

МАТЕСКИ Архитекти ДООЕЛ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО
НАМЕНА Е1.8 – НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ
ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП
БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) –
ОПШТИНА НЕГОТИНО

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



УРБАНИСТИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 – НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) – ОПШТИНА НЕГОТИНО

ИНВЕСТИТОР:

ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ

ОДОБРУВА:

ОПШТИНА НЕГОТИНО

ИЗРАБОТУВАЧ:

МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола

ул. “Партизанска” бр. 23 Битола

УПРАВИТЕЛ:

М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.

ПЛАНЕР:

М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



СОДРЖИНА

ОПШТ ДЕЛ

- НАСЛОВНА
- СОДРЖИНА
- ТЕКОВНА СОСТОЈБА НА ФИРМАТА
- КОПИЈА ОД ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
- РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ
- КОПИЈА ОД ОВЛАСТУВАЊЕ ЗА ПЛАНЕРИ
- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ ОД ПЛАНСКАТА ПРОГРАМА
- ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ПЛАНСКАТА ПРОГРАМА
 - ОПШТ АКТ ЗА С.ПЕПЕЛИШТЕ
 - УПВО ЗА Е1.13 ЗА КП БР. 1484/1 КО ПЕПЕЛИШТЕ
 - УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ СО ТЕХНИЧКИ БРОЈ Y42525
 - РЕШЕНИЕ ЗА УСЛОВИТЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ ИЗДАДЕНО ОД МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ СО АРХИВСКИ БР. 15-4376/2 ОД 03.11.2025 Г.
 - АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



Број: 0805-50/150420250005653

Датум и време: 20.11.2025 г. 09:01

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	7386826
Целосен назив:	Друштво за трговија,градежништво и услуги МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ увоз-извоз ДООЕЛ Битола
Кратко име:	МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола
Седиште:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	2.10.2019 г.
Времетраење:	Неограничено
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002019558379
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.000,00
Уплатен дел EUR:	5.000,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.000,00

СОПСТВЕНИЦИ	
-------------	--

ЕМБГ/ЕМБС:	1101983410019
Име и презиме/Назив:	ЈОВАН МАТЕСКИ
Адреса:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик

Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.000,00
Уплатен дел EUR:	5.000,00
Вкупен влог EUR:	5.000,00
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

ЕМБГ:	1101983410019
Име и презиме:	ЈОВАН МАТЕСКИ
Адреса:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител, ВСС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:Весна
Ивановска



Овластено
лице:Влатко
Велјаноски





Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за трговија, градежништво и услуги
МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ увоз-извоз ДООЕЛ Битола
ул. ПАРТИЗАНСКА бр. 23 БИТОЛА, БИТОЛА
ЕМБС: 7386826

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 20.05.2027 година

Број: 0115
20.05.2020 година
Годен, месец и година на издавање



МИНИСТЕР

Горан Сугарески

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ
дипл.инж.арх.
Овластен
планер
0232

Врз основа на одредбите од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25), а во врска со Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола го издава следното:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

На проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино , од страна на МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола, се назначува:

Планер: М-р Јован Матески дипл. инж. арх. со Овластување бр. 0. 0232

Образложение:

Планерот е должен Планот да го изработат согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25) како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител:

М-р Јован Матески дипл.инж.арх.

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА





Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ЈОВАН МАТЕСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0232**

Издадено на: 18.02.2022 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристина Радевска
дипл. инж. арх.

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р **ЈОВАН МАТЕСКИ**
дипл.инж.арх.

Овластен
планер

0232

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино

ВОВЕД

Изработката на Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, е врз основа Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25) и член 60 од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25), истото претставува законска обврска.

Урбанистички проект за формирање на градежна парцела за уредување на земјиште со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија, ќе се изработи врз основа на член 58 став 2 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25), Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25), како и останата законска и подзаконска регулатива која се однесува на конкретната намена.

ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За потребите на ЕВН Македонија АД, Скопје со цел да се обезбеди напојување на фотонапонска централа на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште) во сопственост на Друштво за производство, трговија и услуги Ле-Мих Енергетика ДОО увоз-извоз Кавадарци и фотонапонска централа на КП бр. 1627 (КО Пепелиште) во сопственост

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



на ДПТУ ИНДУСТРИАЛ ПАУЕР ДОО КАВАДАРЦИ, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нови среднонапонски кабелски изводи, едниот со почетна точка од постоечки дрвен столб кој ќе биде заменет со нов бетонски аголно затезен столб Аз 60 на КП бр. 1198 (КО Пепелиште), додека крајна точка е нова ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ во сопственост на барателот лоцирана на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште), додека другиот е со почетна точка од ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ и крајна точка е влез во ФНЦ Пепелиште 2.

Новопланираната траса е со вкупна должина од околу 1704 метри и истата ќе биде изведена со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x240 mm².

За дел од предметната траса околу 390 метри постои планска документација Општ Акт за с. Пепелиште, а за останатиот дел од 1314 метри добиени се услови за планирање на просторот со тех.бр. Y42525 со решение бр. 15-4376/2 од 03.11.2025 г.

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино. Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од **1701.18 м² или 0.17 ха.** Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки. Должината на трасата изнесува **1704 метри.**

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план треба да се изработи согласно Член 58 став 6, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25) и согласно Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25), како и другата законска регулатива што го допира планирањето.

При изработката на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РСМ 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25)

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ.бр. 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25)

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за изградба на нов нисконапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и

нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се следните документи:

Услови за планирање на просторот

Ажурирана геодетска подлога

Проектна програма

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РСМ 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25)

Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25)

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со изводот од план и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.

Изработил:

М-р Јован Матески диа

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



Врз основа на член 19 став 1 точка 18 од Статутот на Друштвото, а согласно член 66 став 1 од Законот за Трговски Друштва, Управниот одбор на ЕВН Македонија АД, Скопје, го издава следново

ПОЛНОМОШНО

Се овластува Друштвото за инжинеринг, производство, промет и услуги **МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз ДООЕЛ Битола**, со седиште на ул. "Васко Карангелевски" бр.5, со ЕДБ МК4002992108603, во име и на сметка на Друштвото да изврши електронско усогласување со засегнати институции и електронски да аплицира во Општина Неготино за одобрување на **Урбанистички проект** вон опфат, за изградба на СН10(20)кV кабелски изводи (намена Е1.8) низ КПбр.1198, КПбр.1214, Кобр.2228 и КПбр.2229/1 во КО Пепелиште Општина Неготино.

Властодавачот го дава своето ополномоштување на овластеното лице за преземање и извршување на сите дејствија кои ќе се јават како неопходни за неговите права и интереси во постапката.

Правата и обврските доделени со ова Полномошно ќе започнат да важат од денот на стапувањето на сила на ова Полномошно.

Секоја употреба на овластувањето спротивна на причините наведени во став 1 од ова Полномошно не е дозволена и не предизвикува никакви правни последици за Друштвото.

Полномошното стапува на сила со денот на неговото донесување.

Зам. Претседател на Управен одбор
М-р.(ФХ) Јирген Флајшхакер,



Handwritten signature

Јас, НОТАР Анета Петровска Алексова
Нотар за подрачјето на основните судови на Градот
Скопје

Потврдувам дека
за АД ЕВН Македонија, ул.Лазар Личеноски бр.11,
Скопје, ЕМБС: 5933773, застапникот по закон ЖИРГЕН
ФЛАЈШХАКЕР, Австрија, има депонирано потпис на
ОДУбр.531/19, за АД ЕВН Македонија, ул.Лазар
Личеноски бр.11, Скопје, ЕМБС: 5933773, застапникот
по закон ИГОР ГИЕВСКИ, ул.Теодосие Синаитски
бр.10А, Скопје, има депонирано потпис на
ОДУбр.294/12,

Идентитетот на учесникот го утврдив врз основа на:
ОДУбр.531/19 и врз основа на: ОДУбр.294/12

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.

Согласно чл. 86 став (4) од Законот за
нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е
одговорен за содржината на писменото ниту е должен
да испитува дали учесниците се овластени за таа
правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10
т. 2 од Законот за судски такси во износ од 100 денари
наплатена и поништена на примерокот кој останува за
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од
200 денари.

Број УЗП 20958/2025

Во Скопје 17.12.2025

НОТАР

Анета Петровска Алексова



Механотехника ДООЕЛ Битола, со адреса „Васко Карангелевски“ бр.5, Битола, со ЕДБ: 4002992108603, го дава следното:

ПОЛНОМОШНО

Ја ополномоштуваме фирмата Матески Архитекти ДООЕЛ Битола, со адреса „Партизанска бр.23“, Битола, со ЕДБ: 4002019558379, за изготвување на урбанистичко проектна документација, за извршување регистрација и достава на проектна документација во електронска форма до палтофрмата e-urbanizam со цел добивање на одобрение.

Датум:

12.08.2025



Механотехника,

Јас, НОТАР Сашка Јанчевска Дамјановска
за подрачјето на основниот суд Битола

Потврдувам дека
за МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ, ул. Васко Карангелески
бр. 5, Битола, ЕМБС: 4511263, застапникот по закон
Мирјана Секлевска, ул. Лалевски Јован Леко бр. 8,
Битола, во мое присуство своерачно го потпиша
писменото,

Идентитетот на учесникот го утврдив самиот врз основа
на лична карта бр.: А2559950 Издадена од МВР Битола

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.

Согласно чл. 86 став (4) од Законот за
нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е
одговорен за содржината на писменото ниту е должен
да испитува дали учесниците се овластени за таа
правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10
т. 2 од Законот за судски такси во износ од 50 денари
наплатена и поништена на примерокот кој останува за
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од
100 денари.

Број УЗП 5166/2025

Во Битола 12.08.2025

НОТАР

Сашка Јанчевска Дамјановска



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-5781/2025 од 10.12.2025 09:52:27



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ							
Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1112-374/2022	16.06.2022 12:48:14

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ										
Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура	класа						
1198		СЕЛО	гз	пнз	985	СОПСТВЕНОСТ			1122-169/2017	11.07.2017 12:33:02

Г12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем										
Број на катастарска парцела		Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
			Влез	Кат	Број					
основен	дел									
8	0							НА И.Л.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
гз	Вештачки неплодни земјишта
пнз	Градежно неизградено земјиште

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5781/2025 од 10.12.2025 09:52:27



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ



Овластено лице:

Андосија Лазова

име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-5780/2025 од 10.12.2025 09:52:24



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ							
Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1112-374/2022	16.06.2022 12:48:14

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ										
Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура	класа						
1214		СЕЛО	зр	длнз	1692	СОПСТВЕНОСТ			1122-169/2017	11.07.2017 12:33:02

Г12.ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем										
Број на катастарска парцела		Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број					
8	0							НА И.Л.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
длнз	Други природни неплодни земјишта
зз	Плодните земјишта

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5780/2025 од 10.12.2025 09:52:24



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ



Овластено лице:

Снежана Крстева

име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-5767/2025 од 09.12.2025 12:50:13



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ							
Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1112-374/2022	16.06.2022 12:48:14

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ											
Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура		класа						
2228		СТРЕА	33	дпнз		6696	СОПСТВЕНОСТ			1122-169/2017	11.07.2017 12:33:02

Г12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем										
Број на катастарска парцела		Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број					
8	0							НА И.Л.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
дпнз	Други природни неплодни земјишта
за	Плодните земјишта

Тип	Опис
Извод	Дел од содржата на имотниот лист за избраните парцели или згради

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5767/2025 од 09.12.2025 12:50:13



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ



Овластено лице:
Снежана Крстева
име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5766/2025 од 09.12.2025 12:49:41



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1112-374/2022	16.06.2022 12:48:14

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура	класа						
2229	1	СЕЛО	зз	дпкз	21672	СОПСТВЕНОСТ			1113-133/2020	14.08.2020 14:12:25
2229	1	СЕЛО	гз	зпз 1	11	СОПСТВЕНОСТ			1113-133/2020	14.08.2020 14:12:25
2229	1	СЕЛО	гз	зпз 2	1	СОПСТВЕНОСТ			1113-133/2020	14.08.2020 14:12:25

ЛИСТ В: ПОДАТОЦИ ЗА ЗГРАДИ, ПОСЕБНИ ДЕЛОВИ ОД ЗГРАДИ И ДРУГИ ОБЈЕКТИ И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Адреса (улица и куќен број на зграда)	Бр. на зградата/објект	Намена на згр. и други обј.	Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел												
2229	1	МИРА	1	ПО	П	9			СОПСТВЕНОСТ			1113-637/2012	06.06.2012 11:22:59

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5766/2025 од 09.12.2025 12:49:41

ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

Г12.ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем

Број на катастарска парцела	основен	дел	Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
				Влез	Кат	Број					
8	0								НА И.П.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00

Легенда на внесени шифри и кратенки:

Шифра	Опис
дпнз	Други природни неплодни земјишта
згз	Земјиште под зграда
гз	Вештачки неплодни земјишта
п	помошна просторија
зз	Плодните земјишта
по	помошни објекти (гаража, шупа, плевана и друго)

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради



Овластено лице:

Андосија Лазова

име и презиме, потпис



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: МК4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-87/4-25

Датум: 28.05.2025 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Пепелиште

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Соња Велјановска
овластен геодетски инженер

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул.Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-87/1-25 од 16.05.2025 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во КО Пепелиште, Кат. Одделение Неготино.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 29.04.2025 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Приближен Размер 1:1000



Битола,
Мај, 2025год.

Изработил:
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
1	7594495.632	4596450.577	133.048	1	53	7594693.635	4596550.100	138.896	1	105	7594775.745	4596596.020	135.974	1
2	7594500.549	4596451.459	132.128	2	54	7594693.734	4596548.258	139.009	1	106	7594773.115	4596594.181	135.931	1
3	7594502.915	4596447.276	131.887	2	55	7594708.752	4596551.107	138.983	1	107	7594772.044	4596593.517	136.222	
4	7594497.894	4596445.178	132.257	2	56	7594709.301	4596549.131	139.368		108	7594770.031	4596591.927	138.536	
5	7594495.672	4596444.791	133.437	2	57	7594725.196	4596550.449	138.454	1	109	7594758.241	4596607.245	138.914	
6	7594492.915	4596444.334	133.247	1	58	7594724.770	4596548.527	138.662		110	7594760.486	4596608.759	136.522	
7	7594489.572	4596443.234	133.237	1	59	7594746.121	4596548.877	137.997		111	7594761.013	4596609.330	136.384	1
8	7594488.579	4596443.301	133.362	P	60	7594746.134	4596550.068	137.857	1	112	7594763.121	4596611.187	136.323	1
9	7594489.370	4596456.341	133.159	1	61	7594746.201	4596552.294	137.882	1	113	7594764.218	4596611.990	136.491	
10	7594491.291	4596457.120	133.323	1	62	7594746.115	4596554.275	138.076		114	7594751.387	4596628.805	137.999	
11	7594487.580	4596468.821	133.319	1	63	7594768.549	4596552.425	137.454		115	7594750.088	4596627.584	137.114	1
12	7594489.824	4596469.350	133.467	2	64	7594768.522	4596551.015	137.347	1	116	7594747.076	4596625.870	137.036	1
13	7594487.397	4596481.663	133.493	1	65	7594768.117	4596548.806	137.153	1	117	7594746.350	4596625.587	137.274	
14	7594489.023	4596481.715	133.531	1	66	7594768.370	4596547.240	137.442		118	7594744.626	4596624.268	139.878	
15	7594488.023	4596490.276	133.664	1	67	7594779.788	4596545.707	136.967		119	7594732.272	4596639.615	140.283	
16	7594489.232	4596490.192	133.630	1	68	7594779.738	4596547.619	136.666	1	120	7594733.603	4596641.129	137.869	
17	7594486.197	4596491.716	133.672	1	69	7594779.622	4596549.874	136.6	1	121	7594734.062	4596641.574	137.625	1
18	7594484.917	4596492.296	133.765	1	70	7594779.364	4596552.356	137.168		122	7594735.228	4596643.720	137.657	1
19	7594491.265	4596500.663	133.924	1	71	7594782.359	4596550.433	136.457	1	123	7594736.527	4596645.225	138.271	
20	7594492.138	4596500.397	133.935	1	72	7594784.535	4596550.927	136.394	1	124	7594722.909	4596662.131	138.981	
21	7594496.629	4596509.679	134.504	1	73	7594787.265	4596552.782	136.178	1	125	7594722.252	4596661.825	138.214	
22	7594498.136	4596508.457	134.247	1	74	7594789.486	4596555.366	135.952	1	126	7594721.598	4596661.328	138.039	1
23	7594506.281	4596518.491	135.195	1	75	7594790.713	4596557.833	135.805	1	127	7594719.307	4596660.001	138.097	1
24	7594507.407	4596516.782	134.804	ВЕН-V	76	7594790.993	4596562.910	135.66	1	128	7594718.486	4596659.525	138.287	
25	7594517.810	4596525.128	135.886	1	77	7594789.975	4596566.636	135.561	1	129	7594716.546	4596658.180	140.633	
26	7594518.678	4596523.428	135.567	SH	78	7594792.773	4596567.861	135.6	1	130	7594702.745	4596676.811	141.174	
27	7594517.153	4596527.248	135.914	1	79	7594793.988	4596568.042	135.546		131	7594704.753	4596678.524	138.743	
28	7594516.878	4596528.626	136.196	1	80	7594797.568	4596560.209	135.99		132	7594705.381	4596678.992	138.574	1
29	7594533.413	4596530.364	136.500	1	81	7594796.817	4596559.428	135.966	1	133	7594707.430	4596680.765	138.732	1
30	7594534.065	4596528.716	136.353	3	82	7594800.697	4596552.733	135.988	1	134	7594708.356	4596681.217	138.928	
31	7594551.714	4596534.219	137.211	1	83	7594802.172	4596553.258	136.182		135	7594709.485	4596681.669	139.75	
32	7594552.027	4596532.541	137.216	3	84	7594798.938	4596550.521	135.941	1	136	7594696.140	4596698.498	140.142	
33	7594569.037	4596537.684	137.858	1	85	7594797.432	4596549.633	136.047		137	7594695.264	4596697.703	139.459	
34	7594568.618	4596539.772	137.899	1	86	7594795.759	4596554.546	136.046	1	138	7594694.682	4596697.429	139.376	1
35	7594568.567	4596541.071	138.174	1	87	7594794.385	4596557.088	136	1	139	7594692.770	4596696.170	139.299	1
36	7594569.790	4596536.153	137.95	BET	88	7594793.574	4596557.178	135.953	1	140	7594691.862	4596695.448	139.488	
37	7594584.255	4596540.800	138.261	1	89	7594792.344	4596555.469	136.091	1	141	7594690.062	4596694.202	141.552	
38	7594584.357	4596539.250	138.499	1	90	7594789.366	4596551.759	136.45	1	142	7594673.791	4596715.208	141.838	
39	7594596.777	4596543.058	138.545	1	91	7594786.956	4596549.373	136.672	1	143	7594675.620	4596716.768	140.082	
40	7594596.993	4596541.204	138.753	1	92	7594785.706	4596547.572	136.712	1	144	7594676.247	4596717.481	139.932	1
41	7594612.289	4596544.271	138.55	1	93	7594786.046	4596545.262	136.886		145	7594678.731	4596719.444	140.008	1
42	7594612.806	4596542.517	138.682	1	94	7594792.668	4596550.644	136.385		146	7594679.583	4596720.204	140.188	
43	7594628.985	4596545.257	138.669	1	95	7594786.130	4596553.891	136.794		147	7594680.467	4596720.913	140.895	
44	7594629.142	4596543.411	138.714	EL-S	96	7594788.163	4596558.621	136.988		148	7594667.479	4596736.657	141.152	
45	7594646.626	4596546.383	138.844	1	97	7594788.244	4596562.812	137.116		149	7594666.288	4596735.695	140.374	1
46	7594646.578	4596544.121	138.754	1	98	7594786.928	4596568.234	137.368		150	7594664.169	4596734.137	140.364	1
47	7594645.772	4596548.514	138.908	1	99	7594783.497	4596573.830	137.639		151	7594663.562	4596733.769	140.433	
48	7594645.987	4596550.105	139.11	1	100	7594783.913	4596578.320	135.627	1	152	7594662.385	4596732.453	141.486	
49	7594671.716	4596551.560	139.178	1	101	7594783.427	4596578.150	135.802		153	7594661.425	4596730.020	141.673	2
50	7594672.068	4596550.316	138.891	1	102	7594786.373	4596580.181	135.592	1	154	7594659.757	4596732.114	141.363	2
51	7594672.296	4596547.902	138.787	1	103	7594788.464	4596581.634	135.579		155	7594657.286	4596727.428	141.767	2
52	7594672.538	4596546.190	138.922	1	104	7594777.023	4596596.793	136.268		156	7594660.569	4596724.974	141.682	

