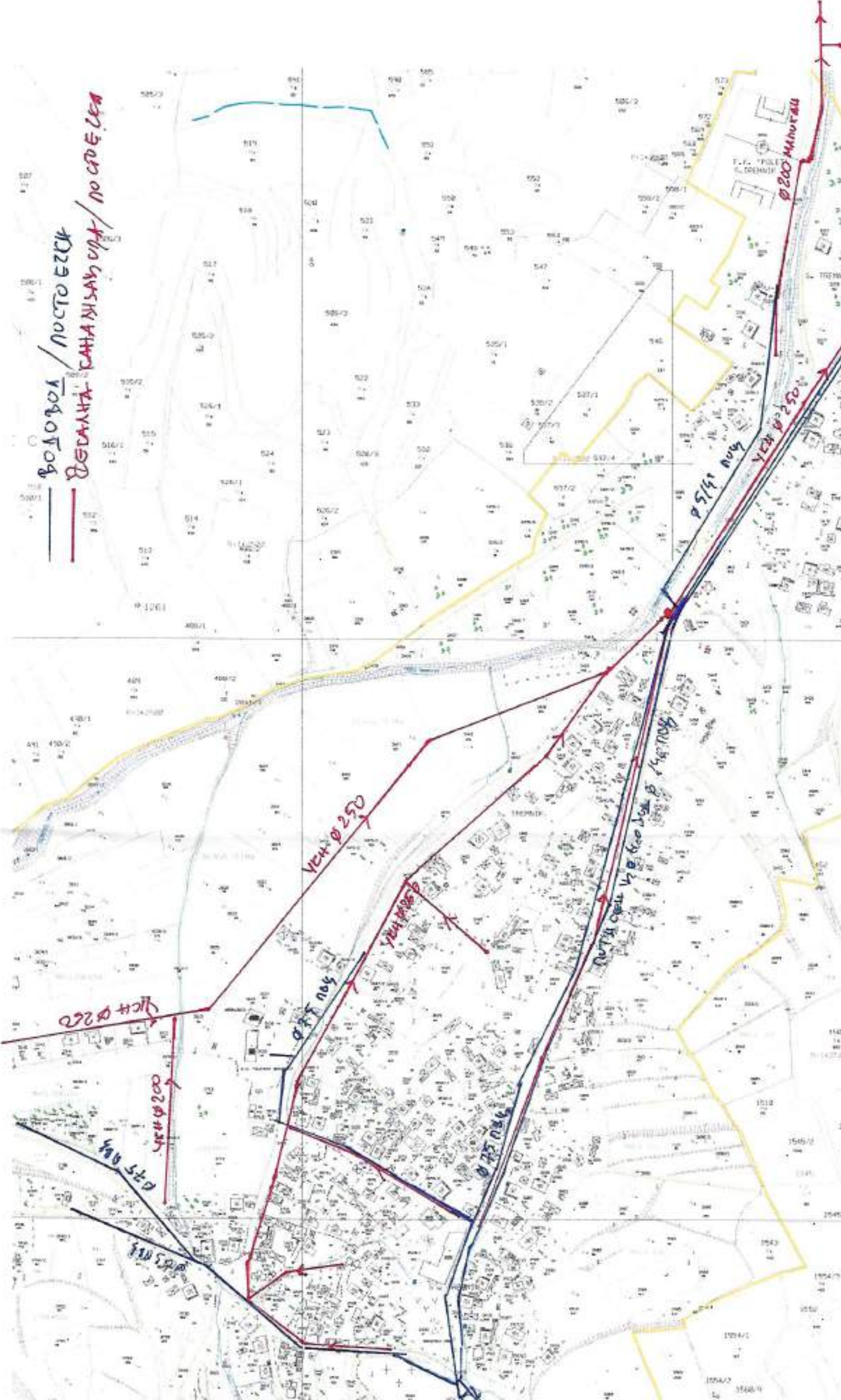
Молиме за разбирање.

Датум
11.06.2021

Ј.П.„Комуналец“ - Неготино
Тони Вељанов



ВОДОБОЯ / ПОСТОЕЦКА
 КОЛОДЦОВ
 БЕДАНАТА - САНА И САН УПА / ПО СЛОБЕЦКА



Наш број: 1404-1707/2

Скопје: 07.06.2021 г.

ДО:
Механотехника ДООЕЛ
7000 Битола

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации

Врска: Ваш број: 0305-110/21 преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработување на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод и изградба на нова ТС низ КП бр.3737, КП бр.3473, КП бр.3571, КП бр.3523 и КП бр.3411 (КО Тремник) - Општина Неготино, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментот располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:

-Податоци на изградени јавни

Електронски комуникациски мрежи- во електронска форма

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска 01.06.2021г.

Раководител на сектор:

Д-р Борис Арсов

Советник на директорот:

Игор Бојачиев



ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku



AEK-401.03



Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 35887

Дата: 02.06.2021

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
Механотехника увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување Барање на податоци и информации
Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод и изградба на нова ТС низ КП бр.3737, КП бр.3473, КП бр.3571, КП бр.3523 и КП бр.3411 (КО Тремник) – Општина Неготино, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.



Со почит,

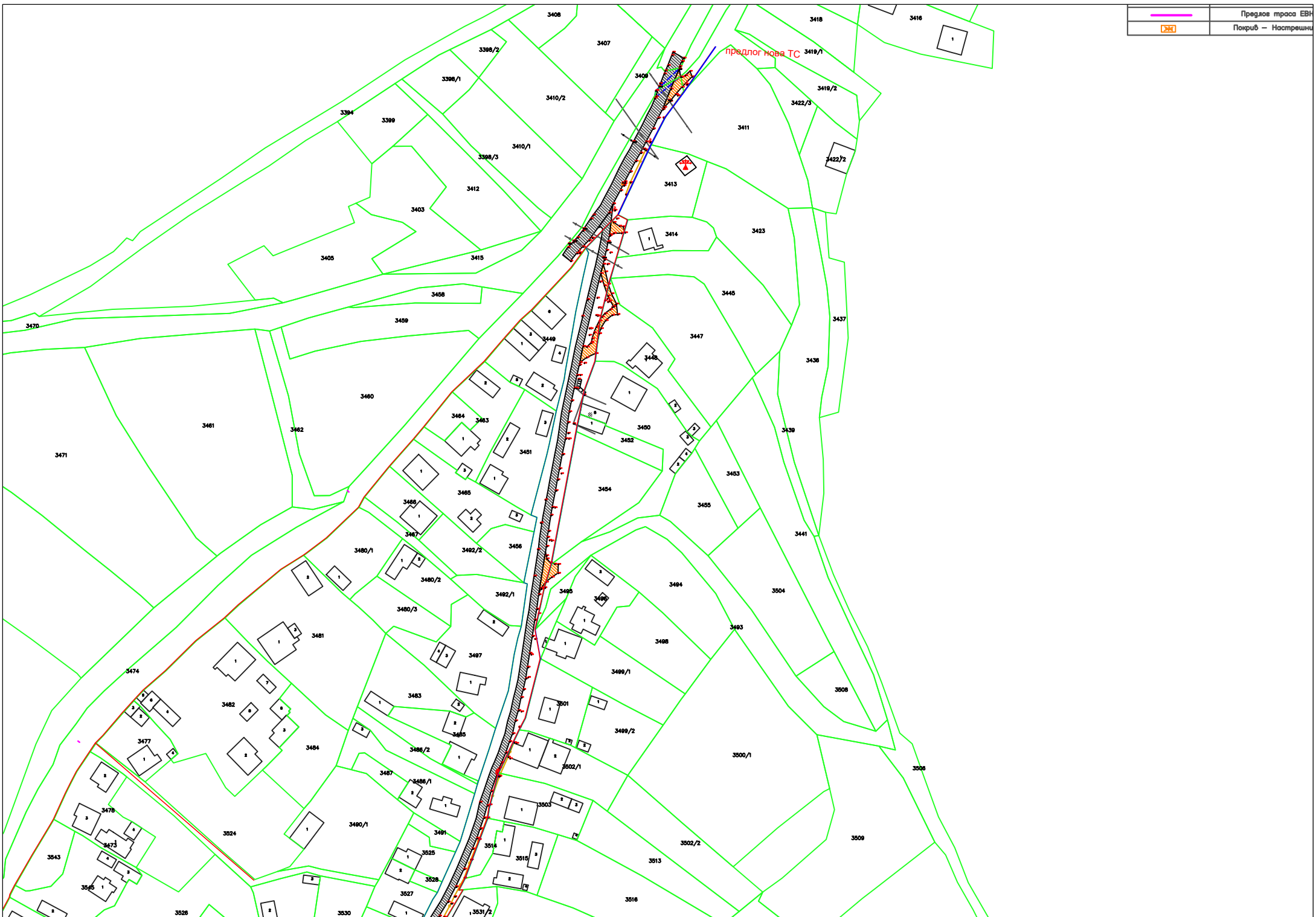
Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

	Предлог траса ЕВН
	Покриџ – Настрешница





До: Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Скопје, _____

Предмет: Податоци и информации од општини/институции

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 35887 креирано на 27.05.2021 година и наслов 'Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод и изградба на нова ТС низ КП бр.3737, КП бр.3473, КП бр.3571, КП бр.3523 и КП бр.3411 (КО Тремник) – Општина Неготино' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека за предметното подрачје за опфатот кој е доставен **немаме** постојни надземни и подземни инсталации.

Лице за контакт:

Влатко Димовски тел. 077/772-582

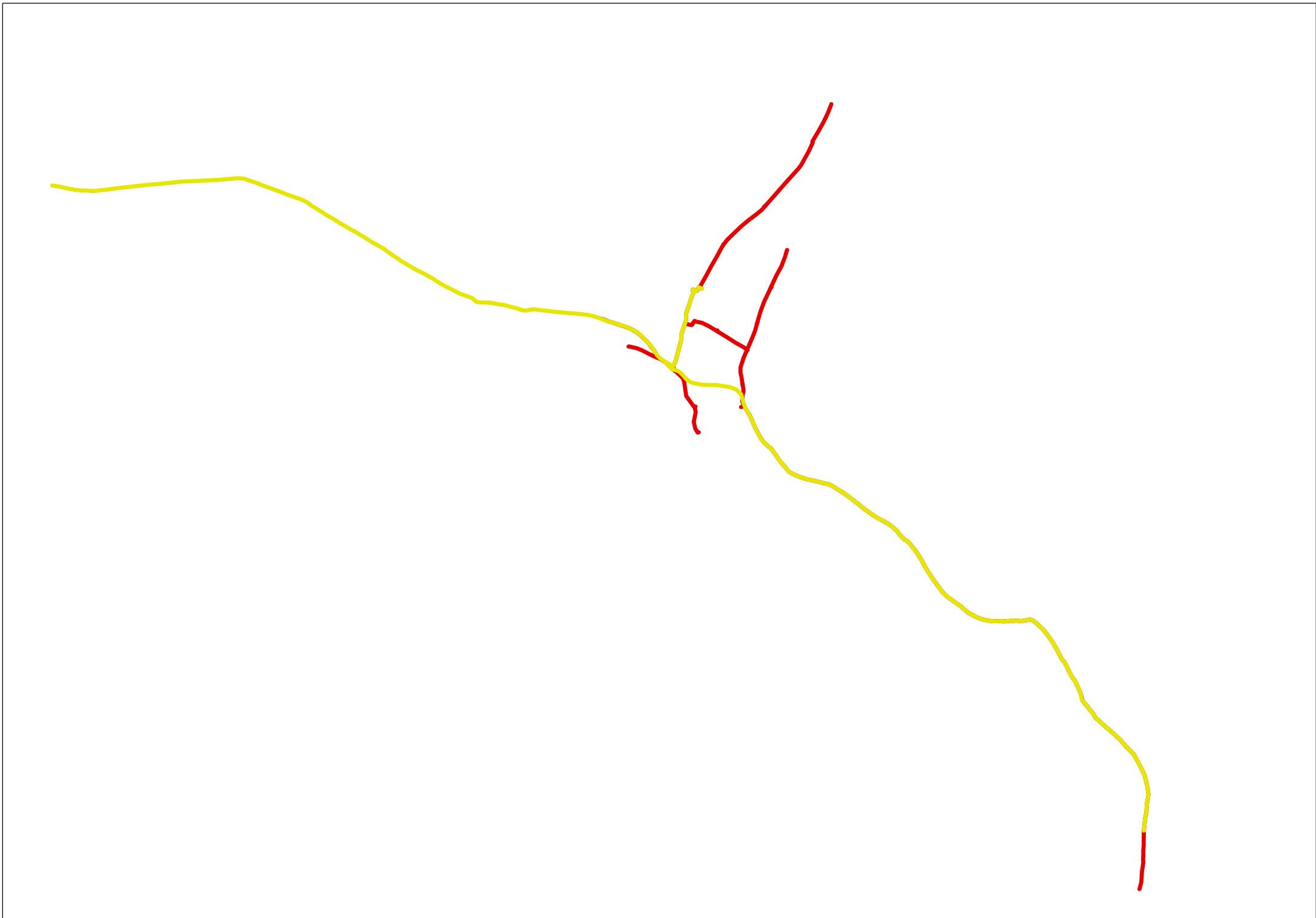
Андреа Јовановски тел. 077/772-370

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје

Никола Здравковски

Менаџер за инфраструктура, документација и регулаторно ускладување



До: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: e-urbanizam, постапка бр. 35887

бр. 12-8/2021-147

31.05.2021 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање, ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација, при што утврдија дека во зафатот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 08.00-15.00 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Душан Попчевалиев

(по овластување од Директорот
бр.02-46/1 од 13.01.2021 година)

WARNING: FRAC An action has locked this document so that no changes can be made. [Get Access](#)
SIGNATURES This document contains no verifiable signatures. [View Signatures...](#)

**ИЗВЕШТАЈ ЗА ИЗДАЧА НА РЕДОВОНОСТЕ
ГРАДОНАЧЕЛСТВО НА ГРАДСКОТО ЗЕМЛИШТИЕ**

ЕЛЕКТРОНСКИ ЗАПИС

На ден 06.07.2021 во 8:59 AM четиот извршен и финален извештај во "Урбанистички проект за инфраструктура: Мрежа 10(20) kV вклучувајќи под мост КП бр.3328, КП бр.3419-2, КП бр.3473, КП бр.3521, КП бр.3571 и КП бр.3757 (КО Тресево) – Општина Берово" и извештај на нова КСТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419-2" со предмет "извршен и финален извештај на извршена работност, извршеност, проект и услуга МЕКАРОТЕХНОЛОЖКА услуга - проект започна" од нашето гласило Илјарица Берово, со адресна е-пошта iljariצה@mk.gov.mk

По извршеността финален извештај на извршена работност, извршеност, проект и услуга МЕКАРОТЕХНОЛОЖКА услуга - проект започна, "Урбанистички проект за инфраструктура: Мрежа 10(20) kV вклучувајќи под мост КП бр.3328, КП бр.3419-2, КП бр.3473, КП бр.3521, КП бр.3571 и КП бр.3757 (КО Тресево) – Општина Берово" и извештај на нова КСТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419-2" со предмет "извршеността извршеност и извршеност".



II. ПЛАНСКИ ДЕЛ



II.1. Текстуален дел



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Бр. 03-2/1¹³
03.03 2022 год.



**„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“
ДООЕЛ БИТОЛА**

**Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И
СТУДИИ**

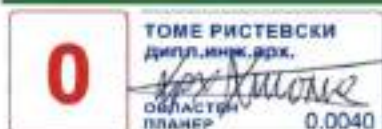
**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА**

Урбанистички проект за инфраструктура

**Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП
бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП
бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба
на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2**

Изработувач: ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА

Инвеститор: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ



Јуни, 2021



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА СО НАМЕНА E1.8 - Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ВОВЕД

Техничкото решение предвидува изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA и нов среднонапонски кабелски вод. Почетната точка на среднонапонскиот кабелски вод е постоечка ТС лоцирана на КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино, додека крајна точка е нова КБТС 10(20)/0,4 kV лоцирана на КП бр.3419/2 (КО Тремник) – Општина Неготино. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 1005 метри и со тип на кабел NA2XS(F) 2Y 1x150 mm². Трасата во целост се движи низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино.

1.1 Опис на проектниот опфат:

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се наоѓа на територијата на Општина Неготино, (КО Тремник) низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737. Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од 0.1 ха.

Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки.

1.2 Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат:

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.225/20, 219/21).

При изработката на Урбанистичкиот проект за инфраструктура задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/20).

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20).

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на нов среднонапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки, почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се следните документи:

Изводот од план
Ажурирана геодетска подлога
Проектна програма

Урбанистичкиот проект за инфраструктура ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/20) Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/20, 219/21)

1.3. Проектни барања за инфраструктурата:

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со изводот од план и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.



Изработувач на Проектната програма за Урбанистички проект за инфраструктура: Благоја Ристевски м.и.а овластување бр. 0.0560

Инвеститор
ЕВН МАКЕДОНИЈА АД, СКОПЈЕ



2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура со намена Е1.8– водови за пренос на електрична енергија (високо и средно напонски електрилни водови и трансформаторски станици и подстанции), ги опфаќа КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и се наоѓа во Општ Акт за с.Тремник со бр. 11-238 од 17.06.2021 година со одлука бр. 08-331/4 од 31.10.2016 г.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот постои градежно земјиште со некатегоризиран пат како што е прикажано во ажурирана геодетска подлога, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија и трансформаторски станици и подстанции, изнесува 1024.37 м².

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.

Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2 согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.

Техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод од постоечка ТС и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA. Почетната точка на СН₁₆



кабелски вод е постоечка ТС лоцирана на КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино, додека крајна точка е новопредвидена КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA поставена на КП бр.3419/2 (КО Тремник) – Општина Неготино. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 1005 метри и со тип на кабел NA2XS(F) 2Y 3x1x150 mm². Трасата се движи низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино.

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m ²
1.1	Е1.8 водови за пренос на ел.енергија	СН кабел	1005	1004.37 m ²
1.2	Е1.8 трансформаторски станици и подстанции	ТС	/	20 m ²

3.2 ВОДОВИ И ИНСТАЛАЦИИ НА ИНФРАСТРУКТУРИТЕ

Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- сообраќајна мрежа
- водоводна мрежа
- канализациона мрежа
- електрична мрежа
- телекомуникациска мрежа

Според податоците добиени од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр. 12-8/2021-147 од 31.05.2021), нема објекти, инсталации, уреди или други структури кои припаѓаат во нивна сопственост.

Водоводна мрежа

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни инсталации ЈП "Комуналец"- Неготино (арх.бр. УП1-08-68/2 од 11.06.2021) добиени се податоци за состојбата на нивната мрежа во планскиот опфат и утврдено е дека постојат инсталации во нивна сопственост. Изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (поглавје 8.2.2. „Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација“).

Канализациона мрежа

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни инсталации ЈП "Комуналец"- Неготино (арх.бр. УП1-08-68/2 од 11.06.2021) добиени се податоци за состојбата на нивната мрежа во планскиот опфат и утврдено е дека постојат инсталации во нивна



сопственост. Изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (поглавје 8.2.2. „Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација“).

Електроенергетска мрежа

Од EVN Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр.10-55/7-247 од 28.05.2021 г.) доставени се податоци и констатирано е дека на планскиот опфат постојат нивни инсталации кои се надземни и не се во конфликт со новиот вод, новиот вод претставува изградба на нов кабелски вод и поставување на нова КБТС.

Од А.Д. МЕПСО (арх.бр. 11-3295/1 од 04.06.2021 г.) доставени се податоци дека предметната траса се пресекува со ЕЕ објекти во нивна сопственост, така што кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“.

Телекомуникациска мрежа

Според податоците добиени од АЕК (арх.бр. 1404-1707/2 од 11.03.2021 г.), на предметната траса има постојни подземни инсталации, така што кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа“).

Според податоците добиени од Македонски Телеком АД. Скопје, на предметната траса има постојна МКТ инфраструктура, така што кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа“).

Според податоците добиени од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, на предметната траса нема постојни подземни инсталации во нивна сопственост.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2. При изработка на урбанистичкиот проект за инфраструктура почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура се изработува согласно член 58 став 2 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на¹⁸

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

Инвеститор:

EVN Македонија АД Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Технички број:

0302-55/21



просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.

- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред

2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект за инфраструктура за нов 10(20) kV кабелски вод и нова КБТС.

- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за инфраструктура

2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во Р=1:1250 како и текстуалниот дел.

2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на инфраструктура со класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија и трансформаторски станици и подстанции)

2.3 Според Мрежни правила за дистрибуција на ЕЕ, член 138, алинеа (6) заштитниот појас е 1 м од оската на изводот за кабел од 1 до 20 kV.

2.4 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.

2.5 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект за инфраструктура за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбанистичкиот опфат и тоа:

Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

- Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 1024.37 м²

КОРИДОР:

Површина за градба 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: Е1.8- водови за пренос на ел.енергија

Површина за градба: 1004.37 м².



Должина на кабелска траса: 1005 м
КОРИДОР:
Површина за градба 1.2 – трафостанца
Класа на намена: Е1.8 - трансформаторски станици и подстанции
Површина за градба: 20 м².

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите



на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот. При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина.

Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.

Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрпување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени



влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Тремник, каде припаѓа и третиралиот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрошено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на градот Неготино, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти). Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрошеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти



(пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материји се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материји. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материји дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема зголемено пожарно оптоварување.



5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асеизмички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

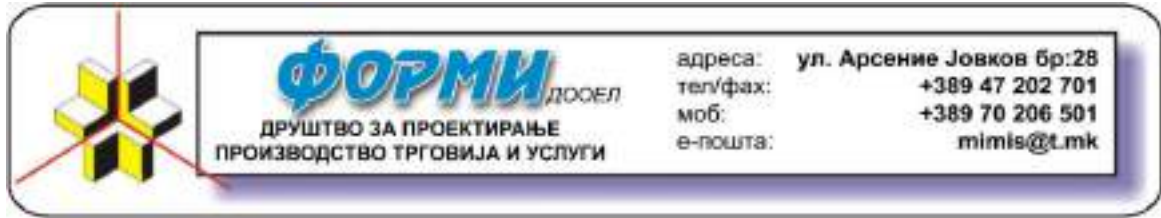
5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



Друштво за проектирање, производство,
трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз
Бр.09-09/112
06.07.2021 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА
ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Урбанистички проект за инфраструктура за:
Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП
бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и
КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и
изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на
КП бр.3419/2

ЛОКАЦИЈА: ОПШТИНА НЕГОТИНО

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: БИРО ЗА УРБАНИЗАМ дооел Битола

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/112 од 06.07.2021

Битола, Јануари, 2023

СОДРЖИНА:

- Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0805-50/155020230003204

Датум и време: 13.1.2023 г. 11:24:21

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 13.01.2023 во 11:24:30
Издаен на сертификатот: KJB5T1uaf Issuing Code CA 02
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Целосен назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Кратко име:	ФОРМИ
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.7.1998 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002998133162
Големинa на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	995.200,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2404955410042
Име и презиме/Назив:	ЈОРГО ШУЊДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИЏРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупен влог MKD:	995.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
ЕМБГ:	2404955410042
Име и презиме:	ЈОРГО ШУЊДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИЏРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во рамките на запишаните дејности во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mimis@t-home.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

* Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 01.09.2023 година

Број: 12

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски
Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20 и 219/21), се пристапува кон **Стручна ревизија на** Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

- **Јорго Шундовски д.и.а.,** овл. бр. 0.0058 - одговорен ревидент

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12, издадена од 01.09.2016 година.

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ПОТВРДА

ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF – VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	О
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА НЕГОТИНО	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	БИРО ЗА УРБАНИЗАМ дооел Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	ТОМЕ РИСТЕВСКИ, диа 0.0040	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, сотехничкиброј **0302-55/21** е изработена од БИРО ЗА УРБАНИЗАМ дооел Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација, Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
 - 1.1 Општ Акт за с.Тремник М 1:1250
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:1250
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура М 1:1250
4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
М
1:1250
5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти М 1:1250
6. Синтезен план М 1:1250

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

I. Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

II. Трансформаторска станица 10(20)/0,4kV 250 kVA

1. Вовед и технички податоци
2. Диспозиција и градежен дел
3. Заземјување
4. Противпожарна и заштита при работа

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа М 1:1250

2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски
5. Хоризонтален пресек на КБТС
6. Заземјување на КБТС
7. Димензии и фасади на КБТС

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М.бр.225/20 и 219/21).

По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

4.1 Проектната документација за Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2, во глобалае изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20 и 219/21).

Оваапроектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	
------------------------	---	--



6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: 4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590, 071340290, 047223348

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-119/4-21

Датум: 10.05.2021 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Тремник

Со заверката Агенцијата за катастар на недвижности тврди дека при изработка на геодетскиот елаборат се користени податоци од ГКИС и дека за истите е платен надоместок согласно со Законот, додека за квалитетот и точноста на податоците содржани во елаборатот одговара изготвувачот.

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Кочо Христовски
овластен геодетски инженер

МП

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Одобрува :

Име и презиме на стручно лице од
геодетска насока

МП

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Доел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-119/1-21 од 07.05.2021 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Неготино, КО Тремник.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 13.04.2021 год, со точност од 0,02м.

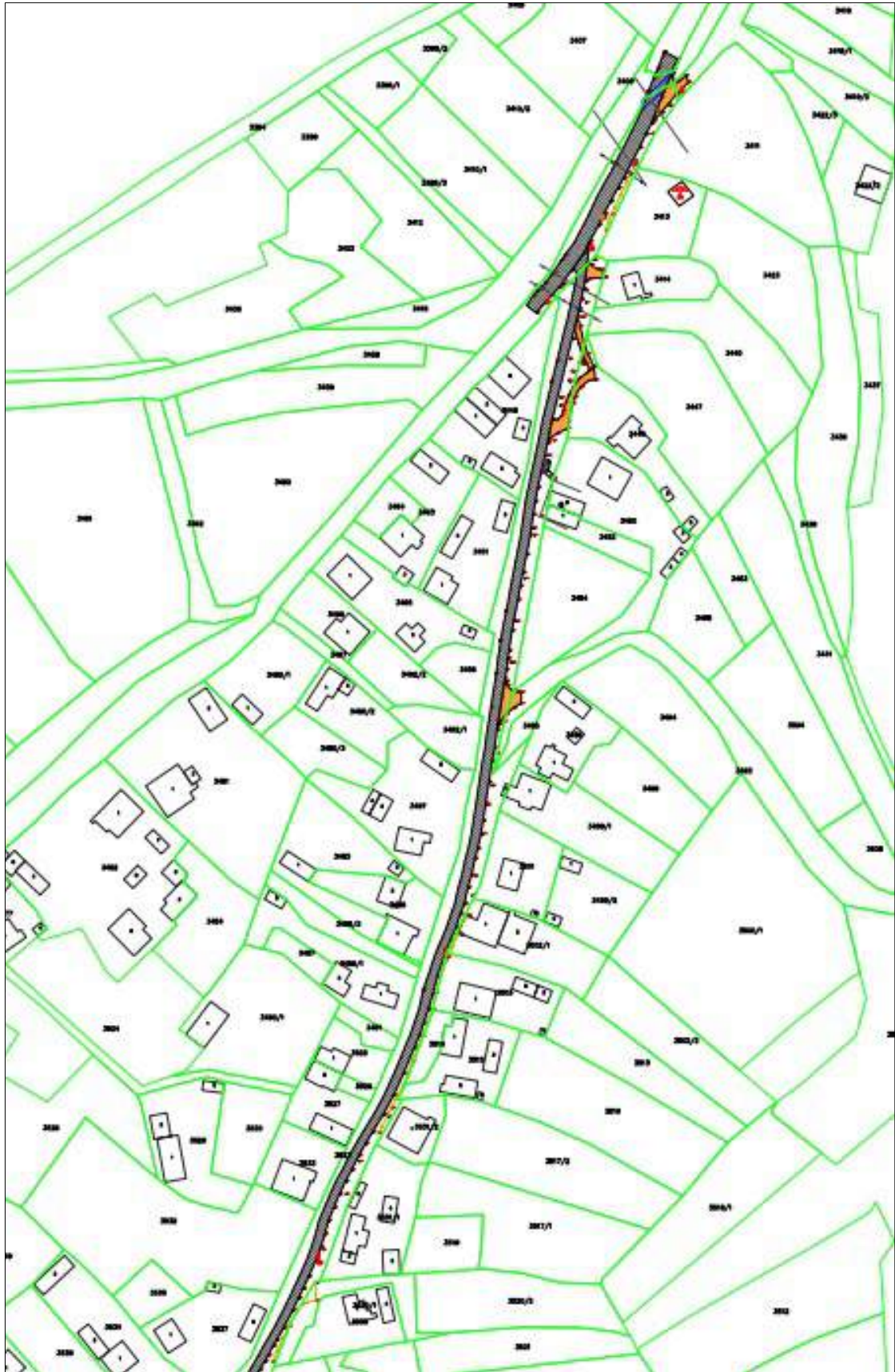
3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Кочо Христовски, геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.





ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

JB,NM07-05-2021-TREMNIK-KAVA,DT07-05-2021,TM19:37:36
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Negotino
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001,FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871
m,L20.0928m,--Integrated GPS
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.052040
985716,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATA
RPSRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.261825255200,LN22.090679
472400,EL203.949000,--TF
--GS,PN1,N 4588937.2581,E
596704.6817,EL158.2734,--TF
--
GT,PN1,SW1514,ST113782000,EW1514,ET1
13782000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.164, HDOP:1.300,
VDOP:1.730, TDOP:2.037, GDOP:0.730,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:37:39
GPS,PN2,LA41.261819674600,LN22.090691
345800,EL204.228000,--TF
--GS,PN2,N 4588935.5733,E
596707.4609,EL158.5524,--TF
--
GT,PN2,SW1514,ST113795000,EW1514,ET1
13795000
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.136, HDOP:0.800,
VDOP:1.981, TDOP:1.948, GDOP:0.877,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT07-05-2021
--TM19:37:51
GPS,PN3,LA41.261828143600,LN22.090698
941200,EL204.356000,--TF
--GS,PN3,N 4588938.2094,E
596709.1892,EL158.6804,--TF
--
GT,PN3,SW1514,ST113806000,EW1514,ET1
13806000
--HSDV:0.114, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.173, HDOP:1.100,
VDOP:2.976, TDOP:2.840, GDOP:1.415,
NSDV:0.090, ESDV:0.070
--DT07-05-2021
--TM19:38:02
GPS,PN4,LA41.261831155000,LN22.090704
338800,EL204.797000,--O
--GS,PN4,N 4588939.1551,E
596710.4298,EL159.1213,--O
--
GT,PN4,SW1514,ST113849000,EW1514,ET1
13849000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.119, HDOP:1.200,
VDOP:1.747, TDOP:1.983, GDOP:0.748,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:38:45
GPS,PN5,LA41.261820070000,LN22.090702
886800,EL204.503000,--P
--GS,PN5,N 4588935.7310,E
596710.1384,EL158.8274,--P
--
GT,PN5,SW1514,ST113863000,EW1514,ET1
13863000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:1.931, HDOP:0.900,
VDOP:1.709, TDOP:1.792, GDOP:0.720,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:38:58
GPS,PN6,LA41.261814838000,LN22.090684
924000,EL204.296000,--P
--GS,PN6,N 4588934.0614,E
596705.9901,EL158.6204,--P
--
GT,PN6,SW1514,ST113872000,EW1514,ET1
13872000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.673, TDOP:1.665, GDOP:0.718,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:07
GPS,PN7,LA41.261815815400,LN22.090678
283800,EL204.326000,--P
--GS,PN7,N 4588934.3424,E
596704.4446,EL158.6504,--P
--
GT,PN7,SW1514,ST113875000,EW1514,ET1
13875000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:1.900, HDOP:0.900,
VDOP:1.673, TDOP:1.759, GDOP:0.718,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:10
GPS,PN8,LA41.261818845400,LN22.090672
830400,EL204.237000,--P
--GS,PN8,N 4588935.2602,E
596703.1662,EL158.5614,--P
--
GT,PN8,SW1514,ST113878000,EW1514,ET1
13878000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.242, HDOP:0.900,
VDOP:2.053, TDOP:2.038, GDOP:0.933,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:13
GPS,PN9,LA41.261821695400,LN22.090668
268600,EL204.208000,--P
--GS,PN9,N 4588936.1252,E
596702.0955,EL158.5324,--P
--
GT,PN9,SW1514,ST113881000,EW1514,ET1
13881000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.169, HDOP:0.700,
VDOP:2.053, TDOP:1.958, GDOP:0.933,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:16
GPS,PN10,LA41.261825164600,LN22.09066
5634600,EL204.141000,--AS
--GS,PN10,N 4588937.1873,E
596701.4698,EL158.4654,--AS
--
GT,PN10,SW1514,ST113888000,EW1514,ET
113888000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.846, HDOP:0.700,
VDOP:1.708, TDOP:1.699, GDOP:0.722,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:24
GPS,PN11,LA41.261830027000,LN22.09066
3927000,EL204.087000,--AS
--GS,PN11,N 4588938.6820,E
596701.0533,EL158.4114,--AS
--
GT,PN11,SW1514,ST113892000,EW1514,ET
113892000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.845, HDOP:0.700,
VDOP:1.707, TDOP:1.698, GDOP:0.721,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:28
GPS,PN12,LA41.261835391600,LN22.09066
3612000,EL204.028000,--AS
--GS,PN12,N 4588940.3359,E
596700.9581,EL158.3524,--AS
--
GT,PN12,SW1514,ST113895000,EW1514,ET
113895000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.845, HDOP:0.700,
VDOP:1.707, TDOP:1.698, GDOP:0.721,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:30
GPS,PN13,LA41.261841197200,LN22.09066
3754200,EL204.027000,--AS
--GS,PN13,N 4588942.1273,E
596700.9673,EL158.3514,--AS
--
GT,PN13,SW1514,ST113898000,EW1514,ET
113898000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:1.853, HDOP:0.800,
VDOP:1.671, TDOP:1.708, GDOP:0.717,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:34
GPS,PN14,LA41.261843732800,LN22.09066
4098000,EL203.951000,--AS
--GS,PN14,N 4588942.9106,E
596701.0366,EL158.2754,--AS
--
GT,PN14,SW1514,ST113901000,EW1514,ET
113901000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.898, HDOP:0.900,
VDOP:1.671, TDOP:1.757, GDOP:0.717,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:39:36
GPS,PN15,LA41.261843035600,LN22.09068
0707200,EL204.238000,--O
--GS,PN15,N 4588942.7469,E
596704.8951,EL158.5624,--O
--
GT,PN15,SW1514,ST113910000,EW1514,ET
113910000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.169, HDOP:0.900,
VDOP:1.973, TDOP:1.986, GDOP:0.871,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021

--TM19:39:45
GPS,PN16,LA41.261852333800,LN22.09067
4776800,EL203.968000,--O
--GS,PN16,N 4588945.5969,E
596703.4802,EL158.2924,--O
--
GT,PN16,SW1514,ST113917000,EW1514,ET
113917000
--HSDV:0.081, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.369, HDOP:0.800,
VDOP:2.230, TDOP:2.178, GDOP:0.933,
NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM19:39:52
GPS,PN17,LA41.261854710400,LN22.09067
4602800,EL204.038000,--BD
--GS,PN17,N 4588946.3295,E
596703.4300,EL158.3624,--BD
--
GT,PN17,SW1514,ST113925000,EW1514,ET
113925000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.193, HDOP:0.900,
VDOP:2.000, TDOP:2.013, GDOP:0.871,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:40:00
GPS,PN18,LA41.261877329800,LN22.09067
2450600,EL203.781000,--AS
--GS,PN18,N 4588953.3007,E
596702.8373,EL158.1053,--AS
--
GT,PN18,SW1514,ST113935000,EW1514,ET
113935000
--HSDV:0.078, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:4.022, HDOP:0.800,
VDOP:3.942, TDOP:3.521, GDOP:1.944,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT07-05-2021
--TM19:40:10
GPS,PN19,LA41.261879750200,LN22.09067
9501800,EL203.759000,--O
--GS,PN19,N 4588954.0692,E
596704.4642,EL158.0833,--O
--
GT,PN19,SW1514,ST113942000,EW1514,ET
113942000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.128, HDOP:0.800,
VDOP:1.972, TDOP:1.942, GDOP:0.871,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:40:17
GPS,PN20,LA41.261879564200,LN22.09067
7803200,EL203.868000,--SH
--GS,PN20,N 4588954.0065,E
596704.0707,EL158.1923,--SH
--
GT,PN20,SW1514,ST113951000,EW1514,ET
113951000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.128, HDOP:0.800,
VDOP:1.972, TDOP:1.942, GDOP:0.871,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:40:26
GPS,PN21,LA41.261892543400,LN22.09068
2374000,EL203.831000,--O
--GS,PN21,N 4588958.0246,E
596705.0783,EL158.1553,--O
--
GT,PN21,SW1514,ST113960000,EW1514,ET
113960000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.254, HDOP:0.800,
VDOP:2.107, TDOP:2.025, GDOP:0.989,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:40:35
GPS,PN22,LA41.261895587200,LN22.09067
7521800,EL203.707000,--AS
--GS,PN22,N 4588958.9485,E
596703.9394,EL158.0313,--AS
--
GT,PN22,SW1514,ST113968000,EW1514,ET
113968000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.128, HDOP:0.800,
VDOP:1.972, TDOP:1.942, GDOP:0.871,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:40:43
GPS,PN23,LA41.261916752800,LN22.09068
3377800,EL203.681000,--AS
--GS,PN23,N 4588965.4960,E
596705.2117,EL158.0053,--AS
--
GT,PN23,SW1514,ST113976000,EW1514,ET
113976000
--HSDV:0.106, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.258, HDOP:1.100,
VDOP:1.972, TDOP:2.083, GDOP:0.871,
NSDV:0.080, ESDV:0.070
--DT07-05-2021
--TM19:40:51
GPS,PN24,LA41.261915723200,LN22.09068
6469000,EL203.647000,--O
--GS,PN24,N 4588965.1879,E
596705.9335,EL157.9713,--O
--
GT,PN24,SW1514,ST113981000,EW1514,ET
113981000
--HSDV:0.057, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.777, HDOP:1.300,
VDOP:2.454, TDOP:2.554, GDOP:1.091,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM19:40:56
GPS,PN25,LA41.261916446800,LN22.09069
0711600,EL203.792000,--O
--GS,PN25,N 4588965.4243,E
596706.9154,EL158.1163,--O
--
GT,PN25,SW1514,ST113984000,EW1514,ET
113984000
--HSDV:0.057, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.375, HDOP:1.300,
VDOP:1.988, TDOP:2.242, GDOP:0.786,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM19:41:00
GPS,PN26,LA41.261945299000,LN22.09069
6483000,EL203.523000,--O
--GS,PN26,N 4588974.3427,E
596708.1364,EL157.8472,--O
--
GT,PN26,SW1514,ST114012000,EW1514,ET
114012000
--HSDV:0.086, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:2.691, HDOP:2.000,
VDOP:1.801, TDOP:2.570, GDOP:0.800,
NSDV:0.050, ESDV:0.070
--DT07-05-2021
--TM19:41:27
GPS,PN27,LA41.261947669000,LN22.09069
1640400,EL203.564000,--O-AS
--GS,PN27,N 4588975.0588,E
596707.0025,EL157.8882,--O-AS
--
GT,PN27,SW1514,ST114016000,EW1514,ET
114016000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:4.111, HDOP:0.900,
VDOP:4.011, TDOP:3.635, GDOP:1.919,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM19:41:32
GPS,PN28,LA41.261965509400,LN22.09069
5256600,EL203.490000,--AS-O
--GS,PN28,N 4588980.5735,E
596707.7686,EL157.8142,--AS-O
--
GT,PN28,SW1514,ST114039000,EW1514,ET
114039000
--HSDV:0.208, VSDV:0.200, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.952, HDOP:0.700,
VDOP:1.822, TDOP:1.766, GDOP:0.832,
NSDV:0.170, ESDV:0.120
--DT07-05-2021
--TM19:41:55
GPS,PN29,LA41.261989092400,LN22.09070
1235000,EL203.509000,--AS-O
--GS,PN29,N 4588987.8671,E
596709.0593,EL157.8331,--AS-O
--
GT,PN29,SW1514,ST114049000,EW1514,ET
114049000
--HSDV:0.071, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.131, HDOP:0.700,
VDOP:3.052, TDOP:2.740, GDOP:1.516,
NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT07-05-2021
--TM19:42:05
GPS,PN30,LA41.262017230000,LN22.09071
2683600,EL203.529000,--AS-O
--GS,PN30,N 4588996.5826,E
596711.6012,EL157.8531,--AS-O
--
GT,PN30,SW1514,ST114061000,EW1514,ET
114061000
--HSDV:0.078, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.453, HDOP:0.800,
VDOP:2.319, TDOP:2.198, GDOP:1.089,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT07-05-2021
--TM19:42:17
GPS,PN31,LA41.262017472400,LN22.09071
1391800,EL203.488000,--AS-O
--GS,PN31,N 4588996.6534,E
596711.3003,EL157.8121,--AS-O
--
GT,PN31,SW1514,ST114066000,EW1514,ET
114066000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.126, HDOP:0.800,
VDOP:1.970, TDOP:1.940, GDOP:0.871,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:42:21
GPS,PN32,LA41.262027286000,LN22.09071
5684800,EL203.542000,--AS-O
--GS,PN32,N 4588999.6940,E
596712.2565,EL157.8661,--AS-O
--
GT,PN32,SW1514,ST114072000,EW1514,ET
114072000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.209, HDOP:1.000,
VDOP:1.970, TDOP:2.030, GDOP:0.871,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:42:27
GPS,PN33,LA41.262028762600,LN22.09071
5782000,EL203.507000,--BD
--GS,PN33,N 4589000.1498,E
596712.2730,EL157.8311,--BD
--
GT,PN33,SW1514,ST114078000,EW1514,ET
114078000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.530, HDOP:0.800,
VDOP:2.400, TDOP:2.278, GDOP:1.101,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:42:33
GPS,PN34,LA41.262042572200,LN22.09072
0033000,EL203.342000,--BD
--GS,PN34,N 4589004.4231,E
596713.2029,EL157.6660,--BD
--
GT,PN34,SW1514,ST114084000,EW1514,ET
114084000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.500, HDOP:1.000,
VDOP:2.291, TDOP:2.307, GDOP:0.963,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:42:40
GPS,PN35,LA41.262042277000,LN22.09072
4485000,EL203.541000,--O
--GS,PN35,N 4589004.3458,E
596714.2376,EL157.8650,--O
--
GT,PN35,SW1514,ST114089000,EW1514,ET
114089000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.198, HDOP:1.000,

VDOP:1.957, TDOP:1.982, GDOP:0.949, --
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:42:45
GPS,PN36,LA41.262049915000,LN22.09072
0908400,EL203.298000,--AS
--GS,PN36,N 4589006.6910,E
596713.3759,EL157.6220,--AS
--
GT,PN36,SW1514,ST114100000,EW1514,ET
114100000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.947, HDOP:0.700,
VDOP:1.817, TDOP:1.761, GDOP:0.830,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:42:55
GPS,PN37,LA41.262103029400,LN22.09074
4576000,EL203.313000,--AS
--GS,PN37,N 4589023.1493,E
596718.6514,EL157.6369,--AS
--
GT,PN37,SW1514,ST114114000,EW1514,ET
114114000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.441, HDOP:0.800,
VDOP:2.306, TDOP:2.187, GDOP:1.083,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:43:10
GPS,PN38,LA41.262100355800,LN22.09075
1258200,EL203.694000,--O
--GS,PN38,N 4589022.3453,E
596720.2136,EL158.0179,--O
--
GT,PN38,SW1514,ST114119000,EW1514,ET
114119000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.475, HDOP:0.900,
VDOP:2.306, TDOP:2.226, GDOP:1.083,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:43:14
GPS,PN39,LA41.262129927400,LN22.09075
6808800,EL203.407000,--AS
--GS,PN39,N 4589031.4849,E
596721.3804,EL157.7309,--AS
--
GT,PN39,SW1514,ST114128000,EW1514,ET
114128000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:4.357, HDOP:0.700,
VDOP:4.300, TDOP:3.749, GDOP:2.220,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:43:23
GPS,PN40,LA41.262140243200,LN22.09076
3711200,EL203.335000,--AS
--GS,PN40,N 4589034.6886,E
596722.9402,EL157.6588,--AS
--
GT,PN40,SW1514,ST114133000,EW1514,ET
114133000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.824, HDOP:0.700,
VDOP:1.684, TDOP:1.679, GDOP:0.712,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:43:28
GPS,PN41,LA41.262138959800,LN22.09077
2312800,EL203.590000,--O
--GS,PN41,N 4589034.3193,E
596724.9422,EL157.9138,--O
--
GT,PN41,SW1514,ST114140000,EW1514,ET
114140000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:1.942, HDOP:0.800,
VDOP:1.770, TDOP:1.778, GDOP:0.782,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:43:35
GPS,PN42,LA41.262136109200,LN22.09077
9154000,EL203.625000,--O
--GS,PN42,N 4589033.4611,E
596726.5420,EL157.9488,--O
--
GT,PN42,SW1514,ST114145000,EW1514,ET
114145000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.094, HDOP:1.100,
VDOP:2.892, TDOP:2.747, GDOP:1.424,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:43:40
GPS,PN43,LA41.262148793800,LN22.09077
7267000,EL203.543000,--
--GS,PN43,N 4589037.3683,E
596726.0518,EL157.8668,--
--
GT,PN43,SW1514,ST114156000,EW1514,ET
114156000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.902, HDOP:0.700,
VDOP:1.768, TDOP:1.734, GDOP:0.780,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:43:52
GPS,PN44,LA41.262154155400,LN22.09077
4309000,EL203.363000,--
--GS,PN44,N 4589039.0131,E
596725.3431,EL157.6868,--
--
GT,PN44,SW1514,ST114159000,EW1514,ET
114159000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.810, HDOP:0.700,
VDOP:1.669, TDOP:1.666, GDOP:0.706,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:43:55
GPS,PN45,LA41.262148369000,LN22.09078
0945600,EL203.568000,--O
--GS,PN45,N 4589037.2487,E
596726.9075,EL157.8918,--O
--
GT,PN45,SW1514,ST114164000,EW1514,ET
114164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.851, HDOP:0.800,
VDOP:1.669, TDOP:1.711, GDOP:0.706,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:44:00
GPS,PN46,LA41.262138349600,LN22.09077
1113400,EL203.467000,--BD
--GS,PN46,N 4589034.1273,E
596724.6663,EL157.7908,--BD
--
GT,PN46,SW1514,ST114174000,EW1514,ET
114174000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.190, HDOP:0.900,
VDOP:1.996, TDOP:2.021, GDOP:0.843,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:44:10
GPS,PN47,LA41.262158514400,LN22.09078
5111400,EL203.627000,--BD
--GS,PN47,N 4589040.3913,E
596727.8327,EL157.9508,--BD
--
GT,PN47,SW1514,ST114182000,EW1514,ET
114182000
--HSDV:0.135, VSDV:0.150, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.374, HDOP:0.900,
VDOP:3.252, TDOP:2.969, GDOP:1.603,
NSDV:0.090, ESDV:0.100
--DT07-05-2021
--TM19:44:18
GPS,PN48,LA41.262164866000,LN22.09078
0576600,EL203.491000,--AS
--GS,PN48,N 4589042.3366,E
596726.7539,EL157.8148,--AS
--
GT,PN48,SW1514,ST114187000,EW1514,ET
114187000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.953, HDOP:0.700,
VDOP:1.823, TDOP:1.790, GDOP:0.780,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:44:25
GPS,PN49,LA41.262179577400,LN22.09079
0534800,EL203.508000,--AS
--GS,PN49,N 4589046.9057,E
596729.0050,EL157.8317,--AS
--
GT,PN49,SW1514,ST114193000,EW1514,ET
114193000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.806, HDOP:0.700,
VDOP:1.665, TDOP:1.663, GDOP:0.705,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:44:28
GPS,PN50,LA41.262173232400,LN22.09079
8789600,EL203.788000,--O
--GS,PN50,N 4589044.9740,E
596730.9473,EL158.1117,--O
--
GT,PN50,SW1514,ST114206000,EW1514,ET
114206000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.780, HDOP:0.700,
VDOP:1.637, TDOP:1.636, GDOP:0.703,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:44:41
GPS,PN51,LA41.262194513800,LN22.09080
1585000,EL203.609000,--AS
--GS,PN51,N 4589051.5476,E
596731.5086,EL157.9327,--AS
--
GT,PN51,SW1514,ST114216000,EW1514,ET
114216000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.780, HDOP:0.700,
VDOP:1.637, TDOP:1.636, GDOP:0.703,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:44:51
GPS,PN52,LA41.262203874400,LN22.09081
0062400,EL203.610000,--AS
--GS,PN52,N 4589054.4615,E
596733.4380,EL157.9337,--AS
--
GT,PN52,SW1514,ST114219000,EW1514,ET
114219000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.717, HDOP:0.600,
VDOP:1.609, TDOP:1.578, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:44:55
GPS,PN53,LA41.262220578400,LN22.09082
4973000,EL203.746000,--AS
--GS,PN53,N 4589059.6607,E
596736.8305,EL158.0696,--AS
--
GT,PN53,SW1514,ST114224000,EW1514,ET
114224000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.717, HDOP:0.600,
VDOP:1.609, TDOP:1.578, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:00
GPS,PN54,LA41.262235429000,LN22.09084
3033600,EL203.842000,--AS
--GS,PN54,N 4589064.2978,E
596740.9619,EL158.1655,--AS
--
GT,PN54,SW1514,ST114229000,EW1514,ET
114229000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.921, HDOP:0.800,
VDOP:1.746, TDOP:1.759, GDOP:0.771,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:05
GPS,PN55,LA41.262240757000,LN22.09085
4664600,EL203.868000,--AS
--GS,PN55,N 4589065.9775,E
596743.6399,EL158.1915,--AS
--
GT,PN55,SW1514,ST114232000,EW1514,ET
114232000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.881, HDOP:0.700,
VDOP:1.746, TDOP:1.716, GDOP:0.771,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:07
GPS,PN56,LA41.262244099000,LN22.09087
7752000,EL204.180000,--AS
--GS,PN56,N 4589067.0800,E
596748.9855,EL158.5035,--AS
--
GT,PN56,SW1514,ST114239000,EW1514,ET
114239000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.957, HDOP:0.800,
VDOP:1.786, TDOP:1.803, GDOP:0.762,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:15
GPS,PN57,LA41.262245956000,LN22.09090
3498000,EL204.638000,--AS
--GS,PN57,N 4589067.7326,E
596754.9544,EL158.9614,--AS
--
GT,PN57,SW1514,ST114244000,EW1514,ET
114244000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.871, HDOP:0.700,
VDOP:1.735, TDOP:1.720, GDOP:0.737,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:19
GPS,PN58,LA41.262243785200,LN22.09092
8444200,EL205.028000,--AS
--GS,PN58,N 4589067.1402,E
596760.7542,EL159.3514,--AS
--
GT,PN58,SW1514,ST114249000,EW1514,ET
114249000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.195, HDOP:0.900,
VDOP:2.002, TDOP:2.020, GDOP:0.860,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:25
GPS,PN59,LA41.262239931400,LN22.09094
8504000,EL205.258000,--AS
--GS,PN59,N 4589066.0136,E
596765.4266,EL159.5813,--AS
--
GT,PN59,SW1514,ST114253000,EW1514,ET
114253000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.334, HDOP:1.200,
VDOP:2.002, TDOP:2.170, GDOP:0.860,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:28
GPS,PN60,LA41.262235680400,LN22.09096
8064000,EL205.577000,--AS
--GS,PN60,N 4589064.7628,E
596769.9847,EL159.9003,--AS
--
GT,PN60,SW1514,ST114257000,EW1514,ET
114257000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.603, HDOP:0.900,
VDOP:2.442, TDOP:2.349, GDOP:1.120,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:32
GPS,PN61,LA41.262231064600,LN22.09098
5585200,EL205.896000,--AS
--GS,PN61,N 4589063.3932,E
596774.0710,EL160.2193,--AS
--
GT,PN61,SW1514,ST114261000,EW1514,ET
114261000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.027, HDOP:0.800,
VDOP:1.862, TDOP:1.854, GDOP:0.819,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:36
GPS,PN62,LA41.262218194600,LN22.09101
9931000,EL206.490000,--AS
--GS,PN62,N 4589059.5294,E
596782.0968,EL160.8132,--AS
--
GT,PN62,SW1514,ST114269000,EW1514,ET
114269000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:1.913, HDOP:0.900,
VDOP:1.688, TDOP:1.781, GDOP:0.698,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:45:44
GPS,PN63,LA41.262208630000,LN22.09104
1120600,EL206.924000,--AS
--GS,PN63,N 4589056.6445,E
596787.0551,EL161.2472,--AS
--
GT,PN63,SW1514,ST114274000,EW1514,ET
114274000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.108, HDOP:0.600,
VDOP:2.021, TDOP:1.904, GDOP:0.905,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:45:50
GPS,PN64,LA41.262199664800,LN22.09106
1628600,EL207.313000,--AS
--GS,PN64,N 4589053.9424,E
596791.8526,EL161.6362,--AS
--
GT,PN64,SW1514,ST114279000,EW1514,ET
114279000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.748, HDOP:0.700,
VDOP:1.602, TDOP:1.613, GDOP:0.675,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:45:54
GPS,PN65,LA41.262189088000,LN22.09108
7516800,EL207.883000,--AS
--GS,PN65,N 4589050.7599,E
596797.9057,EL162.2061,--AS
--
GT,PN65,SW1514,ST114285000,EW1514,ET
114285000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.089, HDOP:0.900,
VDOP:1.885, TDOP:1.929, GDOP:0.802,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:00
GPS,PN66,LA41.262181897600,LN22.09110
4137400,EL208.173000,--AS
--GS,PN66,N 4589048.5933,E
596801.7936,EL162.4961,--AS
--
GT,PN66,SW1514,ST114289000,EW1514,ET
114289000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.089, HDOP:0.900,
VDOP:1.885, TDOP:1.929, GDOP:0.802,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:05
GPS,PN67,LA41.262172699600,LN22.09112
4395800,EL208.704000,--AS
--GS,PN67,N 4589045.8186,E
596806.5342,EL163.0271,--AS
--
GT,PN67,SW1514,ST114294000,EW1514,ET
114294000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.242, HDOP:0.800,
VDOP:2.094, TDOP:2.052, GDOP:0.903,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:10
GPS,PN68,LA41.262157151200,LN22.09115
7695200,EL209.510000,--AS
--GS,PN68,N 4589041.1254,E
596814.3282,EL163.8330,--AS
--
GT,PN68,SW1514,ST114304000,EW1514,ET
114304000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.914, HDOP:0.800,
VDOP:1.862, TDOP:1.854, GDOP:0.819,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:10
GPS,PN69,SW1514,ST114309000,EW1514,ET
114309000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.977, HDOP:0.600,
VDOP:1.884, TDOP:1.807, GDOP:0.802,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:25
GPS,PN70,LA41.262139702600,LN22.09119
6560800,EL210.435000,--AS
--GS,PN70,N 4589035.8632,E
596823.4221,EL164.7580,--AS
--
GT,PN70,SW1514,ST114313000,EW1514,ET
114313000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.707, HDOP:0.600,
VDOP:1.598, TDOP:1.568, GDOP:0.674,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:28
GPS,PN71,LA41.262133720600,LN22.09120
9320400,EL210.680000,--AS
--GS,PN71,N 4589034.0574,E
596826.4087,EL165.0030,--AS
--
GT,PN71,SW1514,ST114316000,EW1514,ET
114316000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.825, HDOP:0.700,
VDOP:1.685, TDOP:1.686, GDOP:0.697,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:31
GPS,PN72,LA41.262128461600,LN22.09122
1605400,EL210.975000,--AS
--GS,PN72,N 4589032.4732,E
596829.2822,EL165.2979,--AS
--
GT,PN72,SW1514,ST114319000,EW1514,ET
114319000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.865, HDOP:0.800,
VDOP:1.685, TDOP:1.730, GDOP:0.697,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:35
GPS,PN73,LA41.262121437400,LN22.09123
7908600,EL211.373000,--AS
--GS,PN73,N 4589030.3569,E
596833.0957,EL165.6959,--AS
--
GT,PN73,SW1514,ST114323000,EW1514,ET
114323000
--HSDV:0.032, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.023, HDOP:1.000,
VDOP:1.758, TDOP:1.871, GDOP:0.769,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:38
GPS,PN74,LA41.262111496600,LN22.09125
6864400,EL211.712000,--AS
--GS,PN74,N 4589027.3490,E
596837.5370,EL166.0349,--AS
--
GT,PN74,SW1514,ST114328000,EW1514,ET
114328000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.420, HDOP:1.100,
VDOP:2.155, TDOP:2.217, GDOP:0.970,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:46:43
GPS,PN75,LA41.262099312400,LN22.09128
0694000,EL212.548000,--AS
--GS,PN75,N 4589023.6643,E
596843.1189,EL166.8709,--AS

--
GT,PN75,SW1514,ST114334000,EW1514,ET
114334000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.315, HDOP:0.700,
VDOP:2.207, TDOP:2.126, GDOP:0.917,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:46:50
GPS,PN76,LA41.262091188400,LN22.09129
6010800,EL212.942000,--AS
--GS,PN76,N 4589021.2056,E
596846.7080,EL167.2649,--AS
--
GT,PN76,SW1514,ST114338000,EW1514,ET
114338000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.932, HDOP:0.800,
VDOP:1.759, TDOP:1.800, GDOP:0.703,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:53
GPS,PN77,LA41.262081110200,LN22.09131
3934000,EL213.458000,--P
--GS,PN77,N 4589018.1522,E
596850.9101,EL167.7808,--P
--
GT,PN77,SW1514,ST114344000,EW1514,ET
114344000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.703, HDOP:0.600,
VDOP:1.594, TDOP:1.565, GDOP:0.672,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:46:59
GPS,PN78,LA41.262076825000,LN22.09132
0255000,EL213.645000,--P
--GS,PN78,N 4589016.8499,E
596852.3951,EL167.9678,--P
--
GT,PN78,SW1514,ST114348000,EW1514,ET
114348000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.703, HDOP:0.600,
VDOP:1.594, TDOP:1.565, GDOP:0.672,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:03
GPS,PN79,LA41.262068783200,LN22.09132
4203000,EL213.996000,--P
--GS,PN79,N 4589014.3814,E
596853.3447,EL168.3188,--P
--
GT,PN79,SW1514,ST114351000,EW1514,ET
114351000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.741, HDOP:0.700,
VDOP:1.594, TDOP:1.606, GDOP:0.672,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:06
GPS,PN80,LA41.262061112800,LN22.09132
0253800,EL214.576000,--P
--GS,PN80,N 4589012.0029,E
596852.4596,EL168.8988,--P
--
GT,PN80,SW1514,ST114354000,EW1514,ET
114354000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.783, HDOP:0.800,
VDOP:1.594, TDOP:1.652, GDOP:0.672,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:10
GPS,PN81,LA41.262053173000,LN22.09132
6555000,EL214.679000,--P
--GS,PN81,N 4589009.5731,E
596853.9551,EL169.0018,--P
--
GT,PN81,SW1514,ST114358000,EW1514,ET
114358000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.031, HDOP:0.900,
VDOP:1.821, TDOP:1.859, GDOP:0.818,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:13
GPS,PN82,LA41.262056142400,LN22.09133
2169200,EL214.495000,--P
--GS,PN82,N 4589010.5066,E
596855.2461,EL168.8178,--P
--
GT,PN82,SW1514,ST114361000,EW1514,ET
114361000
--HSDV:0.032, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.213, HDOP:0.700,
VDOP:2.099, TDOP:1.968, GDOP:1.012,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:16
GPS,PN83,LA41.262061084000,LN22.09134
1512400,EL214.261000,--P
--GS,PN83,N 4589012.0600,E
596857.3946,EL168.5838,--P
--
GT,PN83,SW1514,ST114364000,EW1514,ET
114364000
--HSDV:0.032, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.325, HDOP:1.000,
VDOP:2.099, TDOP:2.093, GDOP:1.012,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:20
GPS,PN84,LA41.262060905200,LN22.09135
1567800,EL214.323000,--P
--GS,PN84,N 4589012.0360,E
596859.7296,EL168.6458,--P
--
GT,PN84,SW1514,ST114367000,EW1514,ET
114367000
--HSDV:0.032, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.305, HDOP:1.100,
VDOP:2.026, TDOP:2.136, GDOP:0.867,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:22
GPS,PN85,LA41.262052567600,LN22.09137
4133800,EL214.702000,--AS
--GS,PN85,N 4589009.5339,E
596865.0023,EL169.0247,--AS
--
GT,PN85,SW1514,ST114373000,EW1514,ET
114373000
--HSDV:0.041, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.363, HDOP:2.500,
VDOP:2.250, TDOP:3.207, GDOP:1.015,
NSDV:0.040, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:28
GPS,PN86,LA41.262043221400,LN22.09139
2511200,EL215.270000,--AS
--GS,PN86,N 4589006.7078,E
596869.3069,EL169.5927,--AS
--
GT,PN86,SW1514,ST114378000,EW1514,ET
114378000
--HSDV:0.054, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.821, HDOP:1.100,
VDOP:2.598, TDOP:2.601, GDOP:1.092,
NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:47:34
GPS,PN87,LA41.262035300200,LN22.09140
7208200,EL215.675000,--AS
--GS,PN87,N 4589004.3098,E
596872.7513,EL169.9977,--AS
--
GT,PN87,SW1514,ST114382000,EW1514,ET
114382000
--HSDV:0.089, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.196, HDOP:2.200,
VDOP:2.318, TDOP:3.023, GDOP:1.038,
NSDV:0.080, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM19:47:38
GPS,PN88,LA41.262026677000,LN22.09142
2126000,EL216.261000,--AS
--GS,PN88,N 4589001.6959,E
596876.2498,EL170.5837,--AS
--
GT,PN88,SW1514,ST114386000,EW1514,ET
114386000
--HSDV:0.166, VSDV:0.150, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.140, HDOP:1.200,
VDOP:2.902, TDOP:2.907, GDOP:1.189,
NSDV:0.150, ESDV:0.070
--DT07-05-2021
--TM19:47:41
GPS,PN89,LA41.262015046000,LN22.09144
7917600,EL216.881000,--AS
--GS,PN89,N 4588998.1879,E
596882.2849,EL171.2037,--AS
--
GT,PN89,SW1514,ST114392000,EW1514,ET
114392000
--HSDV:0.225, VSDV:0.200, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.920, HDOP:1.600,
VDOP:2.443, TDOP:2.752, GDOP:0.976,
NSDV:0.210, ESDV:0.080
--DT07-05-2021
--TM19:47:48
GPS,PN90,LA41.262006524200,LN22.09146
9062800,EL217.269000,--AS
--GS,PN90,N 4588995.6247,E
596887.2286,EL171.5916,--AS
--
GT,PN90,SW1514,ST114397000,EW1514,ET
114397000
--HSDV:0.238, VSDV:0.210, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.547, HDOP:1.200,
VDOP:2.247, TDOP:2.371, GDOP:0.932,
NSDV:0.220, ESDV:0.090
--DT07-05-2021
--TM19:47:52
GPS,PN91,LA41.261999858800,LN22.09148
5464400,EL217.681000,--AS
--GS,PN91,N 4588993.6194,E
596891.0635,EL172.0036,--AS
--
GT,PN91,SW1514,ST114401000,EW1514,ET
114401000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.590, HDOP:0.900,
VDOP:2.429, TDOP:2.336, GDOP:1.119,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:47:56
GPS,PN92,LA41.261993970400,LN22.09149
3790600,EL217.873000,--AS
--GS,PN92,N 4588991.8287,E
596893.0206,EL172.1956,--AS
--
GT,PN92,SW1514,ST114404000,EW1514,ET
114404000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.557, HDOP:0.800,
VDOP:2.429, TDOP:2.300, GDOP:1.119,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:48:00
GPS,PN93,LA41.261988314800,LN22.09149
8913400,EL218.021000,--P
--GS,PN93,N 4588990.0999,E
596894.2331,EL172.3436,--P
--
GT,PN93,SW1514,ST114410000,EW1514,ET
114410000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.700,
VDOP:1.876, TDOP:1.822, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:48:06
GPS,PN94,LA41.261985296200,LN22.09150
0534600,EL218.202000,--P
--GS,PN94,N 4588989.1738,E
596894.6219,EL172.5246,--P
--
GT,PN94,SW1514,ST114413000,EW1514,ET
114413000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.890, HDOP:0.700,
VDOP:1.756, TDOP:1.756, GDOP:0.700,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:48:08
GPS,PN95,LA41.261976555400,LN22.09149
8702800,EL218.463000,--P

--GS,PN95,N 4588986.4717,E VDOP:1.980, TDOP:1.994, GDOP:0.868, --
596894.2327,EL172.7856,--P NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:48:34
GPS,PN95,SW1514,ST114416000,EW1514,ET T114464000
114416000 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.075, HDOP:0.900, SPTS:22, PDOP:2.078, HDOP:0.600,
VDOP:1.870, TDOP:1.929, GDOP:0.766, VDOP:1.989, TDOP:1.865, GDOP:0.916,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:48:11
GPS,PN96,LA41.261968423600,LN22.09151 48901200,EL218.143000,--P
1250600,EL218.620000,--P --GS,PN102,N 4588990.5022,E
--GS,PN96,N 4588984.0021,E 596901.0594,EL172.6715,--P
596897.1791,EL172.9426,--P --
--
GT,PN96,SW1514,ST114420000,EW1514,ET T114441000
114420000 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.093, HDOP:0.700, SPTS:18, PDOP:2.093, HDOP:0.700,
VDOP:1.870, TDOP:1.977, GDOP:0.766, VDOP:1.973, TDOP:1.890, GDOP:0.901,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:48:37
GPS,PN103,LA41.261994940600,LN22.0915 28380600,EL218.249000,--P
28380600,EL218.249000,--P --GS,PN103,N 4588992.2353,E
596901.0462,EL172.5715,--P --
--
GT,PN103,SW1514,ST114444000,EW1514,ET T114444000
T114444000 --HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.129, HDOP:0.800, SPTS:18, PDOP:2.129, HDOP:0.800,
VDOP:1.973, TDOP:1.929, GDOP:0.901, VDOP:1.973, TDOP:1.929, GDOP:0.901,
NSDV:0.030, ESDV:0.020 NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:48:40
GPS,PN104,LA41.262002198200,LN22.0915 36519000,EL218.224000,--P
36519000,EL218.224000,--P --GS,PN104,N 4588994.4995,E
596902.9055,EL172.5465,--P --
--
GT,PN104,SW1514,ST114448000,EW1514,ET T114448000
T114448000 --HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.800, HDOP:0.700, SPTS:20, PDOP:1.800, HDOP:0.700,
VDOP:1.658, TDOP:1.665, GDOP:0.682, VDOP:1.658, TDOP:1.665, GDOP:0.682,
NSDV:0.030, ESDV:0.020 NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:48:44
GPS,PN105,LA41.262007650400,LN22.0915 47773800,EL218.364000,--P
47773800,EL218.364000,--P --GS,PN105,N 4588996.2163,E
596905.4957,EL172.6865,--P --
--
GT,PN105,SW1514,ST114451000,EW1514,ET T114451000
T114451000 --HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.000, HDOP:0.800, SPTS:19, PDOP:2.000, HDOP:0.800,
VDOP:1.833, TDOP:1.820, GDOP:0.830, VDOP:1.833, TDOP:1.820, GDOP:0.830,
NSDV:0.030, ESDV:0.020 NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:48:47
GPS,PN106,LA41.262016523200,LN22.0915 60666600,EL218.792000,--P
60666600,EL218.792000,--P --GS,PN106,N 4588998.9935,E
596908.4520,EL173.1144,--P --
--
GT,PN106,SW1514,ST114455000,EW1514,ET T114455000
T114455000 --HSDV:0.045, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.000, HDOP:0.800, SPTS:15, PDOP:2.000, HDOP:0.800,
VDOP:1.833, TDOP:1.820, GDOP:0.830, VDOP:1.833, TDOP:1.820, GDOP:0.830,
NSDV:0.040, ESDV:0.020 NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:48:51
GPS,PN107,LA41.262025174600,LN22.0915 53919600,EL218.710000,--P
53919600,EL218.710000,--P --GS,PN107,N 4589001.6414,E
596906.8501,EL173.0324,--P --
--
GT,PN107,SW1514,ST114461000,EW1514,ET T114461000
T114461000 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800, SPTS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800,
VDOP:1.989, TDOP:1.938, GDOP:0.916, VDOP:1.989, TDOP:1.938, GDOP:0.916,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:48:56
GPS,PN108,LA41.262021711400,LN22.0915 51586800,EL218.444000,--P
51586800,EL218.444000,--P --GS,PN108,N 4589000.5658,E
596906.3229,EL172.7664,--P --
--
GT,PN108,SW1514,ST114464000,EW1514,ET T114464000
T114464000 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.078, HDOP:0.600, SPTS:22, PDOP:2.078, HDOP:0.600,
VDOP:1.989, TDOP:1.865, GDOP:0.916, VDOP:1.989, TDOP:1.865, GDOP:0.916,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:49:00
GPS,PN109,LA41.262021130000,LN22.0915 48901200,EL218.143000,--P
48901200,EL218.143000,--P --GS,PN109,N 4589000.3781,E
596905.7018,EL172.4654,--P --
--
GT,PN109,SW1514,ST114467000,EW1514,ET T114467000
T114467000 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.827, HDOP:0.800, SPTS:18, PDOP:1.827, HDOP:0.800,
VDOP:1.643, TDOP:1.695, GDOP:0.683, VDOP:1.643, TDOP:1.695, GDOP:0.683,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:49:03
GPS,PN110,LA41.262031476400,LN22.0915 53598600,EL217.957000,--P
53598600,EL217.957000,--P --GS,PN110,N 4589003.5844,E
596906.7496,EL172.2794,--P --
--
GT,PN110,SW1514,ST114473000,EW1514,ET T114473000
T114473000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800, SPTS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800,
VDOP:1.989, TDOP:1.938, GDOP:0.916, VDOP:1.989, TDOP:1.938, GDOP:0.916,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:49:09
GPS,PN111,LA41.262045764800,LN22.0915 62920200,EL217.642000,--P
62920200,EL217.642000,--P --GS,PN111,N 4589008.0211,E
596908.8545,EL171.9644,--P --
--
GT,PN111,SW1514,ST114494000,EW1514,ET T114494000
T114494000 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.807, HDOP:0.700, SPTS:21, PDOP:1.807, HDOP:0.700,
VDOP:1.666, TDOP:1.638, GDOP:0.764, VDOP:1.666, TDOP:1.638, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.010 NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:49:30
GPS,PN112,LA41.262063569800,LN22.0915 74330400,EL217.378000,--P
74330400,EL217.378000,--P --GS,PN112,N 4589013.5491,E
596911.4298,EL171.7003,--P --
--
GT,PN112,SW1514,ST114499000,EW1514,ET T114499000
T114499000 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.812, HDOP:0.600, SPTS:23, PDOP:1.812, HDOP:0.600,
VDOP:1.710, TDOP:1.626, GDOP:0.800, VDOP:1.710, TDOP:1.626, GDOP:0.800,
NSDV:0.020, ESDV:0.010 NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:49:35
GPS,PN113,LA41.262078376600,LN22.0915 83247600,EL217.168000,--P
83247600,EL217.168000,--P --GS,PN113,N 4589018.1445,E
596913.4388,EL171.4903,--P --
--
GT,PN113,SW1514,ST114504000,EW1514,ET T114504000
T114504000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:1.846, HDOP:0.700, SPTS:16, PDOP:1.846, HDOP:0.700,
VDOP:1.708, TDOP:1.684, GDOP:0.757, VDOP:1.708, TDOP:1.684, GDOP:0.757,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:49:40
GPS,PN114,LA41.262099092800,LN22.0915 95250600,EL216.821000,--AS
95250600,EL216.821000,--AS --GS,PN114,N 4589024.5724,E
596916.1397,EL171.1433,--AS --
--
GT,PN114,SW1514,ST114510000,EW1514,ET T114510000
T114510000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:1.906, HDOP:0.700, SPTS:17, PDOP:1.906, HDOP:0.700,
VDOP:1.773, TDOP:1.723, GDOP:0.816, VDOP:1.773, TDOP:1.723, GDOP:0.816,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021