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```
JB,NM29-04-2025-IND-POWER-NEGOT,DT29-04-2025,TM03:11:47
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Negotino
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001,
FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.
0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS,
Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM,
Network: NTRIP iMAX-GNSS
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.05204098571
6,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,
--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.302270826600,LN22.07358753860
0,EL178.736000,--
--GS,PN1,N 4596450.5772,E
7594495.6317,EL133.0475,--
--
GT,PN1,SW1514,ST29047000,EW1514,ET2904700
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:11:50
GPS,PN2,LA41.302273476800,LN22.07360879060
0,EL177.817000,--
--GS,PN2,N 4596451.4592,E
7594500.5493,EL132.1285,--
--
GT,PN2,SW1514,ST29055000,EW1514,ET2905500
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:11:57
GPS,PN3,LA41.302259820200,LN22.07361875660
0,EL177.576000,--
--GS,PN3,N 4596447.2764,E
7594502.9154,EL131.8875,--
--
GT,PN3,SW1514,ST29062000,EW1514,ET2906200
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:04
GPS,PN4,LA41.302253231600,LN22.07359698980
0,EL177.945000,--
--GS,PN4,N 4596445.1780,E
7594497.8943,EL132.2565,--
--
GT,PN4,SW1514,ST29069000,EW1514,ET2906900
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:11
GPS,PN5,LA41.302252070600,LN22.07358738440
0,EL179.125000,--
--GS,PN5,N 4596444.7907,E
7594495.6716,EL133.4366,--
--
GT,PN5,SW1514,ST29076000,EW1514,ET2907600
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:18
GPS,PN6,LA41.302250707400,LN22.07357547560
0,EL178.935000,--1
--GS,PN6,N 4596444.3341,E
7594492.9155,EL133.2466,--1
--
GT,PN6,SW1514,ST29085000,EW1514,ET2908500
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:27
GPS,PN7,LA41.302247284400,LN22.07356100000
0,EL178.925000,--1
--GS,PN7,N 4596443.2343,E
7594489.5724,EL133.2366,--1
--
GT,PN7,SW1514,ST29093000,EW1514,ET2909300
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:34
GPS,PN8,LA41.302247543000,LN22.07355672200
0,EL179.050000,--
--GS,PN8,N 4596443.3011,E
7594488.5793,EL133.3616,--
--
GT,PN8,SW1514,ST29098000,EW1514,ET2909800
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:40
GPS,PN9,LA41.302289773400,LN22.07356086380
0,EL178.847000,--1
--GS,PN9,N 4596456.3413,E
7594489.3696,EL133.1586,--1
--
GT,PN9,SW1514,ST29111000,EW1514,ET2911100
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:53
GPS,PN10,LA41.302292214800,LN22.0735691906
00,EL179.011000,--
--GS,PN10,N 4596457.1197,E
7594491.2907,EL133.3225,--
--
GT,PN10,SW1514,ST29116000,EW1514,ET291160
00
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:58
GPS,PN11,LA41.302330296800,LN22.0735538522
00,EL179.007000,--1
--GS,PN11,N 4596468.8211,E
7594487.5803,EL133.3185,--1
--
GT,PN11,SW1514,ST29128000,EW1514,ET291280
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:10
GPS,PN12,LA41.302331914400,LN22.0735635572
00,EL179.155000,--
--GS,PN12,N 4596469.3495,E
7594489.8243,EL133.4665,--
--
GT,PN12,SW1514,ST29132000,EW1514,ET291320
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:24
GPS,PN13,LA41.302371926600,LN22.0735537874
00,EL179.182000,--1
--GS,PN13,N 4596481.6633,E
7594487.3975,EL133.4935,--1
--
GT,PN13,SW1514,ST29143000,EW1514,ET291430
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:25
GPS,PN14,LA41.302372025600,LN22.0735607978
00,EL179.220000,--
--GS,PN14,N 4596481.7151,E
7594489.0228,EL133.5315,--
--
GT,PN14,SW1514,ST29147000,EW1514,ET291470
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:29
GPS,PN15,LA41.302399814000,LN22.0735569698
00,EL179.353000,--1
--GS,PN15,N 4596490.2759,E
7594488.0231,EL133.6644,--1
--
GT,PN15,SW1514,ST29155000,EW1514,ET291550
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:37
GPS,PN16,LA41.302399489400,LN22.0735621760
00,EL179.319000,--
--GS,PN16,N 4596490.1915,E
7594489.2317,EL133.6304,--
--
GT,PN16,SW1514,ST29159000,EW1514,ET291590
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:41
GPS,PN17,LA41.302404559400,LN22.0735491782
00,EL179.361000,--1
--GS,PN17,N 4596491.7162,E
7594486.1971,EL133.6724,--1
--
GT,PN17,SW1514,ST29164000,EW1514,ET291640
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994,
GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:46
GPS,PN18,LA41.302406492000,LN22.0735436930
00,EL179.454000,--
--GS,PN18,N 4596492.2958,E
7594484.9174,EL133.7655,--
--
GT,PN18,SW1514,ST29169000,EW1514,ET291690
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994,
GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:50
GPS,PN19,LA41.302433343200,LN22.0735715312
00,EL179.613000,--1
--GS,PN19,N 4596500.6634,E
7594491.2647,EL133.9244,--1
```

--
GT,PN19,SW1514,ST29178000,EW1514,ET29178000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:59
GPS,PN20,LA41.302432442600,LN22.073575281200,EL179.624000,--
--GS,PN20,N 4596500.3970,E 7594492.1379,EL133.9354,--
--
GT,PN20,SW1514,ST29182000,EW1514,ET29182000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:03
GPS,PN21,LA41.302462335800,LN22.073595166400,EL180.193000,--1
--GS,PN21,N 4596509.6790,E 7594496.6287,EL134.5043,--1
--
GT,PN21,SW1514,ST29192000,EW1514,ET29192000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:14
GPS,PN22,LA41.302458311000,LN22.073601596000,EL179.936000,--
--GS,PN22,N 4596508.4569,E 7594498.1359,EL134.2473,--
--
GT,PN22,SW1514,ST29197000,EW1514,ET29197000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:18
GPS,PN23,LA41.302490488400,LN22.073637281600,EL180.884000,--1
--GS,PN23,N 4596518.4914,E 7594506.2814,EL135.1952,--1
--
GT,PN23,SW1514,ST29208000,EW1514,ET29208000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:29
GPS,PN24,LA41.302484899400,LN22.073642036600,EL180.493000,--
--GS,PN24,N 4596516.7816,E 7594507.4066,EL134.8042,--
--
GT,PN24,SW1514,ST29213000,EW1514,ET29213000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:34
GPS,PN25,LA41.302511508800,LN22.073687362400,EL181.575000,--1
--GS,PN25,N 4596525.1277,E 7594517.8101,EL135.8860,--1
--
GT,PN25,SW1514,ST29226000,EW1514,ET29226000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:47
GPS,PN26,LA41.302505964200,LN22.073691008600,EL181.256000,--
--GS,PN26,N 4596523.4283,E 7594518.6780,EL135.5670,--
--
GT,PN26,SW1514,ST29230000,EW1514,ET29230000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:52
GPS,PN27,LA41.302518407000,LN22.073684648000,EL181.603000,--1
--GS,PN27,N 4596527.2475,E 7594517.1529,EL135.9140,--1

--
GT,PN27,SW1514,ST29235000,EW1514,ET29235000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:14:56
GPS,PN28,LA41.302522886600,LN22.073683540400,EL181.885000,--
--GS,PN28,N 4596528.6261,E 7594516.8780,EL136.1960,--
--
GT,PN28,SW1514,ST29239000,EW1514,ET29239000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:01
GPS,PN29,LA41.302527818000,LN22.073754931400,EL182.189000,--1
--GS,PN29,N 4596530.3638,E 7594533.4132,EL136.4999,--1
--
GT,PN29,SW1514,ST29252000,EW1514,ET29252000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:14
GPS,PN30,LA41.302522448600,LN22.073757648800,EL182.042000,--
--GS,PN30,N 4596528.7156,E 7594534.0650,EL136.3529,--
--
GT,PN30,SW1514,ST29256000,EW1514,ET29256000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:18
GPS,PN31,LA41.302539536600,LN22.073834056400,EL182.900000,--1
--GS,PN31,N 4596534.2187,E 7594551.7145,EL137.2107,--1
--
GT,PN31,SW1514,ST29271000,EW1514,ET29271000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.233, HDOP:0.700, VDOP:2.120, TDOP:2.024, GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:32
GPS,PN32,LA41.302534085000,LN22.073835307400,EL182.905000,--
--GS,PN32,N 4596532.5407,E 7594552.0266,EL137.2157,--
--
GT,PN32,SW1514,ST29275000,EW1514,ET29275000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.233, HDOP:0.700, VDOP:2.120, TDOP:2.024, GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:36
GPS,PN33,LA41.302550034200,LN22.073908938200,EL183.547000,--1
--GS,PN33,N 4596537.6841,E 7594569.0367,EL137.8576,--1
--
GT,PN33,SW1514,ST29289000,EW1514,ET29289000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.446, HDOP:0.700, VDOP:2.344, TDOP:2.192, GDOP:1.086, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:51
GPS,PN34,LA41.302556817800,LN22.073907249200,EL183.588000,--1
--GS,PN34,N 4596539.7717,E 7594568.6177,EL137.8986,--1
--
GT,PN34,SW1514,ST29293000,EW1514,ET29293000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:54
GPS,PN35,LA41.302561030400,LN22.073907105800,EL183.863000,--
--GS,PN35,N 4596541.0708,E 7594568.5674,EL138.1735,--

--
GT,PN35,SW1514,ST29297000,EW1514,ET29297000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:15:58
GPS,PN36,LA41.302545041000,LN22.073912099000,EL183.639000,--
--GS,PN36,N 4596536.1534,E 7594569.7898,EL137.9496,--
--
GT,PN36,SW1514,ST29303000,EW1514,ET29303000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:16:04
GPS,PN37,LA41.302559487200,LN22.073974727600,EL183.951000,--1
--GS,PN37,N 4596540.7998,E 7594584.2547,EL138.2614,--1
--
GT,PN37,SW1514,ST29316000,EW1514,ET29316000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:16:17
GPS,PN38,LA41.302554459800,LN22.073975082200,EL184.189000,--
--GS,PN38,N 4596539.2500,E 7594584.3572,EL138.4994,--
--
GT,PN38,SW1514,ST29321000,EW1514,ET29321000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:16:23
GPS,PN39,LA41.302566276800,LN22.074028848200,EL184.235000,--1
--GS,PN39,N 4596543.0585,E 7594596.7775,EL138.5453,--1
--
GT,PN39,SW1514,ST29333000,EW1514,ET29333000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:16:34
GPS,PN40,LA41.302560257600,LN22.074029674400,EL184.443000,--
--GS,PN40,N 4596541.2041,E 7594596.9934,EL138.7533,--
--
GT,PN40,SW1514,ST29338000,EW1514,ET29338000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:16:40
GPS,PN41,LA41.302569549200,LN22.074095796800,EL184.240000,--1
--GS,PN41,N 4596544.2711,E 7594612.2892,EL138.5502,--1
--
GT,PN41,SW1514,ST29352000,EW1514,ET29352000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:16:54
GPS,PN42,LA41.302563842000,LN22.074097927400,EL184.372000,--
--GS,PN42,N 4596542.5169,E 7594612.8063,EL138.6822,--
--
GT,PN42,SW1514,ST29356000,EW1514,ET29356000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:16:58
GPS,PN43,LA41.302572036200,LN22.074167838800,EL184.359000,--1
--GS,PN43,N 4596545.2568,E 7594628.9852,EL138.6690,--1

--
GT,PN43,SW1514,ST29391000,EW1514,ET29391000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:17:32
GPS,PN44,LA41.302566046400,LN22.074168410600,EL184.404000,--
--GS,PN44,N 4596543.4108,E
7594629.1420,EL138.7140,--
--
GT,PN44,SW1514,ST29396000,EW1514,ET29396000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:17:38
GPS,PN45,LA41.302574938400,LN22.074243964400,EL184.534000,--1
--GS,PN45,N 4596546.3831,E
7594646.6265,EL138.8439,--1
--
GT,PN45,SW1514,ST29412000,EW1514,ET29412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:17:53
GPS,PN46,LA41.302567608200,LN22.074243629000,EL184.444000,--
--GS,PN46,N 4596544.1208,E
7594646.5783,EL138.7539,--
--
GT,PN46,SW1514,ST29416000,EW1514,ET29416000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:17:57
GPS,PN47,LA41.302581879800,LN22.074240399800,EL184.598000,--1
--GS,PN47,N 4596548.5137,E
7594645.7718,EL138.9079,--1
--
GT,PN47,SW1514,ST29432000,EW1514,ET29432000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:18:14
GPS,PN48,LA41.302587027200,LN22.074241419200,EL184.800000,--
--GS,PN48,N 4596550.1047,E
7594645.9874,EL139.1098,--
--
GT,PN48,SW1514,ST29436000,EW1514,ET29436000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:18:17
GPS,PN49,LA41.302590653600,LN22.074352432400,EL184.868000,--
--GS,PN49,N 4596551.5603,E
7594671.7160,EL139.1776,--
--
GT,PN49,SW1514,ST29457000,EW1514,ET29457000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:18:38
GPS,PN50,LA41.302586606000,LN22.074353882000,EL184.581000,--1
--GS,PN50,N 4596550.3161,E
7594672.0685,EL138.8906,--1
--
GT,PN50,SW1514,ST29460000,EW1514,ET29460000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:18:41
GPS,PN51,LA41.302578771800,LN22.074354725000,EL184.477000,--1
--GS,PN51,N 4596547.9019,E
7594672.2956,EL138.7866,--1

--
GT,PN51,SW1514,ST29463000,EW1514,ET29463000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:18:44
GPS,PN52,LA41.302573213400,LN22.074355671800,EL184.612000,--
--GS,PN52,N 4596546.1901,E
7594672.5376,EL138.9216,--
--
GT,PN52,SW1514,ST29466000,EW1514,ET29466000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.300, HDOP:0.700, VDOP:2.191, TDOP:2.082, GDOP:0.978, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:18:47
GPS,PN53,LA41.302584990200,LN22.074446858000,EL184.587000,--1
--GS,PN53,N 4596550.0999,E
7594693.6354,EL138.8964,--1
--
GT,PN53,SW1514,ST29483000,EW1514,ET29483000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.570, HDOP:0.700, VDOP:2.473, TDOP:2.296, GDOP:1.155, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:19:04
GPS,PN54,LA41.302579015400,LN22.074447179600,EL184.700000,--
--GS,PN54,N 4596548.2577,E
7594693.7342,EL139.0094,--
--
GT,PN54,SW1514,ST29487000,EW1514,ET29487000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.305, HDOP:0.700, VDOP:2.196, TDOP:2.086, GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:19:08
GPS,PN55,LA41.302587612200,LN22.074512090000,EL184.674000,--1
--GS,PN55,N 4596551.1069,E
7594708.7517,EL138.9833,--1
--
GT,PN55,SW1514,ST29499000,EW1514,ET29499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:19:21
GPS,PN56,LA41.302581185000,LN22.074514348400,EL185.059000,--
--GS,PN56,N 4596549.1310,E
7594709.3014,EL139.3683,--
--
GT,PN56,SW1514,ST29504000,EW1514,ET29504000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:19:26
GPS,PN57,LA41.302584783200,LN22.074582956000,EL184.145000,--1
--GS,PN57,N 4596550.4494,E
7594725.1964,EL138.4542,--1
--
GT,PN57,SW1514,ST29518000,EW1514,ET29518000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:19:39
GPS,PN58,LA41.302578570800,LN22.074581008400,EL184.353000,--
--GS,PN58,N 4596548.5270,E
7594724.7699,EL138.6622,--
--
GT,PN58,SW1514,ST29522000,EW1514,ET29522000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:19:44
GPS,PN59,LA41.302578798200,LN22.074673087400,EL183.688000,--
--GS,PN59,N 4596548.8768,E
7594746.1214,EL137.9970,--

--
GT,PN59,SW1514,ST29539000,EW1514,ET29539000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:01
GPS,PN60,LA41.302582659200,LN22.074673209800,EL183.548000,--1
--GS,PN60,N 4596550.0683,E
7594746.1342,EL137.8570,--1
--
GT,PN60,SW1514,ST29544000,EW1514,ET29544000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:06
GPS,PN61,LA41.302589870000,LN22.074673623200,EL183.573000,--1
--GS,PN61,N 4596552.2940,E
7594746.2009,EL137.8820,--1
--
GT,PN61,SW1514,ST29550000,EW1514,ET29550000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:11
GPS,PN62,LA41.302596293600,LN22.074673365800,EL183.767000,--
--GS,PN62,N 4596554.2748,E
7594746.1153,EL138.0760,--
--
GT,PN62,SW1514,ST29554000,EW1514,ET29554000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:16
GPS,PN63,LA41.302589346200,LN22.074769988000,EL183.145000,--
--GS,PN63,N 4596552.4252,E
7594768.5493,EL137.4538,--
--
GT,PN63,SW1514,ST29572000,EW1514,ET29572000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:33
GPS,PN64,LA41.302584776600,LN22.074769790600,EL183.038000,--1
--GS,PN64,N 4596551.0149,E
7594768.5220,EL137.3468,--1
--
GT,PN64,SW1514,ST29576000,EW1514,ET29576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:38
GPS,PN65,LA41.302577636000,LN22.074767920400,EL182.844000,--1
--GS,PN65,N 4596548.8064,E
7594768.1172,EL137.1528,--1
--
GT,PN65,SW1514,ST29585000,EW1514,ET29585000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:47
GPS,PN66,LA41.302572549200,LN22.074768920600,EL183.133000,--
--GS,PN66,N 4596547.2402,E
7594768.3697,EL137.4418,--
--
GT,PN66,SW1514,ST29588000,EW1514,ET29588000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:20:49
GPS,PN67,LA41.302567094600,LN22.074818066600,EL182.658000,--
--GS,PN67,N 4596545.7069,E
7594779.7884,EL136.9667,--

--
GT,PN67,SW1514,ST29599000,EW1514,ET29599000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:01
GPS,PN68,LA41.302573293800,LN22.074817958000,EL182.357000,--1
--GS,PN68,N 4596547.6190,E 7594779.7381,EL136.6657,--1
--
GT,PN68,SW1514,ST29603000,EW1514,ET29603000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:04
GPS,PN69,LA41.302580606600,LN22.074817584200,EL182.291000,--1
--GS,PN69,N 4596549.8738,E 7594779.6219,EL136.5997,--1
--
GT,PN69,SW1514,ST29606000,EW1514,ET29606000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:08
GPS,PN70,LA41.302588662800,LN22.074816612800,EL182.859000,--
--GS,PN70,N 4596552.3561,E 7594779.3641,EL137.1677,--
--
GT,PN70,SW1514,ST29610000,EW1514,ET29610000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:11
GPS,PN71,LA41.302582302800,LN22.074829419200,EL182.148000,--1
--GS,PN71,N 4596550.4330,E 7594782.3595,EL136.4567,--1
--
GT,PN71,SW1514,ST29615000,EW1514,ET29615000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:17
GPS,PN72,LA41.302583810000,LN22.074838829000,EL182.085000,--1
--GS,PN72,N 4596550.9265,E 7594784.5354,EL136.3937,--1
--
GT,PN72,SW1514,ST29618000,EW1514,ET29618000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:20
GPS,PN73,LA41.302589706200,LN22.074850703600,EL181.869000,--1
--GS,PN73,N 4596552.7815,E 7594787.2652,EL136.1776,--1
--
GT,PN73,SW1514,ST29622000,EW1514,ET29622000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:24
GPS,PN74,LA41.302597987400,LN22.074860423600,EL181.643000,--1
--GS,PN74,N 4596555.3658,E 7594789.4857,EL135.9516,--1
--
GT,PN74,SW1514,ST29626000,EW1514,ET29626000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:27
GPS,PN75,LA41.302605930200,LN22.074865852400,EL181.496000,--1
--GS,PN75,N 4596557.8325,E 7594790.7125,EL135.8046,--1

--
GT,PN75,SW1514,ST29629000,EW1514,ET29629000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:31
GPS,PN76,LA41.302622373800,LN22.074867350600,EL181.351000,--1
--GS,PN76,N 4596562.9098,E 7594790.9935,EL135.6595,--1
--
GT,PN76,SW1514,ST29634000,EW1514,ET29634000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:36
GPS,PN77,LA41.302634495000,LN22.074863169800,EL181.252000,--1
--GS,PN77,N 4596566.6363,E 7594789.9750,EL135.5605,--1
--
GT,PN77,SW1514,ST29638000,EW1514,ET29638000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:39
GPS,PN78,LA41.302638346400,LN22.074875303600,EL181.291000,--1
--GS,PN78,N 4596567.8613,E 7594792.7731,EL135.5995,--1
--
GT,PN78,SW1514,ST29642000,EW1514,ET29642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:43
GPS,PN79,LA41.302638881000,LN22.074880552400,EL181.238000,--
--GS,PN79,N 4596568.0422,E 7594793.9881,EL135.5465,--
--
GT,PN79,SW1514,ST29646000,EW1514,ET29646000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:48
GPS,PN80,LA41.302613339600,LN22.074895545200,EL181.681000,--
--GS,PN80,N 4596560.2085,E 7594797.5681,EL135.9895,--
--
GT,PN80,SW1514,ST29654000,EW1514,ET29654000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:21:56
GPS,PN81,LA41.302610840600,LN22.074892262000,EL181.657000,--1
--GS,PN81,N 4596559.4276,E 7594796.8169,EL135.9655,--1
--
GT,PN81,SW1514,ST29658000,EW1514,ET29658000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:00
GPS,PN82,LA41.302588977800,LN22.074908614400,EL181.679000,--1
--GS,PN82,N 4596552.7329,E 7594800.6973,EL135.9875,--1
--
GT,PN82,SW1514,ST29665000,EW1514,ET29665000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:07
GPS,PN83,LA41.302590617000,LN22.074915000800,EL181.874000,--
--GS,PN83,N 4596553.2580,E 7594802.1716,EL136.1825,--

--
GT,PN83,SW1514,ST29669000,EW1514,ET29669000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:11
GPS,PN84,LA41.302581882200,LN22.074900903800,EL181.632000,--1
--GS,PN84,N 4596550.5205,E 7594798.9379,EL135.9405,--1
--
GT,PN84,SW1514,ST29675000,EW1514,ET29675000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:17
GPS,PN85,LA41.302579068800,LN22.074894360800,EL181.738000,--
--GS,PN85,N 4596549.6327,E 7594797.4320,EL136.0465,--
--
GT,PN85,SW1514,ST29679000,EW1514,ET29679000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:21
GPS,PN86,LA41.302595063600,LN22.074887426000,EL181.737000,--1
--GS,PN86,N 4596554.5459,E 7594795.7592,EL136.0455,--1
--
GT,PN86,SW1514,ST29684000,EW1514,ET29684000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:26
GPS,PN87,LA41.302603359800,LN22.074881644400,EL181.691000,--1
--GS,PN87,N 4596557.0876,E 7594794.3850,EL135.9995,--1
--
GT,PN87,SW1514,ST29687000,EW1514,ET29687000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:28
GPS,PN88,LA41.302603686200,LN22.074878153600,EL181.644000,--1
--GS,PN88,N 4596557.1777,E 7594793.5742,EL135.9525,--1
--
GT,PN88,SW1514,ST29689000,EW1514,ET29689000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:30
GPS,PN89,LA41.302598200400,LN22.074872751800,EL181.782000,--1
--GS,PN89,N 4596555.4689,E 7594792.3437,EL136.0906,--1
--
GT,PN89,SW1514,ST29692000,EW1514,ET29692000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:33
GPS,PN90,LA41.302586303000,LN22.074859703600,EL182.141000,--1
--GS,PN90,N 4596551.7590,E 7594789.3660,EL136.4496,--1
--
GT,PN90,SW1514,ST29696000,EW1514,ET29696000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:37
GPS,PN91,LA41.302578671000,LN22.074849179600,EL182.363000,--1
--GS,PN91,N 4596549.3727,E 7594786.9565,EL136.6716,--1

--
GT,PN91,SW1514,ST29699000,EW1514,ET29699000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:41
GPS,PN92,LA41.302572889400,LN22.074843686000,EL182.403000,--1
--GS,PN92,N 4596547.5724,E 7594785.7059,EL136.7117,--1
--
GT,PN92,SW1514,ST29702000,EW1514,ET29702000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:43
GPS,PN93,LA41.302565388200,LN22.074845021600,EL182.577000,--
--GS,PN93,N 4596545.2624,E 7594786.0459,EL136.8857,--
--
GT,PN93,SW1514,ST29707000,EW1514,ET29707000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:48
GPS,PN94,LA41.302582550000,LN22.074873879200,EL182.076000,--
--GS,PN94,N 4596550.6444,E 7594792.6684,EL136.3846,--
--
GT,PN94,SW1514,ST29715000,EW1514,ET29715000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:22:57
GPS,PN95,LA41.302593350000,LN22.074845870600,EL182.485000,--
--GS,PN95,N 4596553.8909,E 7594786.1298,EL136.7936,--
--
GT,PN95,SW1514,ST29725000,EW1514,ET29725000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:23:07
GPS,PN96,LA41.302608595400,LN22.074854903600,EL182.679000,--
--GS,PN96,N 4596558.6214,E 7594788.1628,EL136.9876,--
--
GT,PN96,SW1514,ST29732000,EW1514,ET29732000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:23:14
GPS,PN97,LA41.302622172800,LN22.074855489200,EL182.807000,--
--GS,PN97,N 4596562.8117,E 7594788.2437,EL137.1156,--
--
GT,PN97,SW1514,ST29738000,EW1514,ET29738000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:23:19
GPS,PN98,LA41.302639801400,LN22.074850124000,EL183.059000,--
--GS,PN98,N 4596568.2337,E 7594786.9283,EL137.3676,--
--
GT,PN98,SW1514,ST29745000,EW1514,ET29745000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:23:27
GPS,PN99,LA41.302658084000,LN22.074835644200,EL183.330000,--
--GS,PN99,N 4596573.8296,E 7594783.4966,EL137.6386,--

--
GT,PN99,SW1514,ST29754000,EW1514,ET29754000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147, GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:23:36
GPS,PN100,LA41.302672618400,LN22.074837693200,EL181.318000,--1
--GS,PN100,N 4596578.3196,E 7594783.9130,EL135.6265,--1
--
GT,PN100,SW1514,ST29789000,EW1514,ET29789000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162, GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:11
GPS,PN101,LA41.302672089200,LN22.074835589600,EL181.493000,--
--GS,PN101,N 4596578.1499,E 7594783.4273,EL135.8015,--
--
GT,PN101,SW1514,ST29795000,EW1514,ET29795000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162, GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:16
GPS,PN102,LA41.302678548200,LN22.074848406200,EL181.283000,--1
--GS,PN102,N 4596580.1814,E 7594786.3733,EL135.5915,--1
--
GT,PN102,SW1514,ST29802000,EW1514,ET29802000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162, GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:24
GPS,PN103,LA41.302683167000,LN22.074857502800,EL181.271000,--
--GS,PN103,N 4596581.6339,E 7594788.4640,EL135.5795,--
--
GT,PN103,SW1514,ST29806000,EW1514,ET29806000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162, GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:28
GPS,PN104,LA41.302732784600,LN22.074809031800,EL181.959000,--
--GS,PN104,N 4596596.7931,E 7594777.0234,EL136.2675,--
--
GT,PN104,SW1514,ST29822000,EW1514,ET29822000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174, GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:44
GPS,PN105,LA41.302730331800,LN22.074803475800,EL181.665000,--1
--GS,PN105,N 4596596.0196,E 7594775.7449,EL135.9735,--1
--
GT,PN105,SW1514,ST29826000,EW1514,ET29826000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174, GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:48
GPS,PN106,LA41.302724484800,LN22.074792032000,EL181.622000,--1
--GS,PN106,N 4596594.1811,E 7594773.1148,EL135.9306,--1
--
GT,PN106,SW1514,ST29832000,EW1514,ET29832000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174, GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:53
GPS,PN107,LA41.302722378800,LN22.074787377200,EL181.913000,--
--GS,PN107,N 4596593.5172,E 7594772.0440,EL136.2216,--

--
GT,PN107,SW1514,ST29838000,EW1514,ET29838000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174, GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:24:59
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0871
GPS,PN108,LA41.302717308800,LN22.074778607600,EL182.227000,--
--GS,PN108,N 4596591.9266,E 7594770.0309,EL138.5356,--
--
GT,PN108,SW1514,ST29848000,EW1514,ET29848000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.439, HDOP:0.800, VDOP:2.304, TDOP:2.208, GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:25:10
GPS,PN109,LA41.302767457400,LN22.074728640200,EL182.605000,--
--GS,PN109,N 4596607.2451,E 7594758.2412,EL138.9136,--
--
GT,PN109,SW1514,ST29879000,EW1514,ET29879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.547, HDOP:0.700, VDOP:2.449, TDOP:2.281, GDOP:1.134, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:25:41
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN110,LA41.302772270000,LN22.074738402800,EL182.213000,--
--GS,PN110,N 4596608.7594,E 7594760.4855,EL136.5216,--
--
GT,PN110,SW1514,ST29892000,EW1514,ET29892000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.427, HDOP:0.700, VDOP:2.324, TDOP:2.190, GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:25:54
GPS,PN111,LA41.302774096400,LN22.074740707400,EL182.075000,--1
--GS,PN111,N 4596609.3298,E 7594761.0126,EL136.3836,--1
--
GT,PN111,SW1514,ST29900000,EW1514,ET29900000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.427, HDOP:0.700, VDOP:2.324, TDOP:2.190, GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:26:02
GPS,PN112,LA41.302780025000,LN22.074749901200,EL182.014000,--1
--GS,PN112,N 4596611.1866,E 7594763.1206,EL136.3226,--1
--
GT,PN112,SW1514,ST29904000,EW1514,ET29904000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.458, HDOP:0.800, VDOP:2.324, TDOP:2.224, GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:26:06
GPS,PN113,LA41.302782582200,LN22.074754679000,EL182.182000,--
--GS,PN113,N 4596611.9900,E 7594764.2182,EL136.4906,--
--
GT,PN113,SW1514,ST29908000,EW1514,ET29908000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.432, HDOP:0.700, VDOP:2.329, TDOP:2.194, GDOP:1.049, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:26:10
GPS,PN114,LA41.302837623800,LN22.074700303400,EL183.690000,--
--GS,PN114,N 4596628.8046,E 7594751.3865,EL137.9986,--
--
GT,PN114,SW1514,ST29928000,EW1514,ET29928000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197, GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:26:30
GPS,PN115,LA41.302833723800,LN22.074694635200,EL182.805000,--1

```

GPS,PN123,LA41.302891474400,LN22.074637161
800,EL183.962000,--
--GS,PN123,N                                4596645.2251,E
7594736.5270,EL138.2707,--
--
GT,PN123,SW1514,ST29998000,EW1514,ET29998
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205,
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:27:39
GPS,PN124,LA41.302946846000,LN22.074579401
000,EL184.672000,--
--GS,PN124,N                                4596662.1313,E
7594722.2518,EL138.9807,--
--
GT,PN124,SW1514,ST30017000,EW1514,ET30017
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213,
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:27:59
GPS,PN125,LA41.302945880000,LN22.074576549
800,EL183.905000,--
--GS,PN125,N                                4596661.8246,E
7594722.2518,EL138.2137,--
--
GT,PN125,SW1514,ST30023000,EW1514,ET30023
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213,
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:28:04
GPS,PN126,LA41.302944299000,LN22.074573701
600,EL183.730000,--1
--GS,PN126,N                                4596661.3282,E
7594721.5978,EL138.0387,--1
--
GT,PN126,SW1514,ST30026000,EW1514,ET30026
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213,
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:28:07
GPS,PN127,LA41.302940093000,LN22.074563748
800,EL183.788000,--1
--GS,PN127,N                                4596660.0005,E
7594719.3068,EL138.0968,--1
--
GT,PN127,SW1514,ST30030000,EW1514,ET30030
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213,
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:28:12
GPS,PN128,LA41.302938588200,LN22.074560182
400,EL183.978000,--
--GS,PN128,N                                4596659.5255,E
7594718.4859,EL138.2868,--
--
GT,PN128,SW1514,ST30038000,EW1514,ET30038
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213,
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:28:19
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0871
GPS,PN129,LA41.302934311400,LN22.074551741
000,EL184.324000,--
--GS,PN129,N                                4596658.1805,E
7594716.5457,EL140.6328,--
--
GT,PN129,SW1514,ST30050000,EW1514,ET30050
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21,
PDOP:2.484, HDOP:0.800, VDOP:2.352, TDOP:2.247,
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:28:32
GPS,PN130,LA41.302995279800,LN22.074493287
200,EL184.865000,--
--GS,PN130,N                                4596676.8111,E
7594702.7446,EL141.1738,--
--
GT,PN130,SW1514,ST30078000,EW1514,ET30078
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18,
PDOP:2.466, HDOP:0.700, VDOP:2.365, TDOP:2.224,
GDOP:1.066, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:28:59