--TM19:49:46
GPS,PN115,LA41.262113342800,LN22.0916
03568400,EL216.558000,--AS
--GS,PN115,N 4589028.9942,E
596918.0117,EL170.8802,--AS
--
GT,PN115,SW1514,ST114514000,EW1514,E
T114514000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.033, HDOP:1.000,
VDOP:1.770, TDOP:1.862, GDOP:0.815,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:49:50
GPS,PN116,LA41.262128394400,LN22.0916
11672600,EL216.246000,--AS
--GS,PN116,N 4589033.6625,E
596919.8309,EL170.5682,--AS
--
GT,PN116,SW1514,ST114518000,EW1514,E
T114518000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.232, HDOP:0.700,
VDOP:2.119, TDOP:1.989, GDOP:1.012,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:49:54
GPS,PN117,LA41.262143749600,LN22.0916
19762400,EL215.879000,--AS
--GS,PN117,N 4589038.4245,E
596921.6455,EL170.2011,--AS
--
GT,PN117,SW1514,ST114522000,EW1514,E
T114522000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:1.782, HDOP:0.800,
VDOP:1.592, TDOP:1.642, GDOP:0.692,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:49:58
GPS,PN118,LA41.262157898200,LN22.0916
25912400,EL215.493000,--AS
--GS,PN118,N 4589042.8083,E
596923.0148,EL169.8151,--AS
--
GT,PN118,SW1514,ST114526000,EW1514,E
T114526000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.899, HDOP:0.700,
VDOP:1.765, TDOP:1.718, GDOP:0.809,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:02
GPS,PN119,LA41.262173540800,LN22.0916
31726400,EL215.133000,--AS
--GS,PN119,N 4589047.6518,E
596924.2999,EL169.4551,--AS
--
GT,PN119,SW1514,ST114530000,EW1514,E
T114530000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:1.899, HDOP:0.700,
VDOP:1.765, TDOP:1.718, GDOP:0.809,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:06
GPS,PN120,LA41.262189037600,LN22.0916
37020200,EL214.735000,--AS
--GS,PN120,N 4589052.4488,E
596925.4649,EL169.0570,--AS
--
GT,PN120,SW1514,ST114534000,EW1514,E
T114534000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:1.889, HDOP:0.700,
VDOP:1.754, TDOP:1.720, GDOP:0.780,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:50:10
GPS,PN121,LA41.262204234400,LN22.0916
41909600,EL214.339000,--AS
--GS,PN121,N 4589057.1520,E
596926.5372,EL168.6610,--AS
--
GT,PN121,SW1514,ST114538000,EW1514,E
T114538000
--HSDV:0.072, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.333, HDOP:0.800,
VDOP:2.192, TDOP:2.109, GDOP:0.999,
NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM19:50:14
GPS,PN122,LA41.262223775800,LN22.0916
49647200,EL213.718000,--AS
--GS,PN122,N 4589063.2043,E
596928.2527,EL168.0400,--AS
--
GT,PN122,SW1514,ST114543000,EW1514,E
T114543000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.769, HDOP:0.600,
VDOP:1.664, TDOP:1.603, GDOP:0.747,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:19
GPS,PN123,LA41.262238839400,LN22.0916
55298000,EL213.258000,--AS
--GS,PN123,N 4589067.8688,E
596929.5023,EL167.5799,--AS
--
GT,PN123,SW1514,ST114547000,EW1514,E
T114547000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.896, HDOP:0.600,
VDOP:1.799, TDOP:1.691, GDOP:0.859,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:23
GPS,PN124,LA41.262254505400,LN22.0916
61884200,EL212.905000,--AS
--GS,PN124,N 4589072.7219,E
596930.9666,EL167.2269,--AS
--
GT,PN124,SW1514,ST114551000,EW1514,E
T114551000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.896, HDOP:0.600,
VDOP:1.799, TDOP:1.691, GDOP:0.859,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:27
GPS,PN125,LA41.262270531400,LN22.0916
69474200,EL212.456000,--AS
--GS,PN125,N 4589077.6893,E
596932.6624,EL166.7779,--AS
--
GT,PN125,SW1514,ST114555000,EW1514,E
T114555000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.749, HDOP:0.600,
VDOP:1.643, TDOP:1.583, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:31
GPS,PN126,LA41.262285833200,LN22.0916
76140800,EL212.049000,--AS
--GS,PN126,N 4589082.4304,E
596934.1468,EL166.3708,--AS
--
GT,PN126,SW1514,ST114559000,EW1514,E
T114559000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.664, HDOP:0.600,
VDOP:1.552, TDOP:1.529, GDOP:0.656,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:35
GPS,PN127,LA41.262297700600,LN22.0916
80009000,EL211.758000,--AS
--GS,PN127,N 4589086.1034,E
596934.9958,EL166.0798,--AS
--
GT,PN127,SW1514,ST114562000,EW1514,E
T114562000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.060, HDOP:0.700,
VDOP:1.937, TDOP:1.829, GDOP:0.946,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:37
GPS,PN128,LA41.262305417800,LN22.0916
82988600,EL211.566000,--AS
--GS,PN128,N 4589088.4933,E
596935.6556,EL165.8878,--AS
--
GT,PN128,SW1514,ST114564000,EW1514,E
T114564000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.060, HDOP:0.700,
VDOP:1.937, TDOP:1.829, GDOP:0.946,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:40
GPS,PN129,LA41.262321307000,LN22.0916
93229400,EL211.245000,--P
--GS,PN129,N 4589093.4266,E
596937.9673,EL165.5668,--P
--
GT,PN129,SW1514,ST114569000,EW1514,E
T114569000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.667, HDOP:0.600,
VDOP:1.555, TDOP:1.518, GDOP:0.688,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:45
GPS,PN130,LA41.262324939400,LN22.0917
04036600,EL211.170000,--P
--GS,PN130,N 4589094.5807,E
596940.4610,EL165.4917,--P
--
GT,PN130,SW1514,ST114572000,EW1514,E
T114572000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.707, HDOP:0.600,
VDOP:1.598, TDOP:1.567, GDOP:0.676,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:47
GPS,PN131,LA41.262326861800,LN22.0917
18066400,EL211.608000,--P
--GS,PN131,N 4589095.2173,E
596943.7099,EL165.9297,--P
--
GT,PN131,SW1514,ST114575000,EW1514,E
T114575000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.745, HDOP:0.700,
VDOP:1.598, TDOP:1.608, GDOP:0.676,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:50:50
GPS,PN132,LA41.262336134800,LN22.0917
20279800,EL211.418000,--P
--GS,PN132,N 4589098.0848,E
596944.1854,EL165.7397,--P
--
GT,PN132,SW1514,ST114579000,EW1514,E
T114579000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.804, HDOP:0.700,
VDOP:1.663, TDOP:1.635, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:50:55
GPS,PN133,LA41.262337633000,LN22.0917
13504000,EL211.219000,--P
--GS,PN133,N 4589098.5259,E
596942.6063,EL165.5407,--P
--
GT,PN133,SW1514,ST114582000,EW1514,E
T114582000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.629, HDOP:0.600,
VDOP:1.515, TDOP:1.493, GDOP:0.653,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:50:57
GPS,PN134,LA41.262341953000,LN22.0917
02366800,EL210.877000,--P
--GS,PN134,N 4589099.8240,E
596940.0032,EL165.1987,--P
--
GT,PN134,SW1514,ST114585000,EW1514,E
T114585000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.629, HDOP:0.600,

VDOP:1.515, TDOP:1.493, GDOP:0.653, --
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:00
GPS,PN135,LA41.262351362800,LN22.0916
99137600,EL210.608000,--P
--GS,PN135,N 4589102.7168,E
596939.2148,EL164.9297,--P
--
GT,PN135,SW1514,ST114588000,EW1514,E
T114588000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.629, HDOP:0.600,
VDOP:1.515, TDOP:1.493, GDOP:0.653,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:03
GPS,PN136,LA41.262362649400,LN22.0917
01990000,EL210.317000,--P
--GS,PN136,N 4589106.2074,E
596939.8303,EL164.6387,--P
--
GT,PN136,SW1514,ST114591000,EW1514,E
T114591000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.629, HDOP:0.600,
VDOP:1.515, TDOP:1.493, GDOP:0.653,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:07
GPS,PN137,LA41.262379611400,LN22.0917
07552600,EL209.667000,--AS
--GS,PN137,N 4589111.4572,E
596941.0516,EL163.9887,--AS
--
GT,PN137,SW1514,ST114596000,EW1514,E
T114596000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.629, HDOP:0.600,
VDOP:1.515, TDOP:1.493, GDOP:0.653,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:12
GPS,PN138,LA41.262389854000,LN22.0917
14245000,EL209.416000,--AS
--GS,PN138,N 4589114.6377,E
596942.5629,EL163.7376,--AS
--
GT,PN138,SW1514,ST114599000,EW1514,E
T114599000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.629, HDOP:0.600,
VDOP:1.515, TDOP:1.493, GDOP:0.653,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:15
GPS,PN139,LA41.262399218200,LN22.0917
28452400,EL209.343000,--AS
--GS,PN139,N 4589117.5706,E
596945.8223,EL163.6646,--AS
--
GT,PN139,SW1514,ST114603000,EW1514,E
T114603000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.628, HDOP:0.600,
VDOP:1.513, TDOP:1.491, GDOP:0.652,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:18
GPS,PN140,LA41.262407044000,LN22.0917
32830600,EL209.266000,--AS
--GS,PN140,N 4589119.9983,E
596946.8063,EL163.5876,--AS
--
GT,PN140,SW1514,ST114606000,EW1514,E
T114606000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.628, HDOP:0.600,
VDOP:1.513, TDOP:1.491, GDOP:0.652,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:51:21
GPS,PN141,LA41.262416597200,LN22.0917
34307200,EL209.034000,--AS
--GS,PN141,N 4589122.9499,E
596947.1096,EL163.3555,--AS
--
GT,PN141,SW1514,ST114609000,EW1514,E
T114609000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.628, HDOP:0.600,
VDOP:1.513, TDOP:1.491, GDOP:0.652,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:25
GPS,PN142,LA41.262430483000,LN22.0917
39943000,EL208.705000,--AS
--GS,PN142,N 4589127.2510,E
596948.3606,EL163.0265,--AS
--
GT,PN142,SW1514,ST114613000,EW1514,E
T114613000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.628, HDOP:0.600,
VDOP:1.513, TDOP:1.491, GDOP:0.652,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:28
GPS,PN143,LA41.262450134200,LN22.0917
54246400,EL208.092000,--AS
--GS,PN143,N 4589133.3575,E
596951.5998,EL162.4135,--AS
--
GT,PN143,SW1514,ST114619000,EW1514,E
T114619000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.628, HDOP:0.600,
VDOP:1.513, TDOP:1.491, GDOP:0.652,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:35
GPS,PN144,LA41.262460051000,LN22.0917
62347600,EL207.866000,--AS
--GS,PN144,N 4589136.4419,E
596953.4394,EL162.1874,--AS
--
GT,PN144,SW1514,ST114622000,EW1514,E
T114622000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:37
GPS,PN145,LA41.262466984000,LN22.0917
67601200,EL207.759000,--AS
--GS,PN145,N 4589138.5970,E
596954.6304,EL162.0804,--AS
--
GT,PN145,SW1514,ST114624000,EW1514,E
T114624000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:40
GPS,PN146,LA41.262477309400,LN22.0917
75490600,EL207.521000,--AS
--GS,PN146,N 4589141.8067,E
596956.4191,EL161.8424,--AS
--
GT,PN146,SW1514,ST114627000,EW1514,E
T114627000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.625, HDOP:0.600,
VDOP:1.510, TDOP:1.489, GDOP:0.651,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:42
GPS,PN147,LA41.262483949600,LN22.0917
80699200,EL207.450000,--AS
--GS,PN147,N 4589143.8713,E
596957.6008,EL161.7714,--AS
--
GT,PN147,SW1514,ST114629000,EW1514,E
T114629000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.625, HDOP:0.600,
VDOP:1.510, TDOP:1.489, GDOP:0.651,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:45
GPS,PN148,LA41.262497493400,LN22.0917
91277800,EL207.238000,--AS
--GS,PN148,N 4589148.0822,E
596960.0006,EL161.5593,--AS
--
GT,PN148,SW1514,ST114633000,EW1514,E
T114633000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.625, HDOP:0.600,
VDOP:1.510, TDOP:1.489, GDOP:0.651,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:49
GPS,PN149,LA41.262517851400,LN22.0918
05972400,EL206.809000,--AS
--GS,PN149,N 4589154.4080,E
596963.3276,EL161.1303,--AS
--
GT,PN149,SW1514,ST114639000,EW1514,E
T114639000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.664, HDOP:0.700,
VDOP:1.510, TDOP:1.532, GDOP:0.651,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:55
GPS,PN150,LA41.262531716200,LN22.0918
15004800,EL206.561000,--AS
--GS,PN150,N 4589158.7132,E
596965.3671,EL160.8822,--AS
--
GT,PN150,SW1514,ST114643000,EW1514,E
T114643000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.808, HDOP:0.600,
VDOP:1.706, TDOP:1.681, GDOP:0.668,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:51:58
GPS,PN151,LA41.262541937200,LN22.0918
21828000,EL206.338000,--AS
--GS,PN151,N 4589161.8874,E
596966.9088,EL160.6592,--AS
--
GT,PN151,SW1514,ST114646000,EW1514,E
T114646000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.808, HDOP:0.600,
VDOP:1.706, TDOP:1.681, GDOP:0.668,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:52:01
GPS,PN152,LA41.262555752800,LN22.0918
30657600,EL205.864000,--AS
--GS,PN152,N 4589166.1767,E
596968.9014,EL160.1852,--AS
--
GT,PN152,SW1514,ST114650000,EW1514,E
T114650000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.654, HDOP:0.600,
VDOP:1.541, TDOP:1.520, GDOP:0.651,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:52:06
GPS,PN153,LA41.262573515800,LN22.0918
41733600,EL205.581000,--AS
--GS,PN153,N 4589171.6908,E
596971.3992,EL159.9021,--AS
--
GT,PN153,SW1514,ST114655000,EW1514,E
T114655000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.653, HDOP:0.600,
VDOP:1.540, TDOP:1.519, GDOP:0.651,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:52:11
GPS,PN154,LA41.262588476800,LN22.0918
49324200,EL205.190000,--AS
--GS,PN154,N 4589176.3296,E
596973.0995,EL159.5111,--AS
--
GT,PN154,SW1514,ST114659000,EW1514,E
T114659000

--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.692, HDOP:0.700,
VDOP:1.540, TDOP:1.561, GDOP:0.651,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:52:15
GPS,PN155,LA41.262603473200,LN22.0918
55789800,EL204.889000,--AS
--GS,PN155,N 4589180.9759,E
596974.5384,EL159.2101,--AS
--
GT,PN155,SW1514,ST114663000,EW1514,E
T114663000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.021, HDOP:0.800,
VDOP:1.856, TDOP:1.860, GDOP:0.791,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:52:18
GPS,PN156,LA41.262618724600,LN22.0918
61581000,EL204.519000,--AS
--GS,PN156,N 4589185.6987,E
596975.8198,EL158.8400,--AS
--
GT,PN156,SW1514,ST114667000,EW1514,E
T114667000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.184, HDOP:0.800,
VDOP:2.032, TDOP:2.019, GDOP:0.833,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:52:22
GPS,PN157,LA41.262633313000,LN22.0918
69871200,EL204.160000,--AS
--GS,PN157,N 4589190.2248,E
596977.6840,EL158.4810,--AS
--
GT,PN157,SW1514,ST114671000,EW1514,E
T114671000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.360, HDOP:1.200,
VDOP:2.032, TDOP:2.208, GDOP:0.833,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:52:26
GPS,PN158,LA41.262648360400,LN22.0918
78656400,EL204.190000,--AS
--GS,PN158,N 4589194.8940,E
596979.6612,EL158.5110,--AS
--
GT,PN158,SW1514,ST114675000,EW1514,E
T114675000
--HSDV:0.106, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.133, HDOP:1.100,
VDOP:2.934, TDOP:2.794, GDOP:1.418,
NSDV:0.080, ESDV:0.070
--DT07-05-2021
--TM19:52:31
GPS,PN159,LA41.262662924800,LN22.0918
87988800,EL203.986000,--AS
--GS,PN159,N 4589199.4159,E
596981.7674,EL158.3069,--AS
--
GT,PN159,SW1514,ST114679000,EW1514,E
T114679000
--HSDV:0.156, VSDV:0.170, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.767, HDOP:0.700,
VDOP:1.622, TDOP:1.639, GDOP:0.659,
NSDV:0.120, ESDV:0.100
--DT07-05-2021
--TM19:52:35
GPS,PN160,LA41.262675859000,LN22.0918
97815600,EL203.706000,--AS
--GS,PN160,N 4589203.4365,E
596983.9951,EL158.0269,--AS
--
GT,PN160,SW1514,ST114683000,EW1514,E
T114683000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.848, HDOP:0.700,
VDOP:1.710, TDOP:1.681, GDOP:0.767,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:52:39
GPS,PN161,LA41.262692283400,LN22.0919
08858600,EL203.399000,--AS
--GS,PN161,N 4589208.5375,E
596986.4908,EL157.7198,--AS
--
GT,PN161,SW1514,ST114730000,EW1514,E
T114730000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.921, HDOP:0.900,
VDOP:1.697, TDOP:1.767, GDOP:0.753,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:53:26
GPS,PN162,LA41.262705740800,LN22.0919
19239800,EL203.146000,--AS
--GS,PN162,N 4589212.7211,E
596988.8450,EL157.4668,--AS
--
GT,PN162,SW1514,ST114734000,EW1514,E
T114734000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800,
VDOP:1.980, TDOP:1.920, GDOP:0.935,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM19:53:30
GPS,PN163,LA41.262718702600,LN22.0919
30107000,EL202.897000,--AS
--GS,PN163,N 4589216.7534,E
596991.3141,EL157.2178,--AS
--
GT,PN163,SW1514,ST114738000,EW1514,E
T114738000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:1.949, HDOP:0.700,
VDOP:1.819, TDOP:1.770, GDOP:0.817,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:53:33
GPS,PN164,LA41.262738467800,LN22.0919
46788800,EL202.495000,--AS
--GS,PN164,N 4589222.9026,E
596995.1048,EL156.8157,--AS
--
GT,PN164,SW1514,ST114744000,EW1514,E
T114744000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.122, HDOP:0.800,
VDOP:1.965, TDOP:1.904, GDOP:0.935,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:53:40
GPS,PN165,LA41.262759932200,LN22.0919
62370200,EL202.001000,--AS
--GS,PN165,N 4589229.5724,E
596998.6331,EL156.3216,--AS
--
GT,PN165,SW1514,ST114750000,EW1514,E
T114750000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.957, HDOP:0.700,
VDOP:1.827, TDOP:1.775, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:53:45
GPS,PN166,LA41.262784682200,LN22.0919
78048800,EL201.735000,--AS
--GS,PN166,N 4589237.2562,E
597002.1704,EL156.0556,--AS
--
GT,PN166,SW1514,ST114757000,EW1514,E
T114757000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:2.252, HDOP:1.400,
VDOP:1.764, TDOP:2.117, GDOP:0.767,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:53:52
GPS,PN167,LA41.262813314800,LN22.0919
94517000,EL201.172000,--AS
--GS,PN167,N 4589246.1401,E
597005.8749,EL155.4925,--AS
--
GT,PN167,SW1514,ST114765000,EW1514,E
T114765000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.178, HDOP:0.800,
VDOP:2.077, TDOP:1.938, GDOP:1.024,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:28
GPS,PN174,LA41.262927871000,LN22.0920
47465800,EL199.487000,--AS
--GS,PN174,N 4589281.6437,E
597017.6929,EL153.8072,--AS
VDOP:2.026, TDOP:1.966, GDOP:0.937,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:00
GPS,PN168,LA41.262828174400,LN22.0920
03156400,EL200.860000,--AS
--GS,PN168,N 4589250.7510,E
597007.8190,EL155.1805,--AS
--
GT,PN168,SW1514,ST114769000,EW1514,E
T114769000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.178, HDOP:0.800,
VDOP:2.026, TDOP:1.966, GDOP:0.937,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:05
GPS,PN169,LA41.262841769200,LN22.0920
09526000,EL200.684000,--AS
--GS,PN169,N 4589254.9646,E
597009.2415,EL155.0044,--AS
--
GT,PN169,SW1514,ST114773000,EW1514,E
T114773000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.292, HDOP:0.800,
VDOP:2.148, TDOP:2.086, GDOP:0.949,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:08
GPS,PN170,LA41.262857180800,LN22.0920
16944400,EL200.483000,--AS
--GS,PN170,N 4589259.7419,E
597010.8999,EL154.8034,--AS
--
GT,PN170,SW1514,ST114778000,EW1514,E
T114778000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.998, HDOP:0.900,
VDOP:2.860, TDOP:2.716, GDOP:1.270,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:13
GPS,PN171,LA41.262874341400,LN22.0920
23776600,EL200.152000,--AS
--GS,PN171,N 4589265.0569,E
597012.4150,EL154.4724,--AS
--
GT,PN171,SW1514,ST114782000,EW1514,E
T114782000
--HSDV:0.071, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.970, HDOP:0.800,
VDOP:2.860, TDOP:2.685, GDOP:1.270,
NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT07-05-2021
--TM19:54:17
GPS,PN172,LA41.262894829000,LN22.0920
31345000,EL199.883000,--AS
--GS,PN172,N 4589271.4006,E
597014.0872,EL154.2033,--AS
--
GT,PN172,SW1514,ST114787000,EW1514,E
T114787000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.018, HDOP:0.700,
VDOP:1.893, TDOP:1.838, GDOP:0.833,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:54:22
GPS,PN173,LA41.262917132200,LN22.0920
41760400,EL199.605000,--AS
--GS,PN173,N 4589278.3132,E
597016.4128,EL153.9253,--AS
--
GT,PN173,SW1514,ST114793000,EW1514,E
T114793000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.192, HDOP:0.700,
VDOP:2.077, TDOP:1.938, GDOP:1.024,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:28
GPS,PN174,LA41.262927871000,LN22.0920
47465800,EL199.487000,--AS
--GS,PN174,N 4589281.6437,E
597017.6929,EL153.8072,--AS

--
GT,PN174,SW1514,ST114796000,EW1514,E
T114796000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.192, HDOP:0.700,
VDOP:2.077, TDOP:1.938, GDOP:1.024,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:31
GPS,PN175,LA41.262934974400,LN22.0920
51679000,EL199.338000,--AS
--GS,PN175,N 4589283.8481,E
597018.6415,EL153.6582,--AS
--
GT,PN175,SW1514,ST114798000,EW1514,E
T114798000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.831, HDOP:0.700,
VDOP:1.692, TDOP:1.670, GDOP:0.751,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:33
GPS,PN176,LA41.262949207000,LN22.0920
59972800,EL199.020000,--AS
--GS,PN176,N 4589288.2644,E
597020.5080,EL153.3402,--AS
--
GT,PN176,SW1514,ST114802000,EW1514,E
T114802000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:1.831, HDOP:0.700,
VDOP:1.692, TDOP:1.670, GDOP:0.751,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:37
GPS,PN177,LA41.262964671400,LN22.0920
67213000,EL198.779000,--AS
--GS,PN177,N 4589293.0575,E
597022.1248,EL153.0992,--AS
--
GT,PN177,SW1514,ST114806000,EW1514,E
T114806000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.114, HDOP:0.800,
VDOP:1.957, TDOP:1.899, GDOP:0.930,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:42
GPS,PN178,LA41.262975965800,LN22.0920
73173400,EL198.657000,--AS
--GS,PN178,N 4589296.5602,E
597023.4617,EL152.9771,--AS
--
GT,PN178,SW1514,ST114809000,EW1514,E
T114809000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.114, HDOP:0.800,
VDOP:1.957, TDOP:1.899, GDOP:0.930,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:45
GPS,PN179,LA41.262994327000,LN22.0920
78600400,EL198.341000,--AS
--GS,PN179,N 4589302.2412,E
597024.6456,EL152.6611,--AS
--
GT,PN179,SW1514,ST114814000,EW1514,E
T114814000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:1.874, HDOP:0.700,
VDOP:1.738, TDOP:1.697, GDOP:0.795,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:50
GPS,PN180,LA41.263008661000,LN22.0920
84623200,EL197.924000,--AS
--GS,PN180,N 4589306.6818,E
597025.9845,EL152.2441,--AS
--
GT,PN180,SW1514,ST114818000,EW1514,E
T114818000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.874, HDOP:0.700,
VDOP:1.738, TDOP:1.697, GDOP:0.795,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:53
GPS,PN181,LA41.263027049800,LN22.0920
90203800,EL197.530000,--AS
--GS,PN181,N 4589312.3718,E
597027.2039,EL151.8500,--AS
--
GT,PN181,SW1514,ST114823000,EW1514,E
T114823000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.935, HDOP:0.800,
VDOP:1.762, TDOP:1.777, GDOP:0.766,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:54:58
GPS,PN182,LA41.263038408400,LN22.0920
94372600,EL197.364000,--AS
--GS,PN182,N 4589315.8888,E
597028.1247,EL151.6840,--AS
--
GT,PN182,SW1514,ST114826000,EW1514,E
T114826000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.071, HDOP:0.700,
VDOP:1.949, TDOP:1.893, GDOP:0.839,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:02
GPS,PN183,LA41.263054119400,LN22.0920
99583000,EL196.994000,--AS
--GS,PN183,N 4589320.7516,E
597029.2693,EL151.3140,--AS
--
GT,PN183,SW1514,ST114830000,EW1514,E
T114830000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.038, HDOP:0.800,
VDOP:1.874, TDOP:1.877, GDOP:0.792,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:05
GPS,PN184,LA41.263069913200,LN22.0921
03173400,EL196.642000,--AS
--GS,PN184,N 4589325.6349,E
597030.0375,EL150.9619,--AS
--
GT,PN184,SW1514,ST114834000,EW1514,E
T114834000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.895, HDOP:0.700,
VDOP:1.761, TDOP:1.733, GDOP:0.766,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:10
GPS,PN185,LA41.263089737200,LN22.0921
07507200,EL196.191000,--AS
--GS,PN185,N 4589331.7638,E
597030.9616,EL150.5109,--AS
--
GT,PN185,SW1514,ST114839000,EW1514,E
T114839000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.097, HDOP:0.700,
VDOP:1.977, TDOP:1.911, GDOP:0.865,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:15
GPS,PN186,LA41.263113683200,LN22.0921
12775200,EL195.841000,--AS
--GS,PN186,N 4589339.1672,E
597032.0856,EL150.1609,--AS
--
GT,PN186,SW1514,ST114845000,EW1514,E
T114845000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.172, HDOP:0.900,
VDOP:1.977, TDOP:1.993, GDOP:0.865,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:20
GPS,PN187,LA41.263137019000,LN22.0921
17890200,EL195.157000,--AS
--GS,PN187,N 4589346.3819,E
597033.1765,EL149.4768,--AS
--
GT,PN187,SW1514,ST114851000,EW1514,E
T114851000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.039, HDOP:0.800,
VDOP:1.875, TDOP:1.878, GDOP:0.793,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:26
GPS,PN188,LA41.263152421600,LN22.0921
22111800,EL194.901000,--AS
--GS,PN188,N 4589351.1465,E
597034.0929,EL149.2208,--AS
--
GT,PN188,SW1514,ST114855000,EW1514,E
T114855000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.164, HDOP:0.800,
VDOP:2.011, TDOP:1.986, GDOP:0.860,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:30
GPS,PN189,LA41.263172615800,LN22.0921
25974600,EL194.478000,--AS
--GS,PN189,N 4589357.3882,E
597034.9061,EL148.7978,--AS
--
GT,PN189,SW1514,ST114860000,EW1514,E
T114860000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.943, HDOP:0.700,
VDOP:1.812, TDOP:1.770, GDOP:0.800,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:55:35
GPS,PN190,LA41.263180553800,LN22.0921
29926800,EL194.432000,--AS
--GS,PN190,N 4589359.8492,E
597035.7907,EL148.7517,--AS
--
GT,PN190,SW1514,ST114863000,EW1514,E
T114863000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.943, HDOP:0.700,
VDOP:1.812, TDOP:1.770, GDOP:0.800,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:39
GPS,PN191,LA41.263181885800,LN22.0921
31007400,EL194.490000,--P
--GS,PN191,N 4589360.2635,E
597036.0361,EL148.8097,--P
--
GT,PN191,SW1514,ST114869000,EW1514,E
T114869000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.826, HDOP:0.700,
VDOP:1.686, TDOP:1.665, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:45
GPS,PN192,LA41.263190285800,LN22.0921
39781800,EL194.374000,--P
--GS,PN192,N 4589362.8821,E
597038.0381,EL148.6937,--P
--
GT,PN192,SW1514,ST114872000,EW1514,E
T114872000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.826, HDOP:0.700,
VDOP:1.686, TDOP:1.665, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:47
GPS,PN193,LA41.263197101200,LN22.0921
51105000,EL194.413000,--P
--GS,PN193,N 4589365.0197,E
597040.6384,EL148.7327,--P
--
GT,PN193,SW1514,ST114875000,EW1514,E
T114875000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.867, HDOP:0.700,
VDOP:1.731, TDOP:1.691, GDOP:0.792,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:55:50
GPS,PN194,LA41.263202686000,LN22.0921
63126000,EL194.605000,--P

--GS,PN194,N 4589366.7799,E VDOP:1.684, TDOP:1.663, GDOP:0.748, --
597043.4057,EL148.9247,--P NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--
GT,PN194,SW1514,ST114878000,EW1514,E T114937000
T114878000 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.820, HDOP:0.700,
VDOP:1.680, TDOP:1.660, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:17
GPS,PN201,LA41.263254002200,LN22.0921
43569000,EL192.971000,--AS
--GS,PN201,N 4589382.5495,E
597038.6541,EL147.2906,--AS
--
GT,PN201,SW1514,ST114906000,EW1514,E
T114906000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.823, HDOP:0.700,
VDOP:1.683, TDOP:1.663, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:21
GPS,PN202,LA41.263262606800,LN22.0921
45693600,EL192.800000,--AS
--GS,PN202,N 4589385.2105,E
597039.1117,EL147.1196,--AS
--
GT,PN202,SW1514,ST114909000,EW1514,E
T114909000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.823, HDOP:0.700,
VDOP:1.683, TDOP:1.663, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:25
GPS,PN203,LA41.263274417200,LN22.0921
31196400,EL192.676000,--AS
--GS,PN203,N 4589388.8088,E
597035.6978,EL146.9956,--AS
--
GT,PN203,SW1514,ST114917000,EW1514,E
T114917000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.823, HDOP:0.700,
VDOP:1.683, TDOP:1.663, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:32
GPS,PN204,LA41.263285277800,LN22.0921
50803200,EL192.487000,--AS
--GS,PN204,N 4589392.2201,E
597040.2041,EL146.8066,--AS
--
GT,PN204,SW1514,ST114924000,EW1514,E
T114924000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.823, HDOP:0.700,
VDOP:1.683, TDOP:1.663, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:40
GPS,PN205,LA41.263296443800,LN22.0921
53675400,EL192.304000,--AS
--GS,PN205,N 4589395.6736,E
597040.8247,EL146.6235,--AS
--
GT,PN205,SW1514,ST114927000,EW1514,E
T114927000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.891, HDOP:0.700,
VDOP:1.757, TDOP:1.730, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:42
GPS,PN206,LA41.263320112000,LN22.0921
60484800,EL191.835000,--AS
--GS,PN206,N 4589402.9961,E
597042.3076,EL146.1545,--AS
--
GT,PN206,SW1514,ST114933000,EW1514,E
T114933000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.820, HDOP:0.700,
VDOP:1.680, TDOP:1.660, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:49
GPS,PN207,LA41.263335452200,LN22.0921
64318200,EL191.593000,--AS
--GS,PN207,N 4589407.7402,E
597043.1340,EL145.9125,--AS
--
GT,PN207,SW1514,ST114937000,EW1514,E
T114937000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.820, HDOP:0.700,
VDOP:1.680, TDOP:1.660, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:52
GPS,PN208,LA41.263351115800,LN22.0921
68554800,EL191.434000,--AS
--GS,PN208,N 4589412.5854,E
597044.0528,EL145.7534,--AS
--
GT,PN208,SW1514,ST114941000,EW1514,E
T114941000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.820, HDOP:0.700,
VDOP:1.680, TDOP:1.660, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:56:56
GPS,PN209,LA41.263371289600,LN22.0921
74202600,EL191.025000,--AS
--GS,PN209,N 4589418.8263,E
597045.2804,EL145.3444,--AS
--
GT,PN209,SW1514,ST114946000,EW1514,E
T114946000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.820, HDOP:0.700,
VDOP:1.680, TDOP:1.660, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:01
GPS,PN210,LA41.263393486000,LN22.0921
80524200,EL190.681000,--AS
--GS,PN210,N 4589425.6933,E
597046.6561,EL145.0004,--AS
--
GT,PN210,SW1514,ST114952000,EW1514,E
T114952000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.820, HDOP:0.700,
VDOP:1.680, TDOP:1.660, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:07
GPS,PN211,LA41.263401251800,LN22.0921
85131600,EL190.538000,--AS
--GS,PN211,N 4589428.1032,E
597047.6935,EL144.8573,--AS
--
GT,PN211,SW1514,ST114959000,EW1514,E
T114959000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.818, HDOP:0.700,
VDOP:1.678, TDOP:1.659, GDOP:0.745,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:15
GPS,PN212,LA41.263416356200,LN22.0921
85103400,EL190.275000,--AS
--GS,PN212,N 4589432.7626,E
597047.6246,EL144.5943,--AS
--
GT,PN212,SW1514,ST114964000,EW1514,E
T114964000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.929, HDOP:0.800,
VDOP:1.755, TDOP:1.771, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:20
GPS,PN213,LA41.263431664600,LN22.0921
88284000,EL189.985000,--AS
--GS,PN213,N 4589437.4950,E
597048.2997,EL144.3043,--AS
--
GT,PN213,SW1514,ST114968000,EW1514,E
T114968000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.004, HDOP:0.700,
VDOP:1.878, TDOP:1.841, GDOP:0.793,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021

--TM19:57:23
GPS,PN214,LA41.263447199800,LN22.0921
92887800,EL189.751000,--AS
--GS,PN214,N 4589442.3017,E
597049.3041,EL144.0703,--AS
--
GT,PN214,SW1514,ST114972000,EW1514,E
T114972000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.878, HDOP:0.700,
VDOP:1.743, TDOP:1.718, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:28
GPS,PN215,LA41.263465103200,LN22.0921
98319000,EL189.443000,--AS
--GS,PN215,N 4589447.8415,E
597050.4909,EL143.7622,--AS
--
GT,PN215,SW1514,ST114977000,EW1514,E
T114977000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.815, HDOP:0.700,
VDOP:1.675, TDOP:1.655, GDOP:0.745,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:32
GPS,PN216,LA41.263483220200,LN22.0922
03910400,EL189.004000,--AS
--GS,PN216,N 4589453.4478,E
597051.7139,EL143.3232,--AS
--
GT,PN216,SW1514,ST114982000,EW1514,E
T114982000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.878, HDOP:0.700,
VDOP:1.743, TDOP:1.718, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:37
GPS,PN217,LA41.263497749200,LN22.0922
08336000,EL188.648000,--AS
--GS,PN217,N 4589457.9435,E
597052.6812,EL142.9672,--AS
--
GT,PN217,SW1514,ST114986000,EW1514,E
T114986000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.945, HDOP:0.700,
VDOP:1.815, TDOP:1.784, GDOP:0.776,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:41
GPS,PN218,LA41.263501042000,LN22.0922
09368600,EL188.611000,--P
--GS,PN218,N 4589458.9625,E
597052.9073,EL142.9302,--P
--
GT,PN218,SW1514,ST114999000,EW1514,E
T114999000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.673, TDOP:1.654, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:57:55
GPS,PN219,LA41.263508027800,LN22.0922
22271000,EL188.806000,--P
--GS,PN219,N 4589461.1576,E
597055.8733,EL143.1251,--P
--
GT,PN219,SW1514,ST115005000,EW1514,E
T115005000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.920, HDOP:0.700,
VDOP:1.788, TDOP:1.744, GDOP:0.804,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:58:00
GPS,PN220,LA41.263513553200,LN22.0922
39406400,EL189.058000,--P
--GS,PN220,N 4589462.9154,E
597059.8280,EL143.3771,--P
--
GT,PN220,SW1514,ST115009000,EW1514,E
T115009000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.959, HDOP:0.800,
VDOP:1.788, TDOP:1.786, GDOP:0.804,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:58:05
GPS,PN221,LA41.263530289600,LN22.0922
31839800,EL189.107000,--P
--GS,PN221,N 4589468.0549,E
597058.0025,EL143.4261,--P
--
GT,PN221,SW1514,ST115015000,EW1514,E
T115015000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.315, HDOP:1.000,
VDOP:2.088, TDOP:2.124, GDOP:0.921,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:58:10
GPS,PN222,LA41.263528612600,LN22.0922
30600800,EL189.075000,--P
--GS,PN222,N 4589467.5337,E
597057.7218,EL143.3941,--P
--
GT,PN222,SW1514,ST115018000,EW1514,E
T115018000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.202, HDOP:0.700,
VDOP:2.088, TDOP:2.000, GDOP:0.921,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:58:13
GPS,PN223,LA41.263523288200,LN22.0922
22952000,EL188.703000,--P
--GS,PN223,N 4589465.8674,E
597055.9684,EL143.0221,--P
--
GT,PN223,SW1514,ST115021000,EW1514,E
T115021000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.852, HDOP:0.700,
VDOP:1.715, TDOP:1.697, GDOP:0.743,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM19:58:16
GPS,PN224,LA41.263524154600,LN22.0922
15923000,EL188.208000,--P
--GS,PN224,N 4589466.1128,E
597054.3332,EL142.5271,--P
--
GT,PN224,SW1514,ST115024000,EW1514,E
T115024000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.852, HDOP:0.700,
VDOP:1.715, TDOP:1.697, GDOP:0.743,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:58:20
GPS,PN225,LA41.263534837000,LN22.0922
33012800,EL189.342000,--P
--GS,PN225,N 4589469.4613,E
597058.2560,EL143.6611,--P
--
GT,PN225,SW1514,ST115081000,EW1514,E
T115081000
--HSDV:0.100, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.805, HDOP:0.700,
VDOP:1.664, TDOP:1.647, GDOP:0.740,
NSDV:0.080, ESDV:0.060
--DT07-05-2021
--TM19:59:17
GPS,PN226,LA41.263543167400,LN22.0922
36661400,EL189.512000,--P
--GS,PN226,N 4589472.0425,E
597059.0685,EL143.8311,--P
--
GT,PN226,SW1514,ST115084000,EW1514,E
T115084000
--HSDV:0.108, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.805, HDOP:0.700,
VDOP:1.664, TDOP:1.647, GDOP:0.740,
NSDV:0.090, ESDV:0.060
--DT07-05-2021
--TM19:59:19
GPS,PN227,LA41.263551433600,LN22.0922
41315000,EL189.435000,--P
--GS,PN227,N 4589474.6070,E
597060.1146,EL143.7540,--P
--
GT,PN227,SW1514,ST115087000,EW1514,E
T115087000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.805, HDOP:0.700,
VDOP:1.664, TDOP:1.647, GDOP:0.740,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:22
GPS,PN228,LA41.263559782600,LN22.0922
47160800,EL189.512000,--P
--GS,PN228,N 4589477.2007,E
597061.4370,EL143.8310,--P
--
GT,PN228,SW1514,ST115090000,EW1514,E
T115090000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.805, HDOP:0.700,
VDOP:1.664, TDOP:1.647, GDOP:0.740,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:25
GPS,PN229,LA41.263565368600,LN22.0922
52061000,EL189.539000,--P
--GS,PN229,N 4589478.9391,E
597062.5514,EL143.8580,--P
--
GT,PN229,SW1514,ST115092000,EW1514,E
T115092000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.858, HDOP:0.700,
VDOP:1.721, TDOP:1.699, GDOP:0.752,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:27
GPS,PN230,LA41.263570218400,LN22.0922
57855200,EL189.645000,--P
--GS,PN230,N 4589480.4532,E
597063.8763,EL143.9640,--P
--
GT,PN230,SW1514,ST115094000,EW1514,E
T115094000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.858, HDOP:0.700,
VDOP:1.721, TDOP:1.699, GDOP:0.752,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:29
GPS,PN231,LA41.263575622600,LN22.0922
67577600,EL189.724000,--P
--GS,PN231,N 4589482.1506,E
597066.1107,EL144.0430,--P
--
GT,PN231,SW1514,ST115097000,EW1514,E
T115097000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.881, HDOP:0.700,
VDOP:1.746, TDOP:1.721, GDOP:0.760,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:32
GPS,PN232,LA41.263579305400,LN22.0922
71672600,EL189.571000,--T
--GS,PN232,N 4589483.2994,E
597067.0461,EL143.8899,--T
--
GT,PN232,SW1514,ST115109000,EW1514,E
T115109000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.990, HDOP:0.700,
VDOP:1.863, TDOP:1.821, GDOP:0.802,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:44
GPS,PN233,LA41.263586416000,LN22.0922
63613400,EL189.597000,--T
--GS,PN233,N 4589485.4679,E
597065.1460,EL143.9159,--T
--
GT,PN233,SW1514,ST115114000,EW1514,E
T115114000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.851, HDOP:0.700,