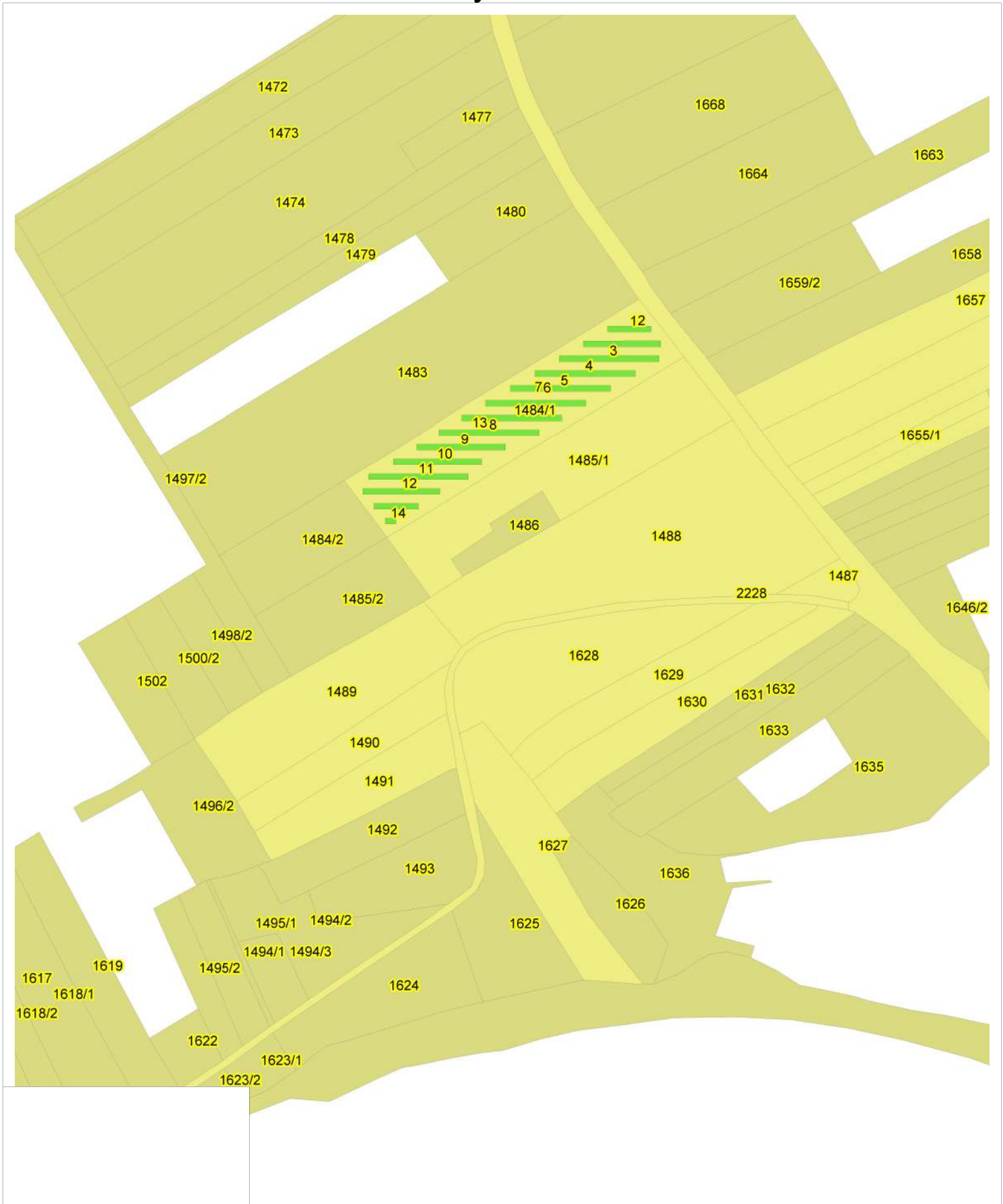
```

```
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN131,LA41.303000745200,LN22.074502041
800,EL184.434000,--
--GS,PN131,N                                4596678.5237,E
7594704.7526,EL138.7428,--
--
GT,PN131,SW1514,ST30087000,EW1514,ET30087
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.469, HDOP:0.700, VDOP:2.368, TDOP:2.226,
GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:29:09
GPS,PN132,LA41.303002235000,LN22.074504776
000,EL184.265000,--1
--GS,PN132,N                                4596678.9916,E
7594705.3806,EL138.5738,--1
--
GT,PN132,SW1514,ST30091000,EW1514,ET30091
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.469, HDOP:0.700, VDOP:2.368, TDOP:2.226,
GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:29:13
GPS,PN133,LA41.303007895400,LN22.074513713
000,EL184.423000,--1
--GS,PN133,N                                4596680.7649,E
7594707.4301,EL138.7318,--1
--
GT,PN133,SW1514,ST30120000,EW1514,ET30120
000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.474, HDOP:0.700, VDOP:2.373, TDOP:2.230,
GDOP:1.071, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:29:42
GPS,PN134,LA41.303009322200,LN22.074517728
800,EL184.619000,--
--GS,PN134,N                                4596681.2173,E
7594708.3556,EL138.9278,--
--
GT,PN134,SW1514,ST30124000,EW1514,ET30124
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.474, HDOP:0.700, VDOP:2.373, TDOP:2.230,
GDOP:1.071, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:29:46
GPS,PN135,LA41.303010738800,LN22.074522622
400,EL184.614000,--
--GS,PN135,N                                4596681.6691,E
7594709.4846,EL139.7498,--
--
GT,PN135,SW1514,ST30129000,EW1514,ET30129
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.477, HDOP:0.700, VDOP:2.376, TDOP:2.233,
GDOP:1.072, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:29:51
GPS,PN136,LA41.303065847000,LN22.074466033
400,EL185.833000,--
--GS,PN136,N                                4596698.4976,E
7594696.1397,EL140.1418,--
--
GT,PN136,SW1514,ST30147000,EW1514,ET30147
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:30:08
GPS,PN137,LA41.303063308400,LN22.074462212
600,EL185.150000,--
--GS,PN137,N                                4596697.7029,E
7594695.2639,EL139.4588,--
--
GT,PN137,SW1514,ST30151000,EW1514,ET30151
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:30:12
GPS,PN138,LA41.303062444400,LN22.074459686
000,EL185.067000,--1
--GS,PN138,N                                4596697.4287,E
7594694.6815,EL139.3758,--1
--
GT,PN138,SW1514,ST30155000,EW1514,ET30155
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:30:17
```

GPS,PN139,LA41.303058446600,LN22.074451374
200,EL184.990000,--1
--GS,PN139,N 4596696.1702,E
7594692.7703,EL139.2988,--1
--
GT,PN139,SW1514,ST30158000,EW1514,ET30158
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:30:19
GPS,PN140,LA41.303056145000,LN22.074447419
000,EL185.179000,--
--GS,PN140,N 4596695.4481,E
7594691.8624,EL139.4879,--
--
GT,PN140,SW1514,ST30161000,EW1514,ET30161
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:30:22
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0871
GPS,PN141,LA41.303052181400,LN22.074439585
400,EL185.243000,--
--GS,PN141,N 4596694.2016,E
7594690.0619,EL141.5519,--
--
GT,PN141,SW1514,ST30169000,EW1514,ET30169
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20,
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:30:31
GPS,PN142,LA41.303120955200,LN22.074370614
800,EL185.529000,--
--GS,PN142,N 4596715.2082,E
7594673.7907,EL141.8379,--
--
GT,PN142,SW1514,ST30194000,EW1514,ET30194
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.696, HDOP:0.800, VDOP:2.575, TDOP:2.408,
GDOP:1.213, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:30:56
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN143,LA41.303125931600,LN22.074378589
400,EL185.773000,--
--GS,PN143,N 4596716.7676,E
7594675.6198,EL140.0819,--
--
GT,PN143,SW1514,ST30201000,EW1514,ET30201
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:03
GPS,PN144,LA41.303128215800,LN22.074381333
800,EL185.623000,--1
--GS,PN144,N 4596717.4806,E
7594676.2470,EL139.9319,--1
--
GT,PN144,SW1514,ST30205000,EW1514,ET30205
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010

--DT29-04-2025
--TM03:31:07
GPS,PN145,LA41.303134473200,LN22.074392153
600,EL185.699000,--1
--GS,PN145,N 4596719.4438,E
7594678.7307,EL140.0079,--1
--
GT,PN145,SW1514,ST30213000,EW1514,ET30213
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:14
GPS,PN146,LA41.303136901400,LN22.074395871
800,EL185.879000,--
--GS,PN146,N 4596720.2042,E
7594679.5831,EL140.1879,--
--
GT,PN146,SW1514,ST30217000,EW1514,ET30217
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:18
GPS,PN147,LA41.303139162200,LN22.074399722
600,EL186.586000,--
--GS,PN147,N 4596720.9133,E
7594680.4669,EL140.8948,--
--
GT,PN147,SW1514,ST30221000,EW1514,ET30221
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:23
GPS,PN148,LA41.303190740000,LN22.074344609
600,EL186.843000,--
--GS,PN148,N 4596736.6572,E
7594667.4786,EL141.1519,--
--
GT,PN148,SW1514,ST30241000,EW1514,ET30241
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:43
GPS,PN149,LA41.303187671600,LN22.074339422
600,EL186.065000,--1
--GS,PN149,N 4596735.6949,E
7594666.2882,EL140.3739,--1
--
GT,PN149,SW1514,ST30246000,EW1514,ET30246
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:48
GPS,PN150,LA41.303182710800,LN22.074330195
200,EL186.055000,--1
--GS,PN150,N 4596734.1365,E
7594664.1685,EL140.3639,--1
--
GT,PN150,SW1514,ST30250000,EW1514,ET30250
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:52

GPS,PN151,LA41.303181545000,LN22.074327560
600,EL186.124000,--
--GS,PN151,N 4596733.7689,E
7594663.5623,EL140.4329,--
--
GT,PN151,SW1514,ST30254000,EW1514,ET30254
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:31:56
GPS,PN152,LA41.303177330000,LN22.074322409
000,EL187.177000,--
--GS,PN152,N 4596732.4530,E
7594662.3847,EL141.4860,--
--
GT,PN152,SW1514,ST30264000,EW1514,ET30264
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:32:06
GPS,PN153,LA41.303169486200,LN22.074318134
600,EL187.364000,--2
--GS,PN153,N 4596730.0203,E
7594661.4252,EL141.6730,--2
--
GT,PN153,SW1514,ST30269000,EW1514,ET30269
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:32:11
GPS,PN154,LA41.303176341800,LN22.074311058
800,EL187.054000,--2
--GS,PN154,N 4596732.1137,E
7594659.7568,EL141.3630,--2
--
GT,PN154,SW1514,ST30274000,EW1514,ET30274
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:32:16
GPS,PN155,LA41.303161261400,LN22.074300141
800,EL187.458000,--2
--GS,PN155,N 4596727.4284,E
7594657.2862,EL141.7670,--2
--
GT,PN155,SW1514,ST30284000,EW1514,ET30284
000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:32:26
GPS,PN156,LA41.303153166200,LN22.074314156
000,EL187.373000,--
--GS,PN156,N 4596724.9736,E
7594660.5686,EL141.6820,--
--
GT,PN156,SW1514,ST30290000,EW1514,ET30290
000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,
GDOP:1.081, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT29-04-2025
--TM03:32:31



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-411/2025 од 28.05.2025 14:06:52



Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: Elektronski Salter
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f 26 51 02
Валиден до: 17.08.2025
Датум и час на потпишување: 28.05.2025 во 14:07:00
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден



Податоци за сертификатот на овластеното лице
Сертификатот е издаден на: Соња Вељановска
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 6958755d
Валиден до: 02.03.2027
Датум и час на потпишување: 28.05.2025 во 14:07:26
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО К.О : ПЕПЕЛИШТЕ ПАРЦЕЛА : 2229/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_133	7594991.500	4597105.200	157.76

М.П.



Овластено лице
Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7450140

Датум на валута

28.05.2025

Назив на налогодавач:

Соња Велјановска

ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:

AKN 5

Даночен број или ЕМБС:

7279450

Износ:

МКД

928

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:

Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:

28.05.2025

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

664

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

14

ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

250.00

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

928

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7450187

		Датум на валута	
		28.05.2025	
Назив на налогодавач:		Назив на налогопримач:	
Соња Велјановска		НРБМ	
ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола		Буџет на РМ	
Трансакциска сметка на		Трансакциска сметка на	
		100-0000000-630-95	
Банка на налогодавач:		Банка на налогопримач:	
		AKN 5	
Даночен број или ЕМБС:		Износ:	
7279450		МКД 255	
Повикување на број:		Уплатна сметка:	
Цел на плаќање:		Сметка на буџетски корисник:	
Координати од геодетска мрежа		2100100450-787-11	
Потпис:		Приходна шифра и програма:	
		724116-20 ☐ преку МИПС	
		Датум на уплата: Место на плаќање:	
		28.05.2025 Интернет Casys cPay	

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	250
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	5
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	255



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, за потребите на ЕВН Македонија КЕЦ Кавадарци, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР.49/25 25.04.2025 – КЕЦ Кавадарци (Индустириал Пауер ДОО „ФНЦ Пепелиште 2”) А К Т И В Н О С Т И	Единечна мерка	Количина
1	4500315827	Ажурирана геодетска подлога надвор од населено место	1 ha	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-36/2025 од 28.05.2025 14:19:25



ИЗВЕСТИВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 28.05.2025 14:19:25 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-36/2025 од 28.05.2025 14:19:25



ИЗВЕСТИУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-87/4-2025 од 28.05.2025 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 28.05.2025 14:19:25 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: 4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-132/4-23

Датум: 03.11.2023 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Пепелиште

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Соња Велјановска
овластен геодетски инженер

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од ДООЕЛ Механотехника од Битола, ул.Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-132/1-23 од 12.10.2023 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Неготино, КО Пепелиште.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 13.10.2023 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Приближен Размер 1:1000



Битола,
Ноември, 2023 год.

Изработил:
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка
1	7594661.137	4596729.964	141.621	2
2	7594660.392	4596730.080	141.722	K
3	7594657.283	4596727.653	141.787	2
4	7594658.214	4596733.757	141.870	2
5	7594654.517	4596732.223	141.894	1
6	7594643.379	4596745.091	141.914	1
7	7594646.992	4596748.025	141.976	2
8	7594643.948	4596751.009	142.077	K
9	7594634.505	4596757.299	141.924	1
10	7594637.750	4596759.872	142.140	2
11	7594632.103	4596767.360	142.276	2
12	7594628.414	4596764.158	141.889	1
13	7594624.305	4596769.102	142.048	1
14	7594627.072	4596771.343	142.169	K
15	7594627.609	4596771.856	142.082	P
16	7594630.231	4596771.732	142.111	P
17	7594628.966	4596776.520	141.465	P
18	7594626.429	4596776.459	141.574	P
19	7594625.164	4596780.923	141.187	P
20	7594622.624	4596786.933	141.126	P
21	7594626.080	4596787.907	141.175	P
22	7594630.100	4596782.306	141.048	P
23	7594627.687	4596781.546	141.094	P
24	7594629.646	4596778.910	140.947	P
25	7594637.560	4596767.640	140.831	P
26	7594636.029	4596766.677	141.481	1
27	7594647.944	4596753.439	140.665	1
28	7594646.661	4596752.252	141.447	1
29	7594657.780	4596741.695	140.481	1
30	7594656.078	4596740.756	140.686	1
31	7594655.073	4596740.275	141.747	1
32	7594666.341	4596730.854	140.294	1
33	7594665.149	4596730.503	140.891	1
34	7594668.418	4596732.804	140.277	1
35	7594659.686	4596743.923	140.474	1
36	7594649.461	4596756.192	140.706	1
37	7594641.555	4596766.109	140.817	1
38	7594635.912	4596774.403	140.917	1
39	7594629.384	4596783.227	141.133	1
40	7594619.439	4596797.443	141.274	1
41	7594608.835	4596812.017	141.489	1
42	7594598.558	4596826.752	141.769	1
43	7594589.948	4596839.520	142.040	1
44	7594575.446	4596863.285	142.393	1
45	7594568.247	4596875.751	142.686	1
46	7594561.199	4596888.234	142.861	1
47	7594552.435	4596904.814	143.248	1
48	7594541.655	4596928.790	143.601	1
49	7594535.723	4596944.670	143.839	1
50	7594530.709	4596959.308	144.163	1

Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка
51	7594525.940	4596973.751	144.408	1
52	7594521.539	4596990.674	144.713	1
53	7594518.638	4597003.426	144.899	1
54	7594515.992	4597016.152	145.082	1
55	7594513.375	4597028.464	145.232	1
56	7594510.596	4597041.320	145.428	1
57	7594508.096	4597057.413	145.629	1
58	7594504.003	4597072.016	145.752	1
59	7594499.858	4597084.248	145.817	1
60	7594495.955	4597096.233	145.952	1
61	7594490.560	4597111.396	146.013	1
62	7594486.547	4597122.940	146.006	1
63	7594482.644	4597135.179	146.069	1
64	7594478.871	4597147.444	146.216	1
65	7594475.347	4597159.664	146.39	1
66	7594471.070	4597175.968	146.6	1
67	7594466.790	4597193.371	146.866	1
68	7594463.809	4597207.441	147.085	1
69	7594461.629	4597225.175	147.576	1
70	7594459.941	4597239.570	148.027	1
71	7594458.127	4597253.857	148.46	1
72	7594456.564	4597270.721	148.792	1
73	7594455.450	4597293.901	148.968	1
74	7594455.331	4597307.125	148.373	1
75	7594455.658	4597325.797	147.502	1
76	7594457.621	4597346.021	146.891	1
77	7594459.930	4597363.646	146.311	1
78	7594461.353	4597386.137	145.571	1
79	7594461.548	4597397.624	145.114	1
80	7594460.676	4597408.010	144.496	1
81	7594459.291	4597414.040	144.018	1
82	7594456.563	4597422.871	143.236	1
83	7594451.882	4597433.822	142.511	1
84	7594447.519	4597442.002	141.807	1
85	7594442.863	4597452.568	140.785	1
86	7594439.965	4597461.162	139.97	1
87	7594437.460	4597469.820	139.272	1
88	7594436.239	4597478.648	138.476	1
89	7594436.845	4597488.898	137.722	1
90	7594439.059	4597495.886	137.13	1
91	7594442.375	4597506.085	136.399	1
92	7594443.356	4597515.259	135.777	1
93	7594442.677	4597527.349	134.972	1
94	7594441.294	4597535.814	134.448	1
95	7594437.215	4597545.293	133.988	1
96	7594432.733	4597555.040	132.902	1
97	7594429.226	4597564.427	132.293	1
98	7594425.663	4597573.891	131.919	1
99	7594421.635	4597584.890	130.965	1
100	7594416.708	4597596.417	130.288	1

Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка
101	7594408.907	4597616.416	129.630	1
102	7594406.766	4597623.110	129.301	1
103	7594402.743	4597633.245	129.163	1
104	7594399.213	4597642.713	128.821	1
105	7594394.410	4597652.515	128.425	1
106	7594389.734	4597659.902	128.207	1
107	7594380.391	4597675.881	127.506	1
108	7594376.611	4597682.354	127.287	1
109	7594376.283	4597687.481	127.382	1
110	7594379.251	4597689.313	127.486	1
111	7594384.197	4597690.691	127.842	1
112	7594388.774	4597692.389	128.034	1
113	7594389.664	4597696.501	128.065	1
114	7594383.336	4597694.381	127.936	1
115	7594376.906	4597692.246	127.502	1
116	7594373.649	4597691.474	127.266	1
117	7594371.761	4597691.577	127.167	1
118	7594367.926	4597693.334	126.953	1
119	7594365.431	4597695.651	126.816	1
120	7594359.317	4597703.377	126.572	1
121	7594354.463	4597710.581	126.339	1
122	7594345.457	4597723.780	126.087	1
123	7594338.947	4597732.492	125.967	1
124	7594324.945	4597736.348	125.738	1
125	7594330.196	4597735.860	125.816	1
126	7594334.953	4597732.957	125.896	1
127	7594339.132	4597728.098	126.000	1
128	7594344.555	4597720.595	126.090	1
129	7594349.119	4597713.876	126.260	1
130	7594354.052	4597706.537	126.417	1
131	7594360.045	4597697.175	126.665	1
132	7594359.329	4597693.165	126.959	1
133	7594356.760	4597691.298	127.288	1
134	7594352.071	4597688.463	127.318	1
135	7594344.651	4597683.498	127.509	1
136	7594338.176	4597678.609	127.487	1
137	7594333.285	4597674.382	127.469	1
138	7594325.769	4597667.844	127.459	1
139	7594317.784	4597661.286	127.462	1
140	7594306.536	4597652.232	127.538	1
141	7594304.575	4597651.959	127.474	BD
142	7594303.262	4597650.129	127.554	1
143	7594292.182	4597644.121	127.415	1
144	7594287.896	4597639.776	127.418	1
145	7594294.336	4597642.572	127.485	1
146	7594303.984	4597646.302	127.451	O
147	7594307.003	4597649.623	127.463	1
148	7594313.162	4597654.572	127.458	1
149	7594318.192	4597658.514	127.488	1
150	7594322.603	4597660.151	127.535	1

Битола,

Ноември, 2023 год.

Изработил:

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
151	7594326.578	4597664.251	127.473	1
152	7594331.848	4597668.952	127.480	1
153	7594332.658	4597670.965	127.431	P
154	7594336.145	4597674.372	127.441	P
155	7594345.744	4597682.045	127.348	P
156	7594349.839	4597684.964	127.274	P
157	7594353.794	4597687.386	127.219	P
158	7594357.313	4597689.064	127.055	P
159	7594361.916	4597691.243	126.949	P
160	7594363.816	4597690.861	126.936	P
161	7594368.103	4597688.363	127.082	P
162	7594372.626	4597683.626	127.197	P
163	7594370.865	4597693.475	127.169	ST
164	7594358.393	4597693.918	127.059	O
165	7594386.600	4597666.777	128.268	B
166	7594382.397	4597667.083	127.831	1
167	7594390.407	4597654.146	128.295	1
168	7594393.501	4597648.732	128.458	1
169	7594400.375	4597633.211	129.058	1
170	7594404.378	4597621.076	129.429	1
171	7594411.081	4597603.569	130.045	1
172	7594418.377	4597586.061	130.849	1
173	7594422.690	4597574.829	131.841	1
174	7594427.309	4597562.015	132.505	1
175	7594432.477	4597547.845	133.644	1
176	7594438.288	4597533.637	134.608	1
177	7594440.371	4597524.360	135.124	1
178	7594440.742	4597514.538	135.813	1
179	7594437.199	4597499.661	136.860	1
180	7594434.738	4597491.211	137.622	1
181	7594433.655	4597478.667	138.550	1
182	7594434.874	4597468.789	139.340	1
183	7594437.397	4597459.365	140.106	1
184	7594440.692	4597450.781	140.944	1
185	7594444.477	4597442.834	141.591	1
186	7594449.317	4597431.968	142.390	1
187	7594458.901	4597400.813	144.817	1
188	7594458.740	4597388.326	145.434	1
189	7594458.148	4597375.549	145.885	1
190	7594456.791	4597362.026	146.452	1
191	7594454.798	4597345.252	147.023	1
192	7594453.404	4597332.312	147.420	1
193	7594452.818	4597323.525	147.726	1
194	7594452.631	4597305.665	148.491	1
195	7594452.883	4597291.725	148.985	1
196	7594453.551	4597272.237	148.837	1
197	7594456.130	4597247.669	148.333	1
198	7594458.116	4597230.601	147.770	1
199	7594459.988	4597213.236	147.321	1
200	7594463.672	4597194.322	146.970	1

Т.Бр.	Y	X	Z	белец
201	7594467.077	4597179.999	146.733	1
202	7594471.653	4597161.812	146.486	1
203	7594479.047	4597136.289	146.123	1
204	7594483.191	4597123.474	146.060	1
205	7594488.968	4597106.337	145.993	1
206	7594498.149	4597079.051	145.783	1
207	7594502.179	4597066.019	145.657	1
208	7594505.017	4597055.176	145.583	1
209	7594508.434	4597038.650	145.411	1
210	7594511.343	4597025.167	145.215	1
211	7594514.302	4597011.456	145.063	1
212	7594517.246	4596997.920	144.872	1
213	7594521.473	4596979.922	144.584	1
214	7594526.542	4596962.536	144.295	1
215	7594531.623	4596948.200	144.038	1
216	7594537.518	4596932.104	143.766	1
217	7594544.108	4596916.363	143.498	1
218	7594552.495	4596897.907	143.207	1
219	7594569.357	4596867.847	142.598	1
220	7594579.386	4596850.593	142.279	1
221	7594590.862	4596832.560	141.911	1
222	7594600.161	4596819.002	141.604	1
223	7594607.120	4596809.244	141.476	1
224	7594620.429	4596790.402	141.175	1

Битола,

Ноември, 2023 год.

Изработил:

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM13-10-2023-KAVADARCI-AZ,DT13-10-2023,TM16:12:27
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Negotino
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m
,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5,
GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-GNSS
BPPN10,LA41.290145646988,LN22.0520409
85716,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP
,SRR0VER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.303169316400,LN22.0743168
87200,EL187.312000,--2
--GS,PN1,N 4596729.9641,E
594661.1367,EL141.6210,--2
--
GT,PN1,SW1514,ST126147000,EW1514,ET12
6147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.833, HDOP:0.700,
VDOP:1.694, TDOP:1.678, GDOP:0.737,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:30
GPS,PN2,LA41.303169723200,LN22.0743136
80800,EL187.413000,--K
--GS,PN2,N 4596730.0799,E
594660.3915,EL141.7220,--K
--
GT,PN2,SW1514,ST126158000,EW1514,ET12
6158000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:2.048, HDOP:0.600,
VDOP:1.958, TDOP:1.838, GDOP:0.903,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:39
GPS,PN3,LA41.303161991000,LN22.0743001
42400,EL187.478000,--2
--GS,PN3,N 4596727.6535,E
594657.2833,EL141.7870,--2
--
GT,PN3,SW1514,ST126167000,EW1514,ET12
6167000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.799, HDOP:0.600,
VDOP:1.696, TDOP:1.641, GDOP:0.738,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:48
GPS,PN4,LA41.303181734600,LN22.0743045
00200,EL187.561000,--2
--GS,PN4,N 4596733.7574,E
594658.2141,EL141.8700,--2
--
GT,PN4,SW1514,ST126177000,EW1514,ET12
6177000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:2.049, HDOP:0.600,
VDOP:1.959, TDOP:1.839, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:58
GPS,PN5,LA41.303176917800,LN22.0742884
71800,EL187.585000,--
--GS,PN5,N 4596732.2228,E
594654.5168,EL141.8940,--
--
GT,PN5,SW1514,ST126184000,EW1514,ET12
6184000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.800, HDOP:0.600,
VDOP:1.697, TDOP:1.641, GDOP:0.739,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:13:05
GPS,PN6,LA41.303219095400,LN22.0742411
75600,EL187.605000,--
--GS,PN6,N 4596745.0906,E
594643.3792,EL141.9141,--
--
GT,PN6,SW1514,ST126198000,EW1514,ET12
6198000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:19
GPS,PN7,LA41.303228453600,LN22.0742569
17200,EL187.667000,--2
--GS,PN7,N 4596748.0253,E
594646.9916,EL141.9760,--2
--
GT,PN7,SW1514,ST126206000,EW1514,ET12
6206000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:27
GPS,PN8,LA41.303238251600,LN22.0742439
63800,EL187.768000,--K
--GS,PN8,N 4596751.0086,E
594643.9484,EL142.0770,--K
--
GT,PN8,SW1514,ST126214000,EW1514,ET12
6214000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:35
GPS,PN9,LA41.303259039800,LN22.0742036
01800,EL187.615000,--
--GS,PN9,N 4596757.2991,E
594634.5051,EL141.9241,--
--
GT,PN9,SW1514,ST126225000,EW1514,ET12
6225000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.805, HDOP:0.600,
VDOP:1.702, TDOP:1.645, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:46
GPS,PN10,LA41.303267242400,LN22.074217
740200,EL187.831000,--2
--GS,PN10,N 4596759.8724,E
594637.7504,EL142.1401,--2
--
GT,PN10,SW1514,ST126232000,EW1514,ET1
26232000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.805, HDOP:0.600,
VDOP:1.702, TDOP:1.645, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:53
GPS,PN11,LA41.303291748200,LN22.074193
810400,EL187.967000,--2
--GS,PN11,N 4596767.3596,E
594632.1025,EL142.2761,--2
--
GT,PN11,SW1514,ST126243000,EW1514,ET1
26243000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.704, TDOP:1.647, GDOP:0.743,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:04
GPS,PN12,LA41.303281528400,LN22.074177
727400,EL187.580000,--
--GS,PN12,N 4596764.1580,E
594628.4144,EL141.8891,--
--
GT,PN12,SW1514,ST126250000,EW1514,ET1
26250000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.704, TDOP:1.647, GDOP:0.743,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:14:11
GPS,PN13,LA41.303297727800,LN22.074160
286000,EL187.739000,--
--GS,PN13,N 4596769.1025,E
594624.3046,EL142.0481,--
--
GT,PN13,SW1514,ST126257000,EW1514,ET1
26257000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:18
GPS,PN14,LA41.303304871400,LN22.074172
346000,EL187.860000,--K
--GS,PN14,N 4596771.3428,E
594627.0723,EL142.1691,--K
--
GT,PN14,SW1514,ST126265000,EW1514,ET1
26265000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:26
GPS,PN15,LA41.303306513000,LN22.074174
687200,EL187.773000,--P
--GS,PN15,N 4596771.8563,E
594627.6085,EL142.0821,--P
--
GT,PN15,SW1514,ST126272000,EW1514,ET1
26272000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:33
GPS,PN16,LA41.303305999400,LN22.074185
988200,EL187.802000,--P
--GS,PN16,N 4596771.7322,E
594630.2311,EL142.1111,--P

```

--
GT,PN16,SW1514,ST126276000,EW1514,ET1
26276000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:37
GPS,PN17,LA41.303321570000,LN22.074180
804200,EL187.156000,--P
--GS,PN17,N 4596776.5198,E
594628.9662,EL141.4651,--P
--
GT,PN17,SW1514,ST126282000,EW1514,ET1
26282000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:43
GPS,PN18,LA41.303321481200,LN22.074169
861400,EL187.265000,--P
--GS,PN18,N 4596776.4592,E
594626.4291,EL141.5741,--P
--
GT,PN18,SW1514,ST126286000,EW1514,ET1
26286000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:47
GPS,PN19,LA41.303336003000,LN22.074164
657600,EL186.878000,--P
--GS,PN19,N 4596780.9233,E
594625.1638,EL141.1871,--P
--
GT,PN19,SW1514,ST126290000,EW1514,ET1
26290000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:51
GPS,PN20,LA41.30335588800,LN22.074154
046600,EL186.817000,--P
--GS,PN20,N 4596786.9331,E
594622.6242,EL141.1261,--P
--
GT,PN20,SW1514,ST126296000,EW1514,ET1
26296000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:57
GPS,PN21,LA41.303358597800,LN22.074169
003400,EL186.866000,--P
--GS,PN21,N 4596787.9067,E
594626.0803,EL141.1750,--P
--
GT,PN21,SW1514,ST126301000,EW1514,ET1
26301000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:15:02
GPS,PN22,LA41.303340275000,LN22.074186
020000,EL186.739000,--P
--GS,PN22,N 4596782.3059,E
594630.1001,EL141.0480,--P
--
GT,PN22,SW1514,ST126307000,EW1514,ET1
26307000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:15:08
GPS,PN23,LA41.303337912800,LN22.074175
572200,EL186.785000,--P
--GS,PN23,N 4596781.5455,E
594627.6870,EL141.0941,--P
--
GT,PN23,SW1514,ST126311000,EW1514,ET1
26311000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:15:12
GPS,PN24,LA41.303329288400,LN22.074183
872000,EL186.638000,--P
--GS,PN24,N 4596778.9102,E
594629.6464,EL140.9470,--P
--
GT,PN24,SW1514,ST126315000,EW1514,ET1
26315000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:15:16
GPS,PN25,LA41.303292425000,LN22.074217
359200,EL186.522000,--P
--GS,PN25,N 4596767.6398,E
594637.5604,EL140.8310,--P
--
GT,PN25,SW1514,ST126326000,EW1514,ET1
26326000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:15:27
GPS,PN26,LA41.303289368000,LN22.074210
703400,EL187.172000,--
--GS,PN26,N 4596766.6765,E
594636.0294,EL141.4810,--
--
GT,PN26,SW1514,ST126331000,EW1514,ET1
26331000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:15:32
GPS,PN27,LA41.303245960400,LN22.074261
330200,EL186.356000,--1
--GS,PN27,N 4596753.4394,E
594647.9443,EL140.6650,--1
--
GT,PN27,SW1514,ST126353000,EW1514,ET1
26353000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.815, HDOP:0.600,
VDOP:1.713, TDOP:1.654, GDOP:0.748,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:15:54
GPS,PN28,LA41.303242166600,LN22.074255
728600,EL187.138000,--
--GS,PN28,N 4596752.2520,E
594646.6607,EL141.4470,--
--
GT,PN28,SW1514,ST126359000,EW1514,ET1
26359000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.815, HDOP:0.600,
VDOP:1.713, TDOP:1.654, GDOP:0.748,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:16:00
GPS,PN29,LA41.303207480000,LN22.074303
074600,EL186.172000,--1
--GS,PN29,N 4596741.6953,E
594657.7796,EL140.4810,--1
--
GT,PN29,SW1514,ST126375000,EW1514,ET1
26375000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:16:16
GPS,PN30,LA41.303204509400,LN22.074295
685600,EL186.377000,--
--GS,PN30,N 4596740.7564,E
594656.0782,EL140.6860,--
--
GT,PN30,SW1514,ST126379000,EW1514,ET1
26379000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:16:20
GPS,PN31,LA41.303202990800,LN22.074291
326000,EL187.438000,--
--GS,PN31,N 4596740.2747,E
594655.0734,EL141.7470,--
--
GT,PN31,SW1514,ST126382000,EW1514,ET1
26382000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:16:23
GPS,PN32,LA41.303171979200,LN22.074339
376400,EL185.985000,--1
--GS,PN32,N 4596730.8538,E
594666.3409,EL140.2939,--1
--
GT,PN32,SW1514,ST126397000,EW1514,ET1
26397000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600,
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:16:38
GPS,PN33,LA41.303170893200,LN22.074334
218200,EL186.582000,--
--GS,PN33,N 4596730.5031,E
594665.1491,EL140.8909,--
--
GT,PN33,SW1514,ST126403000,EW1514,ET1
26403000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.819, HDOP:0.600,
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:16:44
GPS,PN34,LA41.303178210800,LN22.074348
440600,EL185.968000,--1
--GS,PN34,N 4596732.8037,E
594668.4176,EL140.2769,--1
--
GT,PN34,SW1514,ST126412000,EW1514,ET1
26412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.819, HDOP:0.600,
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:16:53
GPS,PN35,LA41.303214618800,LN22.074311
421800,EL186.165000,--1
--GS,PN35,N 4596743.9228,E
594659.6864,EL140.4739,--1
--
GT,PN35,SW1514,ST126423000,EW1514,ET1
26423000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.821, HDOP:0.600,
VDOP:1.719, TDOP:1.658, GDOP:0.752,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:17:04
GPS,PN36,LA41.303254816400,LN22.074268
023800,EL186.397000,--1