VDOP:1.713, TDOP:1.673, GDOP:0.790, --
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:50
GPS,PN234,LA41.263588028800,LN22.0922
66319400,EL188.942000,-T
--GS,PN234,N 4589485.9738,E
597065.7674,EL143.2609,-T
--
GT,PN234,SW1514,ST115117000,EW1514,E
T115117000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.802, HDOP:0.700,
VDOP:1.661, TDOP:1.644, GDOP:0.739,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:52
GPS,PN235,LA41.263588493800,LN22.0922
57923600,EL189.425000,-T
--GS,PN235,N 4589486.0912,E
597063.8167,EL143.7440,-T
--
GT,PN235,SW1514,ST115122000,EW1514,E
T115122000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.802, HDOP:0.700,
VDOP:1.661, TDOP:1.644, GDOP:0.739,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM19:59:57
GPS,PN236,LA41.263591178800,LN22.0922
62759600,EL189.146000,-T
--GS,PN236,N 4589486.9345,E
597064.9281,EL143.4649,-T
--
GT,PN236,SW1514,ST115126000,EW1514,E
T115126000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.802, HDOP:0.700,
VDOP:1.661, TDOP:1.644, GDOP:0.739,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:01
GPS,PN237,LA41.263578306400,LN22.0922
49866800,EL189.372000,-T
--GS,PN237,N 4589482.9235,E
597061.9886,EL143.6910,-T
--
GT,PN237,SW1514,ST115133000,EW1514,E
T115133000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.918, HDOP:0.800,
VDOP:1.743, TDOP:1.761, GDOP:0.759,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:08
GPS,PN238,LA41.263578574000,LN22.0922
46065200,EL188.627000,-T
--GS,PN238,N 4589482.9942,E
597061.1051,EL142.9460,-T
--
GT,PN238,SW1514,ST115138000,EW1514,E
T115138000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.800, HDOP:0.700,
VDOP:1.658, TDOP:1.641, GDOP:0.738,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:13
GPS,PN239,LA41.263567039000,LN22.0922
43914200,EL189.477000,-T
--GS,PN239,N 4589479.4291,E
597060.6534,EL143.7960,-T
--
GT,PN239,SW1514,ST115145000,EW1514,E
T115145000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.840, HDOP:0.800,
VDOP:1.657, TDOP:1.686, GDOP:0.737,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:00:21
GPS,PN240,LA41.263568015200,LN22.0922
40880000,EL189.133000,-T
--GS,PN240,N 4589479.7208,E
597059.9451,EL143.4520,-T
--
GT,PN240,SW1514,ST115148000,EW1514,E
T115148000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.020, HDOP:0.700,
VDOP:1.895, TDOP:1.858, GDOP:0.794,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:23
GPS,PN241,LA41.263549186000,LN22.0922
31179200,EL188.993000,-T
--GS,PN241,N 4589473.8821,E
597057.7711,EL143.3121,-T
--
GT,PN241,SW1514,ST115159000,EW1514,E
T115159000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.207, HDOP:0.800,
VDOP:2.057, TDOP:2.014, GDOP:0.903,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:35
GPS,PN242,LA41.263549302400,LN22.0922
28420400,EL188.590000,-T
--GS,PN242,N 4589473.9094,E
597057.1302,EL142.9091,-T
--
GT,PN242,SW1514,ST115162000,EW1514,E
T115162000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.876, HDOP:0.700,
VDOP:1.741, TDOP:1.717, GDOP:0.758,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:37
GPS,PN243,LA41.263539827200,LN22.0922
27674600,EL188.925000,-T
--GS,PN243,N 4589470.9841,E
597056.9963,EL143.2441,-T
--
GT,PN243,SW1514,ST115167000,EW1514,E
T115167000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.959, HDOP:0.900,
VDOP:1.740, TDOP:1.807, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:42
GPS,PN244,LA41.263541839600,LN22.0922
46551200,EL189.312000,-P
--GS,PN244,N 4589471.6636,E
597061.3696,EL143.6310,-P
--
GT,PN244,SW1514,ST115179000,EW1514,E
T115179000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.920, HDOP:0.700,
VDOP:1.788, TDOP:1.764, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:55
GPS,PN245,LA41.263548955000,LN22.0922
49944200,EL189.428000,-P
--GS,PN245,N 4589473.8692,E
597062.1278,EL143.7470,-P
--
GT,PN245,SW1514,ST115182000,EW1514,E
T115182000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.794, HDOP:0.700,
VDOP:1.652, TDOP:1.637, GDOP:0.735,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:00:57
GPS,PN246,LA41.263560281200,LN22.0922
59142200,EL189.569000,-P
--GS,PN246,N 4589477.3918,E
597064.2161,EL143.8880,-P
--
GT,PN246,SW1514,ST115185000,EW1514,E
T115185000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.794, HDOP:0.700,
VDOP:1.652, TDOP:1.637, GDOP:0.735,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:00
GPS,PN247,LA41.263567766200,LN22.0922
71555600,EL189.661000,-P
--GS,PN247,N 4589479.7394,E
597067.0666,EL143.9800,-P
--
GT,PN247,SW1514,ST115188000,EW1514,E
T115188000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.793, HDOP:0.700,
VDOP:1.651, TDOP:1.636, GDOP:0.735,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:04
GPS,PN248,LA41.263568509600,LN22.0922
81795800,EL189.813000,-P
--GS,PN248,N 4589480.0005,E
597069.4405,EL144.1319,-P
--
GT,PN248,SW1514,ST115191000,EW1514,E
T115191000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.793, HDOP:0.700,
VDOP:1.651, TDOP:1.636, GDOP:0.735,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:06
GPS,PN249,LA41.263579841200,LN22.0922
74393600,EL189.652000,-P
--GS,PN249,N 4589483.4732,E
597067.6755,EL143.9709,-P
--
GT,PN249,SW1514,ST115196000,EW1514,E
T115196000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.793, HDOP:0.700,
VDOP:1.651, TDOP:1.636, GDOP:0.735,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:12
GPS,PN250,LA41.263583711200,LN22.0922
79960400,EL189.697000,-P
--GS,PN250,N 4589484.6843,E
597068.9516,EL144.0159,-P
--
GT,PN250,SW1514,ST115199000,EW1514,E
T115199000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.793, HDOP:0.700,
VDOP:1.651, TDOP:1.636, GDOP:0.735,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:14
GPS,PN251,LA41.263595195200,LN22.0922
63740000,EL188.318000,-P
--GS,PN251,N 4589488.1766,E
597065.1391,EL142.6369,-P
--
GT,PN251,SW1514,ST115205000,EW1514,E
T115205000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.792, HDOP:0.700,
VDOP:1.650, TDOP:1.635, GDOP:0.734,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:01:21
GPS,PN252,LA41.263598357200,LN22.0922
70877000,EL188.257000,-P
--GS,PN252,N 4589489.1742,E
597066.7827,EL142.5759,-P
--
GT,PN252,SW1514,ST115209000,EW1514,E
T115209000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.792, HDOP:0.700,
VDOP:1.650, TDOP:1.635, GDOP:0.734,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:01:25
GPS,PN253,LA41.263609687600,LN22.0922
57530000,EL186.841000,-P
--GS,PN253,N 4589492.6280,E
597063.6377,EL141.1599,-P
--
GT,PN253,SW1514,ST115215000,EW1514,E
T115215000

--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.792, HDOP:0.700,
VDOP:1.650, TDOP:1.635, GDOP:0.734,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:31
GPS,PN254,LA41.263611901600,LN22.0922
65099600,EL186.953000,--P
--GS,PN254,N 4589493.3345,E
597065.3856,EL141.2719,--P
--
GT,PN254,SW1514,ST115220000,EW1514,E
T115220000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.792, HDOP:0.700,
VDOP:1.650, TDOP:1.635, GDOP:0.734,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:36
GPS,PN255,LA41.263627082200,LN22.0922
51295400,EL185.581000,--P
--GS,PN255,N 4589497.9746,E
597062.1187,EL139.8999,--P
--
GT,PN255,SW1514,ST115226000,EW1514,E
T115226000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.792, HDOP:0.700,
VDOP:1.650, TDOP:1.635, GDOP:0.734,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:42
GPS,PN256,LA41.263629544000,LN22.0922
59795000,EL185.685000,--P
--GS,PN256,N 4589498.7604,E
597064.0814,EL140.0039,--P
--
GT,PN256,SW1514,ST115230000,EW1514,E
T115230000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.830, HDOP:0.800,
VDOP:1.646, TDOP:1.677, GDOP:0.733,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:46
GPS,PN257,LA41.263640151400,LN22.0922
56254400,EL185.277000,--P
--GS,PN257,N 4589502.0217,E
597063.2158,EL139.5959,--P
--
GT,PN257,SW1514,ST115234000,EW1514,E
T115234000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.789, HDOP:0.700,
VDOP:1.646, TDOP:1.632, GDOP:0.733,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:01:50
GPS,PN258,LA41.263646732200,LN22.0922
58111400,EL185.173000,--AS
--GS,PN258,N 4589504.0575,E
597063.6196,EL139.4919,--AS
--
GT,PN258,SW1514,ST115245000,EW1514,E
T115245000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.174, HDOP:0.800,
VDOP:2.021, TDOP:1.944, GDOP:0.972,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:01
GPS,PN259,LA41.263660012000,LN22.0922
62219000,EL184.944000,--AS
--GS,PN259,N 4589508.1669,E
597064.5182,EL139.2628,--AS
--
GT,PN259,SW1514,ST115248000,EW1514,E
T115248000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.174, HDOP:0.800,
VDOP:2.021, TDOP:1.944, GDOP:0.972,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:03
GPS,PN260,LA41.263672433200,LN22.0922
65816600,EL184.655000,--AS
--GS,PN260,N 4589512.0099,E
597065.3020,EL138.9738,--AS
--
GT,PN260,SW1514,ST115251000,EW1514,E
T115251000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.139, HDOP:0.700,
VDOP:2.021, TDOP:1.905, GDOP:0.972,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:07
GPS,PN261,LA41.263680428800,LN22.0922
68433800,EL184.508000,--AS
--GS,PN261,N 4589514.4846,E
597065.8765,EL138.8268,--AS
--
GT,PN261,SW1514,ST115254000,EW1514,E
T115254000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.869, HDOP:0.700,
VDOP:1.733, TDOP:1.710, GDOP:0.754,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:10
GPS,PN262,LA41.263681745200,LN22.0922
70185200,EL184.457000,--P
--GS,PN262,N 4589514.8961,E
597066.2775,EL138.7758,--P
--
GT,PN262,SW1514,ST115260000,EW1514,E
T115260000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.869, HDOP:0.700,
VDOP:1.733, TDOP:1.710, GDOP:0.754,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:15
GPS,PN263,LA41.263683772000,LN22.0922
76439600,EL184.464000,--P
--GS,PN263,N 4589515.5408,E
597067.7209,EL138.7828,--P
--
GT,PN263,SW1514,ST115263000,EW1514,E
T115263000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.908, HDOP:0.800,
VDOP:1.732, TDOP:1.753, GDOP:0.754,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:19
GPS,PN264,LA41.263683905800,LN22.0922
90973400,EL184.848000,--P
--GS,PN264,N 4589515.6273,E
597071.0940,EL139.1668,--P
--
GT,PN264,SW1514,ST115267000,EW1514,E
T115267000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.868, HDOP:0.700,
VDOP:1.732, TDOP:1.709, GDOP:0.754,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:23
GPS,PN265,LA41.263684611400,LN22.0922
98018000,EL185.098000,--P
--GS,PN265,N 4589515.8668,E
597072.7263,EL139.4167,--P
--
GT,PN265,SW1514,ST115270000,EW1514,E
T115270000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.868, HDOP:0.700,
VDOP:1.732, TDOP:1.709, GDOP:0.754,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:25
GPS,PN266,LA41.263693078600,LN22.0922
94373600,EL184.834000,--P
--GS,PN266,N 4589518.4675,E
597071.8453,EL139.1527,--P
--
GT,PN266,SW1514,ST115275000,EW1514,E
T115275000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.856, HDOP:0.700,
VDOP:1.719, TDOP:1.699, GDOP:0.748,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:34
GPS,PN268,LA41.263699498600,LN22.0922
76428200,EL184.270000,--P
--GS,PN268,N 4589520.3922,E
597067.6533,EL138.5888,--P
--
GT,PN268,SW1514,ST115281000,EW1514,E
T115281000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.856, HDOP:0.700,
VDOP:1.719, TDOP:1.699, GDOP:0.748,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:02:37
GPS,PN269,LA41.263713019000,LN22.0922
68393000,EL183.973000,--AS
--GS,PN269,N 4589524.5381,E
597065.7323,EL138.2918,--AS
--
GT,PN269,SW1514,ST115334000,EW1514,E
T115334000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.862, HDOP:0.700,
VDOP:1.725, TDOP:1.704, GDOP:0.750,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:03:30
GPS,PN270,LA41.263725806200,LN22.0922
76354400,EL183.821000,--AS
--GS,PN270,N 4589528.5075,E
597067.5275,EL138.1397,--AS
--
GT,PN270,SW1514,ST115338000,EW1514,E
T115338000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.849, HDOP:0.700,
VDOP:1.711, TDOP:1.692, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:03:33
GPS,PN271,LA41.263744435600,LN22.0922
90240800,EL183.647000,--AS
--GS,PN271,N 4589534.2976,E
597070.6738,EL137.9657,--AS
--
GT,PN271,SW1514,ST115343000,EW1514,E
T115343000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.775, HDOP:0.700,
VDOP:1.631, TDOP:1.620, GDOP:0.726,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:03:39
GPS,PN272,LA41.263755539800,LN22.0922
94300400,EL183.513000,--SH
--GS,PN272,N 4589537.7358,E
597071.5703,EL137.8317,--SH
--
GT,PN272,SW1514,ST115360000,EW1514,E
T115360000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.773, HDOP:0.700,
VDOP:1.629, TDOP:1.618, GDOP:0.725,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:03:56
GPS,PN273,LA41.263754131000,LN22.0922
97829600,EL183.538000,--SH
--GS,PN273,N 4589537.3121,E
597072.3953,EL137.8567,--SH

--
GT,PN273,SW1514,ST115364000,EW1514,E
T115364000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.773, HDOP:0.700,
VDOP:1.629, TDOP:1.618, GDOP:0.725,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:00
GPS,PN274,LA41.263751400400,LN22.0922
96366800,EL183.534000,--SH
--GS,PN274,N 4589536.4652,E
597072.0670,EL137.8527,--SH
--
GT,PN274,SW1514,ST115368000,EW1514,E
T115368000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.771, HDOP:0.700,
VDOP:1.627, TDOP:1.616, GDOP:0.725,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:04
GPS,PN275,LA41.263756868800,LN22.0922
98547800,EL183.535000,--AS
--GS,PN275,N 4589538.1589,E
597072.5507,EL137.8536,--AS
--
GT,PN275,SW1514,ST115374000,EW1514,E
T115374000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.771, HDOP:0.700,
VDOP:1.627, TDOP:1.616, GDOP:0.725,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:10
GPS,PN276,LA41.263770866200,LN22.0923
08614000,EL183.364000,--AS
--GS,PN276,N 4589542.5082,E
597074.8294,EL137.6826,--AS
--
GT,PN276,SW1514,ST115378000,EW1514,E
T115378000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
VDOP:2.074, TDOP:2.014, GDOP:1.028,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:14
GPS,PN277,LA41.263785936400,LN22.0923
19741600,EL183.142000,--AS
--GS,PN277,N 4589547.1918,E
597077.3501,EL137.4606,--AS
--
GT,PN277,SW1514,ST115382000,EW1514,E
T115382000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.223, HDOP:0.800,
VDOP:2.074, TDOP:1.971, GDOP:1.028,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:18
GPS,PN278,LA41.263797385000,LN22.0923
29060800,EL183.078000,--AS
--GS,PN278,N 4589550.7525,E
597079.4659,EL137.3965,--AS
--
GT,PN278,SW1514,ST115385000,EW1514,E
T115385000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.998, HDOP:0.900,
VDOP:1.784, TDOP:1.846, GDOP:0.765,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:20
GPS,PN279,LA41.263813116400,LN22.0923
39866200,EL182.911000,--AS
--GS,PN279,N 4589555.6390,E
597081.9091,EL137.2295,--AS
--
GT,PN279,SW1514,ST115389000,EW1514,E
T115389000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.190, HDOP:0.700,
VDOP:2.075, TDOP:1.959, GDOP:0.979,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:25
GPS,PN280,LA41.263831370200,LN22.0923
53241400,EL182.761000,--AS
--GS,PN280,N 4589561.3117,E
597084.9383,EL137.0794,--AS
--
GT,PN280,SW1514,ST115394000,EW1514,E
T115394000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.856, HDOP:0.700,
VDOP:1.719, TDOP:1.699, GDOP:0.748,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:30
GPS,PN281,LA41.263846681600,LN22.0923
63186400,EL182.730000,--AS
--GS,PN281,N 4589566.0660,E
597087.1834,EL137.0484,--AS
--
GT,PN281,SW1514,ST115398000,EW1514,E
T115398000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.872, HDOP:0.700,
VDOP:1.736, TDOP:1.712, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:33
GPS,PN282,LA41.263858989400,LN22.0923
72142600,EL182.577000,--AS
--GS,PN282,N 4589569.8906,E
597089.2114,EL136.8954,--AS
--
GT,PN282,SW1514,ST115402000,EW1514,E
T115402000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.872, HDOP:0.700,
VDOP:1.736, TDOP:1.712, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:38
GPS,PN283,LA41.263861504000,LN22.0923
74980600,EL182.584000,--P
--GS,PN283,N 4589570.6752,E
597089.8598,EL136.9024,--P
--
GT,PN283,SW1514,ST115408000,EW1514,E
T115408000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:44
GPS,PN284,LA41.263870158400,LN22.0923
86408200,EL182.530000,--P
--GS,PN284,N 4589573.3805,E
597092.4766,EL136.8483,--P
--
GT,PN284,SW1514,ST115411000,EW1514,E
T115411000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:46
GPS,PN285,LA41.263879885600,LN22.0923
97028800,EL182.542000,--P
--GS,PN285,N 4589576.4142,E
597094.9016,EL136.8603,--P
--
GT,PN285,SW1514,ST115414000,EW1514,E
T115414000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:49
GPS,PN286,LA41.263889885200,LN22.0924
08820000,EL182.424000,--P
--GS,PN286,N 4589579.5356,E
597097.5972,EL136.7423,--P
--
GT,PN286,SW1514,ST115417000,EW1514,E
T115417000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:52
GPS,PN287,LA41.263904547400,LN22.0924
28545000,EL182.166000,--P
--GS,PN287,N 4589584.1201,E
597102.1152,EL136.4842,--P
--
GT,PN287,SW1514,ST115422000,EW1514,E
T115422000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:04:58
GPS,PN288,LA41.263912404400,LN22.0924
24293400,EL182.067000,--P
--GS,PN288,N 4589586.5306,E
597101.0958,EL136.3852,--P
--
GT,PN288,SW1514,ST115426000,EW1514,E
T115426000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:02
GPS,PN289,LA41.263906352800,LN22.0924
15478200,EL182.245000,--P
--GS,PN289,N 4589584.6364,E
597099.0747,EL136.5632,--P
--
GT,PN289,SW1514,ST115430000,EW1514,E
T115430000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:05
GPS,PN290,LA41.263904397400,LN22.0924
09234000,EL182.170000,--P
--GS,PN290,N 4589584.0137,E
597097.6334,EL136.4882,--P
--
GT,PN290,SW1514,ST115432000,EW1514,E
T115432000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.855, HDOP:0.700,
VDOP:1.718, TDOP:1.698, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:07
GPS,PN291,LA41.263904609200,LN22.0924
06750000,EL182.201000,--PR
--GS,PN291,N 4589584.0713,E
597097.0559,EL136.5192,--PR
--
GT,PN291,SW1514,ST115441000,EW1514,E
T115441000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.939, HDOP:0.900,
VDOP:1.718, TDOP:1.790, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:16
GPS,PN292,LA41.263916018800,LN22.0924
04273200,EL182.177000,--PR-AS
--GS,PN292,N 4589587.5834,E
597096.4338,EL136.4952,--PR-AS
--
GT,PN292,SW1514,ST115451000,EW1514,E
T115451000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:27
GPS,PN293,LA41.263919500600,LN22.0924
05118600,EL182.247000,--AS

--GS,PN293,N 4589588.6601,E VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980, --
597096.6157,EL136.5652,--AS NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:06:02
GT,PN293,SW1514,ST115457000,EW1514,E GPS,PN300,LA41.263909354000,LN22.0923
T115457000 75817600,EL182.306000,--AS
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
SATS:22, PDOP:2.261, HDOP:0.900, VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:32
GPS,PN294,LA41.263926430000,LN22.0924 4589585.4389,E
09321600,EL182.262000,--AS 597089.8563,EL136.6243,--AS
--GS,PN294,N 4589590.8108,E
597097.5626,EL136.5802,--AS
--
GT,PN294,SW1514,ST115461000,EW1514,E
T115461000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
SATS:22, PDOP:2.261, HDOP:0.900, VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:36
GPS,PN295,LA41.263931263600,LN22.0924 4589581.1534,E
12742800,EL182.203000,--AS 597087.9069,EL136.6453,--AS
--GS,PN295,N 4589592.3125,E
597098.3368,EL136.5212,--AS
--
GT,PN295,SW1514,ST115464000,EW1514,E
T115464000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
SATS:22, PDOP:2.261, HDOP:0.900, VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:05:40
GPS,PN296,LA41.263939879600,LN22.0923 4589578.2240,E
92616400,EL182.217000,--AS 597086.4843,EL136.6574,--AS
--GS,PN296,N 4589594.9079,E
597093.6295,EL136.5352,--AS
--
GT,PN296,SW1514,ST115471000,EW1514,E
T115471000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
SATS:20, PDOP:2.261, HDOP:0.900, VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:06:15
GPS,PN302,LA41.263886116600,LN22.0923 4589575.3710,E
60876400,EL182.339000,--AS 597086.0954,EL136.7514,--AS
--GS,PN302,N 4589578.2240,E
597086.4843,EL136.6574,--AS
--
GT,PN302,SW1514,ST115499000,EW1514,E
T115499000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
SATS:19, PDOP:2.261, HDOP:0.900, VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:06:15
GPS,PN303,LA41.263876886800,LN22.0923 4589575.3710,E
59036800,EL182.433000,--AS 597086.0954,EL136.7514,--AS
--GS,PN303,N 4589575.3710,E
597086.0954,EL136.7514,--AS
--
GT,PN303,SW1514,ST115503000,EW1514,E
T115503000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
SATS:19, PDOP:2.261, HDOP:0.900, VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.980,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:06:18
GPS,PN304,LA41.263874590600,LN22.0923 4589574.6559,E
56882200,EL182.342000,--PR 597085.6048,EL136.6604,--PR
--GS,PN304,N 4589574.6559,E
597085.6048,EL136.6604,--PR
--
GT,PN304,SW1514,ST115513000,EW1514,E
T115513000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.550, HDOP:1.000,
SATS:19, PDOP:2.550, HDOP:1.000, VDOP:2.346, TDOP:2.283, GDOP:1.136,
VDOP:2.346, TDOP:2.283, GDOP:1.136,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:06:28
GPS,PN305,LA41.263885333000,LN22.0923 4589577.9773,E
59291200,EL182.420000,--PR 597086.1195,EL136.7384,--PR
--GS,PN305,N 4589577.9773,E
597086.1195,EL136.7384,--PR
--
GT,PN305,SW1514,ST115519000,EW1514,E
T115519000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
SATS:20, PDOP:2.261, HDOP:0.900, VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.981,
VDOP:2.074, TDOP:2.037, GDOP:0.981,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:06:35
GPS,PN306,LA41.263893750400,LN22.0924 4589580.7573,E
18238800,EL182.391000,--BD 597099.7675,EL136.7092,--BD
--GS,PN306,N 4589580.7573,E
597099.7675,EL136.7092,--BD
--
GT,PN306,SW1514,ST115534000,EW1514,E
T115534000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.937, HDOP:1.100,
SATS:14, PDOP:2.937, HDOP:1.100, VDOP:2.723, TDOP:2.599, GDOP:1.367,
VDOP:2.723, TDOP:2.599, GDOP:1.367,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:06:50
GPS,PN307,LA41.263887771400,LN22.0923 4589578.8181,E
87778000,EL182.366000,--AS 597092.7218,EL136.6843,--AS
--GS,PN307,N 4589578.8181,E
597092.7218,EL136.6843,--AS
--
GT,PN307,SW1514,ST115547000,EW1514,E
T115547000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.918, HDOP:0.900,
SATS:20, PDOP:2.918, HDOP:0.900, VDOP:2.776, TDOP:2.626, GDOP:1.273,
VDOP:2.776, TDOP:2.626, GDOP:1.273,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:07:02
GPS,PN308,LA41.263877941000,LN22.0924 4589575.8244,E
00252600,EL182.987000,--T 597095.6580,EL137.3053,--T
--GS,PN308,N 4589575.8244,E
597095.6580,EL137.3053,--T
--
GT,PN308,SW1514,ST115557000,EW1514,E
T115557000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.390, HDOP:0.900,
SATS:20, PDOP:2.390, HDOP:0.900, VDOP:2.214, TDOP:2.158, GDOP:1.027,
VDOP:2.214, TDOP:2.158, GDOP:1.027,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:07:12
GPS,PN309,LA41.263846952200,LN22.0923 4589566.1791,E
72712600,EL183.178000,--T 597089.3935,EL137.4964,--T
--GS,PN309,N 4589566.1791,E
597089.3935,EL137.4964,--T
--
GT,PN309,SW1514,ST115571000,EW1514,E
T115571000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.258, HDOP:0.900,
SATS:19, PDOP:2.258, HDOP:0.900, VDOP:2.071, TDOP:2.034, GDOP:0.981,
VDOP:2.071, TDOP:2.034, GDOP:0.981,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:07:26
GPS,PN310,LA41.263813505800,LN22.0923 4589555.6822,E
15100000,EL182.879000,--DAL-PRAV 597076.1587,EL137.1975,--DAL-PRAV
--GS,PN310,N 4589555.6822,E
597076.1587,EL137.1975,--DAL-PRAV
--
GT,PN310,SW1514,ST115601000,EW1514,E
T115601000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.333, HDOP:0.900,
SATS:21, PDOP:2.333, HDOP:0.900, VDOP:2.152, TDOP:2.078, GDOP:1.059,
VDOP:2.152, TDOP:2.078, GDOP:1.059,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:07:56
GPS,PN311,LA41.263802953000,LN22.0923 4589552.4888,E
35056000,EL182.991000,--DAL-PRAV 597080.8345,EL137.3095,--DAL-PRAV
--GS,PN311,N 4589552.4888,E
597080.8345,EL137.3095,--DAL-PRAV
--
GT,PN311,SW1514,ST115614000,EW1514,E
T115614000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.257, HDOP:0.900,
SATS:21, PDOP:2.257, HDOP:0.900, VDOP:2.070, TDOP:2.032, GDOP:0.982,
VDOP:2.070, TDOP:2.032, GDOP:0.982,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:08:10
GPS,PN312,LA41.263871862400,LN22.0923 4589573.8964,E
83283400,EL182.457000,--DAL-PRAV 597091.7442,EL136.7753,--DAL-PRAV
--GS,PN312,N 4589573.8964,E
597091.7442,EL136.7753,--DAL-PRAV
--
GT,PN312,SW1514,ST115650000,EW1514,E
T115650000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.255, HDOP:0.900,
SATS:21, PDOP:2.255, HDOP:0.900, VDOP:2.068, TDOP:2.031, GDOP:0.981,
VDOP:2.068, TDOP:2.031, GDOP:0.981,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021

--TM20:08:46
GPS,PN313,LA41.263891603000,LN22.0923
65294200,EL182.282000,--DAL-PRAV
--GS,PN313,N 4589579.9302,E
597087.4870,EL136.6003,--DAL-PRAV
--
GT,PN313,SW1514,ST115659000,EW1514,E
T115659000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.398, HDOP:0.900,
VDOP:2.223, TDOP:2.164, GDOP:1.034,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:08:55
GPS,PN314,LA41.263812812800,LN22.0923
47244400,EL183.391000,--BD
--GS,PN314,N 4589555.5683,E
597083.6229,EL137.7095,--BD
--
GT,PN314,SW1514,ST115682000,EW1514,E
T115682000
--HSDV:0.054, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.440, HDOP:1.300,
VDOP:2.065, TDOP:2.235, GDOP:0.980,
NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:09:17
GPS,PN315,LA41.263801378600,LN22.0923
38891800,EL183.565000,--O
--GS,PN315,N 4589552.0151,E
597081.7314,EL137.8835,--O
--
GT,PN315,SW1514,ST115692000,EW1514,E
T115692000
--HSDV:0.108, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.806, HDOP:0.900,
VDOP:2.658, TDOP:2.506, GDOP:1.263,
NSDV:0.100, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:09:27
GPS,PN316,LA41.263755766600,LN22.0923
09265600,EL184.139000,--O
--GS,PN316,N 4589537.8522,E
597075.0430,EL138.4576,--O
--
GT,PN316,SW1514,ST115713000,EW1514,E
T115713000
--HSDV:0.067, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.201, HDOP:1.000,
VDOP:3.041, TDOP:2.784, GDOP:1.580,
NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:09:48
GPS,PN317,LA41.263738543000,LN22.0923
00162400,EL184.175000,--O
--GS,PN317,N 4589532.5107,E
597073.0012,EL138.4937,--O
--
GT,PN317,SW1514,ST115726000,EW1514,E
T115726000
--HSDV:0.072, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.735, HDOP:0.900,
VDOP:2.583, TDOP:2.427, GDOP:1.262,
NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:10:02
GPS,PN318,LA41.263716752200,LN22.0922
78784400,EL184.421000,--BD
--GS,PN318,N 4589525.7221,E
597068.1290,EL138.7397,--BD
--
GT,PN318,SW1514,ST115741000,EW1514,E
T115741000
--HSDV:0.194, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.770, HDOP:1.000,
VDOP:2.583, TDOP:2.466, GDOP:1.262,
NSDV:0.160, ESDV:0.110
--DT07-05-2021
--TM20:10:17
GPS,PN319,LA41.263704478600,LN22.0922
82326200,EL184.324000,--T
--GS,PN319,N 4589521.9468,E
597069.0018,EL138.6427,--T
--
GT,PN319,SW1514,ST115755000,EW1514,E
T115755000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.248, HDOP:0.900,
VDOP:2.060, TDOP:2.024, GDOP:0.979,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:10:30
GPS,PN320,LA41.263710443200,LN22.0922
38301200,EL184.071000,--AS
--GS,PN320,N 4589523.6500,E
597058.7581,EL138.3898,--AS
--
GT,PN320,SW1514,ST115774000,EW1514,E
T115774000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.288, HDOP:1.000,
VDOP:2.058, TDOP:2.068, GDOP:0.979,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:10:50
GPS,PN321,LA41.263704845800,LN22.0922
33347000,EL184.186000,--AS
--GS,PN321,N 4589521.9078,E
597057.6312,EL138.5048,--AS
--
GT,PN321,SW1514,ST115778000,EW1514,E
T115778000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.323, HDOP:0.900,
VDOP:2.142, TDOP:2.107, GDOP:0.979,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:10:53
GPS,PN322,LA41.263688173000,LN22.0922
17839400,EL184.435000,--AS
--GS,PN322,N 4589516.7163,E
597054.1005,EL138.7539,--AS
--
GT,PN322,SW1514,ST115783000,EW1514,E
T115783000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.245, HDOP:0.900,
VDOP:2.057, TDOP:2.021, GDOP:0.978,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:10:58
GPS,PN323,LA41.263678489600,LN22.0922
07401800,EL184.599000,--AS
--GS,PN323,N 4589513.6967,E
597051.7177,EL138.9179,--AS
--
GT,PN323,SW1514,ST115786000,EW1514,E
T115786000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.245, HDOP:0.900,
VDOP:2.057, TDOP:2.021, GDOP:0.978,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:11:01
GPS,PN324,LA41.263672216600,LN22.0921
99705600,EL184.671000,--AS
--GS,PN324,N 4589511.7376,E
597049.9572,EL138.9900,--AS
--
GT,PN324,SW1514,ST115788000,EW1514,E
T115788000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.245, HDOP:0.900,
VDOP:2.057, TDOP:2.021, GDOP:0.978,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:11:03
GPS,PN325,LA41.263664848000,LN22.0921
89305200,EL184.743000,--AS
--GS,PN325,N 4589509.4322,E
597047.5735,EL139.0620,--AS
--
GT,PN325,SW1514,ST115791000,EW1514,E
T115791000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.245, HDOP:0.900,
VDOP:2.057, TDOP:2.021, GDOP:0.978,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:11:06
GPS,PN326,LA41.263670296600,LN22.0921
91027200,EL184.685000,--B-KANAL
--GS,PN326,N 4589511.1183,E
597047.9507,EL139.0040,--B-KANAL
--
GT,PN326,SW1514,ST115803000,EW1514,E
T115803000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.244, HDOP:0.900,
VDOP:2.056, TDOP:2.020, GDOP:0.978,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:11:18
GPS,PN327,LA41.263674118600,LN22.0922
00377600,EL184.596000,--DAL-PRAV
--GS,PN327,N 4589512.3264,E
597050.1053,EL138.9150,--DAL-PRAV
--
GT,PN327,SW1514,ST115825000,EW1514,E
T115825000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.244, HDOP:0.900,
VDOP:2.056, TDOP:2.020, GDOP:0.978,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:11:40
GPS,PN328,LA41.263691294200,LN22.0922
19452200,EL184.340000,--DAL-PRAV
--GS,PN328,N 4589517.6842,E
597054.4620,EL138.6589,--DAL-PRAV
--
GT,PN328,SW1514,ST115845000,EW1514,E
T115845000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.241, HDOP:0.900,
VDOP:2.052, TDOP:2.017, GDOP:0.976,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:12:00
GPS,PN329,LA41.263671475600,LN22.0922
64392200,EL184.630000,--DAL-PRAV
--GS,PN329,N 4589511.7101,E
597064.9753,EL138.9488,--DAL-PRAV
--
GT,PN329,SW1514,ST115864000,EW1514,E
T115864000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.238, HDOP:0.900,
VDOP:2.049, TDOP:2.014, GDOP:0.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:12:20
GPS,PN330,LA41.263650193000,LN22.0922
55061000,EL185.061000,--DAL-PRAV
--GS,PN330,N 4589505.1157,E
597062.8973,EL139.3799,--DAL-PRAV
--
GT,PN330,SW1514,ST115875000,EW1514,E
T115875000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.238, HDOP:0.900,
VDOP:2.049, TDOP:2.014, GDOP:0.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:12:31
GPS,PN331,LA41.263677719200,LN22.0922
35514200,EL184.509000,--AS
--GS,PN331,N 4589513.5464,E
597058.2463,EL138.8279,--AS
--
GT,PN331,SW1514,ST115891000,EW1514,E
T115891000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.950, HDOP:0.900,
VDOP:2.809, TDOP:2.646, GDOP:1.304,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:12:46
GPS,PN332,LA41.263674251800,LN22.0922
29469200,EL184.613000,--AS
--GS,PN332,N 4589512.4579,E
597056.8575,EL138.9319,--AS
--
GT,PN332,SW1514,ST115894000,EW1514,E
T115894000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.236, HDOP:0.900,