--GS,PN36,N 4596756.1917,E
594649.4607,EL140.7060,--1
--
GT,PN36,SW1514,ST126435000,EW1514,ET1
26435000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.821, HDOP:0.600,
VDOP:1.719, TDOP:1.658, GDOP:0.752,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:17:16
GPS,PN37,LA41.303287292600,LN22.074234
495800,EL186.508000,--1
--GS,PN37,N 4596766.1085,E
594641.5549,EL140.8170,--1
--
GT,PN37,SW1514,ST126445000,EW1514,ET1
26445000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:2.080, HDOP:0.700,
VDOP:1.959, TDOP:1.873, GDOP:0.905,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:17:26
GPS,PN38,LA41.303314414400,LN22.074210
635000,EL186.608000,--1
--GS,PN38,N 4596774.4029,E
594635.9124,EL140.9170,--1
--
GT,PN38,SW1514,ST126453000,EW1514,ET1
26453000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.823, HDOP:0.600,
VDOP:1.721, TDOP:1.659, GDOP:0.754,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:17:34
GPS,PN39,LA41.303343291800,LN22.074182
983400,EL186.824000,--1
--GS,PN39,N 4596783.2274,E
594629.3838,EL141.1330,--1
--
GT,PN39,SW1514,ST126462000,EW1514,ET1
26462000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:2.079, HDOP:0.700,
VDOP:1.958, TDOP:1.872, GDOP:0.905,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:17:43
--Entered Rover HR: 1.6800 m, Vertical
LS,HR1.7671
GPS,PN40,LA41.303389788200,LN22.074140
906600,EL186.645000,--1
--GS,PN40,N 4596797.4434,E
594619.4392,EL141.2741,--1
--
GT,PN40,SW1514,ST126545000,EW1514,ET1
26545000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:19:06
GPS,PN41,LA41.303437470800,LN22.074096
005600,EL186.860000,--1
--GS,PN41,N 4596812.0168,E
594608.8349,EL141.4891,--1
--
GT,PN41,SW1514,ST126553000,EW1514,ET1
26553000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:19:14
GPS,PN42,LA41.303485663400,LN22.074052
523600,EL187.140000,--1
--GS,PN42,N 4596826.7518,E
594598.5576,EL141.7691,--1
--
GT,PN42,SW1514,ST126559000,EW1514,ET1
26559000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:19:25
GPS,PN44,LA41.303605047200,LN22.073954
930000,EL187.764000,--1
--GS,PN44,N 4596863.2845,E
594575.4455,EL142.3932,--1
--
GT,PN44,SW1514,ST126572000,EW1514,ET1
26572000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:19:33
GPS,PN45,LA41.303645756600,LN22.073924
592200,EL188.057000,--1
--GS,PN45,N 4596875.7509,E
594568.2465,EL142.6862,--1
--
GT,PN45,SW1514,ST126576000,EW1514,ET1
26576000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:19:37
GPS,PN46,LA41.303686514600,LN22.073894
907800,EL188.232000,--1
--GS,PN46,N 4596888.2344,E
594561.1988,EL142.8612,--1
--
GT,PN46,SW1514,ST126580000,EW1514,ET1
26580000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:19:41
GPS,PN47,LA41.303740622000,LN22.073858
055800,EL188.619000,--1
--GS,PN47,N 4596904.8142,E
594552.4352,EL143.2482,--1
--
GT,PN47,SW1514,ST126586000,EW1514,ET1
26586000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:19:47
GPS,PN48,LA41.303818784600,LN22.073812
923800,EL188.972000,--1
--GS,PN48,N 4596928.7898,E
594541.6547,EL143.6012,--1
--
GT,PN48,SW1514,ST126594000,EW1514,ET1
26594000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:19:55
GPS,PN49,LA41.303870505200,LN22.073788
244000,EL189.210000,--1
--GS,PN49,N 4596944.6703,E
594535.7234,EL143.8392,--1
--
GT,PN49,SW1514,ST126599000,EW1514,ET1
26599000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600,
VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:00
GPS,PN50,LA41.303918157800,LN22.073767
449800,EL189.534000,--1
--GS,PN50,N 4596959.3076,E
594530.7095,EL144.1632,--1
--
GT,PN50,SW1514,ST126604000,EW1514,ET1
26604000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:05
GPS,PN51,LA41.303965171400,LN22.073747
697200,EL189.779000,--1
--GS,PN51,N 4596973.7509,E
594525.9397,EL144.4081,--1
--
GT,PN51,SW1514,ST126608000,EW1514,ET1
26608000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:09
GPS,PN52,LA41.304020205800,LN22.073729
675600,EL190.084000,--1
--GS,PN52,N 4596990.6739,E
594521.5389,EL144.7131,--1
--
GT,PN52,SW1514,ST126612000,EW1514,ET1
26612000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:13
GPS,PN53,LA41.304061660400,LN22.073717
885600,EL190.270000,--1
--GS,PN53,N 4597003.4265,E
594518.6379,EL144.8991,--1
--
GT,PN53,SW1514,ST126615000,EW1514,ET1
26615000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:16
GPS,PN54,LA41.304103015400,LN22.073707
194200,EL190.453000,--1
--GS,PN54,N 4597016.1517,E
594515.9920,EL145.0820,--1
--
GT,PN54,SW1514,ST126618000,EW1514,ET1
26618000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:19
GPS,PN55,LA41.304143030000,LN22.073696
601800,EL190.603000,--1
--GS,PN55,N 4597028.4637,E
594513.3746,EL145.2320,--1
--
GT,PN55,SW1514,ST126621000,EW1514,ET1
26621000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,

VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, --
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:22
GPS,PN56,LA41.304184815200,LN22.073685
344000,EL190.799000,--1
--GS,PN56,N 4597041.3199,E
594510.5957,EL145.4280,--1
--
GT,PN56,SW1514,ST126624000,EW1514,ET1
26624000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:25
GPS,PN57,LA41.304237080600,LN22.073675
474000,EL191.000000,--1
--GS,PN57,N 4597057.4133,E
594508.0963,EL145.6289,--1
--
GT,PN57,SW1514,ST126628000,EW1514,ET1
26628000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:29
GPS,PN58,LA41.304284582000,LN22.073658
646400,EL191.123000,--1
--GS,PN58,N 4597072.0160,E
594504.0029,EL145.7519,--1
--
GT,PN58,SW1514,ST126632000,EW1514,ET1
26632000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:33
GPS,PN59,LA41.304324401000,LN22.073641
465400,EL191.188000,--1
--GS,PN59,N 4597084.2477,E
594499.8585,EL145.8169,--1
--
GT,PN59,SW1514,ST126635000,EW1514,ET1
26635000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:36
GPS,PN60,LA41.304363411800,LN22.073625
308600,EL191.323000,--1
--GS,PN60,N 4597096.2332,E
594495.9548,EL145.9519,--1
--
GT,PN60,SW1514,ST126638000,EW1514,ET1
26638000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:39
GPS,PN61,LA41.304412782800,LN22.073602
900400,EL191.384000,--1
--GS,PN61,N 4597111.3958,E
594490.5599,EL146.0129,--1
--
GT,PN61,SW1514,ST126642000,EW1514,ET1
26642000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:43
GPS,PN62,LA41.304450369200,LN22.073586
248000,EL191.377000,--1
--GS,PN62,N 4597122.9404,E
594486.5471,EL146.0059,--1
--
GT,PN62,SW1514,ST126645000,EW1514,ET1
26645000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:46
GPS,PN63,LA41.304490202000,LN22.073570
107400,EL191.440000,--1
--GS,PN63,N 4597135.1795,E
594482.6440,EL146.0688,--1
--
GT,PN63,SW1514,ST126648000,EW1514,ET1
26648000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:49
GPS,PN64,LA41.304530111000,LN22.073554
529000,EL191.587000,--1
--GS,PN64,N 4597147.4438,E
594478.8709,EL146.2158,--1
--
GT,PN64,SW1514,ST126651000,EW1514,ET1
26651000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:52
GPS,PN65,LA41.304569867600,LN22.073540
022800,EL191.761000,--1
--GS,PN65,N 4597159.6644,E
594475.3470,EL146.3898,--1
--
GT,PN65,SW1514,ST126654000,EW1514,ET1
26654000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:55
GPS,PN66,LA41.304622890200,LN22.073522
499800,EL191.971000,--1
--GS,PN66,N 4597175.9683,E
594471.0702,EL146.5998,--1
--
GT,PN66,SW1514,ST126658000,EW1514,ET1
26658000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:20:59
GPS,PN67,LA41.304679475000,LN22.073505
023600,EL192.237000,--1
--GS,PN67,N 4597193.3712,E
594466.7899,EL146.8657,--1
--
GT,PN67,SW1514,ST126662000,EW1514,ET1
26662000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:03
GPS,PN68,LA41.304725202200,LN22.073492
963000,EL192.456000,--1
--GS,PN68,N 4597207.4410,E
594463.8091,EL147.0847,--1
--
GT,PN68,SW1514,ST126665000,EW1514,ET1
26665000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:06
GPS,PN69,LA41.304782771000,LN22.073484
560000,EL192.947000,--1
--GS,PN69,N 4597225.1750,E
594461.6287,EL147.5757,--1
--
GT,PN69,SW1514,ST126669000,EW1514,ET1
26669000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:10
GPS,PN70,LA41.304829497200,LN22.073478
093800,EL193.398000,--1
--GS,PN70,N 4597239.5700,E
594459.9410,EL148.0266,--1
--
GT,PN70,SW1514,ST126673000,EW1514,ET1
26673000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:14
GPS,PN71,LA41.304875879600,LN22.073471
077400,EL193.831000,--1
--GS,PN71,N 4597253.8572,E
594458.1272,EL148.4596,--1
--
GT,PN71,SW1514,ST126677000,EW1514,ET1
26677000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:18
GPS,PN72,LA41.304930602600,LN22.073465
287400,EL194.163000,--1
--GS,PN72,N 4597270.7212,E
594456.5642,EL148.7915,--1
--
GT,PN72,SW1514,ST126681000,EW1514,ET1
26681000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:22
GPS,PN73,LA41.305005776600,LN22.073461
790600,EL194.340000,--1
--GS,PN73,N 4597293.9010,E
594455.4504,EL148.9684,--1
--
GT,PN73,SW1514,ST126686000,EW1514,ET1
26686000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:27
GPS,PN74,LA41.305048641200,LN22.073462
022200,EL193.745000,--1
--GS,PN74,N 4597307.1250,E
594455.3314,EL148.3734,--1
--
GT,PN74,SW1514,ST126689000,EW1514,ET1
26689000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:21:30
GPS,PN75,LA41.305109144000,LN22.073464
484000,EL192.874000,--1
--GS,PN75,N 4597325.7970,E
594455.6584,EL147.5023,--1
--
GT,PN75,SW1514,ST126693000,EW1514,ET1
26693000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN82,N 4597422.8706,E VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,
SATS:27, PDOP:1.833, HDOP:0.600, 594456.5626,EL143.2359,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:18
--DT13-10-2023 GPS,PN89,LA41.305638558200,LN22.073392
--TM16:21:34 547000,EL183.094000,--1
GPS,PN76,LA41.305174606400,LN22.073474 --GS,PN89,N 4597488.8982,E
086400,EL192.263000,--1 594436.8452,EL137.7218,--1
--GS,PN76,N 4597346.0206,E
594457.6210,EL146.8912,--1 --
-- GT,PN89,SW1514,ST126741000,EW1514,ET1
26741000
GT,PN76,SW1514,ST126697000,EW1514,ET1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
26697000 SATS:27, PDOP:1.835, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,
SATS:27, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:22
--DT13-10-2023 GPS,PN90,LA41.305661111000,LN22.073402
--TM16:21:38 488400,EL182.502000,--1
GPS,PN77,LA41.305231632200,LN22.073485 --GS,PN90,N 4597495.8856,E
035200,EL191.683000,--1 594439.0593,EL137.1297,--1
--GS,PN77,N 4597363.6457,E
594459.9298,EL146.3111,--1 --
-- GT,PN90,SW1514,ST126744000,EW1514,ET1
26744000
GT,PN77,SW1514,ST126701000,EW1514,ET1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
26701000 SATS:27, PDOP:1.835, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:25
--DT13-10-2023 GPS,PN91,LA41.305694028200,LN22.073417
--TM16:21:42 360000,EL181.771000,--1
GPS,PN78,LA41.305304468600,LN22.073492 --GS,PN91,N 4597506.0853,E
439200,EL190.943000,--1 594442.3748,EL136.3986,--1
--GS,PN78,N 4597386.1374,E
594461.3530,EL145.5710,--1 --
-- GT,PN91,SW1514,ST126748000,EW1514,ET1
26748000
GT,PN78,SW1514,ST126706000,EW1514,ET1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
26706000 SATS:24, PDOP:1.835, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:29
--DT13-10-2023 GPS,PN92,LA41.305723719200,LN22.073422
--TM16:21:47 109000,EL181.149000,--1
GPS,PN79,LA41.305341689000,LN22.073493 --GS,PN92,N 4597515.2591,E
926600,EL190.486000,--1 594443.3563,EL135.7766,--1
--GS,PN79,N 4597397.6241,E
594461.5479,EL145.1139,--1 --
-- GT,PN92,SW1514,ST126751000,EW1514,ET1
26751000
GT,PN79,SW1514,ST126709000,EW1514,ET1 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
26709000 SATS:25, PDOP:1.919, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.823, TDOP:1.728, GDOP:0.836,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.020
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:32
--DT13-10-2023 GPS,PN93,LA41.305762931600,LN22.073419
--TM16:21:50 860800,EL180.344000,--1
GPS,PN80,LA41.305375386800,LN22.073490 --GS,PN93,N 4597527.3489,E
750800,EL189.868000,--1 594442.6770,EL134.9715,--1
--GS,PN80,N 4597408.0099,E
594460.6757,EL144.4959,--1 --
-- GT,PN93,SW1514,ST126755000,EW1514,ET1
26755000
GT,PN80,SW1514,ST126712000,EW1514,ET1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
26712000 SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.913, TDOP:1.795, GDOP:0.893,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.020
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:36
--DT13-10-2023 GPS,PN94,LA41.305790425400,LN22.073414
--TM16:21:53 375600,EL179.820000,--1
GPS,PN81,LA41.305394989400,LN22.073485 --GS,PN94,N 4597535.8139,E
119200,EL189.390000,--1 594441.2944,EL134.4475,--1
--GS,PN81,N 4597414.0400,E
594459.2909,EL144.0179,--1 --
-- GT,PN94,SW1514,ST126758000,EW1514,ET1
26758000
GT,PN81,SW1514,ST126714000,EW1514,ET1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
26714000 SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.913, TDOP:1.795, GDOP:0.893,
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.020
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:39
--DT13-10-2023 GPS,PN95,LA41.305821319400,LN22.073397
--TM16:21:55 317600,EL179.360000,--1
GPS,PN82,LA41.305423725200,LN22.073473 --GS,PN95,N 4597545.2927,E
851800,EL188.608000,--1 594437.2148,EL133.9875,--1

--
GT,PN95,SW1514,ST126762000,EW1514,ET1
26762000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.836, HDOP:0.600,
VDOP:1.735, TDOP:1.670, GDOP:0.763,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:22:43
GPS,PN96,LA41.305853101400,LN22.073378
541800,EL178.274000,--1
--GS,PN96,N 4597555.0403,E
594432.7334,EL132.9015,--1
--
GT,PN96,SW1514,ST126767000,EW1514,ET1
26767000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.871, HDOP:0.700,
VDOP:1.735, TDOP:1.708, GDOP:0.763,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:22:48
GPS,PN97,LA41.305883673200,LN22.073363
945000,EL177.666000,--1
--GS,PN97,N 4597564.4272,E
594429.2258,EL132.2935,--1
--
GT,PN97,SW1514,ST126771000,EW1514,ET1
26771000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.836, HDOP:0.600,
VDOP:1.735, TDOP:1.669, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:22:52
GPS,PN98,LA41.305914497000,LN22.073349
113600,EL177.292000,--1
--GS,PN98,N 4597573.8911,E
594425.6628,EL131.9195,--1
--
GT,PN98,SW1514,ST126775000,EW1514,ET1
26775000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.836, HDOP:0.600,
VDOP:1.735, TDOP:1.669, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:22:56
GPS,PN99,LA41.305950315200,LN22.073332
364600,EL176.338000,--1
--GS,PN99,N 4597584.8899,E
594421.6351,EL130.9655,--1
--
GT,PN99,SW1514,ST126779000,EW1514,ET1
26779000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.911, HDOP:0.800,
VDOP:1.735, TDOP:1.751, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:23:00
GPS,PN100,LA41.305987882400,LN22.07331
1769000,EL175.661000,--1
--GS,PN100,N 4597596.4167,E
594416.7084,EL130.2885,--1
--
GT,PN100,SW1514,ST126783000,EW1514,ET
126783000
--HSDV:0.170, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.236, HDOP:2.500,
VDOP:2.054, TDOP:3.098, GDOP:0.934,
NSDV:0.120, ESDV:0.120
--DT13-10-2023
--TM16:23:04
GPS,PN101,LA41.310053031600,LN22.07327
9255000,EL175.003000,--1
--GS,PN101,N 4597616.4161,E
594408.9073,EL129.6304,--1
--
GT,PN101,SW1514,ST126802000,EW1514,ET
126802000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.924, HDOP:0.600,
VDOP:1.828, TDOP:1.731, GDOP:0.840,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:23:23
GPS,PN102,LA41.310074818800,LN22.07327
0397200,EL174.674000,--1
--GS,PN102,N 4597623.1105,E
594406.7658,EL129.3014,--1
--
GT,PN102,SW1514,ST126808000,EW1514,ET
126808000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.229, HDOP:1.400,
VDOP:1.735, TDOP:2.094, GDOP:0.764,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT13-10-2023
--TM16:23:29
GPS,PN103,LA41.310107836800,LN22.07325
3621200,EL174.536000,--1
--GS,PN103,N 4597633.2454,E
594402.7431,EL129.1634,--1
--
GT,PN103,SW1514,ST126813000,EW1514,ET
126813000
--HSDV:0.158, VSDV:0.170, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.582, HDOP:0.900,
VDOP:2.420, TDOP:2.278, GDOP:1.216,
NSDV:0.090, ESDV:0.130
--DT13-10-2023
--TM16:23:34
GPS,PN104,LA41.310138670800,LN22.07323
8930200,EL174.194000,--1
--GS,PN104,N 4597642.7129,E
594399.2127,EL128.8214,--1
--
GT,PN104,SW1514,ST126817000,EW1514,ET
126817000
--HSDV:0.170, VSDV:0.220, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.721, HDOP:1.100,
VDOP:2.489, TDOP:2.440, GDOP:1.204,
NSDV:0.110, ESDV:0.130
--DT13-10-2023
--TM16:23:38
GPS,PN105,LA41.310170642400,LN22.07321
8770200,EL173.798000,--1
--GS,PN105,N 4597652.5148,E
594394.4097,EL128.4254,--1
--
GT,PN105,SW1514,ST126821000,EW1514,ET
126821000
--HSDV:0.191, VSDV:0.230, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.893, HDOP:0.600,
VDOP:1.795, TDOP:1.727, GDOP:0.774,
NSDV:0.130, ESDV:0.140
--DT13-10-2023
--TM16:23:42
GPS,PN106,LA41.310194782800,LN22.07319
9023600,EL173.580000,--1
--GS,PN106,N 4597659.9021,E
594389.7340,EL128.2074,--1
--
GT,PN106,SW1514,ST126824000,EW1514,ET
126824000
--HSDV:0.191, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.893, HDOP:0.600,
VDOP:1.795, TDOP:1.727, GDOP:0.774,
NSDV:0.130, ESDV:0.140
--DT13-10-2023
--TM16:23:45
GPS,PN107,LA41.310246964800,LN22.07315
9634200,EL172.879000,--1
--GS,PN107,N 4597675.8805,E
594380.3912,EL127.5064,--1
--
GT,PN107,SW1514,ST126831000,EW1514,ET
126831000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.927, HDOP:0.700,
VDOP:1.795, TDOP:1.764, GDOP:0.774,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:23:52
GPS,PN108,LA41.310268105800,LN22.07314
3698800,EL172.660000,--1
--GS,PN108,N 4597682.3541,E
594376.6113,EL127.2874,--1
--
GT,PN108,SW1514,ST126834000,EW1514,ET
126834000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.927, HDOP:0.700,
VDOP:1.795, TDOP:1.764, GDOP:0.774,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:23:55
GPS,PN109,LA41.310284736600,LN22.07314
2571400,EL172.755000,--1
--GS,PN109,N 4597687.4811,E
594376.2829,EL127.3824,--1
--
GT,PN109,SW1514,ST126839000,EW1514,ET
126839000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.895, HDOP:0.600,
VDOP:1.797, TDOP:1.729, GDOP:0.775,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:24:00
GPS,PN110,LA41.310290548200,LN22.07315
5475000,EL172.859000,--1
--GS,PN110,N 4597689.3130,E
594379.2513,EL127.4864,--1
--
GT,PN110,SW1514,ST126847000,EW1514,ET
126847000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600,
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:24:08
GPS,PN111,LA41.310294806400,LN22.07317
6879400,EL173.215000,--1
--GS,PN111,N 4597690.6914,E
594384.1969,EL127.8423,--1
--
GT,PN111,SW1514,ST126853000,EW1514,ET
126853000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.837, HDOP:0.600,
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:24:14
GPS,PN112,LA41.310300115200,LN22.07319
6711800,EL173.407000,--1
--GS,PN112,N 4597692.3891,E
594388.7738,EL128.0343,--1
--
GT,PN112,SW1514,ST126857000,EW1514,ET
126857000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.837, HDOP:0.600,
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:24:18
GPS,PN113,LA41.310313404600,LN22.07320
0782200,EL173.438000,--1
--GS,PN113,N 4597696.5011,E
594389.6640,EL128.0653,--1
--
GT,PN113,SW1514,ST126887000,EW1514,ET
126887000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.837, HDOP:0.600,
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:24:48
GPS,PN114,LA41.310306800400,LN22.07317
3373000,EL173.309000,--1
--GS,PN114,N 4597694.3808,E
594383.3356,EL127.9363,--1
--
GT,PN114,SW1514,ST126891000,EW1514,ET
126891000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.035, HDOP:0.700,
VDOP:1.911, TDOP:1.828, GDOP:0.894,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:24:52
GPS,PN115,LA41.310300152400,LN22.07314
5525800,EL172.875000,--1