VDOP:2.047, TDOP:2.012, GDOP:0.975, --
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:12:49
GPS,PN333,LA41.263665290800,LN22.0922
17615600,EL184.762000,--AS
--GS,PN333,N 4589509.6567,E
597054.1431,EL139.0809,--AS
--
GT,PN333,SW1514,ST115897000,EW1514,E
T115897000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.236, HDOP:0.900,
VDOP:2.047, TDOP:2.012, GDOP:0.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:12:52
GPS,PN334,LA41.263656122200,LN22.0922
06239000,EL184.849000,--AS
--GS,PN334,N 4589506.7930,E
597051.5402,EL139.1680,--AS
--
GT,PN334,SW1514,ST115900000,EW1514,E
T115900000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.236, HDOP:0.900,
VDOP:2.047, TDOP:2.012, GDOP:0.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:12:55
GPS,PN335,LA41.263645362400,LN22.0921
94108800,EL184.920000,--AS
--GS,PN335,N 4589503.4360,E
597048.7690,EL139.2390,--AS
--
GT,PN335,SW1514,ST115904000,EW1514,E
T115904000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.236, HDOP:0.900,
VDOP:2.047, TDOP:2.012, GDOP:0.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:13:00
GPS,PN336,LA41.263656902200,LN22.0922
11565800,EL184.767000,--BD
--GS,PN336,N 4589507.0502,E
597052.7734,EL139.0860,--BD
--
GT,PN336,SW1514,ST115910000,EW1514,E
T115910000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.278, HDOP:1.000,
VDOP:2.047, TDOP:2.059, GDOP:0.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:13:05
GPS,PN337,LA41.263656415600,LN22.0922
69093800,EL185.416000,--T
--GS,PN337,N 4589507.0789,E
597066.1289,EL139.7348,--T
--
GT,PN337,SW1514,ST115939000,EW1514,E
T115939000
--HSDV:0.057, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.368, HDOP:1.200,
VDOP:2.041, TDOP:2.158, GDOP:0.973,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:13:35
GPS,PN338,LA41.263640024800,LN22.0922
63901400,EL185.818000,--T
--GS,PN338,N 4589502.0064,E
597064.9913,EL140.1369,--T
--
GT,PN338,SW1514,ST115947000,EW1514,E
T115947000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.229, HDOP:0.900,
VDOP:2.039, TDOP:2.006, GDOP:0.972,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:13:42
GPS,PN339,LA41.263615201000,LN22.0922
49518200,EL186.204000,--T
--GS,PN339,N 4589494.3039,E
597061.7552,EL140.5229,--T
--
GT,PN339,SW1514,ST115957000,EW1514,E
T115957000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.229, HDOP:0.900,
VDOP:2.039, TDOP:2.006, GDOP:0.972,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:13:52
GPS,PN340,LA41.263592489800,LN22.0922
43623800,EL187.081000,--T
--GS,PN340,N 4589487.2794,E
597060.4809,EL141.4000,--T
--
GT,PN340,SW1514,ST115966000,EW1514,E
T115966000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.229, HDOP:0.900,
VDOP:2.039, TDOP:2.006, GDOP:0.972,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:14:01
GPS,PN341,LA41.263590479800,LN22.0922
25289600,EL186.434000,--AS
--GS,PN341,N 4589486.6024,E
597056.2334,EL140.7530,--AS
--
GT,PN341,SW1514,ST115973000,EW1514,E
T115973000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.493, HDOP:0.900,
VDOP:2.325, TDOP:2.248, GDOP:1.078,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:14:08
GPS,PN342,LA41.263566991000,LN22.0922
14572400,EL187.157000,--SH
--GS,PN342,N 4589479.3231,E
597053.8428,EL141.4761,--SH
--
GT,PN342,SW1514,ST115984000,EW1514,E
T115984000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.537, HDOP:1.000,
VDOP:2.332, TDOP:2.271, GDOP:1.131,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:14:20
GPS,PN343,LA41.263500281800,LN22.0922
17678000,EL189.005000,--T
--GS,PN343,N 4589458.7538,E
597054.8392,EL143.3241,--T
--
GT,PN343,SW1514,ST116005000,EW1514,E
T116005000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.127, HDOP:1.000,
VDOP:2.963, TDOP:2.755, GDOP:1.480,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:14:41
GPS,PN344,LA41.263483187800,LN22.0922
09584000,EL189.547000,--T
--GS,PN344,N 4589453.4554,E
597053.0310,EL143.8662,--T
--
GT,PN344,SW1514,ST116016000,EW1514,E
T116016000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.495, HDOP:0.900,
VDOP:2.327, TDOP:2.249, GDOP:1.080,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:14:52
GPS,PN345,LA41.263477801600,LN22.0922
06054800,EL189.306000,--SK
--GS,PN345,N 4589451.7829,E
597052.2341,EL143.6252,--SK
--
GT,PN345,SW1514,ST116027000,EW1514,E
T116027000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.495, HDOP:0.900,
VDOP:2.327, TDOP:2.249, GDOP:1.080,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:15:03
GPS,PN346,LA41.263464731800,LN22.0922
01848200,EL189.560000,--SK
--GS,PN346,N 4589447.7379,E
597051.3116,EL143.8792,--SK
--
GT,PN346,SW1514,ST116034000,EW1514,E
T116034000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.802, HDOP:0.900,
VDOP:2.654, TDOP:2.525, GDOP:1.215,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:15:10
GPS,PN347,LA41.263455128200,LN22.0922
15530600,EL189.996000,--OBJ
--GS,PN347,N 4589444.8179,E
597054.5273,EL144.3152,--OBJ
--
GT,PN347,SW1514,ST116049000,EW1514,E
T116049000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.942, HDOP:1.800,
VDOP:2.327, TDOP:2.737, GDOP:1.080,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:15:25
GPS,PN348,LA41.263414463800,LN22.0921
95436600,EL190.498000,--OBJ
--GS,PN348,N 4589432.2110,E
597050.0310,EL144.8173,--OBJ
--
GT,PN348,SW1514,ST116062000,EW1514,E
T116062000
--HSDV:0.071, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.973, HDOP:2.300,
VDOP:3.239, TDOP:3.627, GDOP:1.620,
NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT07-05-2021
--TM20:15:38
GPS,PN349,LA41.263393063000,LN22.0921
86595000,EL191.310000,--T
--GS,PN349,N 4589425.5816,E
597048.0671,EL145.6294,--T
--
GT,PN349,SW1514,ST116077000,EW1514,E
T116077000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:3.078, HDOP:0.900,
VDOP:2.943, TDOP:2.679, GDOP:1.515,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:15:53
GPS,PN350,LA41.263344070600,LN22.0921
71208600,EL192.074000,--T
--GS,PN350,N 4589410.4203,E
597044.6979,EL146.3934,--T
--
GT,PN350,SW1514,ST116094000,EW1514,E
T116094000
--HSDV:0.045, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.061, HDOP:1.000,
VDOP:2.893, TDOP:2.763, GDOP:1.317,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:16:10
GPS,PN351,LA41.263307052400,LN22.0921
40301400,EL192.190000,--AS
--GS,PN351,N 4589398.9046,E
597037.6765,EL146.5096,--AS
--
GT,PN351,SW1514,ST116113000,EW1514,E
T116113000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.494, HDOP:0.900,
VDOP:2.326, TDOP:2.248, GDOP:1.080,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:16:28
GPS,PN352,LA41.263295729200,LN22.0921
58497000,EL192.803000,--T
--GS,PN352,N 4589395.4681,E
597041.9469,EL147.1225,--T
--
GT,PN352,SW1514,ST116293000,EW1514,E
T116293000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.890, HDOP:0.800, VDOP:1.712, TDOP:1.731, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:19:28
GPS,PN353,LA41.263249417000,LN22.0921 47311200,EL193.161000,--T
--GS,PN353,N 4589381.1466,E 597039.5417,EL147.4806,--T
--
GT,PN353,SW1514,ST116349000,EW1514,E T116349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.981, TDOP:1.961, GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:20:25
GPS,PN354,LA41.263248730600,LN22.0921 51381000,EL193.625000,--T
--GS,PN354,N 4589380.9475,E 597040.4892,EL147.9446,--T
--
GT,PN354,SW1514,ST116353000,EW1514,E T116353000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.981, TDOP:1.961, GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:20:28
GPS,PN355,LA41.263236942400,LN22.0921 24994800,EL193.364000,--AS
--GS,PN355,N 4589377.2290,E 597034.4130,EL147.6837,--AS
--
GT,PN355,SW1514,ST116362000,EW1514,E T116362000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.177, HDOP:0.900, VDOP:1.982, TDOP:2.004, GDOP:0.849, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:20:38
GPS,PN356,LA41.263199058400,LN22.0921 17692800,EL194.037000,--AS
--GS,PN356,N 4589365.5196,E 597032.8745,EL148.3567,--AS
--
GT,PN356,SW1514,ST116374000,EW1514,E T116374000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.899, HDOP:0.900, VDOP:2.756, TDOP:2.608, GDOP:1.266, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:20:50
GPS,PN357,LA41.263182470200,LN22.0921 37055400,EL194.380000,--BD
--GS,PN357,N 4589360.4626,E 597037.4375,EL148.6997,--BD
--
GT,PN357,SW1514,ST116382000,EW1514,E T116382000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.137, HDOP:0.800, VDOP:1.982, TDOP:1.962, GDOP:0.849, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:20:58
GPS,PN358,LA41.263145761000,LN22.0921 24999000,EL195.666000,--T
--GS,PN358,N 4589349.1008,E 597034.7906,EL149.9858,--T
--
GT,PN358,SW1514,ST116397000,EW1514,E T116397000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.197, HDOP:0.800, VDOP:2.046, TDOP:2.005, GDOP:0.898, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:21:13
GPS,PN359,LA41.263109576800,LN22.0921 17499600,EL196.052000,--T
--
--GS,PN359,N 4589337.9151,E 597033.1992,EL150.3719,--T
--
GT,PN359,SW1514,ST116409000,EW1514,E T116409000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.444, HDOP:0.800, VDOP:2.309, TDOP:2.196, GDOP:1.071, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:21:25
GPS,PN360,LA41.263087654600,LN22.0921 10081800,EL196.717000,--T
--GS,PN360,N 4589331.1294,E 597031.5679,EL151.0369,--T
--
GT,PN360,SW1514,ST116417000,EW1514,E T116417000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.477, HDOP:0.900, VDOP:2.308, TDOP:2.234, GDOP:1.071, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:21:33
GPS,PN361,LA41.263055482000,LN22.0921 04014600,EL197.860000,--T
--GS,PN361,N 4589321.1857,E 597030.2924,EL152.1800,--T
--
GT,PN361,SW1514,ST116429000,EW1514,E T116429000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.664, HDOP:0.800, VDOP:2.541, TDOP:2.374, GDOP:1.209, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:21:45
GPS,PN362,LA41.263007074000,LN22.0920 90030400,EL198.341000,--T
--GS,PN362,N 4589306.2090,E 597027.2462,EL152.6611,--T
--
GT,PN362,SW1514,ST116446000,EW1514,E T116446000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.440, HDOP:0.800, VDOP:2.305, TDOP:2.193, GDOP:1.069, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:22:02
GPS,PN363,LA41.262985269400,LN22.0920 85297600,EL198.605000,--T
--GS,PN363,N 4589299.4679,E 597026.2376,EL152.9251,--T
--
GT,PN363,SW1514,ST116458000,EW1514,E T116458000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.889, HDOP:0.800, VDOP:2.776, TDOP:2.592, GDOP:1.275, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:22:14
GPS,PN364,LA41.262962110600,LN22.0920 79663000,EL198.933000,--O
--GS,PN364,N 4589292.3062,E 597025.0253,EL153.2531,--O
--
GT,PN364,SW1514,ST116469000,EW1514,E T116469000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.725, HDOP:1.800, VDOP:2.046, TDOP:2.573, GDOP:0.898, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:22:25
GPS,PN365,LA41.262963271600,LN22.0920 75659800,EL198.931000,--O
--GS,PN365,N 4589292.6519,E 597024.0913,EL153.2511,--O
--
GT,PN365,SW1514,ST116473000,EW1514,E T116473000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.222, HDOP:0.900, VDOP:4.125, TDOP:3.761, GDOP:1.919, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:22:29
GPS,PN366,LA41.262942753400,LN22.0920 63813400,EL199.353000,--O
--GS,PN366,N 4589286.2855,E 597021.4261,EL153.6732,--O
--
GT,PN366,SW1514,ST116484000,EW1514,E T116484000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.031, HDOP:1.200, VDOP:2.783, TDOP:2.748, GDOP:1.279, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:22:40
GPS,PN367,LA41.262940677400,LN22.0920 67500400,EL199.432000,--O
--GS,PN367,N 4589285.6566,E 597022.2906,EL153.7522,--O
--
GT,PN367,SW1514,ST116490000,EW1514,E T116490000
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.566, HDOP:0.900, VDOP:3.451, TDOP:3.196, GDOP:1.583, NSDV:0.050, ESDV:0.060
--DT07-05-2021
--TM20:22:46
GPS,PN368,LA41.262915674200,LN22.0920 47333200,EL199.692000,--O
--GS,PN368,N 4589277.8807,E 597017.7124,EL154.0123,--O
--
GT,PN368,SW1514,ST116499000,EW1514,E T116499000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.608, HDOP:1.100, VDOP:2.365, TDOP:2.390, GDOP:1.045, NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:22:55
GPS,PN369,LA41.262916004800,LN22.0920 45044800,EL199.629000,--ST-T
--GS,PN369,N 4589277.9756,E 597017.1799,EL153.9493,--ST-T
--
GT,PN369,SW1514,ST116506000,EW1514,E T116506000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.276, HDOP:0.800, VDOP:2.131, TDOP:2.094, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:23:01
GPS,PN370,LA41.262875558800,LN22.0920 27914800,EL200.159000,--O
--GS,PN370,N 4589265.4453,E 597013.3705,EL154.4794,--O
--
GT,PN370,SW1514,ST116519000,EW1514,E T116519000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.535, HDOP:1.100, VDOP:3.359, TDOP:3.193, GDOP:1.515, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:23:15
GPS,PN371,LA41.262880043800,LN22.0920 05426200,EL200.053000,--AS
--GS,PN371,N 4589266.7590,E 597008.1318,EL154.3734,--AS
--
GT,PN371,SW1514,ST116527000,EW1514,E T116527000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:4.001, HDOP:1.100, VDOP:3.847, TDOP:3.585, GDOP:1.777, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:23:22
GPS,PN372,LA41.262856928800,LN22.0920 23315800,EL200.257000,--O
--GS,PN372,N 4589259.6839,E 597012.3799,EL154.5774,--O

--
GT,PN372,SW1514,ST116537000,EW1514,E
T116537000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.969, HDOP:1.000,
VDOP:2.795, TDOP:2.676, GDOP:1.285,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:23:32
GPS,PN373,LA41.262826391800,LN22.0920
07144000,EL200.947000,--O
--GS,PN373,N 4589250.2134,E
597008.7520,EL155.2675,--O
--
GT,PN373,SW1514,ST116554000,EW1514,E
T116554000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.284, HDOP:0.800,
VDOP:2.139, TDOP:2.100, GDOP:0.897,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:23:50
GPS,PN374,LA41.262797864200,LN22.0919
91199600,EL201.466000,--O-V
--GS,PN374,N 4589241.3635,E
597005.1687,EL155.7865,--O-V
--
GT,PN374,SW1514,ST116565000,EW1514,E
T116565000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.911, HDOP:0.800,
VDOP:2.799, TDOP:2.611, GDOP:1.287,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:24:01
GPS,PN375,LA41.262772270000,LN22.0919
78420800,EL201.757000,--O
--GS,PN375,N 4589233.4284,E
597002.3080,EL156.0776,--O
--
GT,PN375,SW1514,ST116582000,EW1514,E
T116582000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.448, HDOP:0.900,
VDOP:2.277, TDOP:2.219, GDOP:1.035,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:24:18
GPS,PN376,LA41.262745788400,LN22.0919
59159000,EL202.384000,--O-V
--GS,PN376,N 4589225.1993,E
596997.9461,EL156.7047,--O-V
--
GT,PN376,SW1514,ST116606000,EW1514,E
T116606000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.329, HDOP:0.900,
VDOP:2.148, TDOP:2.148, GDOP:0.901,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:24:42
GPS,PN377,LA41.262736003000,LN22.0919
52610000,EL202.559000,--O-V
--GS,PN377,N 4589222.1603,E
596996.4663,EL156.8797,--O-V
--
GT,PN377,SW1514,ST116612000,EW1514,E
T116612000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.141, HDOP:0.800,
VDOP:1.986, TDOP:1.964, GDOP:0.853,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:24:48
GPS,PN378,LA41.262717235000,LN22.0919
38805200,EL203.003000,--O
--GS,PN378,N 4589216.3277,E
596993.3393,EL157.3237,--O
--
GT,PN378,SW1514,ST116620000,EW1514,E
T116620000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.196, HDOP:0.800,
VDOP:2.045, TDOP:2.004, GDOP:0.898,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:24:56
GPS,PN379,LA41.262685476400,LN22.0919
09248600,EL203.601000,--T
--GS,PN379,N 4589206.4388,E
596986.6094,EL157.9218,--T
--
GT,PN379,SW1514,ST116634000,EW1514,E
T116634000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.924, HDOP:0.800,
VDOP:2.812, TDOP:2.622, GDOP:1.293,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:25:10
GPS,PN380,LA41.262648350800,LN22.0918
88606200,EL204.184000,--T
--GS,PN380,N 4589194.9220,E
596981.9709,EL158.5049,--T
--
GT,PN380,SW1514,ST116647000,EW1514,E
T116647000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.955, HDOP:0.900,
VDOP:2.815, TDOP:2.657, GDOP:1.294,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:25:22
GPS,PN381,LA41.262585456400,LN22.0918
52414200,EL205.410000,--T
--GS,PN381,N 4589175.4075,E
596973.8292,EL159.7311,--T
--
GT,PN381,SW1514,ST116666000,EW1514,E
T116666000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.564, HDOP:0.800,
VDOP:2.436, TDOP:2.280, GDOP:1.172,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:25:42
GPS,PN382,LA41.262570994600,LN22.0918
47163000,EL206.055000,--ST-T
--GS,PN382,N 4589170.9299,E
596972.6699,EL160.3761,--ST-T
--
GT,PN382,SW1514,ST116674000,EW1514,E
T116674000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.141, HDOP:0.800,
VDOP:1.986, TDOP:1.963, GDOP:0.854,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:25:49
GPS,PN383,LA41.262549191200,LN22.0918
41617800,EL206.962000,--O-BD
--GS,PN383,N 4589164.1866,E
596971.4727,EL161.2832,--O-BD
--
GT,PN383,SW1514,ST116700000,EW1514,E
T116700000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.141, HDOP:0.800,
VDOP:1.986, TDOP:1.963, GDOP:0.854,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:26:15
GPS,PN384,LA41.262528503800,LN22.0918
40961400,EL207.271000,--O
--GS,PN384,N 4589157.8028,E
596971.4057,EL161.5922,--O
--
GT,PN384,SW1514,ST116715000,EW1514,E
T116715000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.140, HDOP:0.800,
VDOP:1.985, TDOP:1.962, GDOP:0.854,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:26:30
GPS,PN385,LA41.262524672200,LN22.0918
19753200,EL206.959000,--O
--GS,PN385,N 4589156.5549,E
596966.4984,EL161.2802,--O
--
GT,PN385,SW1514,ST116721000,EW1514,E
T116721000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.319, HDOP:1.100,
VDOP:2.042, TDOP:2.139, GDOP:0.897,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:26:36
GPS,PN386,LA41.262499066000,LN22.0917
99070000,EL207.340000,--O
--GS,PN386,N 4589148.5915,E
596961.8029,EL161.6613,--O
--
GT,PN386,SW1514,ST116731000,EW1514,E
T116731000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.938, HDOP:0.800,
VDOP:2.827, TDOP:2.635, GDOP:1.299,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:26:46
GPS,PN387,LA41.262459109000,LN22.0917
73330600,EL208.090000,--O
--GS,PN387,N 4589136.1854,E
596955.9928,EL162.4114,--O
--
GT,PN387,SW1514,ST116746000,EW1514,E
T116746000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.398, HDOP:0.800,
VDOP:2.261, TDOP:2.158, GDOP:1.046,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:27:01
GPS,PN388,LA41.262431707600,LN22.0917
48183400,EL208.689000,--T
--GS,PN388,N 4589127.6544,E
596950.2684,EL163.0105,--T
--
GT,PN388,SW1514,ST116760000,EW1514,E
T116760000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.311, HDOP:0.800,
VDOP:2.168, TDOP:2.124, GDOP:0.911,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:27:15
GPS,PN389,LA41.262392116600,LN22.0917
29575600,EL209.396000,--T
--GS,PN389,N 4589115.3833,E
596946.1123,EL163.7176,--T
--
GT,PN389,SW1514,ST116774000,EW1514,E
T116774000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.394, HDOP:0.800,
VDOP:2.256, TDOP:2.154, GDOP:1.043,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:27:30
GPS,PN390,LA41.262353990800,LN22.0917
05644000,EL210.629000,--T
--GS,PN390,N 4589103.5477,E
596940.7143,EL164.9507,--T
--
GT,PN390,SW1514,ST116790000,EW1514,E
T116790000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.945, HDOP:0.800,
VDOP:2.834, TDOP:2.641, GDOP:1.302,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:27:45
GPS,PN391,LA41.262312322600,LN22.0916
90333200,EL211.516000,--T
--GS,PN391,N 4589090.6461,E
596937.3320,EL165.8378,--T
--
GT,PN391,SW1514,ST116804000,EW1514,E
T116804000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.388, HDOP:0.800,
VDOP:2.250, TDOP:2.150, GDOP:1.040,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:28:00
GPS,PN392,LA41.262275474800,LN22.0916
86551400,EL213.193000,--O

--GS,PN392,N 4589079.2673,E VDOP:2.194, TDOP:2.185, GDOP:0.922, --
596936.6062,EL167.5148,--O NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:30:50
GT,PN392,SW1514,ST116818000,EW1514,E T116818000
GPS,PN399,LA41.262147515800,LN22.0916 --HSDV:0.136, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
28869800,EL215.793000,--BD SATS:18, PDOP:2.698, HDOP:0.800,
--GS,PN399,N 4589039.6146,E VDOP:2.577, TDOP:2.444, GDOP:1.144,
596923.7441,EL170.1151,--BD NSDV:0.110, ESDV:0.080
--DT07-05-2021
--TM20:32:48
GT,PN399,SW1514,ST116982000,EW1514,E T116982000
GPS,PN406,LA41.262013454200,LN22.0915 --HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
24786600,EL218.018000,--AS SATS:13, PDOP:2.428, HDOP:0.800,
--GS,PN406,N 4588997.9354,E VDOP:2.292, TDOP:2.243, GDOP:0.929,
596900.1356,EL172.3405,--AS NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:30:57
GT,PN406,SW1514,ST117095000,EW1514,E T117095000
GPS,PN400,LA41.262105233800,LN22.0916 --HSDV:0.136, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
06755600,EL216.811000,--O SATS:18, PDOP:2.349, HDOP:0.800,
--GS,PN400,N 4589026.5025,E VDOP:2.209, TDOP:2.158, GDOP:0.929,
596918.7850,EL171.1332,--O NSDV:0.110, ESDV:0.080
--DT07-05-2021
--TM20:32:50
GT,PN400,SW1514,ST116997000,EW1514,E T116997000
GPS,PN407,LA41.262008314600,LN22.0915 --HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
13353600,EL217.943000,--AS SATS:13, PDOP:3.142, HDOP:0.900,
--GS,PN407,N 4588996.3144,E VDOP:3.010, TDOP:2.802, GDOP:1.421,
596897.5028,EL172.2655,--AS NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:31:12
GT,PN407,SW1514,ST117098000,EW1514,E T117098000
GPS,PN401,LA41.262070891000,LN22.0915 --HSDV:0.144, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
85491000,EL217.426000,--O SATS:17, PDOP:2.468, HDOP:1.100,
--GS,PN401,N 4589015.8423,E VDOP:2.209, TDOP:2.286, GDOP:0.929,
596913.9904,EL171.7483,--O NSDV:0.120, ESDV:0.080
--DT07-05-2021
--TM20:32:54
GT,PN401,SW1514,ST117019000,EW1514,E T117019000
GPS,PN408,LA41.262015386200,LN22.0914 --HSDV:0.081, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
78701800,EL217.192000,--AS SATS:11, PDOP:4.205, HDOP:2.800,
--GS,PN408,N 4588998.3884,E VDOP:3.137, TDOP:3.934, GDOP:1.486,
596889.4297,EL171.5146,--AS NSDV:0.040, ESDV:0.070
--DT07-05-2021
--TM20:31:35
GT,PN408,SW1514,ST117107000,EW1514,E T117107000
GPS,PN402,LA41.262021904000,LN22.0915 --HSDV:0.178, VSDV:0.180, STATUS:FIXED,
50811000,EL218.216000,--O SATS:14, PDOP:3.124, HDOP:1.300,
--GS,PN402,N 4589000.6228,E VDOP:2.841, TDOP:2.841, GDOP:1.301,
596906.1420,EL172.5384,--O NSDV:0.140, ESDV:0.110
--DT07-05-2021
--TM20:33:03
GT,PN402,SW1514,ST117040000,EW1514,E T117040000
GPS,PN409,LA41.262021791200,LN22.0914 --HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
61130200,EL216.754000,--AS SATS:18, PDOP:2.343, HDOP:0.800,
--GS,PN409,N 4589000.3097,E VDOP:2.202, TDOP:2.152, GDOP:0.926,
596885.3242,EL171.0766,--AS NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:31:55
GT,PN409,SW1514,ST117111000,EW1514,E T117111000
GPS,PN403,LA41.261982022000,LN22.0914 --HSDV:0.192, VSDV:0.190, STATUS:FIXED,
93095800,EL218.532000,--O SATS:14, PDOP:3.614, HDOP:1.300,
--GS,PN403,N 4588988.1406,E VDOP:3.372, TDOP:3.296, GDOP:1.483,
596892.9086,EL172.8546,--O NSDV:0.150, ESDV:0.120
--DT07-05-2021
--TM20:33:06
GT,PN403,SW1514,ST117064000,EW1514,E T117064000
GPS,PN410,LA41.262021717400,LN22.0914 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
17851000,EL216.368000,--O SATS:14, PDOP:2.805, HDOP:1.200,
--GS,PN410,N 4589000.1527,E VDOP:2.535, TDOP:2.564, GDOP:1.137,
596875.2779,EL170.6907,--O NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:33:17
GT,PN409,SW1514,ST117111000,EW1514,E T117111000
GPS,PN404,LA41.261983847200,LN22.0914 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
90561400,EL218.904000,--BD SATS:13, PDOP:3.573, HDOP:1.100,
--GS,PN404,N 4588988.6958,E VDOP:3.399, TDOP:3.158, GDOP:1.671,
596892.3128,EL173.2266,--BD NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:32:20
GT,PN404,SW1514,ST117072000,EW1514,E T117072000
GPS,PN404,LA41.261983847200,LN22.0914 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
90561400,EL218.904000,--BD SATS:13, PDOP:3.573, HDOP:1.100,
--GS,PN404,N 4588988.6958,E VDOP:3.399, TDOP:3.158, GDOP:1.671,
596892.3128,EL173.2266,--BD NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:32:27
GT,PN404,SW1514,ST117072000,EW1514,E T117072000
GPS,PN405,LA41.262017710000,LN22.0915 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
28822200,EL217.950000,--AS SATS:11, PDOP:3.166, HDOP:1.400,
--GS,PN405,N 4588999.2608,E VDOP:2.840, TDOP:2.887, GDOP:1.300,
596901.0549,EL172.2725,--AS NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT07-05-2021

--TM20:33:28
GPS,PN412,LA41.262059668000,LN22.0913
83217800,EL214.902000,--AS
--GS,PN412,N 4589011.7525,E
596867.0818,EL169.2247,--AS
--
GT,PN412,SW1514,ST117137000,EW1514,E
T117137000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.046, HDOP:1.100,
VDOP:2.840, TDOP:2.754, GDOP:1.300,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:33:32
GPS,PN413,LA41.262067974400,LN22.0913
64797800,EL214.502000,--AS
--GS,PN413,N 4589014.2578,E
596862.7716,EL168.8247,--AS
--
GT,PN413,SW1514,ST117141000,EW1514,E
T117141000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.082, HDOP:1.200,
VDOP:2.839, TDOP:2.795, GDOP:1.299,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:33:36
GPS,PN414,LA41.262057866200,LN22.0913
48198800,EL214.400000,--O
--GS,PN414,N 4589011.0880,E
596858.9600,EL168.7228,--O
--
GT,PN414,SW1514,ST117146000,EW1514,E
T117146000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.332, HDOP:1.200,
VDOP:3.108, TDOP:2.994, GDOP:1.461,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:33:41
GPS,PN415,LA41.262054691000,LN22.0913
43314800,EL214.668000,--O
--GS,PN415,N 4589010.0934,E
596857.8394,EL168.9908,--O
--
GT,PN415,SW1514,ST117151000,EW1514,E
T117151000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.788, HDOP:1.000,
VDOP:2.602, TDOP:2.541, GDOP:1.147,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:33:46
GPS,PN416,LA41.262050649400,LN22.0913
71792000,EL214.034000,--BD
--GS,PN416,N 4589008.9349,E
596864.4666,EL168.3568,--BD
--
GT,PN416,SW1514,ST117177000,EW1514,E
T117177000
--HSDV:0.135, VSDV:0.290, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.415, HDOP:1.900,
VDOP:2.838, TDOP:3.159, GDOP:1.298,
NSDV:0.090, ESDV:0.100
--DT07-05-2021
--TM20:34:14
GPS,PN417,LA41.262067963600,LN22.0913
15482000,EL214.532000,--O-BD
--GS,PN417,N 4589014.1015,E
596851.3237,EL168.8548,--O-BD
--
GT,PN417,SW1514,ST117206000,EW1514,E
T117206000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.394, HDOP:0.900,
VDOP:2.218, TDOP:2.205, GDOP:0.932,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:34:41
GPS,PN418,LA41.262072469600,LN22.0913
16420400,EL213.809000,--O
--GS,PN418,N 4589015.4944,E
596851.5229,EL168.1318,--O
--
GT,PN418,SW1514,ST117213000,EW1514,E
T117213000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.421, HDOP:0.900,
VDOP:2.247, TDOP:2.227, GDOP:0.949,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:34:49
GPS,PN419,LA41.262106211200,LN22.0912
59349000,EL212.341000,--O
--GS,PN419,N 4589025.7263,E
596838.1355,EL166.6639,--O
--
GT,PN419,SW1514,ST117230000,EW1514,E
T117230000
--HSDV:0.082, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.950, HDOP:1.100,
VDOP:2.737, TDOP:2.733, GDOP:1.110,
NSDV:0.020, ESDV:0.080
--DT07-05-2021
--TM20:35:06
GPS,PN420,LA41.262107507800,LN22.0912
52137000,EL212.149000,--O
--GS,PN420,N 4589026.1039,E
596836.4560,EL166.4719,--O
--
GT,PN420,SW1514,ST117236000,EW1514,E
T117236000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:4.363, HDOP:1.200,
VDOP:4.195, TDOP:3.900, GDOP:1.957,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT07-05-2021
--TM20:35:12
GPS,PN421,LA41.262108763600,LN22.0912
58093200,EL212.067000,--BD
--GS,PN421,N 4589026.5098,E
596837.8335,EL166.3899,--BD
--
GT,PN421,SW1514,ST117243000,EW1514,E
T117243000
--HSDV:0.104, VSDV:0.210, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:4.290, HDOP:0.900,
VDOP:4.195, TDOP:3.818, GDOP:1.957,
NSDV:0.030, ESDV:0.100
--DT07-05-2021
--TM20:35:18
GPS,PN422,LA41.262117488200,LN22.0912
37380600,EL211.784000,--O
--GS,PN422,N 4589029.1369,E
596832.9894,EL166.1069,--O
--
GT,PN422,SW1514,ST117252000,EW1514,E
T117252000
--HSDV:0.170, VSDV:0.150, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:6.508, HDOP:1.400,
VDOP:6.356, TDOP:5.643, GDOP:3.243,
NSDV:0.110, ESDV:0.130
--DT07-05-2021
--TM20:35:28
GPS,PN423,LA41.262124261600,LN22.0912
18771600,EL211.233000,--O
--GS,PN423,N 4589031.1687,E
596828.6417,EL165.5560,--O
--
GT,PN423,SW1514,ST117284000,EW1514,E
T117284000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.033, HDOP:1.100,
VDOP:2.826, TDOP:2.744, GDOP:1.290,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:36:00
GPS,PN424,LA41.262144507400,LN22.0911
71628400,EL210.158000,--O
--GS,PN424,N 4589037.2681,E
596817.6147,EL164.4810,--O
--
GT,PN424,SW1514,ST117299000,EW1514,E
T117299000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.962, HDOP:0.900,
VDOP:2.822, TDOP:2.668, GDOP:1.287,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:36:15
GPS,PN425,LA41.262152003200,LN22.0911
48626800,EL210.001000,--O
--GS,PN425,N 4589039.5092,E
596812.2443,EL164.3241,--O
--
GT,PN425,SW1514,ST117308000,EW1514,E
T117308000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.961, HDOP:0.900,
VDOP:2.821, TDOP:2.667, GDOP:1.287,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:36:24
GPS,PN426,LA41.262153394600,LN22.0911
36533800,EL210.069000,--O
--GS,PN426,N 4589039.9009,E
596809.4313,EL164.3921,--O
--
GT,PN426,SW1514,ST117313000,EW1514,E
T117313000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.401, HDOP:0.900,
VDOP:2.226, TDOP:2.212, GDOP:0.935,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:36:29
GPS,PN427,LA41.262163583800,LN22.0911
36962800,EL209.210000,--BD
--GS,PN427,N 4589043.0455,E
596809.4890,EL163.5331,--BD
--
GT,PN427,SW1514,ST117321000,EW1514,E
T117321000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.401, HDOP:0.900,
VDOP:2.226, TDOP:2.211, GDOP:0.936,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:36:37
GPS,PN428,LA41.262156499000,LN22.0911
11484400,EL209.754000,--O
--GS,PN428,N 4589040.7809,E
596803.6037,EL164.0771,--O
--
GT,PN428,SW1514,ST117336000,EW1514,E
T117336000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.958, HDOP:0.900,
VDOP:2.818, TDOP:2.665, GDOP:1.285,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:36:52
GPS,PN429,LA41.262160072600,LN22.0911
04551400,EL209.575000,--O
--GS,PN429,N 4589041.8618,E
596801.9796,EL163.8981,--O
--
GT,PN429,SW1514,ST117340000,EW1514,E
T117340000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.063, HDOP:1.200,
VDOP:2.818, TDOP:2.780, GDOP:1.285,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:36:56
GPS,PN430,LA41.262190055800,LN22.0910
59567600,EL207.556000,--O
--GS,PN430,N 4589050.9718,E
596791.4138,EL161.8792,--O
--
GT,PN430,SW1514,ST117363000,EW1514,E
T117363000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.909, HDOP:0.900,
VDOP:2.766, TDOP:2.650, GDOP:1.199,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:37:19
GPS,PN431,LA41.262212969200,LN22.0910
18399800,EL207.052000,--O
--GS,PN431,N 4589057.9127,E
596781.7629,EL161.3752,--O
--
GT,PN431,SW1514,ST117379000,EW1514,E
T117379000
--HSDV:0.041, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.894, HDOP:0.900,