--GS,PN115,N 4597692.2457,E VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895, --
594376.9059,EL127.5024,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:25:21
GPS,PN115,SW1514,ST126895000,EW1514,ET 126895000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.060, HDOP:0.700, VDOP:1.937, TDOP:1.845, GDOP:0.916, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:02
GPS,PN129,LA41.310371432400,LN22.07302 6917200,EL171.632000,--1
--GS,PN129,N 4597713.8759,E
594349.1188,EL126.2596,--1
--
GT,PN129,SW1514,ST126964000,EW1514,ET 126964000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.046, HDOP:0.600, VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:05
GPS,PN130,LA41.310347437800,LN22.07304 7775600,EL171.789000,--1
--GS,PN130,N 4597706.5369,E
594354.0515,EL126.4165,--1
--
GT,PN130,SW1514,ST126967000,EW1514,ET 126967000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.033, HDOP:0.700, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:08
GPS,PN131,LA41.310316842600,LN22.07307 3096200,EL172.037000,--1
--GS,PN131,N 4597697.1752,E
594360.0454,EL126.6645,--1
--
GT,PN131,SW1514,ST126972000,EW1514,ET 126972000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.033, HDOP:0.700, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:13
GPS,PN132,LA41.310303875400,LN22.07306 9781200,EL172.331000,--1
--GS,PN132,N 4597693.1650,E
594359.3290,EL126.9586,--1
--
GT,PN132,SW1514,ST126977000,EW1514,ET 126977000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.836, HDOP:0.600, VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:18
GPS,PN133,LA41.310297934200,LN22.07305 8598400,EL172.660000,--1
--GS,PN133,N 4597691.2983,E
594356.7602,EL127.2876,--1
--
GT,PN133,SW1514,ST126982000,EW1514,ET 126982000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.836, HDOP:0.600, VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:23
GPS,PN134,LA41.310288943800,LN22.07303 8219400,EL172.690000,--1
--GS,PN134,N 4597688.4632,E
594352.0714,EL127.3176,--1
--
GT,PN134,SW1514,ST126987000,EW1514,ET 126987000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700, VDOP:2.108, TDOP:1.999, GDOP:0.968, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023

--GS,PN115,N 4597692.2457,E VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895, --
594376.9059,EL127.5024,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:25:21
GPS,PN122,LA41.310403687800,LN22.07301 1682600,EL171.459000,--1
--GS,PN122,N 4597723.7803,E
594345.4567,EL126.0865,--1
--
GT,PN122,SW1514,ST126925000,EW1514,ET 126925000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.600, VDOP:1.910, TDOP:1.792, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:25:26
GPS,PN123,LA41.310432196800,LN22.07298 4101800,EL171.339000,--1
--GS,PN123,N 4597732.4916,E
594338.9472,EL125.9666,--1
--
GT,PN123,SW1514,ST126928000,EW1514,ET 126928000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.325, HDOP:0.700, VDOP:2.217, TDOP:2.051, GDOP:1.095, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:25:29
GPS,PN124,LA41.310445287000,LN22.07292 3935000,EL171.110000,--1
--GS,PN124,N 4597736.3478,E
594324.9446,EL125.7377,--1
--
GT,PN124,SW1514,ST126948000,EW1514,ET 126948000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.937, HDOP:0.600, VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:25:49
GPS,PN125,LA41.310443483400,LN22.07294 6552000,EL171.188000,--1
--GS,PN125,N 4597735.8598,E
594330.1957,EL125.8156,--1
--
GT,PN125,SW1514,ST126951000,EW1514,ET 126951000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.937, HDOP:0.600, VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:25:52
GPS,PN126,LA41.310433872600,LN22.07296 6902800,EL171.268000,--1
--GS,PN126,N 4597732.9565,E
594334.9528,EL125.8956,--1
--
GT,PN126,SW1514,ST126954000,EW1514,ET 126954000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.872, HDOP:0.700, VDOP:1.736, TDOP:1.708, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:25:55
GPS,PN127,LA41.310417948000,LN22.07298 4651400,EL171.372000,--1
--GS,PN127,N 4597728.0977,E
594339.1320,EL125.9996,--1
--
GT,PN127,SW1514,ST126957000,EW1514,ET 126957000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.096, HDOP:0.800, VDOP:1.937, TDOP:1.885, GDOP:0.916, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:25:58
GPS,PN128,LA41.310393400800,LN22.07300 7612800,EL171.462000,--1
--GS,PN128,N 4597720.5946,E
594344.5545,EL126.0896,--1

--TM16:26:28
GPS,PN135,LA41.310273165000,LN22.07300
5942400,EL172.881000,--1
--GS,PN135,N 4597683.4979,E
594344.6513,EL127.5087,--1
--
GT,PN135,SW1514,ST126992000,EW1514,ET
126992000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.836, HDOP:0.600,
VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:33
GPS,PN136,LA41.310257593200,LN22.07297
7745400,EL172.859000,--1
--GS,PN136,N 4597678.6089,E
594338.1763,EL127.4868,--1
--
GT,PN136,SW1514,ST126996000,EW1514,ET
126996000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.871, HDOP:0.700,
VDOP:1.735, TDOP:1.707, GDOP:0.766,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:37
GPS,PN137,LA41.310244102200,LN22.07295
6416000,EL172.841000,--1
--GS,PN137,N 4597674.3825,E
594333.2853,EL127.4689,--1
--
GT,PN137,SW1514,ST126999000,EW1514,ET
126999000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.941, HDOP:0.600,
VDOP:1.846, TDOP:1.744, GDOP:0.853,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:40
GPS,PN138,LA41.310223228200,LN22.07292
3635600,EL172.831000,--1
--GS,PN138,N 4597667.8439,E
594325.7689,EL127.4589,--1
--
GT,PN138,SW1514,ST127003000,EW1514,ET
127003000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.899, HDOP:0.600,
VDOP:1.802, TDOP:1.732, GDOP:0.779,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:44
GPS,PN139,LA41.310202311600,LN22.07288
8832000,EL172.834000,--1
--GS,PN139,N 4597661.2860,E
594317.7837,EL127.4620,--1
--
GT,PN139,SW1514,ST127007000,EW1514,ET
127007000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.870, HDOP:0.700,
VDOP:1.734, TDOP:1.706, GDOP:0.766,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:26:48
GPS,PN140,LA41.310173442000,LN22.07283
9818000,EL172.910000,--1
--GS,PN140,N 4597652.2318,E
594306.5356,EL127.5382,--1
--
GT,PN140,SW1514,ST127013000,EW1514,ET
127013000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.045, HDOP:0.800,
VDOP:1.882, TDOP:1.882, GDOP:0.801,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:26:54
GPS,PN141,LA41.310172640400,LN22.07283
1346600,EL172.846000,--BD
--GS,PN141,N 4597651.9589,E
594304.5747,EL127.4742,--BD
--
GT,PN141,SW1514,ST127025000,EW1514,ET
127025000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.055, HDOP:0.900,
VDOP:1.847, TDOP:1.869, GDOP:0.854,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:27:06
GPS,PN142,LA41.310166764600,LN22.07282
5584800,EL172.926000,--1
--GS,PN142,N 4597650.1288,E
594303.2624,EL127.5542,--1
--
GT,PN142,SW1514,ST127035000,EW1514,ET
127035000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.976, HDOP:0.700,
VDOP:1.848, TDOP:1.782, GDOP:0.854,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:27:16
GPS,PN143,LA41.310147762600,LN22.07277
7464200,EL172.787000,--1
--GS,PN143,N 4597644.1214,E
594292.1817,EL127.4153,--1
--
GT,PN143,SW1514,ST127041000,EW1514,ET
127041000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.637, HDOP:0.700,
VDOP:2.542, TDOP:2.415, GDOP:1.057,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:27:22
GPS,PN144,LA41.310133858800,LN22.07275
8739400,EL172.790000,--1
--GS,PN144,N 4597639.7756,E
594287.8962,EL127.4184,--1
--
GT,PN144,SW1514,ST127066000,EW1514,ET
127066000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.869, HDOP:0.700,
VDOP:1.733, TDOP:1.705, GDOP:0.766,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:27:47
GPS,PN145,LA41.310142650000,LN22.07278
6668800,EL172.857000,--1
--GS,PN145,N 4597642.5720,E
594294.3365,EL127.4853,--1
--
GT,PN145,SW1514,ST127069000,EW1514,ET
127069000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.063, HDOP:0.800,
VDOP:1.902, TDOP:1.867, GDOP:0.878,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:27:50
GPS,PN146,LA41.310154332000,LN22.07282
8479200,EL172.823000,--O
--GS,PN146,N 4597646.3023,E
594303.9835,EL127.4512,--O
--
GT,PN146,SW1514,ST127081000,EW1514,ET
127081000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.171, HDOP:1.000,
VDOP:1.927, TDOP:1.987, GDOP:0.874,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT13-10-2023
--TM16:28:02
GPS,PN147,LA41.310164965800,LN22.07284
1685800,EL172.835000,--1
--GS,PN147,N 4597649.6226,E
594307.0028,EL127.4632,--1
--
GT,PN147,SW1514,ST127089000,EW1514,ET
127089000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.730, HDOP:1.000,
VDOP:2.540, TDOP:2.490, GDOP:1.119,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT13-10-2023
--TM16:28:10
GPS,PN148,LA41.310180746400,LN22.07286
8525000,EL172.830000,--1
--GS,PN148,N 4597654.5720,E
594313.1621,EL127.4581,--1
--
GT,PN148,SW1514,ST127093000,EW1514,ET
127093000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.291, HDOP:0.900,
VDOP:2.107, TDOP:2.065, GDOP:0.993,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:28:14
GPS,PN149,LA41.310193311600,LN22.07289
0436400,EL172.860000,--1
--GS,PN149,N 4597658.5145,E
594318.1919,EL127.4880,--1
--
GT,PN149,SW1514,ST127096000,EW1514,ET
127096000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.220, HDOP:0.700,
VDOP:2.107, TDOP:1.986, GDOP:0.993,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:28:17
GPS,PN150,LA41.310198429600,LN22.07290
9550000,EL172.907000,--1
--GS,PN150,N 4597660.1512,E
594322.6029,EL127.5350,--1
--
GT,PN150,SW1514,ST127105000,EW1514,ET
127105000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.059, HDOP:0.900,
VDOP:1.852, TDOP:1.872, GDOP:0.858,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:28:26
GPS,PN151,LA41.310211549800,LN22.07292
6923000,EL172.845000,--1
--GS,PN151,N 4597664.2512,E
594326.5781,EL127.4730,--1
--
GT,PN151,SW1514,ST127116000,EW1514,ET
127116000
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.969, HDOP:0.900,
VDOP:1.751, TDOP:1.807, GDOP:0.781,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT13-10-2023
--TM16:28:37
GPS,PN152,LA41.310226562400,LN22.07294
9910800,EL172.852000,--1
--GS,PN152,N 4597668.9519,E
594331.8476,EL127.4799,--1
--
GT,PN152,SW1514,ST127125000,EW1514,ET
127125000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.022, HDOP:0.900,
VDOP:1.811, TDOP:1.865, GDOP:0.782,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:28:46
GPS,PN153,LA41.310233052000,LN22.07295
3519800,EL172.803000,--P
--GS,PN153,N 4597670.9648,E
594332.6582,EL127.4309,--P
--
GT,PN153,SW1514,ST127135000,EW1514,ET
127135000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.664, GDOP:0.765,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:28:56
GPS,PN154,LA41.310243946200,LN22.07296
8747800,EL172.813000,--P
--GS,PN154,N 4597674.3717,E
594336.1451,EL127.4408,--P
--
GT,PN154,SW1514,ST127144000,EW1514,ET
127144000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.982, HDOP:0.700,

VDOP:1.854, TDOP:1.785, GDOP:0.860, --
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:29:05
GPS,PN155,LA41.310268408200,LN22.07301
0574400,EL172.720000,--P
--GS,PN155,N 4597682.0445,E
594345.7444,EL127.3477,--P
--
GT,PN155,SW1514,ST127153000,EW1514,ET
127153000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.831, HDOP:0.600,
VDOP:1.730, TDOP:1.664, GDOP:0.765,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:14
GPS,PN156,LA41.310277698600,LN22.07302
8398000,EL172.646000,--P
--GS,PN156,N 4597684.9644,E
594349.8395,EL127.2737,--P
--
GT,PN156,SW1514,ST127156000,EW1514,ET
127156000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.905, HDOP:0.800,
VDOP:1.729, TDOP:1.745, GDOP:0.765,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:17
GPS,PN157,LA41.310285378600,LN22.07304
5587400,EL172.591000,--P
--GS,PN157,N 4597687.3857,E
594353.7940,EL127.2186,--P
--
GT,PN157,SW1514,ST127159000,EW1514,ET
127159000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.981, HDOP:0.600,
VDOP:1.888, TDOP:1.779, GDOP:0.871,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:20
GPS,PN158,LA41.310290669400,LN22.07306
0858600,EL172.427000,--P
--GS,PN158,N 4597689.0640,E
594357.3135,EL127.0546,--P
--
GT,PN158,SW1514,ST127162000,EW1514,ET
127162000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.050, HDOP:0.800,
VDOP:1.888, TDOP:1.856, GDOP:0.871,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:23
GPS,PN159,LA41.310297537600,LN22.07308
0830200,EL172.321000,--P
--GS,PN159,N 4597691.2432,E
594361.9163,EL126.9485,--P
--
GT,PN159,SW1514,ST127167000,EW1514,ET
127167000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.040, HDOP:0.700,
VDOP:1.916, TDOP:1.824, GDOP:0.914,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:28
GPS,PN160,LA41.310296217000,LN22.07308
8999200,EL172.308000,--P
--GS,PN160,N 4597690.8606,E
594363.8157,EL126.9355,--P
--
GT,PN160,SW1514,ST127169000,EW1514,ET
127169000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.107, HDOP:0.700,
VDOP:1.987, TDOP:1.906, GDOP:0.898,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:30
GPS,PN161,LA41.310287941800,LN22.07310
7347200,EL172.455000,--P
--GS,PN161,N 4597688.3633,E
594368.1031,EL127.0825,--P
--
GT,PN161,SW1514,ST127174000,EW1514,ET
127174000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.830, HDOP:0.600,
VDOP:1.729, TDOP:1.663, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:35
GPS,PN162,LA41.310272397000,LN22.07312
6583800,EL172.570000,--P
--GS,PN162,N 4597683.6261,E
594372.6258,EL127.1975,--P
--
GT,PN162,SW1514,ST127179000,EW1514,ET
127179000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.830, HDOP:0.600,
VDOP:1.729, TDOP:1.663, GDOP:0.764,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:29:40
GPS,PN163,LA41.310304391400,LN22.07311
9543400,EL172.542000,--ST
--GS,PN163,N 4597693.4747,E
594370.8646,EL127.1695,--ST
--
GT,PN163,SW1514,ST127220000,EW1514,ET
127220000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.863, HDOP:0.700,
VDOP:1.726, TDOP:1.699, GDOP:0.764,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:30:21
GPS,PN164,LA41.310306355800,LN22.07306
5785200,EL172.431000,--O
--GS,PN164,N 4597693.9180,E
594358.3926,EL127.0586,--O
--
GT,PN164,SW1514,ST127238000,EW1514,ET
127238000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.911, HDOP:0.600,
VDOP:1.814, TDOP:1.743, GDOP:0.783,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:30:39
GPS,PN165,LA41.310217198200,LN22.07318
5897400,EL173.641000,--B
--GS,PN165,N 4597666.7773,E
594386.6004,EL128.2684,--B
--
GT,PN165,SW1514,ST127277000,EW1514,ET
127277000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.954, HDOP:0.600,
VDOP:1.860, TDOP:1.752, GDOP:0.866,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:31:18
GPS,PN166,LA41.310218365800,LN22.07316
7789400,EL173.204000,--1
--GS,PN166,N 4597667.0827,E
594382.3972,EL127.8315,--1
--
GT,PN166,SW1514,ST127301000,EW1514,ET
127301000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.945, HDOP:0.700,
VDOP:1.815, TDOP:1.780, GDOP:0.784,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:31:42
GPS,PN167,LA41.310176097600,LN22.07320
1601200,EL173.668000,--1
--GS,PN167,N 4597654.1457,E
594390.4069,EL128.2954,--1
--
GT,PN167,SW1514,ST127311000,EW1514,ET
127311000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.822, HDOP:0.600,
VDOP:1.720, TDOP:1.655, GDOP:0.761,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:31:52
GPS,PN168,LA41.310158420400,LN22.07321
4639200,EL173.831000,--1
--GS,PN168,N 4597648.7319,E
594393.5011,EL128.4584,--1
--
GT,PN168,SW1514,ST127314000,EW1514,ET
127314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.822, HDOP:0.600,
VDOP:1.720, TDOP:1.655, GDOP:0.761,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:31:55
GPS,PN169,LA41.310107824200,LN22.07324
3406800,EL174.431000,--1
--GS,PN169,N 4597633.2106,E
594400.3749,EL129.0585,--1
--
GT,PN169,SW1514,ST127321000,EW1514,ET
127321000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.258, HDOP:0.800,
VDOP:3.158, TDOP:2.926, GDOP:1.433,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:32:02
GPS,PN170,LA41.310068327400,LN22.07325
9984200,EL174.802000,--1
--GS,PN170,N 4597621.0764,E
594404.3776,EL129.4295,--1
--
GT,PN170,SW1514,ST127326000,EW1514,ET
127326000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.267, HDOP:1.300,
VDOP:2.997, TDOP:2.885, GDOP:1.532,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT13-10-2023
--TM16:32:07
GPS,PN171,LA41.310011301600,LN22.07328
7906400,EL175.418000,--1
--GS,PN171,N 4597603.5690,E
594411.0813,EL130.0455,--1
--
GT,PN171,SW1514,ST127332000,EW1514,ET
127332000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.365, HDOP:0.700,
VDOP:2.259, TDOP:2.079, GDOP:1.127,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT13-10-2023
--TM16:32:13
GPS,PN172,LA41.305954249400,LN22.07331
8381000,EL176.222000,--1
--GS,PN172,N 4597586.0613,E
594418.3770,EL130.8495,--1
--
GT,PN172,SW1514,ST127338000,EW1514,ET
127338000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.725, HDOP:0.900,
VDOP:3.615, TDOP:3.183, GDOP:1.936,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT13-10-2023
--TM16:32:19
GPS,PN173,LA41.305917662600,LN22.07333
6346800,EL177.213000,--1
--GS,PN173,N 4597574.8290,E
594422.6899,EL131.8405,--1
--
GT,PN173,SW1514,ST127342000,EW1514,ET
127342000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.217, HDOP:0.800,
VDOP:2.068, TDOP:2.010, GDOP:0.937,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:32:23
GPS,PN174,LA41.305875938000,LN22.07335
5542600,EL177.877000,--1
--GS,PN174,N 4597562.0155,E
594427.3088,EL132.5045,--1
--
GT,PN174,SW1514,ST127346000,EW1514,ET
127346000