VDOP:2.750, TDOP:2.670, GDOP:1.116, --
NSDV:0.010, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:37:35
GPS,PN432,LA41.262215177800,LN22.0910
19012400,EL206.535000,--BD
--GS,PN432,N 4589058.5959,E
596781.8960,EL160.8582,--BD
--
GT,PN432,SW1514,ST117384000,EW1514,E
T117384000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.405, HDOP:0.900,
VDOP:2.230, TDOP:2.215, GDOP:0.937,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:37:39
GPS,PN433,LA41.262229077400,LN22.0909
82109400,EL205.842000,--O
--GS,PN433,N 4589062.7694,E
596773.2723,EL160.1653,--O
--
GT,PN433,SW1514,ST117401000,EW1514,E
T117401000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.013, HDOP:1.100,
VDOP:2.805, TDOP:2.729, GDOP:1.277,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:37:56
GPS,PN434,LA41.262240776800,LN22.0909
33959400,EL205.090000,--O
--GS,PN434,N 4589066.2293,E
596762.0468,EL159.4134,--O
--
GT,PN434,SW1514,ST117412000,EW1514,E
T117412000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.012, HDOP:1.100,
VDOP:2.804, TDOP:2.728, GDOP:1.276,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:38:08
GPS,PN435,LA41.262242478400,LN22.0909
03300600,EL204.671000,--O
--GS,PN435,N 4589066.6592,E
596754.9229,EL158.9944,--O
--
GT,PN435,SW1514,ST117422000,EW1514,E
T117422000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.638, HDOP:1.200,
VDOP:3.434, TDOP:3.317, GDOP:1.494,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:38:18
GPS,PN436,LA41.262241740400,LN22.0908
94237000,EL204.480000,--O
--GS,PN436,N 4589066.4035,E
596752.8219,EL158.8034,--O
--
GT,PN436,SW1514,ST117427000,EW1514,E
T117427000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.345, HDOP:1.200,
VDOP:3.122, TDOP:3.005, GDOP:1.469,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:38:23
GPS,PN437,LA41.262239999200,LN22.0908
88250800,EL204.460000,--O
--GS,PN437,N 4589065.8478,E
596751.4395,EL158.7835,--O
--
GT,PN437,SW1514,ST117432000,EW1514,E
T117432000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.861, HDOP:0.900,
VDOP:2.716, TDOP:2.568, GDOP:1.261,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:38:27
GPS,PN438,LA41.262236279800,LN22.0908
60523600,EL204.016000,--ST-T
--GS,PN438,N 4589064.6145,E
596745.0184,EL158.3395,--ST-T
--
GT,PN438,SW1514,ST117451000,EW1514,E
T117451000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.006, HDOP:1.100,
VDOP:2.798, TDOP:2.724, GDOP:1.272,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:38:46
GPS,PN439,LA41.262229214800,LN22.0908
66415000,EL204.143000,--OBJ
--GS,PN439,N 4589062.4533,E
596746.4151,EL158.4665,--OBJ
--
GT,PN439,SW1514,ST117458000,EW1514,E
T117458000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.516, HDOP:1.100,
VDOP:2.263, TDOP:2.328, GDOP:0.954,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:38:53
GPS,PN440,LA41.262202152400,LN22.0908
22476400,EL203.532000,--OBJ
--GS,PN440,N 4589053.9688,E
596736.3268,EL157.8556,--OBJ
--
GT,PN440,SW1514,ST117476000,EW1514,E
T117476000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.408, HDOP:0.900,
VDOP:2.233, TDOP:2.217, GDOP:0.938,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:39:11
GPS,PN441,LA41.262180324400,LN22.0907
68489600,EL203.328000,--AS
--GS,PN441,N 4589047.0679,E
596723.8845,EL157.6518,--AS
--
GT,PN441,SW1514,ST117492000,EW1514,E
T117492000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.931, HDOP:0.900,
VDOP:2.789, TDOP:2.643, GDOP:1.267,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:39:28
GPS,PN442,LA41.262163274200,LN22.0907
59543600,EL203.130000,--AS
--GS,PN442,N 4589041.7804,E
596721.8780,EL157.4538,--AS
--
GT,PN442,SW1514,ST117496000,EW1514,E
T117496000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.408, HDOP:0.900,
VDOP:2.234, TDOP:2.218, GDOP:0.938,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:39:32
GPS,PN443,LA41.262145068400,LN22.0907
50600600,EL203.077000,--AS
--GS,PN443,N 4589036.1365,E
596719.8769,EL157.4008,--AS
--
GT,PN443,SW1514,ST117500000,EW1514,E
T117500000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.408, HDOP:0.900,
VDOP:2.234, TDOP:2.218, GDOP:0.938,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:39:36
GPS,PN444,LA41.262131386000,LN22.0907
43379600,EL203.107000,--AS
--GS,PN444,N 4589031.8933,E
596718.2570,EL157.4309,--AS
--
GT,PN444,SW1514,ST117503000,EW1514,E
T117503000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.408, HDOP:0.900,
VDOP:2.234, TDOP:2.218, GDOP:0.938,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:39:38
GPS,PN445,LA41.262108685000,LN22.0907
31686800,EL203.044000,--AS
--GS,PN445,N 4589024.8541,E
596715.6361,EL157.3679,--AS
--
GT,PN445,SW1514,ST117508000,EW1514,E
T117508000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.030, HDOP:1.200,
VDOP:2.782, TDOP:2.754, GDOP:1.263,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:39:44
GPS,PN446,LA41.262085806400,LN22.0907
21660800,EL203.123000,--AS
--GS,PN446,N 4589017.7653,E
596713.4029,EL157.4470,--AS
--
GT,PN446,SW1514,ST117513000,EW1514,E
T117513000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.225, HDOP:1.400,
VDOP:2.905, TDOP:2.919, GDOP:1.371,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:39:49
GPS,PN447,LA41.262063107800,LN22.0907
11300600,EL202.924000,--AS
--GS,PN447,N 4589010.7310,E
596711.0913,EL157.2480,--AS
--
GT,PN447,SW1514,ST117518000,EW1514,E
T117518000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:4.400, HDOP:1.200,
VDOP:4.233, TDOP:3.932, GDOP:1.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:39:53
GPS,PN448,LA41.262049448800,LN22.0907
05097800,EL203.135000,--AS
--GS,PN448,N 4589006.4982,E
596709.7076,EL157.4591,--AS
--
GT,PN448,SW1514,ST117521000,EW1514,E
T117521000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:4.350, HDOP:1.000,
VDOP:4.233, TDOP:3.875, GDOP:1.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT07-05-2021
--TM20:39:56
GPS,PN449,LA41.262030892000,LN22.0906
97464000,EL203.106000,--AS
--GS,PN449,N 4589000.7500,E
596708.0119,EL157.4301,--AS
--
GT,PN449,SW1514,ST117525000,EW1514,E
T117525000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.803, HDOP:1.000,
VDOP:2.619, TDOP:2.542, GDOP:1.182,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:40:00
GPS,PN450,LA41.262012043600,LN22.0906
89315400,EL203.216000,--AS
--GS,PN450,N 4588994.9103,E
596706.1979,EL157.5401,--AS
--
GT,PN450,SW1514,ST117529000,EW1514,E
T117529000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.311, HDOP:0.900,
VDOP:3.186, TDOP:3.009, GDOP:1.380,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:05
GPS,PN451,LA41.261994097600,LN22.0906
81703800,EL203.213000,--AS
--GS,PN451,N 4588989.3506,E
596704.5048,EL157.5372,--AS
--
GT,PN451,SW1514,ST117533000,EW1514,E
T117533000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.409, HDOP:0.900,
VDOP:2.235, TDOP:2.219, GDOP:0.938,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:09
GPS,PN452,LA41.261970278200,LN22.0906
73665000,EL203.618000,--AS
--GS,PN452,N 4588981.9778,E
596702.7367,EL157.9422,--AS
--
GT,PN452,SW1514,ST117539000,EW1514,E
T117539000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.308, GDOP:0.938,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:15
GPS,PN453,LA41.261920793200,LN22.0906
57952200,EL203.578000,--AS
--GS,PN453,N 4588966.6636,E
596699.2929,EL157.9023,--AS
--
GT,PN453,SW1514,ST117551000,EW1514,E
T117551000
--HSDV:0.170, VSDV:0.150, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:4.353, HDOP:1.000,
VDOP:4.237, TDOP:3.879, GDOP:1.977,
NSDV:0.150, ESDV:0.080
--DT07-05-2021
--TM20:40:26
GPS,PN454,LA41.261909411200,LN22.0906
54025800,EL203.596000,--AS
--GS,PN454,N 4588963.1403,E
596698.4282,EL157.9203,--AS
--
GT,PN454,SW1514,ST117554000,EW1514,E
T117554000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.308, HDOP:0.900,
VDOP:2.125, TDOP:2.122, GDOP:0.906,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:30
GPS,PN455,LA41.261893671400,LN22.0906
48783600,EL203.702000,--AS
--GS,PN455,N 4588958.2685,E
596697.2761,EL158.0264,--AS
--
GT,PN455,SW1514,ST117558000,EW1514,E
T117558000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.808, HDOP:1.000,
VDOP:2.624, TDOP:2.546, GDOP:1.185,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:34
GPS,PN456,LA41.261882965000,LN22.0906
43067400,EL203.721000,--AS
--GS,PN456,N 4588954.9481,E
596695.9932,EL158.0454,--AS
--
GT,PN456,SW1514,ST117561000,EW1514,E
T117561000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.808, HDOP:1.000,
VDOP:2.624, TDOP:2.546, GDOP:1.185,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:37
GPS,PN457,LA41.261873406400,LN22.0906
28793400,EL203.759000,--AS
--GS,PN457,N 4588951.9552,E
596692.7190,EL158.0834,--AS
--
GT,PN457,SW1514,ST117565000,EW1514,E
T117565000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.633, HDOP:0.900,
VDOP:2.474, TDOP:2.377, GDOP:1.131,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:40
GPS,PN458,LA41.261872240600,LN22.0906
18311400,EL203.630000,--AS
--GS,PN458,N 4588951.5631,E
596690.2905,EL157.9545,--AS
--
GT,PN458,SW1514,ST117568000,EW1514,E
T117568000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.100, HDOP:1.100,
VDOP:2.898, TDOP:2.779, GDOP:1.374,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:40:44
GPS,PN459,LA41.261851598800,LN22.0906
06054000,EL203.748000,--AS
--GS,PN459,N 4588945.1574,E
596687.5300,EL158.0725,--AS
--
GT,PN459,SW1514,ST117578000,EW1514,E
T117578000
--HSDV:0.085, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.388, HDOP:1.400,
VDOP:3.085, TDOP:3.043, GDOP:1.490,
NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT07-05-2021
--TM20:40:54
GPS,PN460,LA41.261845322800,LN22.0906
12330000,EL203.875000,--AS
--GS,PN460,N 4588943.2408,E
596689.0128,EL158.1995,--AS
--
GT,PN460,SW1514,ST117582000,EW1514,E
T117582000
--HSDV:0.113, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.275, HDOP:1.100,
VDOP:3.085, TDOP:2.917, GDOP:1.490,
NSDV:0.080, ESDV:0.080
--DT07-05-2021
--TM20:40:58
GPS,PN461,LA41.261832872800,LN22.0906
19120800,EL203.887000,--AS
--GS,PN461,N 4588939.4211,E
596690.6404,EL158.2115,--AS
--
GT,PN461,SW1514,ST117587000,EW1514,E
T117587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.753, HDOP:0.900,
VDOP:2.602, TDOP:2.482, GDOP:1.192,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:03
GPS,PN462,LA41.261823406600,LN22.0906
19536600,EL203.923000,--AS
--GS,PN462,N 4588936.5022,E
596690.7759,EL158.2475,--AS
--
GT,PN462,SW1514,ST117592000,EW1514,E
T117592000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.310, HDOP:0.900,
VDOP:2.128, TDOP:2.125, GDOP:0.907,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:07
GPS,PN463,LA41.261813957200,LN22.0906
17744400,EL203.969000,--AS
--GS,PN463,N 4588933.5817,E
596690.3987,EL158.2935,--AS
--
GT,PN463,SW1514,ST117596000,EW1514,E
T117596000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.439, HDOP:0.900,
VDOP:2.267, TDOP:2.244, GDOP:0.955,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:11
GPS,PN464,LA41.261806685200,LN22.0906
13471200,EL203.807000,--AS
--GS,PN464,N 4588931.3251,E
596689.4367,EL158.1316,--AS
--
GT,PN464,SW1514,ST117599000,EW1514,E
T117599000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.352, HDOP:1.000,
VDOP:2.129, TDOP:2.126, GDOP:0.908,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:15
GPS,PN465,LA41.261800838800,LN22.0906
28936800,EL203.980000,--AS
--GS,PN465,N 4588929.5695,E
596693.0509,EL158.3045,--AS
--
GT,PN465,SW1514,ST117606000,EW1514,E
T117606000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.311, HDOP:0.900,
VDOP:2.129, TDOP:2.126, GDOP:0.908,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:21
GPS,PN466,LA41.261804435200,LN22.0906
39062400,EL204.045000,--AS
--GS,PN466,N 4588930.7103,E
596695.3866,EL158.3695,--AS
--
GT,PN466,SW1514,ST117611000,EW1514,E
T117611000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.311, HDOP:0.900,
VDOP:2.129, TDOP:2.126, GDOP:0.908,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:26
GPS,PN467,LA41.261801852200,LN22.0906
47680800,EL204.181000,--AS
--GS,PN467,N 4588929.9401,E
596697.3979,EL158.5055,--AS
--
GT,PN467,SW1514,ST117616000,EW1514,E
T117616000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.760, HDOP:0.900,
VDOP:2.609, TDOP:2.557, GDOP:1.039,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:31
GPS,PN468,LA41.261796624400,LN22.0906
53769600,EL204.340000,--AS
--GS,PN468,N 4588928.3463,E
596698.8329,EL158.6645,--AS
--
GT,PN468,SW1514,ST117619000,EW1514,E
T117619000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.644, HDOP:0.900,
VDOP:2.486, TDOP:2.387, GDOP:1.137,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:35
GPS,PN469,LA41.261783872600,LN22.0906
67587000,EL204.578000,--AS
--GS,PN469,N 4588924.4553,E
596702.0929,EL158.9025,--AS
--
GT,PN469,SW1514,ST117624000,EW1514,E
T117624000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.330, HDOP:0.900,
VDOP:3.206, TDOP:3.026, GDOP:1.390,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:40
GPS,PN470,LA41.261790809800,LN22.0906
91719600,EL204.564000,--AS
--GS,PN470,N 4588926.6701,E
596707.6665,EL158.8884,--AS
--
GT,PN470,SW1514,ST117630000,EW1514,E
T117630000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.646, HDOP:0.900,
VDOP:2.488, TDOP:2.389, GDOP:1.138,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:45
GPS,PN471,LA41.261795254000,LN22.0906
88550400,EL204.482000,--AS
--GS,PN471,N 4588928.0312,E
596706.9125,EL158.8064,--AS

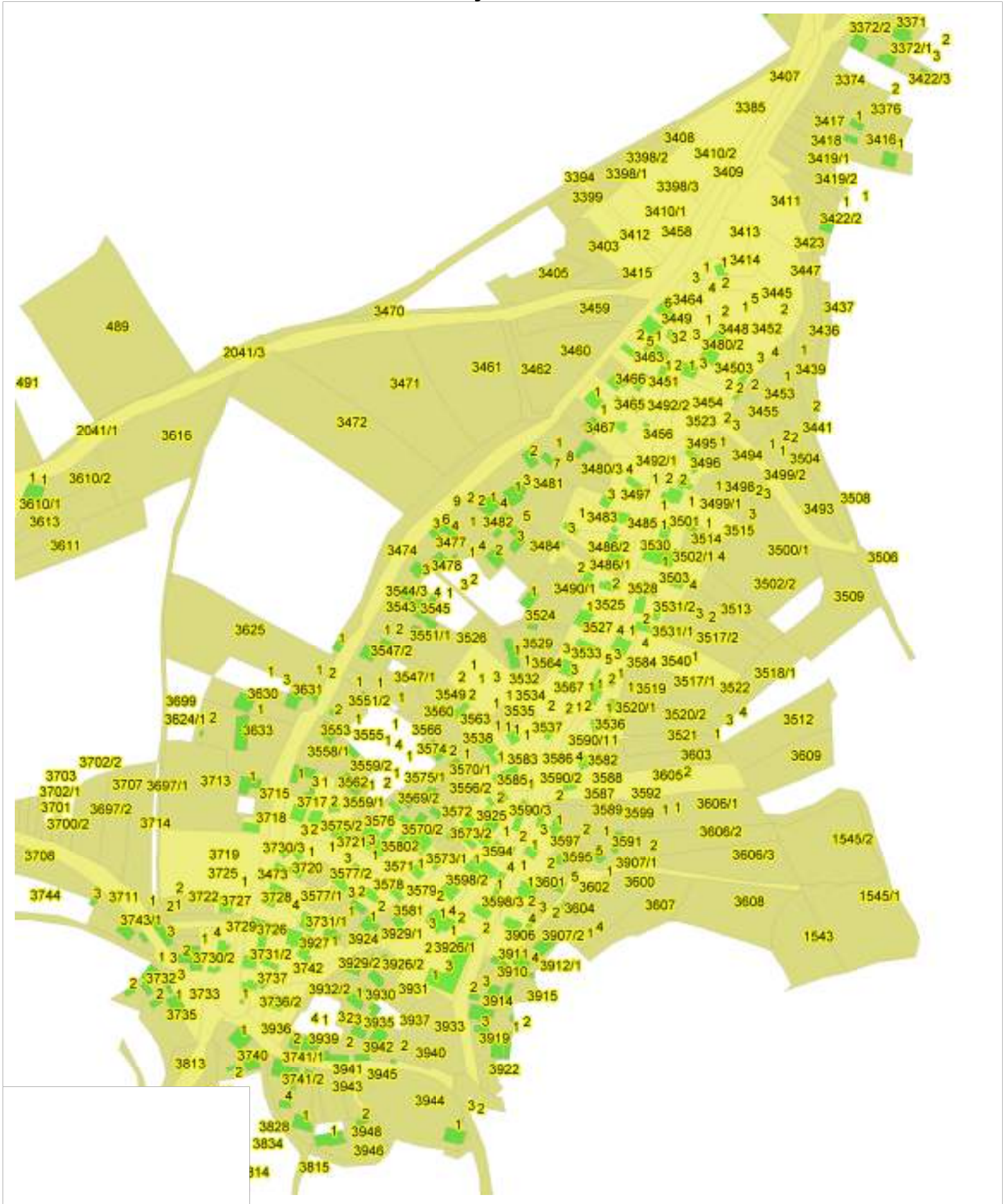
--
GT,PN471,SW1514,ST117633000,EW1514,E
T117633000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.646, HDOP:0.900,
VDOP:2.488, TDOP:2.389, GDOP:1.138,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:48
GPS,PN472,LA41.261799312400,LN22.0906
87363000,EL204.450000,--AS
--GS,PN472,N 4588929.2795,E
596706.6201,EL158.7744,--AS
--
GT,PN472,SW1514,ST117636000,EW1514,E
T117636000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.646, HDOP:0.900,
VDOP:2.488, TDOP:2.389, GDOP:1.138,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT07-05-2021
--TM20:41:51
GPS,PN473,LA41.261803015000,LN22.0906
90741600,EL204.431000,--AS
--GS,PN473,N 4588930.4322,E
596707.3892,EL158.7554,--AS
--
GT,PN473,SW1514,ST117639000,EW1514,E
T117639000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.314, HDOP:0.900,
VDOP:2.132, TDOP:2.129, GDOP:0.908,
NSDV:0.020, ESDV:0.020

--DT07-05-2021
--TM20:41:55
GPS,PN474,LA41.261808591400,LN22.0907
02592800,EL204.532000,--AS
--GS,PN474,N 4588932.1891,E
596710.1174,EL158.8564,--AS
--
GT,PN474,SW1514,ST117643000,EW1514,E
T117643000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.314, HDOP:0.900,
VDOP:2.132, TDOP:2.129, GDOP:0.908,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT07-05-2021
--TM20:41:58

MakEdit

10-May-21 13:35:46



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-265/2021 од 10.05.2021 12:48:28



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО

К.О : ТРЕМНИК

ПАРЦЕЛА : 3719

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_431	7596403.720	4588359.740	



Овластено лице

Кочо Христовски

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4240807

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 10.05.2021	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 523	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 10.05.2021	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	523

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4240866

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 10.05.2021	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: АКН 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 67	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 10.05.2021	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	66
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	1
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	67



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“
 ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
 ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА
 Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
 Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797
 500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола
 ДБ МК 4002992108603
 e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦ
 Кавадарци, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР. 39/21 12.04.2021 – КЕЦ 25 Кавадарци (Проектна документација за траса на кабел и ТС за ТС Тремник 2) АКТИВНОСТИ	Единечна мерка	Количина
1	4500231197	Ажурирани геодетски подлоги во населено место	1ha	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.




РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-31/2021 од 11.05.2021 07:32:33



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-119/4-21 од 11.05.2021 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 11.05.2021 07:32:33 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



II. Графички дел

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник)
– Општина Неготино и изградба на нова КБТС10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци

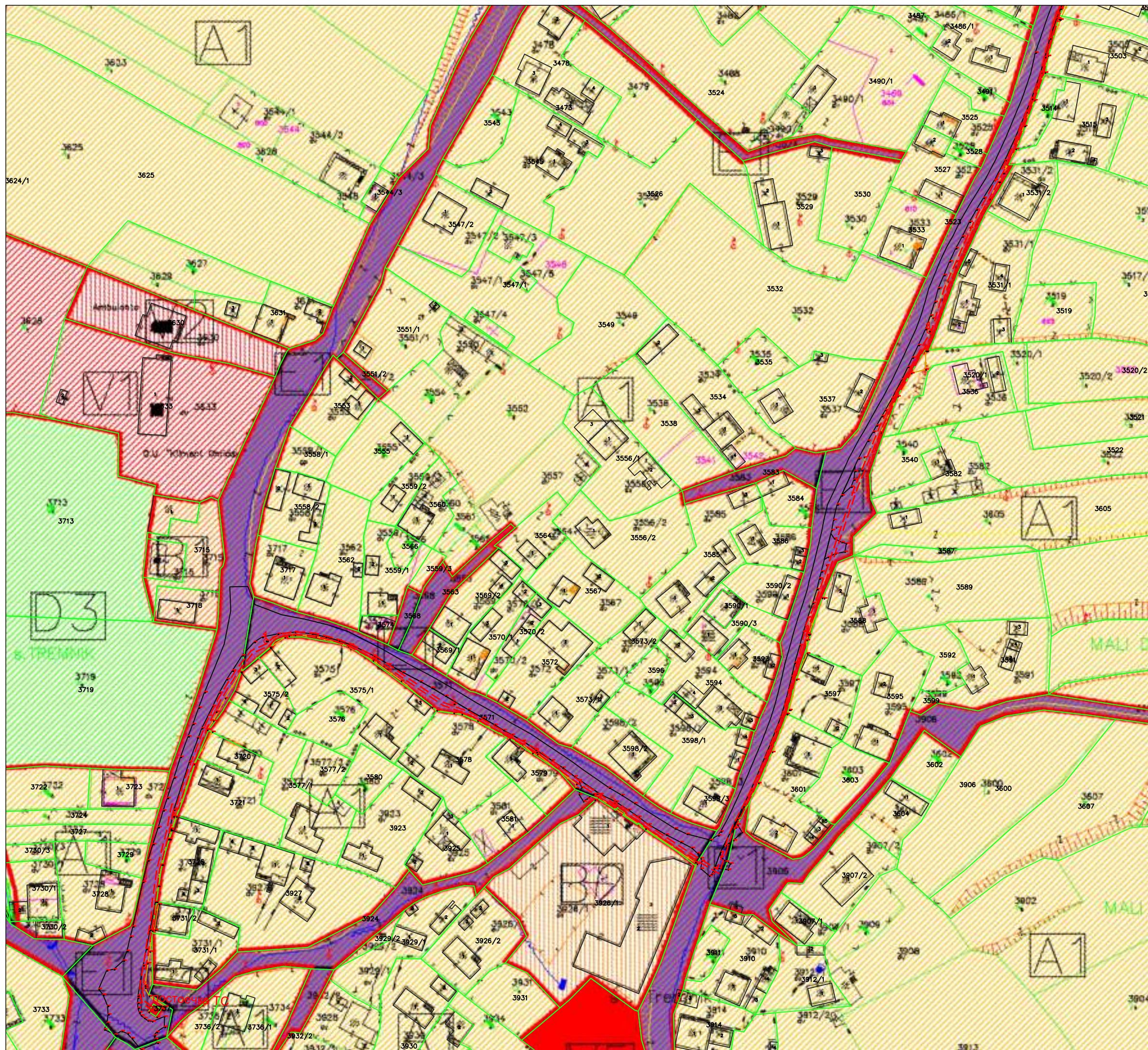
Предмет:

Урбанистички проект
за инфраструктура

Технички број:

0302-55/21

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2



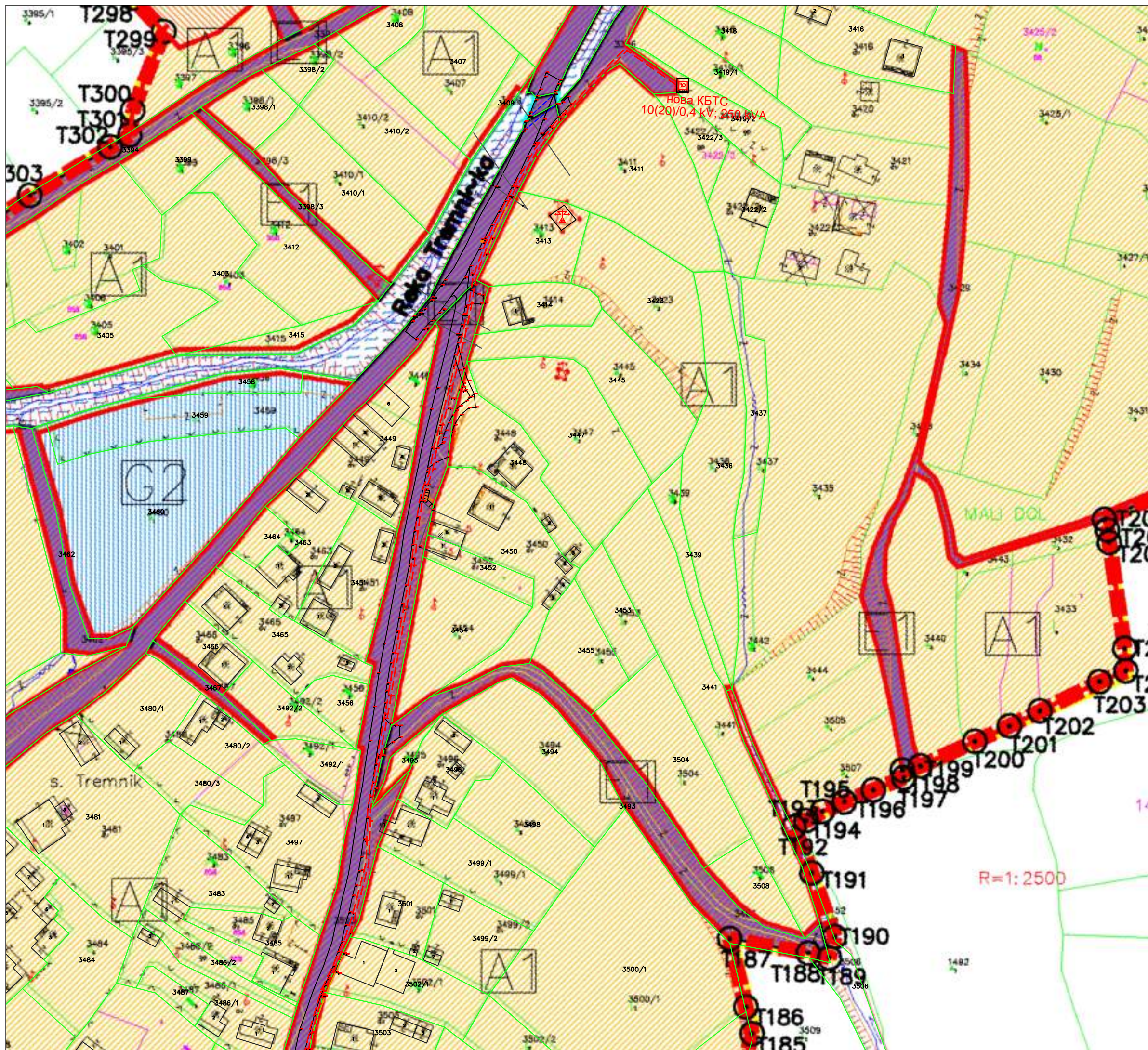
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФСТОАНИЦА
- 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

СИТУАЦИЈА НА ЕЛЕКТРИЧНА МРЕЖА-ПРЕКЛОП СО ИЗВОД
ОПШТ АКТ ЗА С.ТРЕМНИК М 1:1250

ИМЕ НА ИЗДАВАЧА: ИЗДАВАЧ: Општина Неготино	НАРАЧА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје НЕЦ 25 Кавардари	EVN
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-55/21 од дата 25.06.2021	ИМЕ:	ДАТА:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
Одговорен Планер: Томе Ристевски дипл.инж. арх свп.бр.0/2040	06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
Проверил: Одобрил:	ГОЛОВА: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИТУАЦИЈА НА ЕЛЕКТРИЧНА МРЕЖА - ПРЕКЛОП СО ОПШТ АКТ ЗА С.ТРЕМНИК	ЛАСТ: У 1
	МАШЕР: 1:1250		



Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

- Легенда:**
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - Поништен објект
 - Бетонска бандера
 - Дрвена бандера
 - Сливник
 - Шахта
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

СИТУАЦИЈА НА ЕЛЕКТРИЧНА МРЕЖА-ПРЕКЛОП СО ИЗВОД
ОПШТ АКТ ЗА С.ТРЕМНИК
М 1:1250

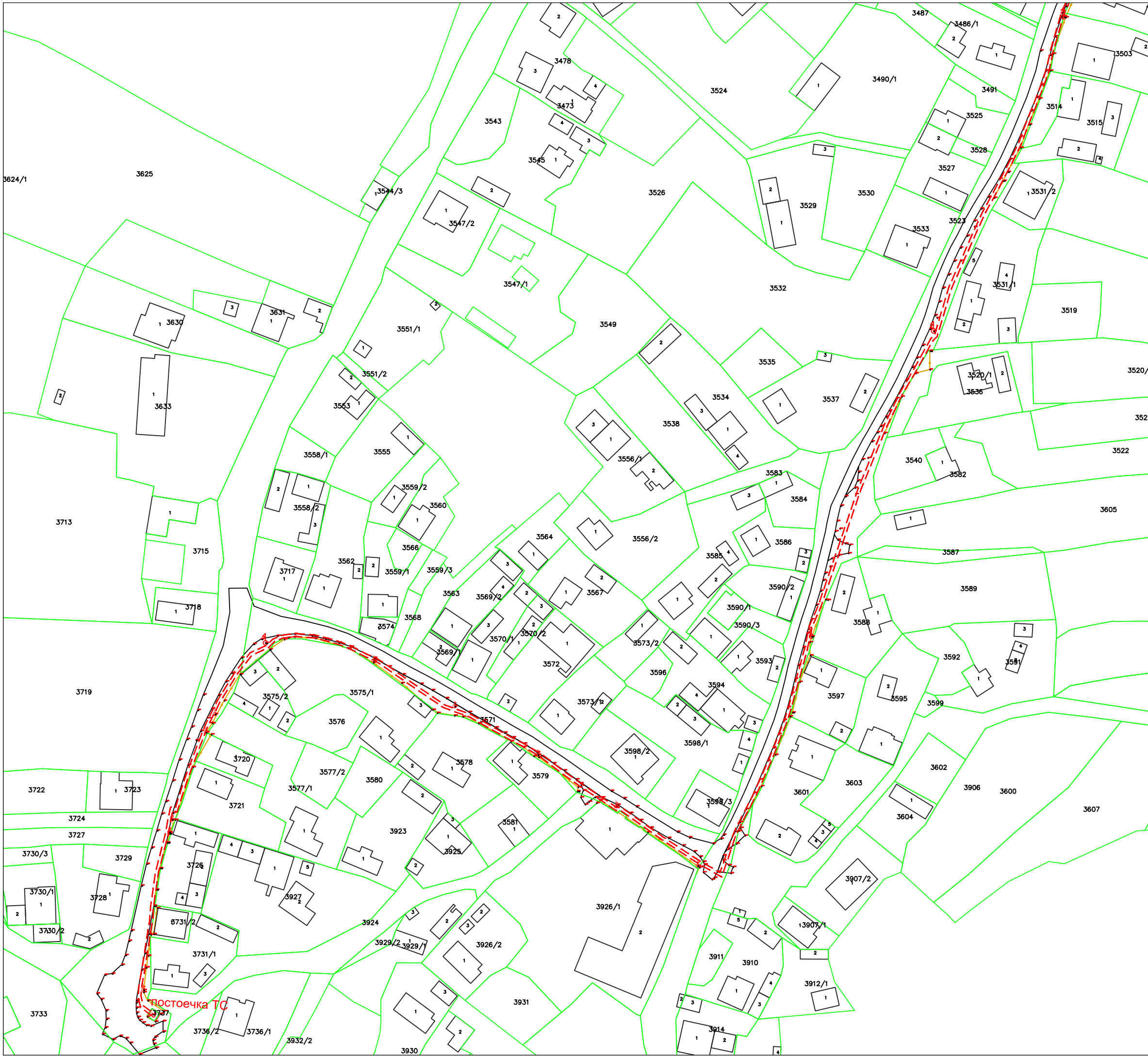
ИМЕ НА ИЗДАВАЧА: КОС Тремник - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје НЕЛ 25 Кавардари	EVN
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-55/21 од дата 25.06.2021	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
Одговорен планер: Томе Ристевски дипл.инж. арх свп.бр.0.0040	ДАТА: 06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
Проверил: Одобрил:	ГОДИНИ: размер:	АЗ 1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИТУАЦИЈА НА ЕЛЕКТРИЧНА МРЕЖА - ПРЕКЛОП СО ОПШТ АКТ ЗА С.ТРЕМНИК
			ЛАСТ: У 1

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

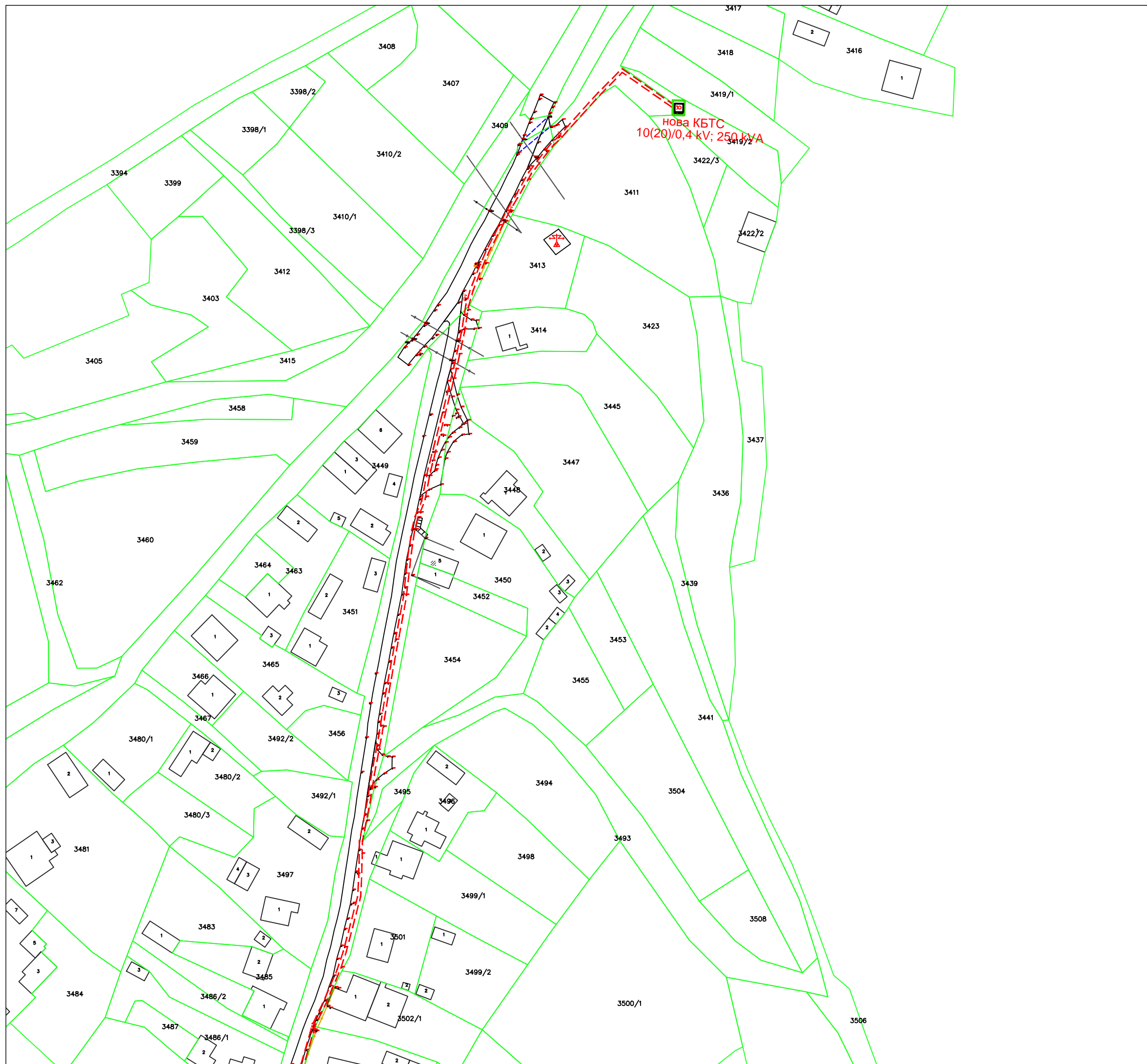
ИМЕ НА ПОКЛИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-5521 со дата 25.06.2021			ИЗГОТОВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
општински планер:	Тома Ристевски дет.инж.арх. овл.бр.0.0040	06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
проектирач:		годинишна: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	
одобреник:		размер: 1:1250	ЛИСТ: У 2	

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- Поништен објект
- Бетонска бандера
- Дрвена бандера
- Сливник
- Шахта
- Трафостаница
- 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ПОДЗАДАЧАТА: КО Тремник - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Коваларци	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-65/21 со дата 25.06.2021	ИМЕ:	ДАТА:	
Одговорен Планер: Томе Ристевски дипл.инж. арх свп.бр.0.0040	06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
Проверил: Одобрил:	ГОЛЕМИНА: А3 РАЗМЕР: 1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2


ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

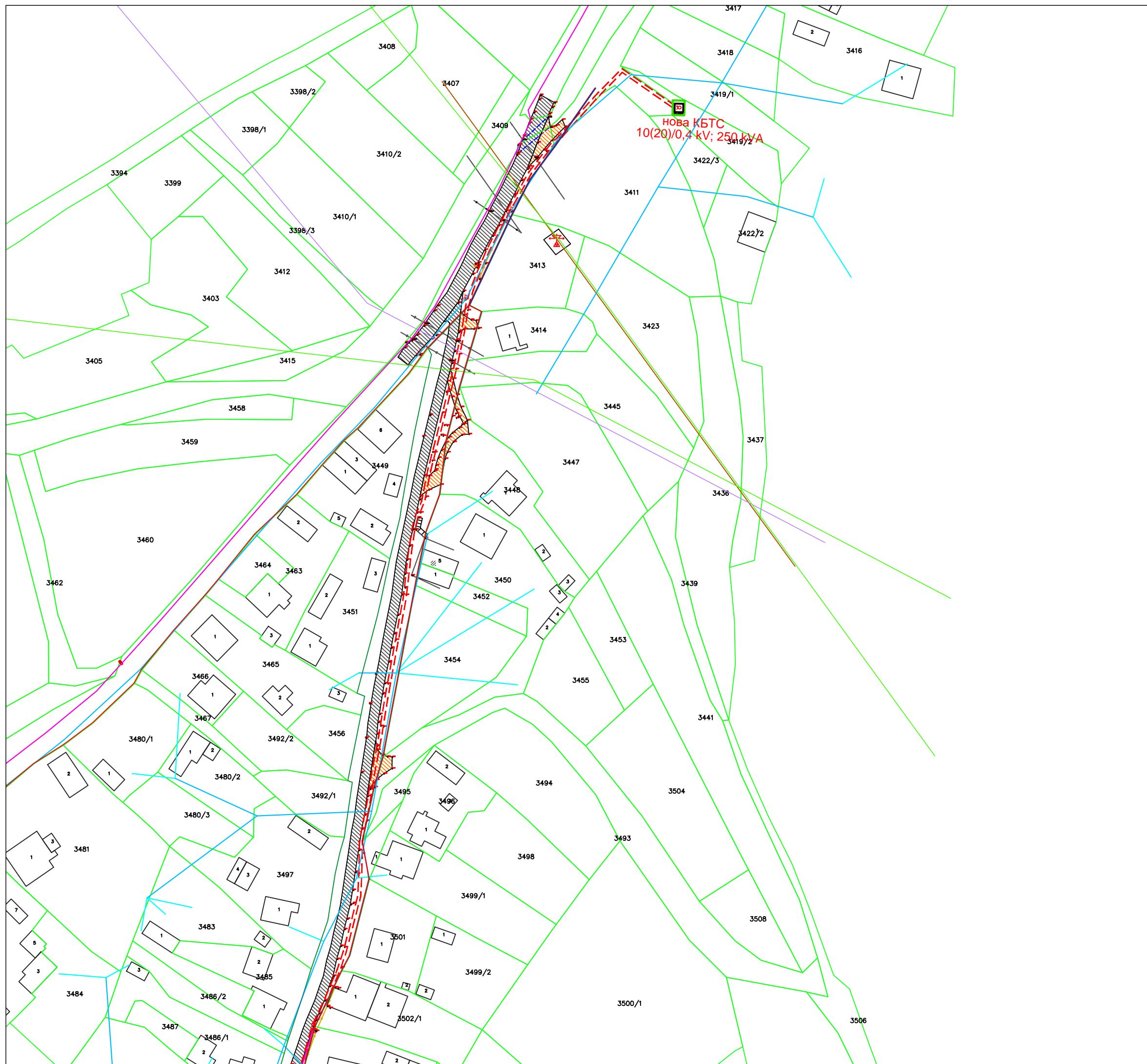
Легенда:

ПОСТОЕН ПАТ- АСФАЛТ
ПОСТОЕН ПАТ- ЗЕМЈА

ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

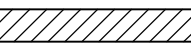
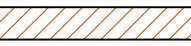








ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАЧРНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "11 Октомври", бр.9, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-55/21 со дата 25.06.2021			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
ОПШТИНЕН ПЛАНЕР: Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА: 06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2		
ПРОЈЕКТОР: СОБРОК:	ГОДИНА: 1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	ЛИСТ: У	3




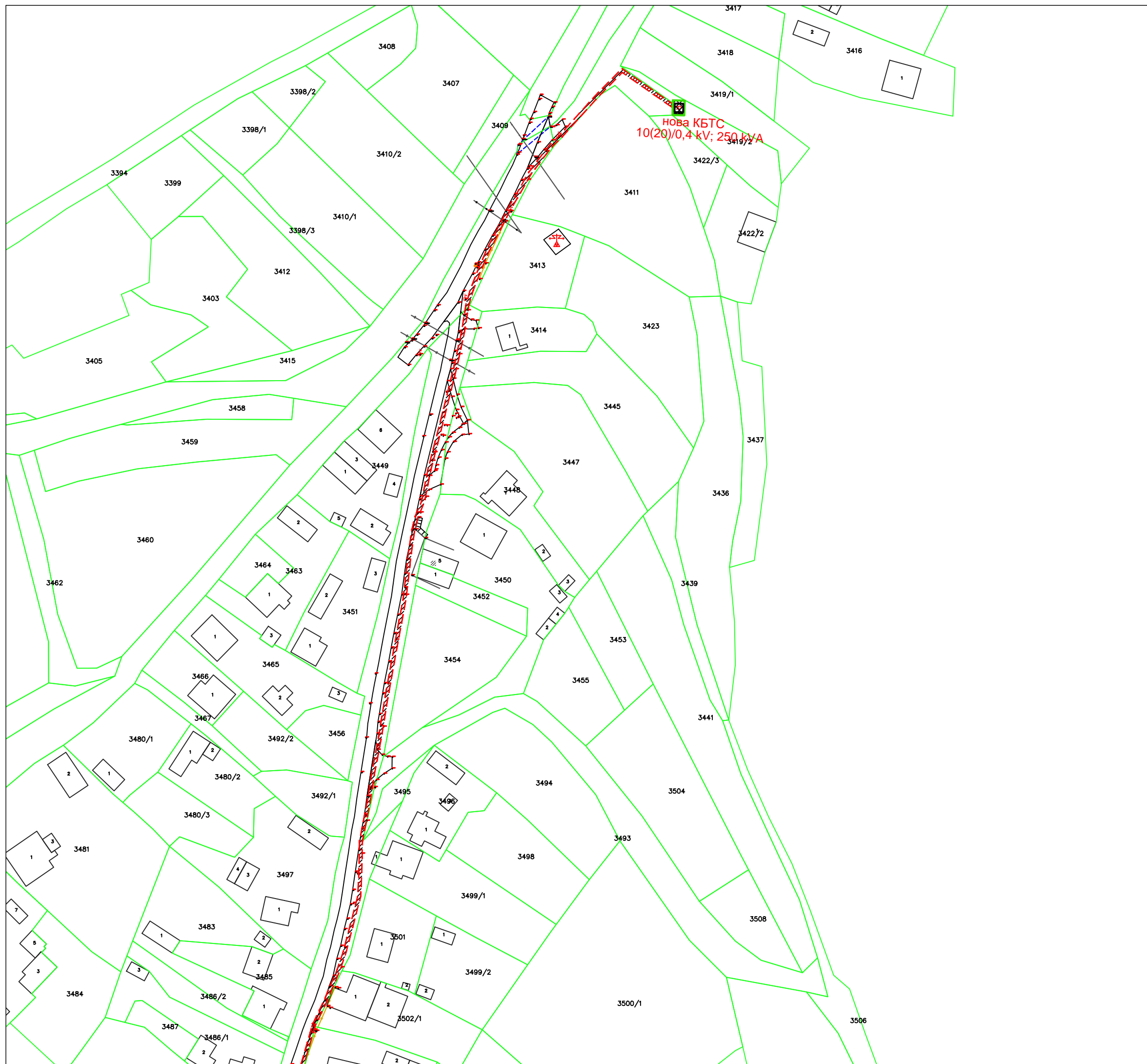
Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

- Легенда:
-  ПОСТОЕН ПАТ- АСФАЛТ
 -  ПОСТОЕН ПАТ- ЗЕМЈА
 -  ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА


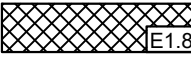


ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ИЗДАВАЧАТА: ОК Тремник - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Коваларци	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-55/21 со дата 25.06.2021	ИМЕ:	ДАТА:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
одговорен планер: Томе Ристевски дипл.инж. арх. свп.бр.0.0040	06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
проверил: одрбил:	големина: А3 размер: 1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	ЛАСТ: У 3-1



Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

-  E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
-  E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - трансформаторски станици и подстанции
-  У-3.2 ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
-  У-4.1 ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД м	ПОВРШИНА НА ОПФАТ м ²	
1.1	E1.8 водови за пренос на ел.енџ	кабел	1005	1004,37
1.2	E1.8 трансформаторски станици	ТС	/	20

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШНИ И ГРАДБИ
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Тремник - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Ковчарски	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-55/21 со дата 25.06.2021	ИМЕ:	ДАТА:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
ОДГОВОРЕН ПРОЈЕКТОР: Томе Ристевски дипл.инж. арх св.бр.0/0040	06/2021	ПРОЈЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
ПРОЈЕКТ:	ГОЛЕМИНА: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШНИ И ГРАДБИ	ЛАСТ: 1
ОДОБИЛ:	ДАТУМ: 1:1250		У

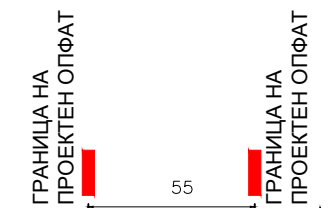
Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ПЛАНИРАНА ТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СИ КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

ИМЕ НА ПОКЛИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино	НАРАНКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-552/1 со дата 25.06.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
ОПШТИНСКИ ПЛАНЕР: Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА: 06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
ПРОЈЕКТИРАЧ: ДООЕЛ	ГОДИНА: 2021	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	ЛИСТ: У 5

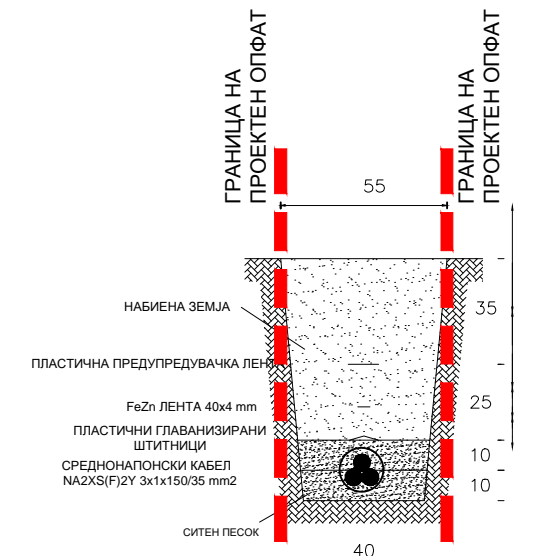
Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ПЛАНИРАНА ТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

ИМЕ НА ИЗДАВАЧА: КОТ Тремник - Општина Неготино	НАРАЧА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Кавардари	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-55/21 од дата 25.06.2021	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
Одговорен Планер: Томе Ристевски дипл.инж. арх. св.бр.0.0040	ДАТА: 06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
Проверил: Одобрил:	ГОЛЕМИНА: РАЗМЕР: А3 1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	ЛИСТ: У 2-1

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

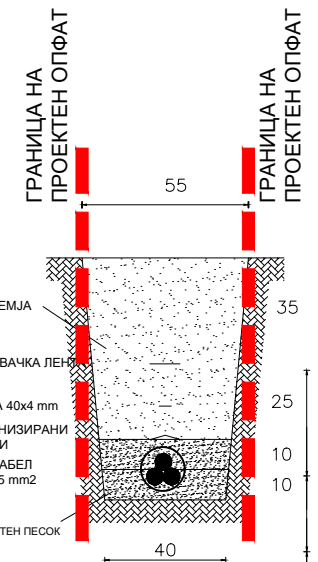
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ПЛАНИРАНА ТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - трансформаторски станици и подстанции



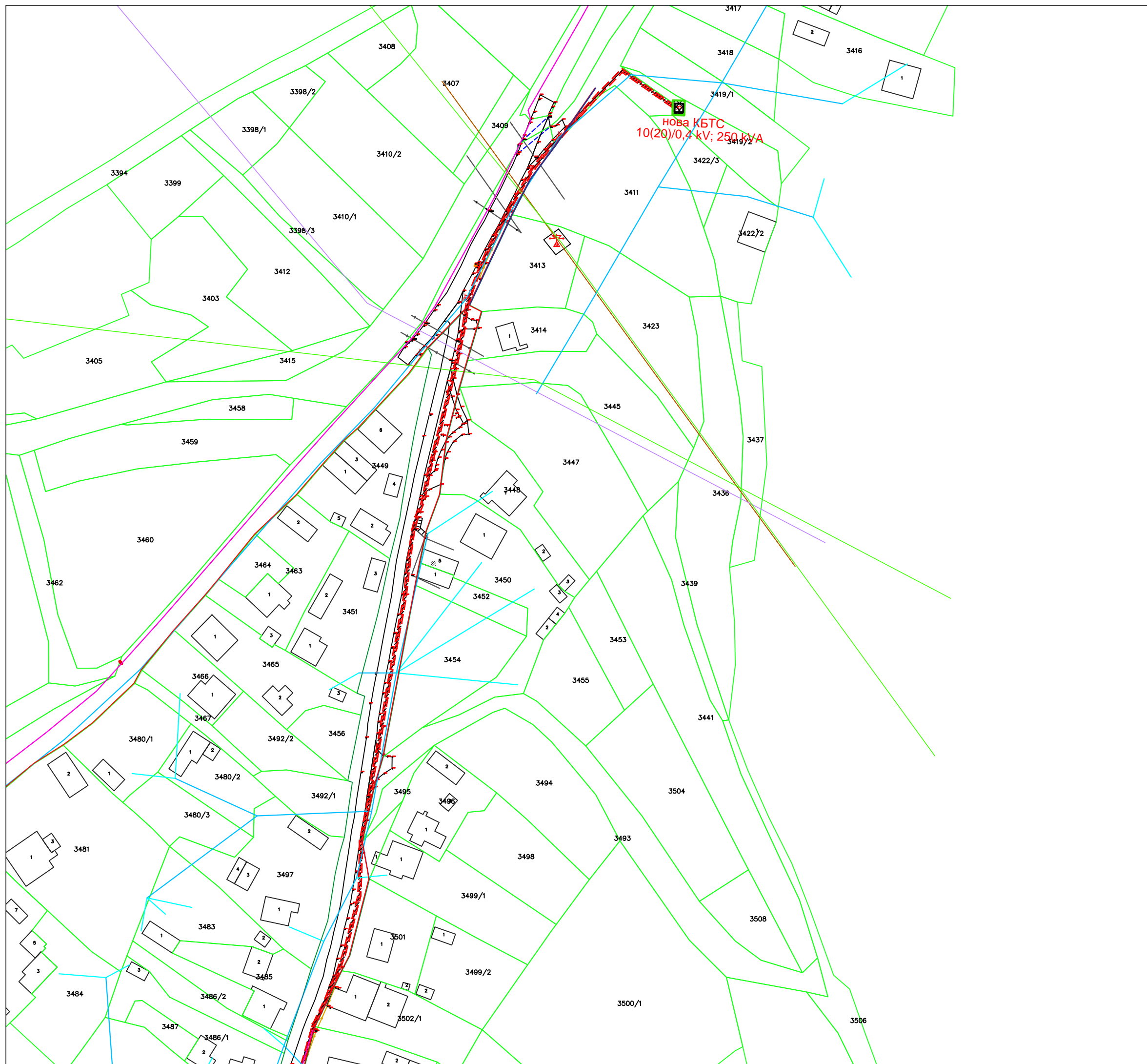
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СИ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²	
1.1	Е1.8 водови за пренос на ел.ене	кабел	1005	1004,37
1.2	Е1.8 трансформаторски станици	ТС	/	20

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

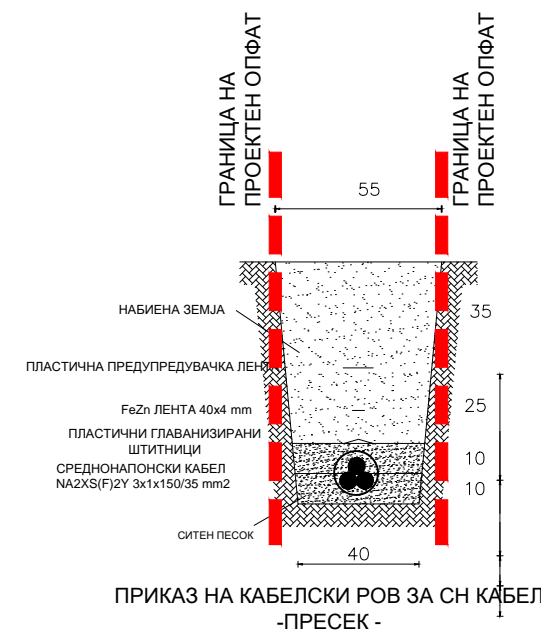
ИМЕ НА ИЗДАВАЧА: УКО Тремник - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Коваларци	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-55/21 со дата 25.06.2021	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
автор: Томе Ристевски дипл.инж. арх свп.бр.0/0040	06/2021	големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
проверил:	размер: 1:1250	лист: У	6



Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1024.37 м²

- Легенда:**
- ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
 - ПЛАНИРАНА ТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA
 - Е - ИНФРАСТРУКТУРА E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
 - Е - ИНФРАСТРУКТУРА E1.8 - трансформаторски станици и подстанции



НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²
1.1	E1.8 водови за пренос на ел.ен	кабел	1005	1004,37
1.2	E1.8 трансформаторски станици	ТС	/	20

СИНТЕЗЕН ПЛАН
M 1:1250

ИМЕ НА ИЗДАВАЧАТА: УКО Тремник - Општина Неготино	НАРАЧА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „11 Октомври“, бр.9, Скопје КЕЦ 25 Коваларци	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-55/21 со дата 25.06.2021	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
одговорен планер: Томе Ристевски дипл.инж. арх. свп.бр.0/0040	06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
проверил:	големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛАСТ: У 3-1
одобрил:	размер: 1:1250		



III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



III.1 Идеен проект



А. Текстуален дел



I. СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

1. ВОВЕД

Техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод од постоечка ТС и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 1005 метри и со тип на кабел NA2XS(F) 2Y 3x1x150 mm². Трасата се движи низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура е изработен во се според „Законот за градење (“Службен весник на РМ” број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на EVN – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2
Локација:	КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино
Почетна точка:	постоечка ТС лоцирана на КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино
Крајна точка:	новопредвидена КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA поставена на КП бр.3419/2 (КО Тремник) – Општина Неготино
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	10(20) kV, 50 Hz
Должина на кабелски вод:	1100 метри
Проводници:	NA2XS(F)2Y 3x1x150/35 mm ²



3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x150 mm ²
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на жила:	150 mm ²
Надворешен дијаметар на кабел:	35 mm
Тежина на кабел:	1400 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(520 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm ²

4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод од постоечка ТС и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA. Почетната точка на СН кабелски вод е постоечка ТС лоцирана на КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино, додека крајна точка е новопредвидена КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA поставена на КП бр.3419/2 (КО Тремник) – Општина Неготино. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 1005 метри и со тип на кабел NA2XS(F) 2Y 3x1x150 mm². Трасата се движи низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) – Општина Неготино.

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x150/35 mm² во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. Г001.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на



трасата. Лентата треба да биде поврзана со заштитното заземјување на трансформаторната станица.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

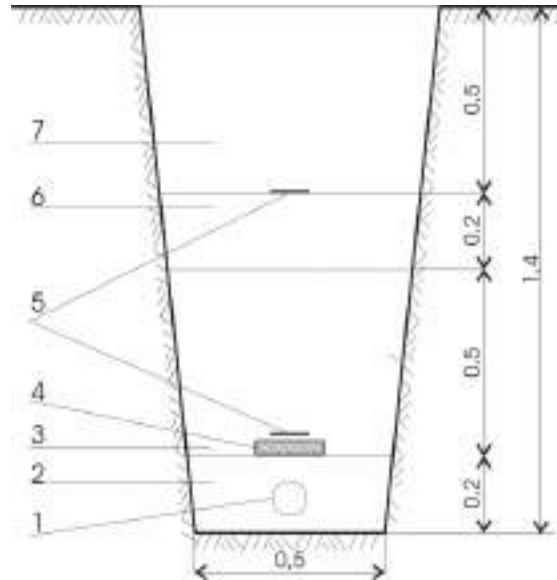
Затронувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

При затронувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдоль целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),



испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.



6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли. При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

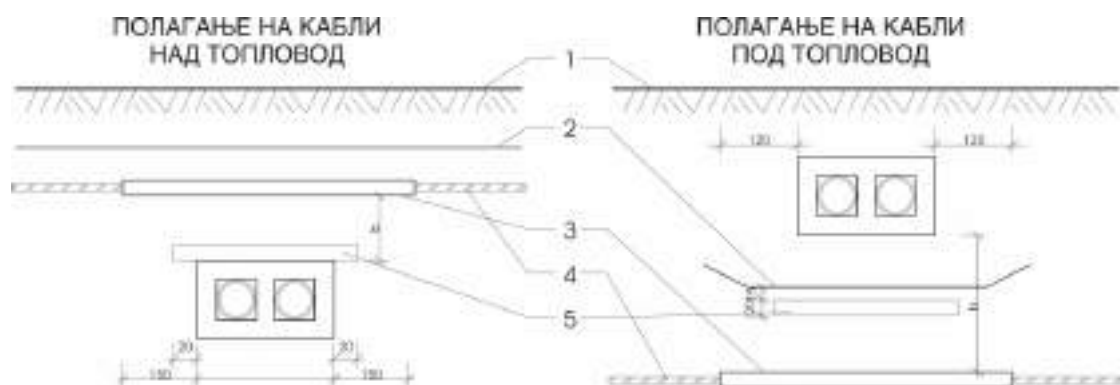
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

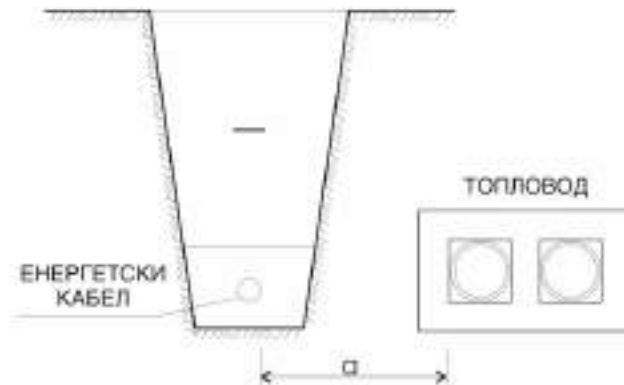
При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка \varnothing 160;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;
Слика бр. 4



ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5

6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.

Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.



6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NPHА 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот, потребно е да се остави соодветна резерва.

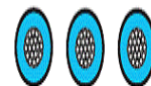
6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (XHE 49-A и др.) во триаголнест сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.



9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (ХНЕ 49-А, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.

II ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА 1. ВОВЕД И ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ

Од страна на ЕВН Македонија АД., Скопје изготвено е техничкото решение кое предвидува поставување на среднонапонски 10(20)kV кабелски извод како и нова КБТС 10(20)/0,4kV, 250 kVA.

Трафостаницата КБТС 10(20)/0,4kV, 250 kVA лоцирана на КП бр.3419/2 (КО Тремник) – Општина Неготино, се изведува како типска компактно- бетонска трафостаница со страници од сендвич панели, со почетно вградување на еден трансформатор од 250 kVA. Урбанистичкиот проект за инфраструктура е изработен во се според „Законот за градење (“Службен весник на РМ” број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на ЕВН – Македонија АД – Скопје.

Технички податоци за трафостаницата:

1. Номинален работен напон	- 20 kV
2. Максимален работен напон	- 24 kV
3. Работен напон (U_e) на ниска страна	- 0,4 kV
4. Номинална фреквенција	- 50 Hz
5. Број на фази	- 3
6. Ниво на изолација на висока страна	- 50 kV
7. Ниво на изолација (U_i) на ниска страна	- 660 V
8. Импулсен напон кој може да се издржи ($U_{1.2/50\mu s}$) на висока страна	- 125 kV
9. Импулсен напон кој може да се издржи (U_{imp}) на ниска страна	- 8 kV
10. Номинална струја на разделувач на моќност (I_n)	- 630 A



11. Номинална струја на трафо разделувач на моќност	- 200 A
12. Номинална струја на на влезот од ККУ за Развод и управување на Н.Н. страна	- 1250 A
13. Струја на куса врска на ниска страна (струја на термичка отпорност)	- 16kA/1s
14. Струја на динамичка отпорност на висока страна	- 38 kA
15. Максимална моќност на КБТС	- 1 x 1250 kVA
16. Моќност на трансформаторот	- 1 x 250 kVA
17. Струја која може да се издржи краткотрајно (струја на термичка отпорност) (I _{cw}) на Н.Н.страна	- 25 kA
18. Струја на динамичка отпорност(I _{pk})на Н.Н.страна	- 40 kA
19. Класа на обвивката	- 1
20. Степен на заштита обезбедена преку обвивката	- IP 33

2. ДИСПОЗИЦИЈА И ГРАДЕЖЕН ДЕЛ

Куќиштето на трафостаницата е со бетонска основа, изработена од висококвалитетен бетон, со сите потребни хидро и топлотни изоляции, додека страните се од метална конструкција затворена со огноотпорни сендвич панели. Трафостаницата е со димензии 3100×2400×2457 mm.

Објектот се состои од три сектори: за нисконапонска постројка, за среднонапонска постројка и трафо бокс.

Трафо боксот е поставен во средината од објектот, меѓу секторите за 20 kV постројката и нисконапонскиот развод. Во трафо боксот ќе се постави маслен трансформатор 10,5(21)/0.42 kV, 400 kVA. Од едната страна на трафо боксот има две врати на кои се поставени вентилациски отвори (жалузини), со кои се овозможува ладење на трансформаторот по природен пат.

Секторот за 20 kV постројката е одреден да ги собере ормарите од 20 kV постројката. Вратите на секторот кои се поставени на периметарот на трафостаницата, се метални и се отвараат кон надвор.

Секторот за нисконапонскиот развод е ист како секторот за 20 kV постројката, само со поголеми димензии.

Вратите на сите сектори ќе се заклучуваат со сериски брави и на нив ќе се монтираат соодветните предупредувачки таблички. Работењето во 20 kV постројката ќе се врши од надвор, по отварање на вратите, додека во нисконапонската постројка ќе се влегува внатре и ќе се опслужува истата.

Трафостаницата е со водонепропусна када, за собирање на маслото кое може да истече во случај на хаварија. Исто така има и херметички затворени влезови за среднонапонските кабли.

Помеѓу трафо боксот и СН разводна постројка има преграден ѕид од армиран бетон. Во фундаментот се предвидени отвори за подигање, отвори со премини за кабли HSI-150 за влезни и излезни СН кабли и отвор за излезни кабли НН. Предвидени се и два отвора за вклучување на резервен генератор, затворени однадвор со пластичен капак, со монтирани орнаменти за отворање само од внатре.

Вратите на одделните отсеци се исполнети со алуминиум, бојадисувани со прав во RAL 7035. Полните делови од вратите се реализирани од алуминиумски лим, бојадисуван со прав во RAL 7035. Решетките за вентилација се од алуминиумски профил во алуминиумска рамка, бојадисувана со прав во RAL 7035. Обезбедени се од влегување₄₀



на глодачи, влегување на птици и влекачи и не дозволуваат да се достигне со жица или друга направа до деловите под напон.

За сите делови на КБТС се користат квалитетни материјали, кои не ја загадуваат животната околина. Трафостаницата ќе биде изведена за работа на отворено, во нормални услови.

Дополнителни податоци за конструкцијата:

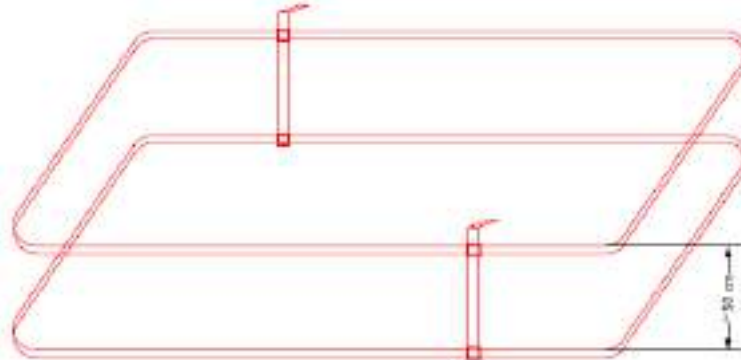
Степен на безбедност	-	IP-33
Издржливост на удар	-	20 J
Издржливост на покривот	-	3300 N/m ²
Класа на обвивката	-	10
Резистентност на огин на сидовите и на плафонот	-	120 мин
Минимална оддалеченост од други згради во зависност од типот на соседни објекти	-	од 10 м до 12 м

3. ЗАЗЕМЈУВАЊЕ

За заштита на вработените од недозволено висок напон на допир, како и за нормална работа на трансформаторот во КБТС, предвидено е да се изведе заземјување на трафостаницата. Секоја префабрикувана КБТС во областа на нисконапонската расклопна постројка за низок напон доаѓа со вградена шина кон која се поврзуваат сите поединечни заземјувачи и која се користи за изедначување на потенцијалот од профилиран бакар 50/10 mm. На оваа шина за заземјување видливо се приклучени сите метални делови од КБТС, нејзината арматура, ДТР и СН постројката.

N(PE)-шината и монтажната плоча (заедно со нејзината рамка-држач) од нисконапонската разводна табла се поврзани одделно со РОТ-шината преку изолиран бакарен проводник Н07V-K 1x150 mm² обележан со зелено-жолта боја. Заради мерење овие врски се приклучени така што се лесно достапни.

Заземјувањето на КБТС се изработува во вид на прстен за изедначување на потенцијалот поставен во две нивоа и поединечни заземјувачи кои се поставени во кабелските канали од секој приклучен СН и НН кабел кон КБТС. Заземјувањето на секоја КБТС мора да има најмалку три вакви „дополнителни“ заземјувачи, доколку нема, потребно е да се изработи трет (дополнителен) заземјувач со трака за заземјување 40x4 со должина од 10m или со 3 вертикални заземјувачи „сонди“ со должина од 1,5m (растојанието помеѓу секој вертикален заземјувач мора да изнесува најмалку 3m). Сите заземјувачи кои се поставени во кабелските канали се поврзуваат на РОТ шината со изолиран проводник Н07V-K 1x50 mm² изолиран со жолто-зелена боја. Врската помеѓу заземјувањето поставено во кабелскиот канал и изолираниот проводник мора да се направи на растојание од најмалку 50 cm (> 0,5m) од потенцијалниот прстен поставен околу самата КБТС (види цртеж).



Слика 1. Изглед на потенцијален прстен за заземјување изработен во две нивоа

Секоја врска помеѓу бакарен проводник и трака за заземјување мора да се изолира со водозаптивна трака за заштита од корозија.

Прстенот за изедначување на потенцијалот (односно заштитното заземјување на КБТС) се изработува од прстени поставени во две нивоа, од поцинкувана челична трака 40/4 mm околу самата трафостаница и се поврзува со шината за изедначување на потенцијалот (РОТ-шина) преку префабрикуван изолиран бакарен проводник Н07V-K 1x50 mm². Испорачателот на КБТС ги испорачува бакарните изолирани проводници кои се поврзани на шината за изедначување на потенцијалот во трафостаницата, а служат за поврзување на опремата и арматурата од самата КБТС како и за поврзување на прстенот за изедначување на потенцијалот. РОТ-шината е димензионирана така што по монтажата на сите предвидени заштитни проводници, остануваат уште 6 слободни места за прицврстување заради приклучување на дополнителни заштитни проводници.

4. ПРОТИВПОЖАРНА И ЗАШТИТА ПРИ РАБОТА

Противпожарната заштита треба да е во согласност со техничките прописи за специјална заштита на енергетски постројки и Законот за заштита и спасување и правилници за заштита од пожари. Бидејќи моќноста на енергетскиот трансформатор е помала од 1600 kVA, а трансформаторот е сместен во посебна просторија, нема потреба од изградба на посебна маслена јама надвор од објектот туку доволно е само да се собере евентуално истечено масло во садот под трансформаторот.

Сите електрични инсталации, апарати и опреми кои се предмет на овој проект, се соодветни на степенот за опасност од експлозија, пожар и опасност од струен удар.

Во однос на опасноста од експлозија – нема простории експлозивно опасни.

Во однос од пожари при хаварија и разливање на маслото од трансформаторот постои опасност од пожар со безбедносна одалеченост и спречување на пламенот да излезе од контејнерот на трафостаницата. Предвидени се рачни противпожарни апарати од типот S-9 и CO₂-5. Во однос на опасноста од струен удар, целата опрема многу е опасна. Техничките решенија вклучени во проектот имаат за задача зголемување на безбедноста во експлоатација и избегнување на хаварии.

Во проектирањето се запазени следните валидни прописи и правила:

Заштитата од превисок напон на допир и чекор изведена е по принцип на изедначување на потенцијалот по пат на спојување на сите метални делови во трафостаницата, кои нормално не се под напон, со заштитното заземјување. Околу трафостаницата поставени се прстени на растојание од 1m и 2m од КБТС со цел да се изврши обликување на потенцијалот. Заштита од случаен допир на делови од постројката под напон изведена е42



со оклопената конструкција на среднапонската и нисконапонската постројка, кои се поврзуваат на заштитното заземјување. За потрошувачите на електрична енергија е предвидена заштита надвор од таблата преку самостоја заштитна жила на каблите за напојување. Предвидено е заштитно заземјување по должината на 20 kV кабел преку поцинкувана челична лента FeZn 40x4 mm, поставена во ровот со каблите.

Предвидени се неопходни блокирања во конструкцијата на комплетната направа за развод (КРУ) 20 kV.

За спречување на хаварии електричните уреди се заштитени со електромагнетни и термички заштити преку автоматски прекинувачи. За заштита на трансформаторите е предвидена максимална струјна заштита на страната на 20 kV постројка. За заштита на изводите од НН таблата се предвидени разделувачи со осигурувачи.

Од аспект на заштита при работа во постројката истата е поделена на три зони:

Прва зона - зона на слободно движење, односно зона во која не е присутна опасноста од електрична струја.

Втора зона - зона на контрола и манипулација, простор меѓу среднапонскиот и нисконапонскиот блок. Во оваа зона одреден тип на манипулации може да се изведат под напон, но при тоа треба да се придржува кон ограничувањата кои се дадени во Правилникот за технички мерки за сигурна работа во електроенергетски постројки и во упатството за сигурна работа.

Трета зона - зона на опасност од електрична струја во која е дозволено присуство само во безнапонска состојба.

Пред почеток со работа во безнапонска состојба, потребно е да се спроведат основните и додатните мерки на сигурност:

1. Исклучување и видливо одвојување на деловите под напон.
2. Превземање мерки за спречување од повторно вклучување.
3. Проверка на безнапонска состојба.
4. Заземјување и кратко спојување.
5. Оградување на работното место од делови под напон.

При изведување на работата во близина на делови од постројката под напон, потребно е на сите работници да им се обрне внимание за присуството на напон и точно да се дефинира просторот за работа и движење. Деловите под напон треба да се обезбедат од случаен непосреден или посреден допир со поставување на заштитни прегради.

На надворешна страна на вратите потребно е да се постават предупредувачки таблички. Во трафостаницата треба да има:

- Еднополна шема на постројката;
- Упатство за пружање на прва помош;
- Табличка со натпис со пет правила на сигурна работа;
- Таблици за предупредување за висок напон.

При превземање во експлоатација на објектот корисникот е должен да разработи "Инструкции за експлоатација" за следното:

1. Местата за евентуални пожари и хаварии и начините за нивно спречување и поништување.
2. Места за дежурни комплети од инструменти и противпожарни средства.
3. Неопходност од користење на лични заштитни средства и специјална работна облека.

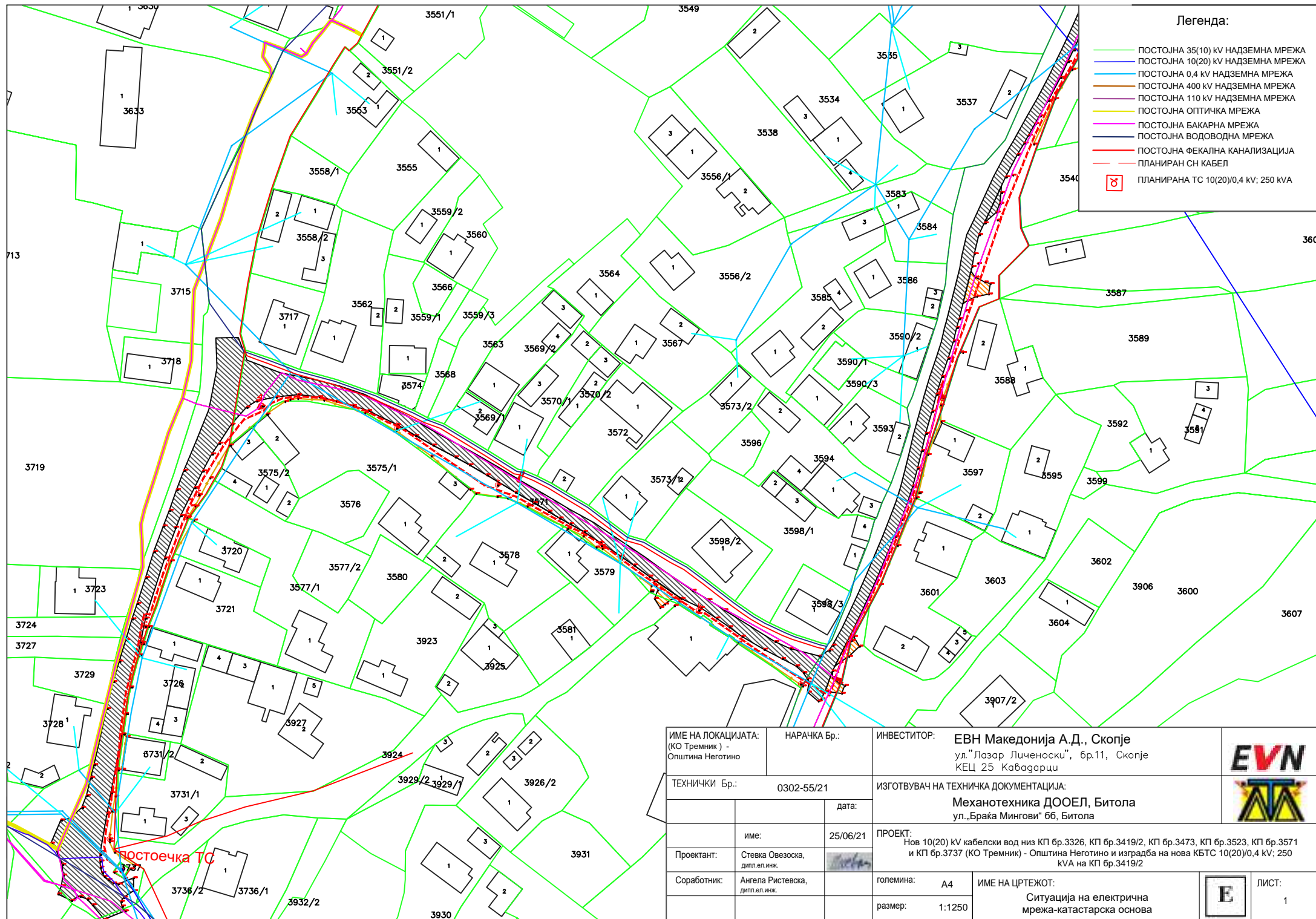


-
4. Периодичноста во спроведување на профилаксни прегледи и ремонти на уредите, инсталацијата и опремата.

Монтажата, прегледите, ремонтите и експлоатацијата да се извршат од персонал кој ја има соодветната квалификација за овој вид надзорни уреди.



В. Графички дел

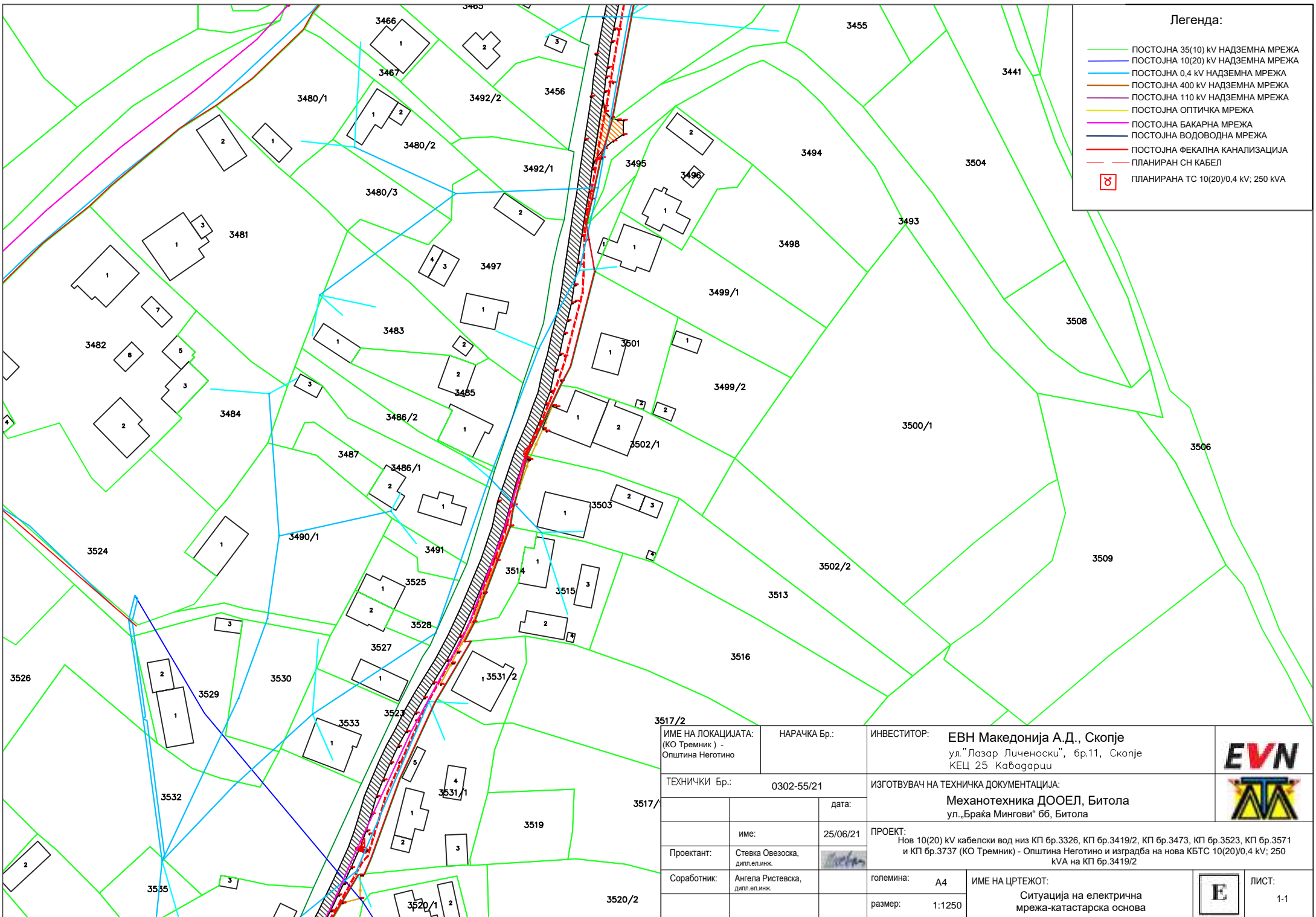


Легенда:

- ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- - - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ⊗ ПЛАНИРАНА ТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA

Постоечка ТС

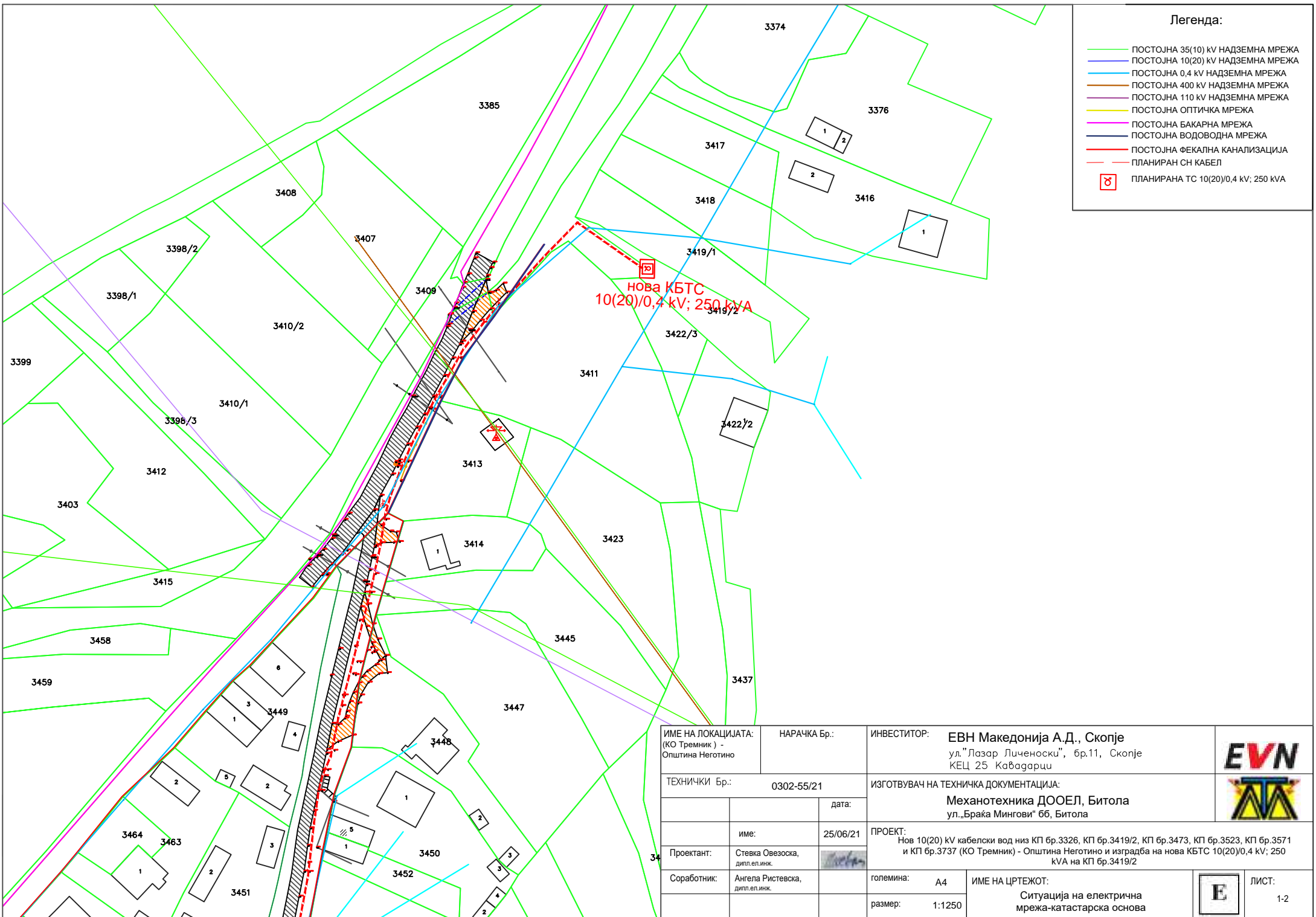
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	 EVN МЕХАНТЕХНИКА
		0302-55/21	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.:		дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	
		25/06/21	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	
Проектант:	име: Стевца Овезоска, дипл.ел.инж.	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:		
		размер:	1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
				Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
				<div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> E </div>
				ЛИСТ: 1



Легенда:

- ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- - - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ⊕ ПЛАНИРАНА ТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.:	0302-55/21	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола	
ПРОЕКТАНТ: Стевца Овезоска, дипл.ел.инж.	име: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	дата: 25/06/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2
СОРАБОТНИК: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	ГОЛЕМИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 20px;">E</div>
		РАЗМЕР: 1:1250	ЛИСТ: 1-1

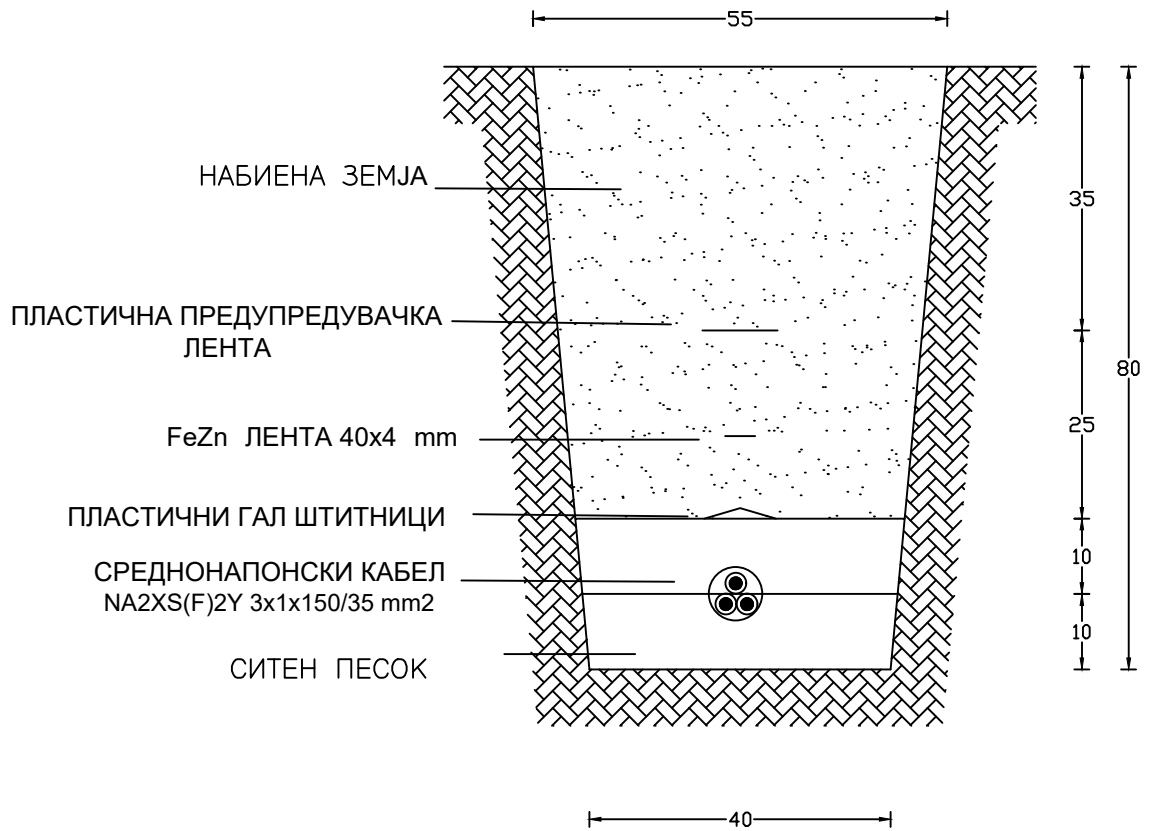


Легенда:




- ПОСТОЈНА 35(10) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 400 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ⊠ ПЛАНИРАНА ТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA

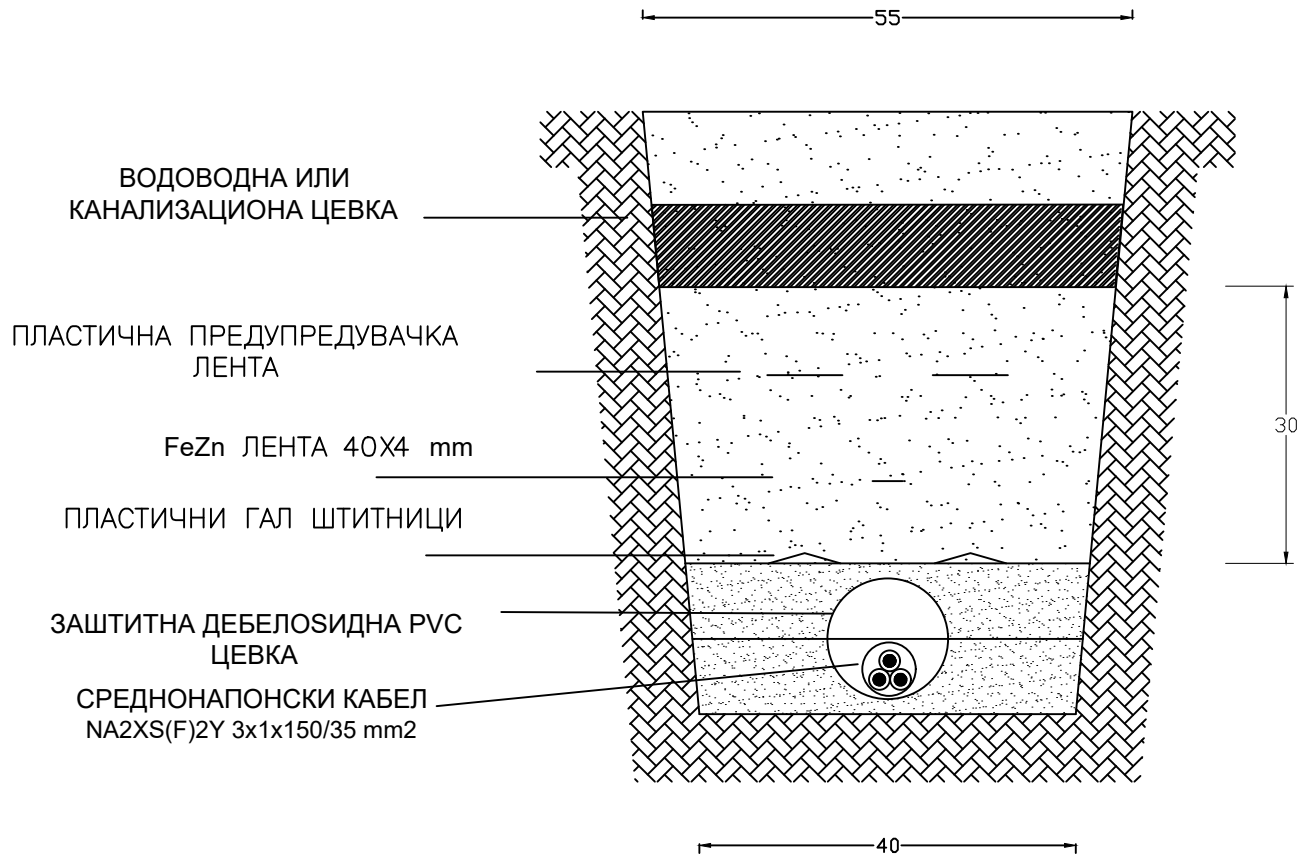
Нова КБТС
10(20)/0,4 kV; 250 kVA

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.: 0302-55/21	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци		
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-55/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола			
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	име:	25/06/21		ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:	А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	
		размер:	1:1250	E	ЛИСТ: 1-2






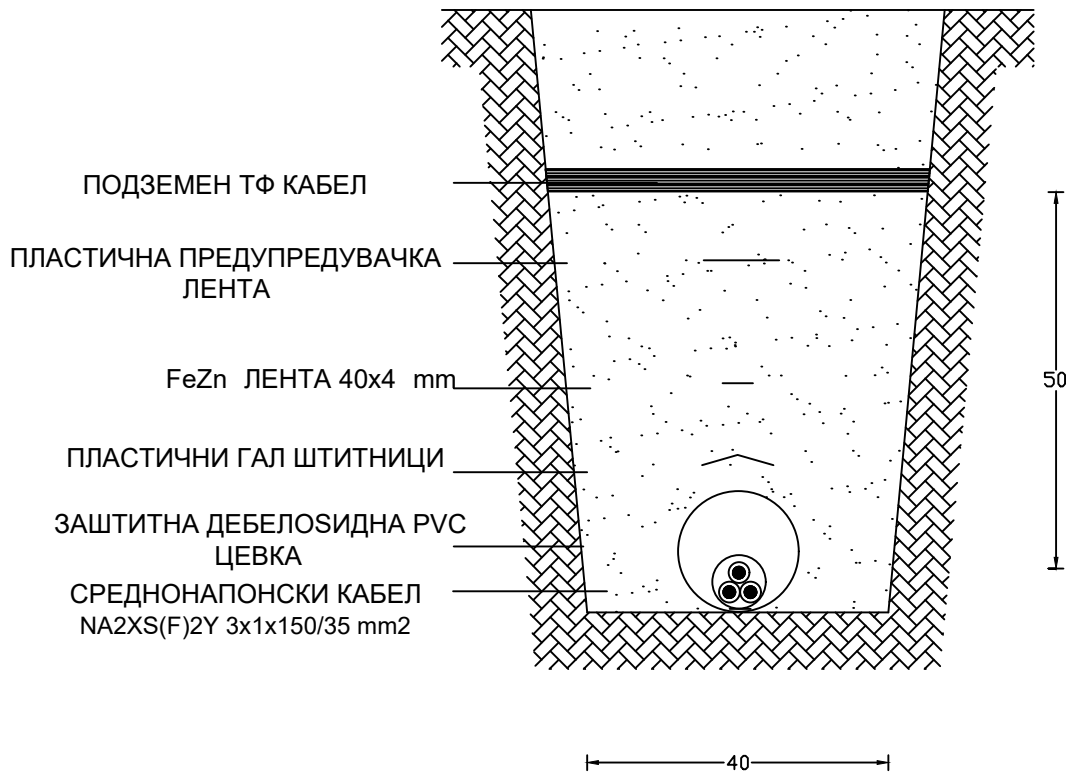
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ — ПРЕСЕК —

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 25 Кавадарци		
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-55/21		дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола		
Проектант:	име: Стевка Овезоска дипл.ел.инж.	06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2		
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК	
			размер:		





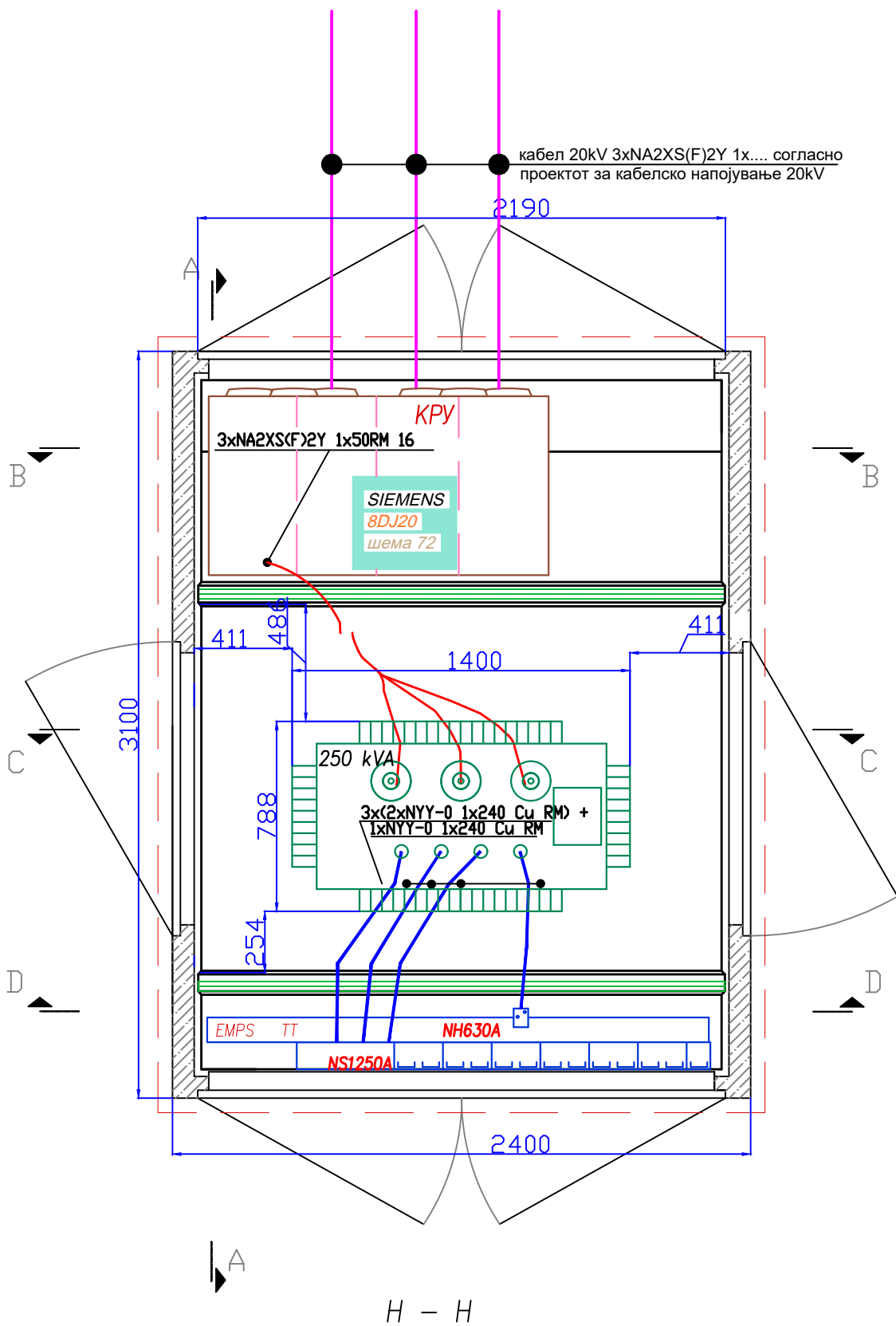
ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -




ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 25 Кавадарци		
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-55/21		дата: 06/2021	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2		
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА	
			размер:		

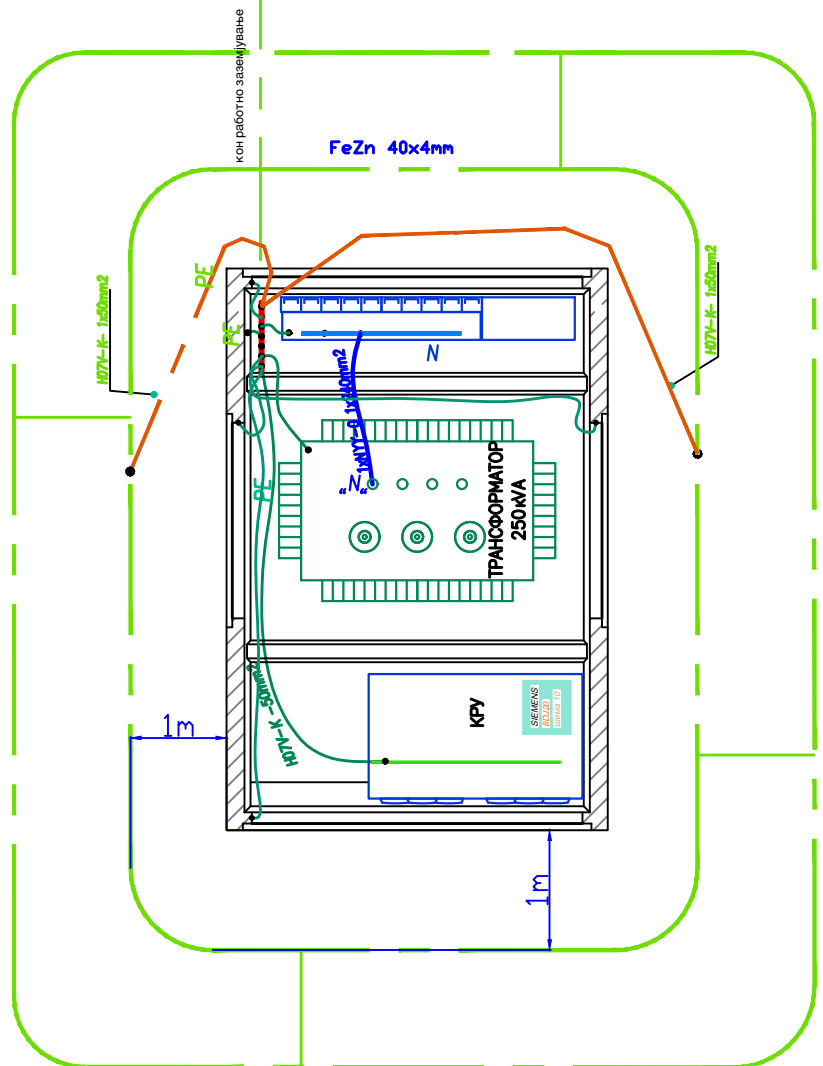
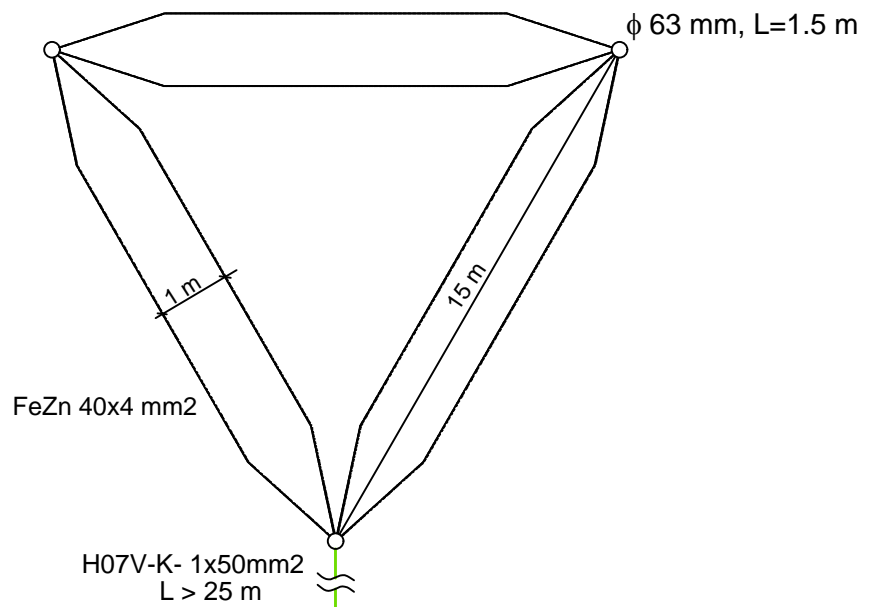


ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

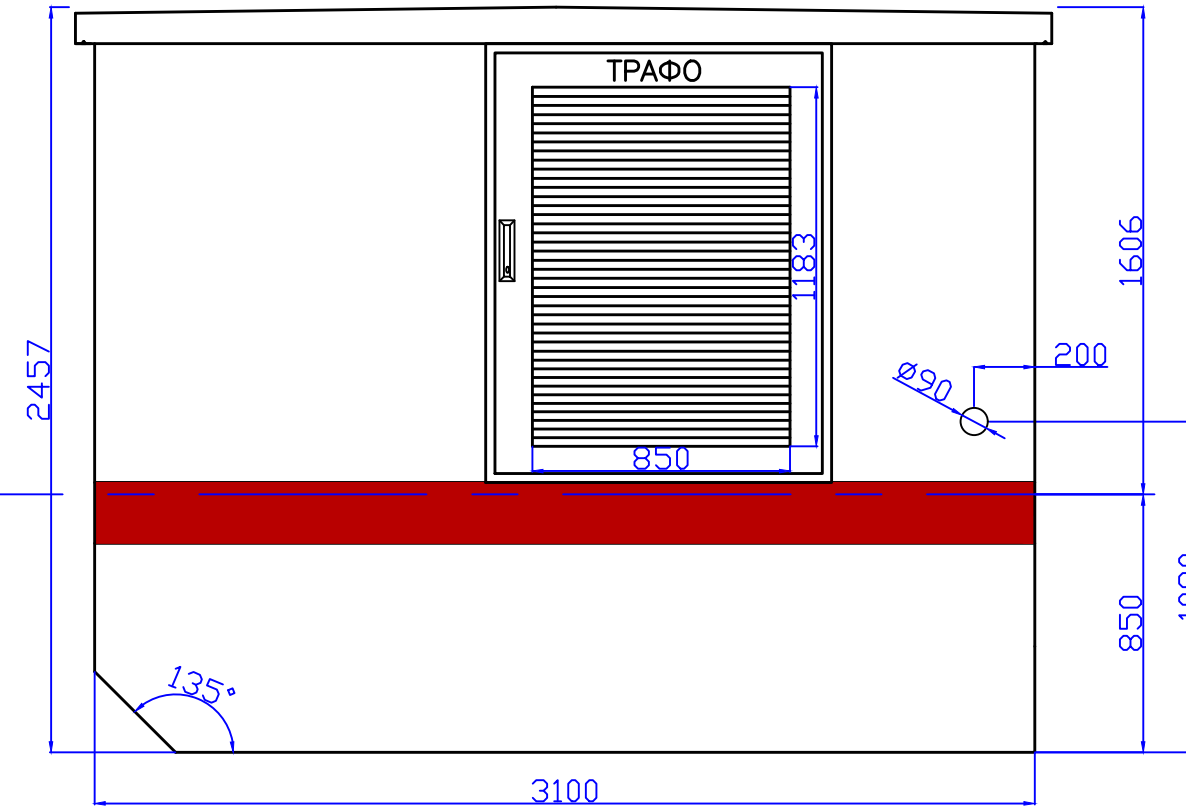
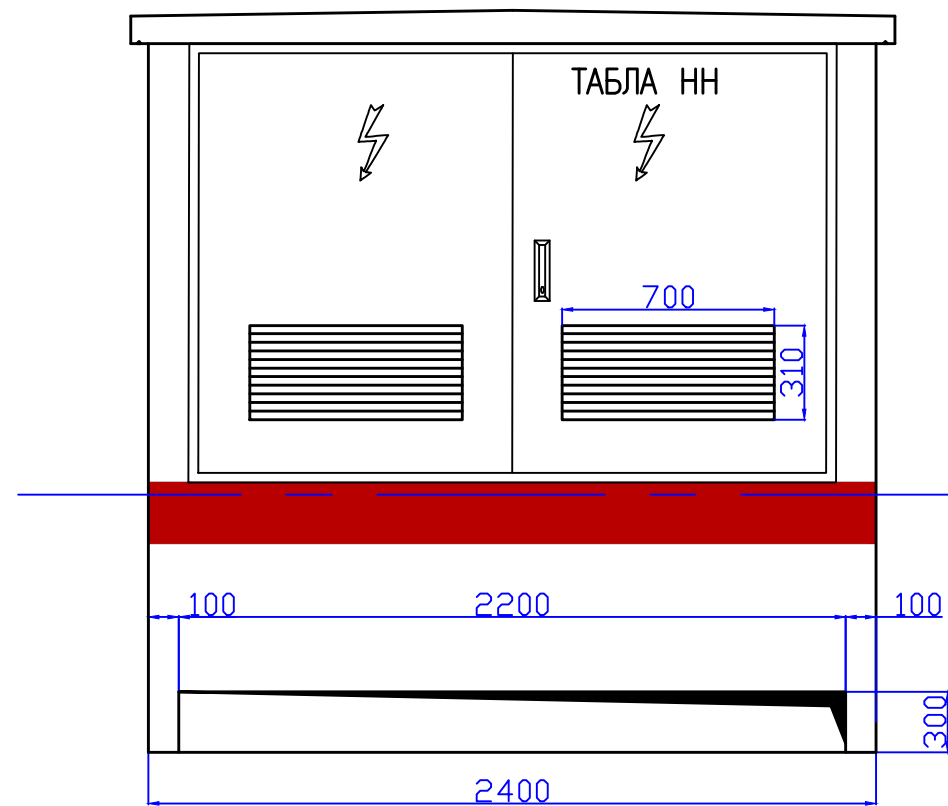
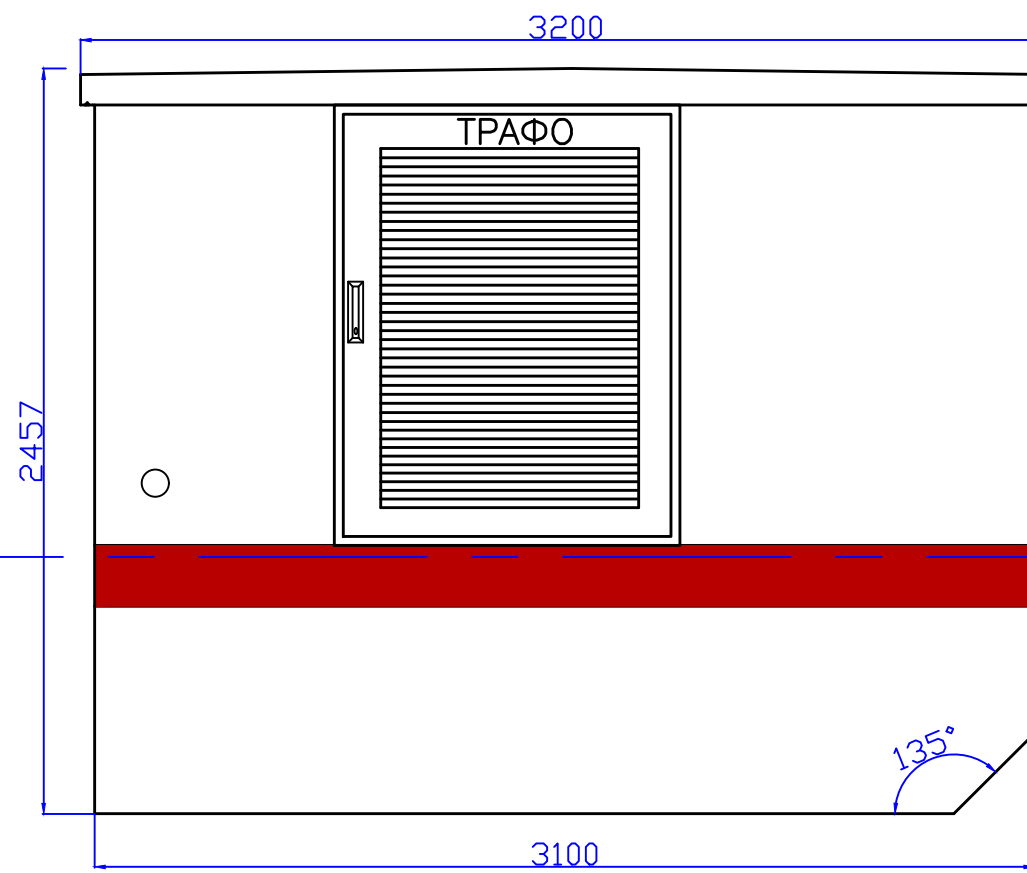
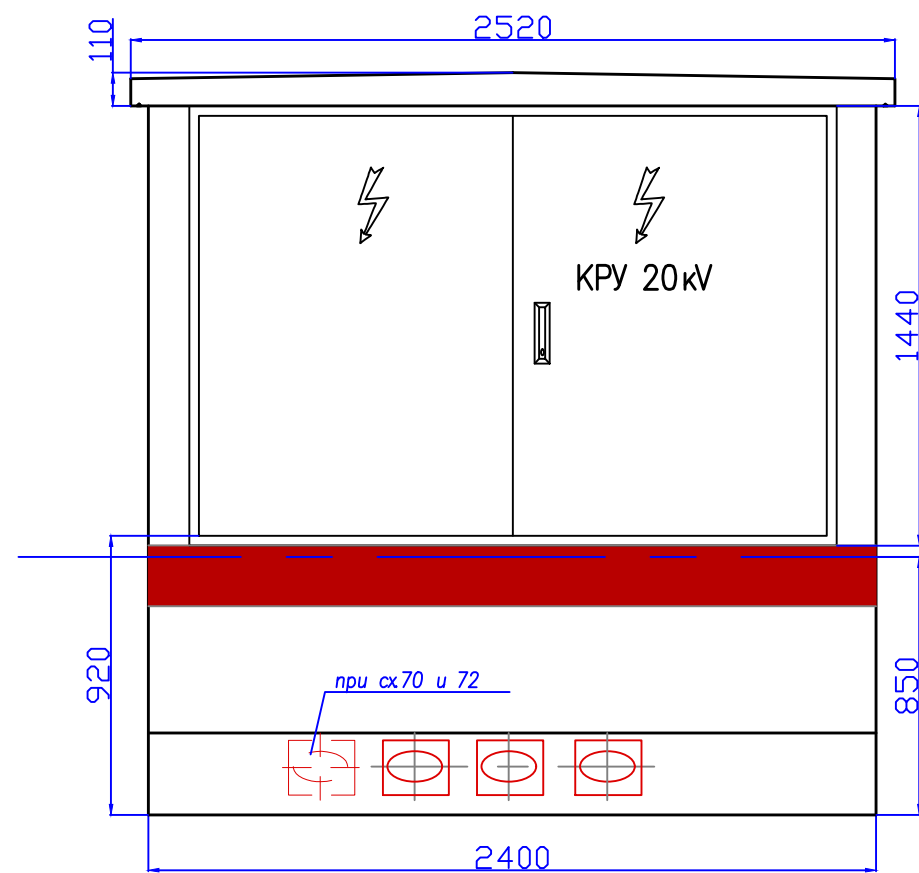
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 25 Кабагарци	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-55/21		дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола	
име:	06/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2		
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		размер:	 ЛИСТ: 4



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тремник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија, А.Д., Скопје ул. „Лазар Личеноски“ бр. 11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-55/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Тремник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	
СОРАБОТНИК:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	ГОЛЕМИНА:	A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Хоризонтален пресек на КБТС
		РАЗМЕР:		
				ЛИСТ: 5



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Треник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија, А.Д., Скопје ул. „Лазар Личеноски“ бр. 11, Скопје КЕЦ 25 Кавдарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-55/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	ДАТА: 06/21		ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Треник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2
СОРАБОТНИК:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		ГОЛЕМИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ЗАЗЕМЈУВАЊЕ НА КБТС
			РАЗМЕР:	ЛИСТ: Е
				6



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Трешник) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија, А.Д., Скопје ул. „Лазар Личеноски“ бр. 11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-55/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ: Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	ДАТА: 06/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.3326, КП бр.3419/2, КП бр.3473, КП бр.3523, КП бр.3571 и КП бр.3737 (КО Трешник) - Општина Неготино и изградба на нова КБТС 10(20)/0,4 kV; 250 kVA на КП бр.3419/2	ГОЛЕМИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Димензии и фасади на КБТС
СОРАБОТНИК: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		РАЗМЕР:	ЛИСТ: 7	