--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN181,N 4597478.6670,E VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
SATS:23, PDOP:1.854, HDOP:0.700, 594433.6547,EL138.5498,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.717, TDOP:1.691, GDOP:0.760, --DT13-10-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM16:33:23
--DT13-10-2023 GPS,PN188,LA41.305311672200,LN22.07348
--TM16:32:27 1294200,EL190.806000,--1
GPS,PN175,LA41.305829792600,LN22.07337 --GS,PN188,N 4597388.3259,E
7031600,EL179.016000,--1 594458.7398,EL145.4340,--1
--GS,PN175,N 4597547.8452,E --
594432.4772,EL133.6435,--1 GT,PN188,SW1514,ST127406000,EW1514,ET
-- 127406000
GT,PN175,SW1514,ST127351000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
127351000 SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
SATS:25, PDOP:1.945, HDOP:0.700, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.815, TDOP:1.780, GDOP:0.784, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:27
--DT13-10-2023 GPS,PN189,LA41.305270286000,LN22.07347
--TM16:32:32 8021200,EL191.257000,--1
GPS,PN176,LA41.305783497800,LN22.07340 --GS,PN189,N 4597375.5488,E
1287800,EL179.980000,--1 594458.1477,EL145.8851,--1
--GS,PN176,N 4597533.6371,E --
594438.2878,EL134.6075,--1 GT,PN189,SW1514,ST127409000,EW1514,ET
-- 127409000
GT,PN176,SW1514,ST127357000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
127357000 SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:30
--DT13-10-2023 GPS,PN190,LA41.305226514800,LN22.07347
--TM16:32:38 1411000,EL191.824000,--1
GPS,PN177,LA41.305753341800,LN22.07340 --GS,PN190,N 4597362.0257,E
9747800,EL180.496000,--1 594456.7915,EL146.4521,--1
--GS,PN177,N 4597524.3599,E --
594440.3708,EL135.1236,--1 GT,PN190,SW1514,ST127412000,EW1514,ET
-- 127412000
GT,PN177,SW1514,ST127360000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
127360000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:33
--DT13-10-2023 GPS,PN191,LA41.305172235200,LN22.07346
--TM16:32:41 1868600,EL192.395000,--1
GPS,PN178,LA41.305721494400,LN22.07341 --GS,PN191,N 4597345.2521,E
0793600,EL181.185000,--1 594454.7977,EL147.0232,--1
--GS,PN178,N 4597514.5385,E --
594440.7417,EL135.8126,--1 GT,PN191,SW1514,ST127416000,EW1514,ET
-- 127416000
GT,PN178,SW1514,ST127363000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
127363000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
SATS:24, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:37
--DT13-10-2023 GPS,PN192,LA41.305130355800,LN22.07345
--TM16:32:44 5131800,EL192.792000,--1
GPS,PN179,LA41.305673427200,LN22.07339 --GS,PN192,N 4597332.3123,E
4677000,EL182.232000,--1 594453.4044,EL147.4203,--1
--GS,PN179,N 4597499.6614,E --
594437.1985,EL136.8597,--1 GT,PN192,SW1514,ST127419000,EW1514,ET
-- 127419000
GT,PN179,SW1514,ST127368000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
127368000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
SATS:26, PDOP:1.955, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.861, TDOP:1.752, GDOP:0.868, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM16:33:40
--DT13-10-2023 GPS,PN193,LA41.305101900800,LN22.07345
--TM16:32:49 2107800,EL193.098000,--1
GPS,PN180,LA41.305646144600,LN22.07338 --GS,PN193,N 4597323.5251,E
3590200,EL182.994000,--1 594452.8179,EL147.7263,--1
--GS,PN180,N 4597491.2114,E --
594434.7379,EL137.6218,--1 GT,PN193,SW1514,ST127421000,EW1514,ET
-- 127421000
GT,PN180,SW1514,ST127371000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
127371000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
SATS:26, PDOP:1.818, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.716, TDOP:1.651, GDOP:0.760, --DT13-10-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:42
--DT13-10-2023 GPS,PN194,LA41.305044023000,LN22.07345
--TM16:32:52 0297000,EL193.863000,--1
GPS,PN181,LA41.305605533600,LN22.07337 --GS,PN194,N 4597305.6649,E
8213000,EL183.922000,--1 594452.6313,EL148.4914,--1

--
GT,PN194,SW1514,ST127425000,EW1514,ET
127425000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:33:46
GPS,PN195,LA41.304998834000,LN22.07345
0597600,EL194.357000,--1
--GS,PN195,N 4597291.7254,E
594452.8831,EL148.9855,--1
--
GT,PN195,SW1514,ST127428000,EW1514,ET
127428000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:33:49
GPS,PN196,LA41.304935643800,LN22.07345
2380800,EL194.208000,--1
--GS,PN196,N 4597272.2373,E
594453.5512,EL148.8365,--1
--
GT,PN196,SW1514,ST127432000,EW1514,ET
127432000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:33:53
GPS,PN197,LA41.304855909200,LN22.07346
2116400,EL193.704000,--1
--GS,PN197,N 4597247.6694,E
594456.1299,EL148.3326,--1
--
GT,PN197,SW1514,ST127437000,EW1514,ET
127437000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:33:58
GPS,PN198,LA41.304800505800,LN22.07346
9717800,EL193.141000,--1
--GS,PN198,N 4597230.6010,E
594458.1157,EL147.7697,--1
--
GT,PN198,SW1514,ST127441000,EW1514,ET
127441000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:02
GPS,PN199,LA41.304744147200,LN22.07347
6814600,EL192.692000,--1
--GS,PN199,N 4597213.2364,E
594459.9884,EL147.3207,--1
--
GT,PN199,SW1514,ST127445000,EW1514,ET
127445000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:06
GPS,PN200,LA41.304682688600,LN22.07349
1632800,EL192.341000,--1
--GS,PN200,N 4597194.3220,E
594463.6720,EL146.9698,--1
--
GT,PN200,SW1514,ST127449000,EW1514,ET
127449000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:10
GPS,PN201,LA41.304636122000,LN22.07350
5508400,EL192.104000,--1
--GS,PN201,N 4597179.9987,E
594467.0770,EL146.7328,--1
--
GT,PN201,SW1514,ST127452000,EW1514,ET
127452000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:13
GPS,PN202,LA41.304576984200,LN22.07352
4213400,EL191.857000,--1
--GS,PN202,N 4597161.8119,E
594471.6526,EL146.4858,--1
--
GT,PN202,SW1514,ST127456000,EW1514,ET
127456000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:17
GPS,PN203,LA41.304493951400,LN22.07355
4661000,EL191.494000,--1
--GS,PN203,N 4597136.2893,E
594479.0472,EL146.1229,--1
--
GT,PN203,SW1514,ST127462000,EW1514,ET
127462000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:23
GPS,PN204,LA41.304452241200,LN22.07357
1807200,EL191.431000,--1
--GS,PN204,N 4597123.4741,E
594483.1911,EL146.0599,--1
--
GT,PN204,SW1514,ST127465000,EW1514,ET
127465000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:26
GPS,PN205,LA41.304396453800,LN22.07359
5751400,EL191.364000,--1
--GS,PN205,N 4597106.3368,E
594488.9681,EL145.9929,--1
--
GT,PN205,SW1514,ST127469000,EW1514,ET
127469000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:30
GPS,PN206,LA41.304307631600,LN22.07363
3799800,EL191.154000,--1
--GS,PN206,N 4597079.0513,E
594498.1486,EL145.7829,--1
--
GT,PN206,SW1514,ST127475000,EW1514,ET
127475000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:36
GPS,PN207,LA41.304265223000,LN22.07365
0443200,EL191.028000,--1
--GS,PN207,N 4597066.0191,E
594502.1788,EL145.6570,--1
--
GT,PN207,SW1514,ST127478000,EW1514,ET
127478000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:39
GPS,PN208,LA41.304229959200,LN22.07366
2071200,EL190.954000,--1
--GS,PN208,N 4597055.1758,E
594505.0172,EL145.5830,--1
--
GT,PN208,SW1514,ST127481000,EW1514,ET
127481000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:42
GPS,PN209,LA41.304176254400,LN22.07367
5874800,EL190.782000,--1
--GS,PN209,N 4597038.6503,E
594508.4345,EL145.4110,--1
--
GT,PN209,SW1514,ST127485000,EW1514,ET
127485000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:46
GPS,PN210,LA41.304132431000,LN22.07368
7656400,EL190.586000,--1
--GS,PN210,N 4597025.1669,E
594511.3431,EL145.2150,--1
--
GT,PN210,SW1514,ST127488000,EW1514,ET
127488000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:49
GPS,PN211,LA41.304087868400,LN22.07369
9643800,EL190.434000,--1
--GS,PN211,N 4597011.4561,E
594514.3023,EL145.0631,--1
--
GT,PN211,SW1514,ST127491000,EW1514,ET
127491000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:52
GPS,PN212,LA41.304043871600,LN22.07371
1571800,EL190.243000,--1
--GS,PN212,N 4596997.9197,E
594517.2456,EL144.8721,--1
--
GT,PN212,SW1514,ST127494000,EW1514,ET
127494000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:55
GPS,PN213,LA41.303985362600,LN22.07372
8784600,EL189.955000,--1
--GS,PN213,N 4596979.9224,E
594521.4728,EL144.5841,--1
--
GT,PN213,SW1514,ST127498000,EW1514,ET
127498000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:34:59
GPS,PN214,LA41.303928797600,LN22.07374
9664000,EL189.666000,--1

--GS,PN214,N 4596962.5359,E
594526.5424,EL144.2952,--1
--
GT,PN214,SW1514,ST127502000,EW1514,ET
127502000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:03
GPS,PN215,LA41.303882120000,LN22.07377
0764200,EL189.409000,--1
--GS,PN215,N 4596948.2003,E
594531.6233,EL144.0382,--1
--
GT,PN215,SW1514,ST127506000,EW1514,ET
127506000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:07
GPS,PN216,LA41.303829701600,LN22.07379
5273000,EL189.137000,--1
--GS,PN216,N 4596932.1041,E
594537.5178,EL143.7662,--1
--
GT,PN216,SW1514,ST127510000,EW1514,ET
127510000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:11
GPS,PN217,LA41.303778403400,LN22.07382
2801000,EL188.869000,--1
--GS,PN217,N 4596916.3625,E
594544.1079,EL143.4982,--1
--
GT,PN217,SW1514,ST127514000,EW1514,ET
127514000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:15
GPS,PN218,LA41.303718232400,LN22.07385
7922000,EL188.578000,--1
--GS,PN218,N 4596897.9069,E
594552.4945,EL143.2072,--1
--
GT,PN218,SW1514,ST127519000,EW1514,ET
127519000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:20
GPS,PN219,LA41.303620093400,LN22.07392
8933800,EL187.969000,--1
--GS,PN219,N 4596867.8473,E
594569.3568,EL142.5982,--1
--
GT,PN219,SW1514,ST127528000,EW1514,ET
127528000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:29
GPS,PN220,LA41.303563745600,LN22.07397
1206200,EL187.650000,--1
--GS,PN220,N 4596850.5927,E
594579.3864,EL142.2792,--1
--
GT,PN220,SW1514,ST127533000,EW1514,ET
127533000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:34
GPS,PN221,LA41.303504814200,LN22.07401
9668800,EL187.282000,--1
--GS,PN221,N 4596832.5600,E
594590.8618,EL141.9112,--1
--
GT,PN221,SW1514,ST127538000,EW1514,ET
127538000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:39
GPS,PN222,LA41.303460479600,LN22.07405
8998800,EL186.975000,--1
--GS,PN222,N 4596819.0025,E
594600.1607,EL141.6041,--1
--
GT,PN222,SW1514,ST127542000,EW1514,ET
127542000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:43
GPS,PN223,LA41.303428557800,LN22.07408
8454000,EL186.847000,--1
--GS,PN223,N 4596809.2443,E
594607.1197,EL141.4761,--1
--
GT,PN223,SW1514,ST127545000,EW1514,ET
127545000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:46
GPS,PN224,LA41.303366924600,LN22.07414
4776000,EL186.546000,--1
--GS,PN224,N 4596790.4019,E
594620.4287,EL141.1751,--1
--
GT,PN224,SW1514,ST127551000,EW1514,ET
127551000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:35:52

MakEdit

03-Nov-23 14:07:13



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-592/2023 од 03.11.2023 13:57:54



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО К.О : ПЕПЕЛИШТЕ ПАРЦЕЛА : 2229/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_133	7594991.500	4597105.200	157.76

М.П.



Овластено лице
Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6168684

Датум на валута

03.11.2023

Назив на налогодавач:

Соња Велјановска

ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:

AKN 5

Даночен број или ЕМБС:

7279450

Износ:

МКД

409

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:

Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:

03.11.2023

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

400

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

9

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

409

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6168655

Датум на валута

03.11.2023

Назив на налогодавач:

Соња Велјановска

ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:

AKN 5

Даночен број или ЕМБС:

7279450

Износ:

МКД

928

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:

Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:

03.11.2023

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

664

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

14

ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

250.00

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

928

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-52/2023 од 03.11.2023 14:24:06



ИЗВЕСТИВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-132/4-23 од 03.11.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 03.11.2023 14:24:06 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-52/2023 од 03.11.2023 14:24:06



ИЗВЕСТИВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-132/4-23 од 13.10.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 03.11.2023 14:24:06 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



Број 11-660/1
Дата 30.05.2025 год

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Ацо Аци Илов, бр.2
1440 Неготино
Република Северна
Македонија

Тел. (043) 361- 045
Факс: (043) 361 933

www.negotino.gov.mk
info@negotino.gov.mk

ПРЕДМЕТ: Известување

Ве известуваме за КП 1484/1 дека има планска документација УПВО за намена Е1.13-Површински соларни и фотоволтаични електрани (фотоволтаични плантажи) на КП 1484/1 КО Пепелиште, а додека КП 2228 минува и граничи во еден дел со УПВО за намена Е1.13-Површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на електрична енергија кои се градат на земјиште на КП 1627 м.в.Стреа КО Пепелиште .

Во прилог извод од Општ Акт за с.Пепелиште.

Изработил:Виолета Бошкова
Одобрил:Весна Ѓорчева

Градоначалник
Горан Стојанов





РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА НЕГОТИНО

Број: 11-660/2 од 30. 05. 2025 год.

Одделение за урбанизам и
заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 130

ОПШТ АКТ за с. ПЕПЕЛИШТЕ

Одлука број: 08-418/7 од 25.12.2015год.

Намена на градба: Е1-Сообраќајна
инфраструктура

КО Пепелиште

КП бр.2229

ДЛ бр./

М = 1 : 1000

ИЗВОДОТ ЗА КП бр.2229; КО Пепелиште; од Општ Акт за с.Пепелиште

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- а) Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за извод.
- б) Планската документација од „Општ Акт: Пепелиште“ со која располага општина Неготино е застарена и во истата не постои графички прилог од сообраќајно решение.

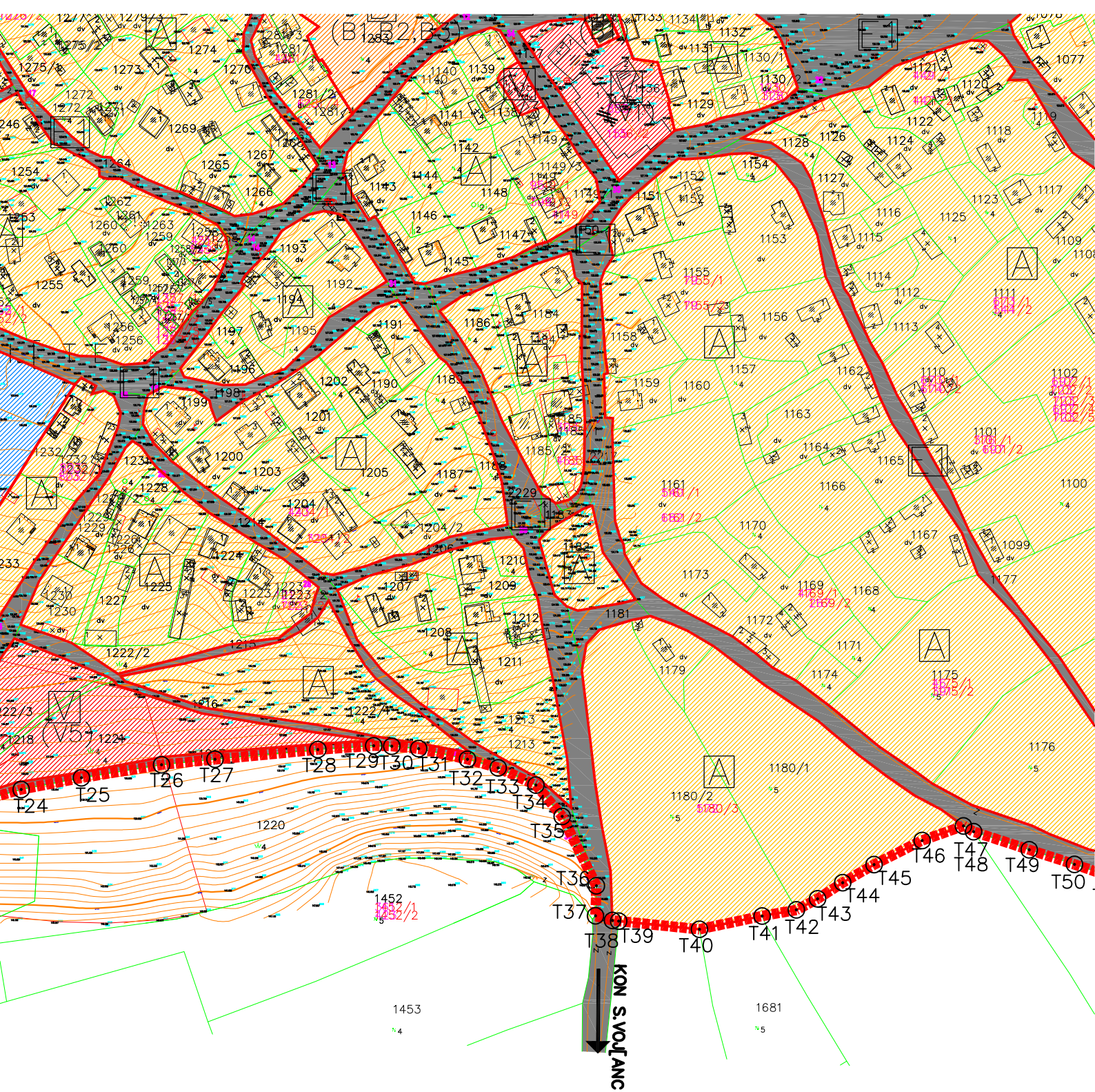
2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

изготвил: _____

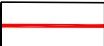
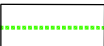
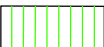
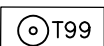
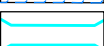
ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНА;

контролирал: _____

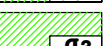
М. П.



ЛЕГЕНДА:

	ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ- П=82.05 Ха
	НАМЕНСКА ЗОНА
	ЛИНИЈА НА ЗАШТИТНА ЗОНА НА РЕКА
	ЗАШТИТНА ЗОНА НА РЕКА
	ПРЕСЕЧНА ТОЧКА
	ВОДНА ПОВРШИНА - РЕКА,КАНАЛ
	МОСТ

КЛАСА НА НАМЕНА:

	ЗОНА НА ДОМУВАЊЕ
	ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ СО ПОСЕБЕН РЕЖИМ
	ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ
	ГРУПНО ДОМУВАЊЕ
	ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ
	КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
	МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
	ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ
	ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ
	ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ
	ЗОНА НА ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ
	ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА
	ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
	ДОМ НА КУЛТУРА
	ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ
	ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ
	ПРОИЗВОДСТВО,ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ
	ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА
	СЕРВИСИ
	СТОВАРИШТА
	ЗОНА НА ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА
	ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
	ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
	СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
	ИНФРАСТРУКТУРА
	КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАКАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА)
	КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (РЕГИОНАЕН ПАТ Р1103)

T113	593931.50	597647.67
T114	593873.42	597603.13
T115	593817.62	597562.79
T116	593803.83	597551.22
T117	593741.69	597489.57
T118	593720.77	597467.34
T119	593746.86	597443.37

3. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО ОПФАТЕНО СО ОПШТИОТ АКТ

Село Пепелиште се наоѓа во непосредна близина, североисточно од градот Неготино, на оддалеченост од околу 6 километри и на надморска висина од околу 130 метри.

Предходна документација:

- Општ Акт за населено место село Пепелиште со Одлука бр. 07-460/5 од 30.10.2003 год.

4. ОПИС НА НАМЕНИ СПОРЕД ДЕФИНИРАНИ НАМЕНСКИ ЗОНИ

Во рамките на планскиот опфат на Општиот акт за село Пепелиште се дефинираат следните класи на намена на земјиштето и градбите:

- Група на класа на намена **А-Домување**, односно Основната класа на намена:
 А0-Домување во станбени куќи со посебен режим
 А1-Домување во станбени куќи (селско-стопански дворови)
 А3- Групно домување
 А4- Времено сместување
- Група на класа на намена **Б-Комерцијални и деловни намени**, односно Основната класа на намена:
 Б1- Мали комерцијални и деловни намени
 Б2- Големи трговски единици
 Б3- Големи угостителски единици
 Б4- Деловни простории
- Група на класа на намена **В-Јавни институции**, односно Основната класа на намена:
 В1-Образование и наука
 В2-Здравство и социјална заштита
 В4-Државни институции
 В5-Верски институции
- Група на класа на намена **Г-Производство, дистрибуција и сервиси**, односно Основната класа на намена:
 Г2-Лесна и загадувачка индустрија
 Г3-Сервиси
 Г4-Стоваришта

- Група на класа на намена **Д-Зеленило и рекреација** односно Основните класи на намена:
Д1-Парковско зеленило
Д2-Заштитно зеленило
Д3-Спорт и рекреација
- Група на класа на намена **Е-Инфраструктура**, односно Основната класа на намена:
Е1- Комунална инфраструктура-Сообраќајна инфраструктура
Е1- Комунална инфраструктура-Регионален пат R1103

Суводолица - Река

5. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИ НА НАМЕНСКИТЕ ЗОНИ

- Општите услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на утврдените наменски зони во графичкиот приказ, се вршат според конкретните услови на лице место, одредбите пропишани во Предлог-одлуката за утврдување на условите за начинот на градењето во **с.Пепелиште, Општина Неготино**, Законот за просторно и урбанистичко планирање и подзаконските акти кои произлегуваат од истиот закон.
- Формирањето на градежни парцели, површините за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност, треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, 142/15).
- При формирањето на градежни парцели потребно е да се почитуваат имотно правните односи, односно една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела.
- Површината за градење може да се протега во рамки на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата на парцелата кон постоечката сообраќајница не треба да биде помало од три метри (3m), согласно член 83 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, 142/15).
- При спроведување на општиот акт, да се почитуваат во целост одредбите од Законот за јавни патишта (Сл.Весник на РМ, бр.84/08, 52/09, 114/09, 39/10, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14 и 166/14).
- „При спроведувањето на општиот акт во чиј плански опфат има води, како добра од општ интерес во сопственост на Република Македонија, да се почитува нивната посебна заштита на начин и под услови одредени од Законот за водите (Сл.Весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 42/12, 23/13 и 163/13). Согласно Законот за водите, во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на општините и

Советот на Градот Скопје, на предлог на градоначалникот на општините и на Градот Скопје, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина. Реализација на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените обврски од Законот за водите.

- Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на гасовод, при спроведување да се почитува заштитниот појас на гасоводот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот, задолжително да се обезбеди позитивно мислење од надлежно претпријатие кое стопанисува со истиот.
- Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на далековод, при спроведување да се почитува заштитниот појас на далеководот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот задолжително да се обезбеди позитивно мислење од надлежно претпријатие кое стопанисува со истиот.
- Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на железница при спроведување да се почитува заштитниот појас на железницата, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истата задолжително да се обезбеди позитивно мислење од ЈП Македонски Железници во однос на постојната или планираната траса на железницата и нејзиниот заштитен појас.

6. НАЧИН НА РЕАЛИЗАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ВОДОВИ И ГРАДБИ

Постојната инфраструктурна мрежа (водовод, канализација и електрика) да овозможи да се приклучи на мрежата секој објект со основна група на класи на намена А-Домување, Б-Комерцијални и деловни намени, В-Јавни институции, Г-Производство, дистрибуција и сервиси и Д-Зеленило и рекреација.

За реализација на инфраструктурните водови и градби, доколку капацитетите на постојната инфраструктура не задоволуваат, се изработува Проект за инфраструктура.

Проект за инфраструктура се изработува согласно член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, (Сл.Весник на РМ, бр. 199/14 и 44/15).

7. ПРОСТОРНА ОРГАНИЗАЦИЈА И УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ ВО СЕЛСКИ СТОПАНСКИ ДВОР

Во Општиот акт за с.Пепелиште, Општина Неготино, се дефинира просторната организација и условите за градење во селско стопански двор. Според тоа во рамките на градежните парцели со класа на намена А1 (Домување во станбени куќи-селско стопански дворови) освен објектот за домување, можат да се предвидат и помошни градби во функција на селско стопански двор (штали, складишта, гаражи и сл.). Урбанистичките параметри (процент на изграденост и коефициент на искористеност) кои ги детерминираат условите за градба во градежните парцели со намена А1-Домување во станбени куќи-селско стопански двор, не ги опфаќаат помошните градби во функција на селско стопански двор.

8. ОПИС НА ОСНОВНИТЕ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПОСТОЈНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО И НЕГОВАТА СООБРАЌАЈНА ПОВРЗАНОСТ СО ПОШИРОКОТО ОПКРУЖУВАЊЕ

Со Општиот акт за с.Пепелиште, Општина Неготино, се дефинираат и потврдуваат сите постојни влезни и излезни правци во селото и неговата сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување.

Веднаш крај самото село Пепелиште води новоасфалтираниот регионален пат R1103(Прилеп-Неготино-Радовиш), кој води од Неготино за Радовиш и Штип. Селото на север дополнително е поврзано со локален пат кој води преку река Вардар до село Криволак, а на југ селото е поврзано со локален пат кој води до село Војшанци.

9. СООБРАЌАЈНИ УСЛОВИ ЗА ПРИСАП ДО ГРАДБИТЕ И НАЧИН НА РЕШАВАЊЕ НА СТАЦИОНАРНИОТ СООБРАЌАЈ

Колскиот пристап до градбите и начинот на решавање на стационарниот сообраќај треба да е во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, бр. 142/15).

Стационарен сообраќај-паркирањето да се решава во рамки на сопствената градежна парцела. Потребниот број на паркинг места да се утврди согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, бр. 142/15). Обезбедувањето на потребниот број паркинг места е основен услов за постигнување на максимално дозволените урбанистички величини и параметри (процент на изграденост, коефициент на искористеност, висина на венец и катност).

Доколку не се обезбеди колски пристап до парцелата и ако инвеститорот не може сам да го обезбеди, во тој случај не може да се утврдат услови за градба.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА НЕГОТИНО
Број: 11-363 од 07. 11. 2023 год.
Одделение за урбанизам и
заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 190
УПВО на УП за Е1.13-Површински соларни и
фотоволтаични електрани(фотоволтаични
плантажи)на КП 1484/1, КО Пепелиште
Потврда: 11-83/16 од 13. 05. 2022 година
Намена на градба: Е1.13.Површински соларни
и фотоволтаични електрани
КО Неготино

КП бр.1484/1
ГП бр.1
М = 1 : 1000

ДЛ бр. /

ИЗВОДОТ ЗА УПВО на УП за Е1.13-Површински соларни и фотоволтаични електрани
(фотоволтаични плантажи) на КП 1484/1, КО Пепелиште:, Неготино

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- а) Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат
за кој се однесува барањето за извод со:
- легенда
 - табела со нумерички показатели
- б) Заверена копија од други графички прилози со легенда
- инфраструктурен план со легенда
 - сообраќаен и нивелациски план со легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- а) Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, параметри за споредување на
планот, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за
заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- б) Податоци за постојна инфраструктура и приклучоци
- постоечка улица
 - приклучок на водоводна и фекална мрежа
 - приклучок на НН мрежа

изготвил: _____

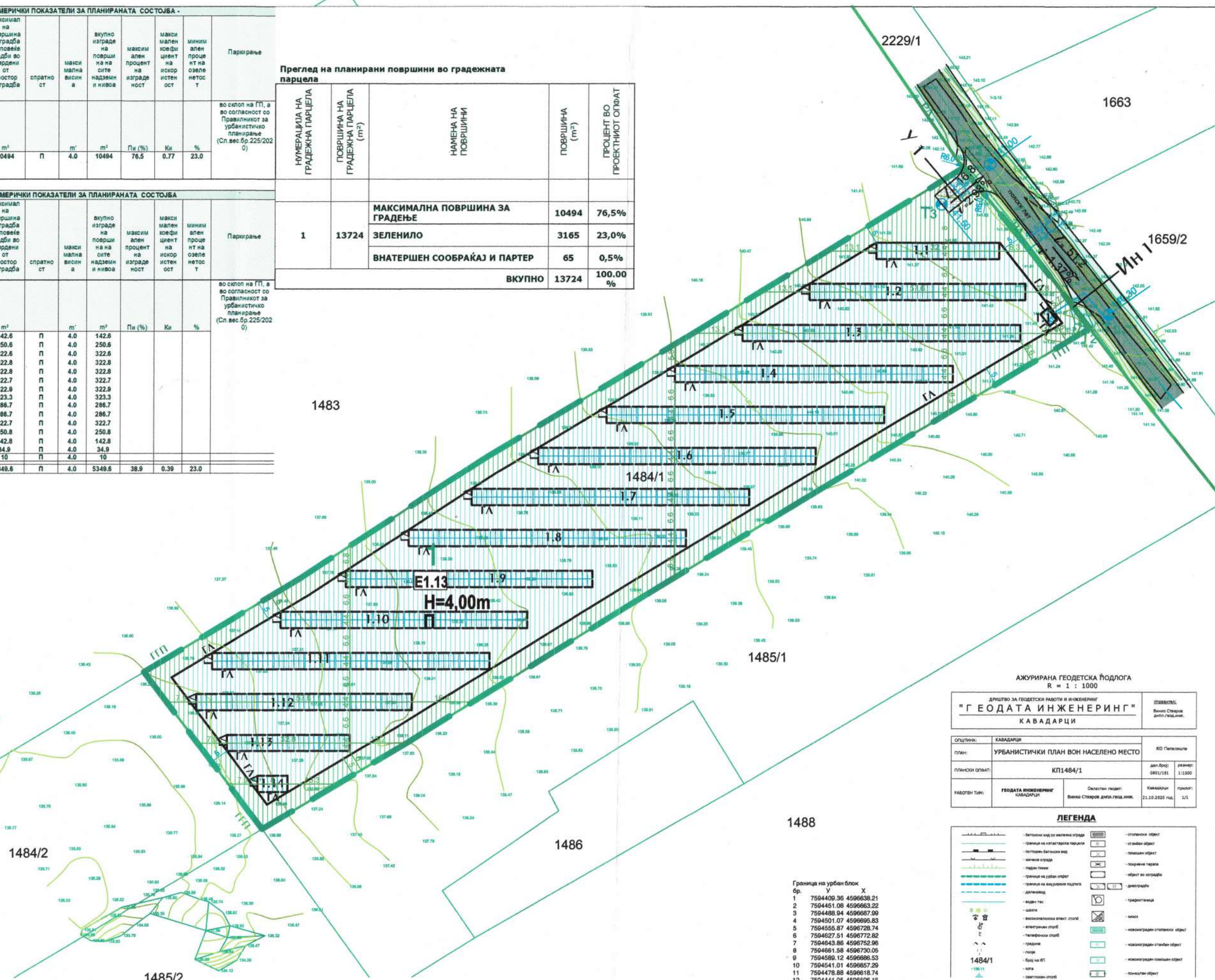
ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНА;

контролирал: _____

М. П. _____

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА										
број на ПП	основна класа на намена	површина на градежна парцела	максимална површина за граба на повеќе градин во утврден от простор за граба	спратност	максимална висина	вкупно изграде на површина на сите надземни и нивоа	максимален процент на изграденост	максимален коефициент на искористеност	минимален процент на озеленетост	Паркирање
			m ²			m ²		Пл (%)		
1.1	E1.13		142.6	П	4.0	142.6				во склад на ПП, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр. 225/2020)
1.2	E1.13		250.6	П	4.0	250.6				
1.3	E1.13		322.6	П	4.0	322.6				
1.4	E1.13		322.8	П	4.0	322.8				
1.5	E1.13		322.8	П	4.0	322.8				
1.6	E1.13		322.7	П	4.0	322.7				
1.7	E1.13		322.9	П	4.0	322.9				
1.8	E1.13		323.3	П	4.0	323.3				
1.9	E1.13		286.7	П	4.0	286.7				
1.10	E1.13		286.7	П	4.0	286.7				
1.11	E1.13		322.7	П	4.0	322.7				
1.12	E1.13		250.8	П	4.0	250.8				
1.13	E1.13		142.8	П	4.0	142.8				
1.14	E1.13		34.9	П	4.0	34.9				
1.15	E1.8		10	П	4.0	10				
		13724.00	5349.6	П	4.0	5349.6	38.9	0.39	23.0	

Преглед на планирани површини во градежната парцела				
НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	ПОВРШИНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (m ²)	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ ВО ПРОЕКТИОТ ОПРАТ
1	13724	МАКСИМАЛНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	10494	76,5%
		ЗЕЛЕНИЛО	3165	23,0%
		ВНАТЕРШЕН СООБРАЌАЈ И ПАРТЕР	65	0,5%
ВКУПНО			13724	100.00 %

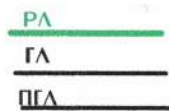


УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН, ЗА Е1.13 - ПОВРШИНСКИ СОЛАРНИ И ФОТОВОЛТАИЧНИ ЕЛЕКТРАНИ (ФОТОВОЛТАИЧНИ ПЛАНТАЖИ), НА КП 1484/1, КО ПЕПЕЛИШТЕ, ОПШТИНА НЕГОТИНО

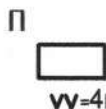
ЛЕГЕНДА:



граница на проектен опфат, $P = 1.3724 \text{ м}^2$
 нумерација на градежни парцели
 нумерација на градежни парцели



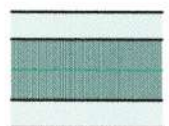
регулациона линија
 градежна линија
 помошна градежна линија



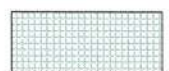
катност
 површина за градба
 висина на венец



површински соларни и фотоволтаични
 електрани



ТРОТОАР
 КОЛОВОЗ
 ТРОТОАР



внатрешен сообраќај



зеленило



фотонапонски модул



висински коти

T2

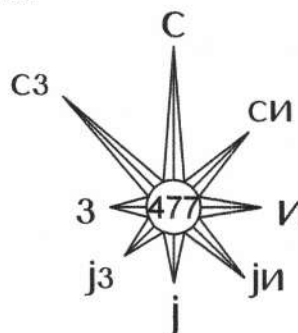
Теме



Нагиб

$i = 0.3\%$

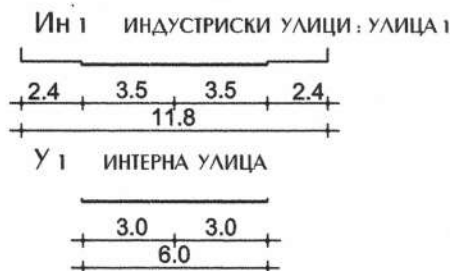
Растојание помеѓу темиња



електрика планирана



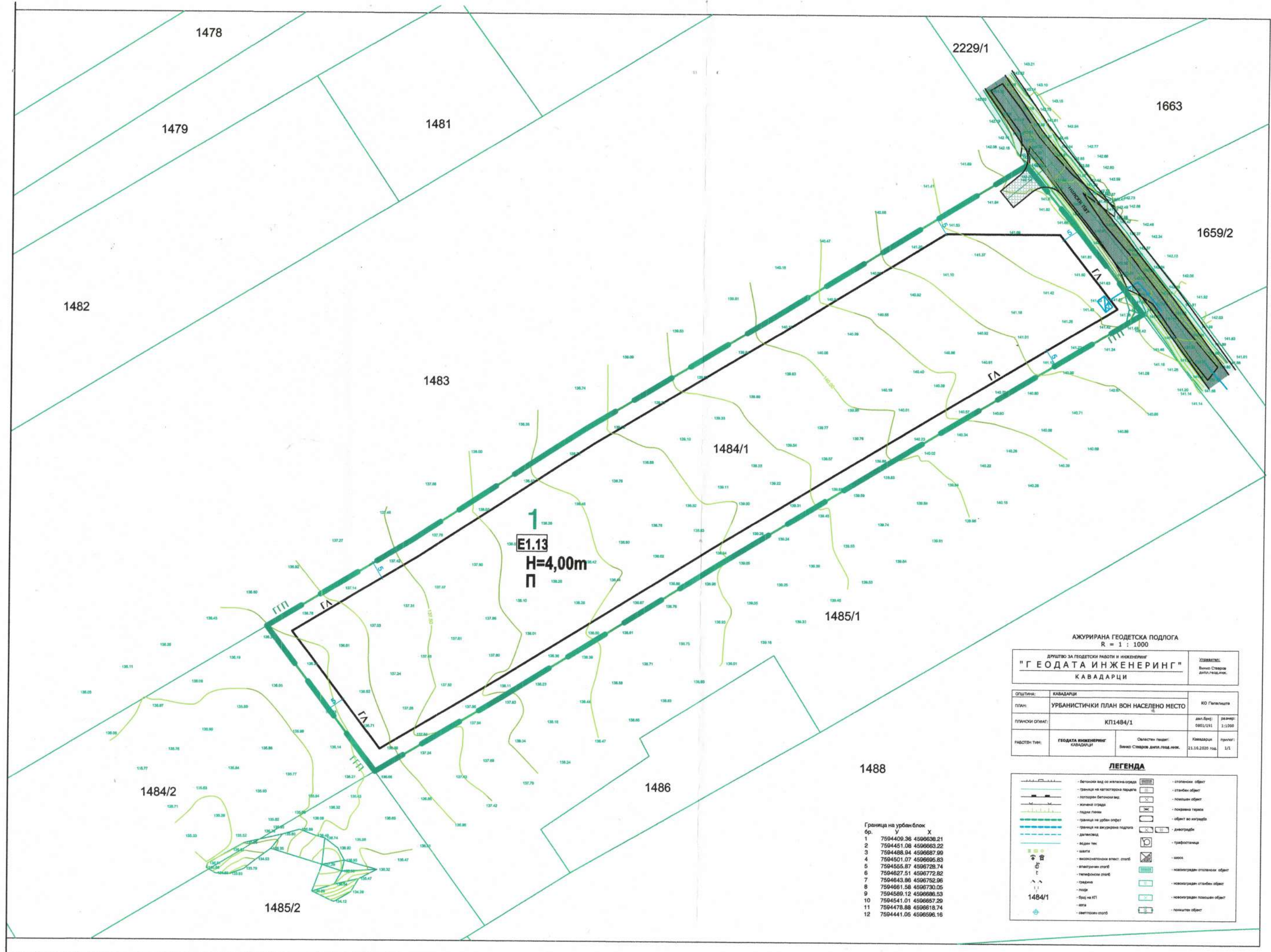
трафостаница



УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ - СИНТЕЗЕНА КАРТА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

РАКОВОДИТЕЛ: Јован Ристовски д.н.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.н.а. овластување бр.0.0349	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-02/2021 ИНВЕСТИТОР: ЛАЗАР ЛЕЛОВ	Арх и Конс Јован дооел Кавадарци - лиценца бр.0076 jristovski2000@yahoo.com ул. „Витешница“, бр 21, Кавадарци Тел. : 043 400-402
ПЛАНЕРИ: Јован Ристовски д.н.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.н.а. овластување бр.0.0349	ПЛАН: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за Е1.13 - Површински соларни и фотоволтаични електрани (фотоволтаични плантажи), на КП 1484/1, КО Пепелиште, општина Неготино	
Датум: 01/2022	УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ - СИНТЕЗЕНА КАРТА	
Управител: д-р Јован Ристовски овластување бр.0.0350	Мера: М=1 : 1000	



**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН, ЗА
Е1.13 - ПОВРШИНСКИ СОЛАРНИ И ФОТОВОЛТАИЧНИ ЕЛЕКТРАНИ
(ФОТОВОЛТАИЧНИ ПЛАНТАЖИ), НА КП 1484/1, КО ПЕПЕЛИШТЕ,
ОПШТИНА НЕГОТИНО**

ЛЕГЕНДА:



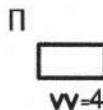
граница на проектен опфат, $P=1.3724 \text{ м}^2$

граница на градежна парцела

нумерација на градежни парцели



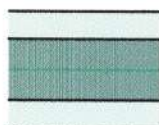
градежна линија



катност

површина за градба

висина на венец



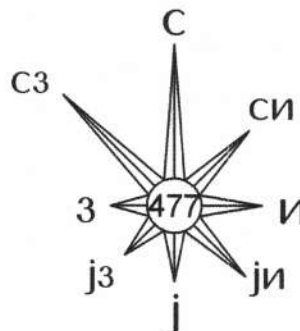
ТРОТОАР

КОЛОВОЗ

ТРОТОАР



ВНАТРЕШЕН СООБРАЌАЈ



— електрика планирана



трафостаница

**УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ**

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

РАКОВОДИТЕЛ: Јован Ристовски д.и.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.и.а. овластување бр.0.0349	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-02/2021 ИНВЕСТИТОР: ЛАЗАР ЛЕЛОВ	Арх и Конс Јован дооел Кавадарци - лиценца бр.0076 jristovski2000@yahoo.com ул. „Вишешница“, бр 21, Кавадарци Тел. : 043 400- 402
ПЛАНЕРИ: Јован Ристовски д.и.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.и.а. овластување бр.0.0349	ПЛАН: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за Е1.13 - Површински соларни и фотоволтаични електрани (фотоволтаични плантажи), на КП 1484/1, КО Пепелиште, општина Неготино	
Датум: 01/2022	УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ	
Управител: д-р Јован Ристовски овластување бр.0.0350	Мера: М=1 : 1000	



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН, ЗА Е1.13 - ПОВРШИНСКИ СОЛАРНИ И ФОТОВОЛТАИЧНИ ЕЛЕКТРАНИ (ФОТОВОЛТАИЧНИ ПЛАНТАЖИ), НА КП 1484/1, КО ПЕПЕЛИШТЕ, ОПШТИНА НЕГОТИНО

ЛЕГЕНДА:



граница на проектен опфат, $P = 1.3724 \text{ м}^2$

граница на градежна парцела

нумерација на градежни парцели



градежна линија



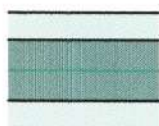
катност



површина за градба

$vv=4\text{m}$

висина на венец



ТРОТОАР

КОЛОВОЗ

ТРОТОАР



внатрешен сообраќај



зеленило



ВИСИНСКИ КОТИ

T_2

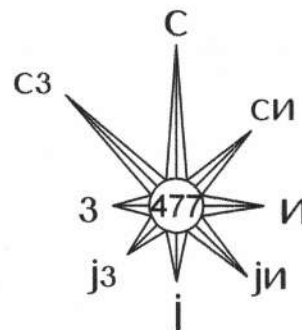
Теме

$i=0.3\%$

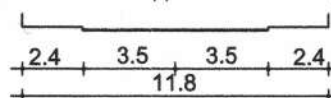
Нагиб

$l=19.31$

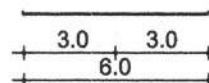
Растојание помеѓу темиња



Ин 1 ИНДУСТРИСКИ УЛИЦИ : УЛИЦА 1



У 1 ИНТЕРНА УЛИЦА



УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНО ДОКУМЕНТАЦИЈА

СООБРАЌАЈНО, НИВЕЛАЦИЈСКО РЕШЕНИЕ СО ПЛАН НА ЗЕЛЕНИЛО

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

РАКОВОДИТЕЛ:		ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-02/2021		Арх и Конс Јован дооел Кавадарци - лиценца бр.0076 jristovski2000@yahoo.com ул. „Вишешница,, бр 21, Кавадарци Тел. : 043 400- 402
Јован Ристовски д.и.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.и.а. овластување бр.0.0349		ИНВЕСТИТОР: ЛАЗАР ЛЕЛОВ		
ПЛАНЕРИ:		ПЛАН:Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за Е1.13 - Површински соларни и фотоволтаични електрани (фотоволтаични плантажи), на КП 1484/1, КО Пепелиште, општина Неготино		
Јован Ристовски д.и.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.и.а. овластување бр.0.0349				
Датум: 01/2022	УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНО ДОКУМЕНТАЦИЈА -СООБРАЌАЈНО, НИВЕЛАЦИЈСКО РЕШЕНИЕ СО ПЛАН НА ЗЕЛЕНИЛО			
Управител: д-а Јован Ристовски овластување бр.0.0350		Мера: М=1 : 1000	Лист бр.3	

3.1. Опис на наменската употреба на градежното земјиште парцелирано за изградба, дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела

Проектниот опфат се разработува во една целина. Врз основа на насоките од одобрената Проектна програма, а согласно Правилникот за урбанистичко планирање, урбанистичкиот проект во границите на проектниот опфат за површините за градба предвидува една наменска употреба на земјиштето кое е дефинирано како парцелирано градежно земјиште, односно една градежна парцела со намена:

Група на класи на намена:

Е – Инфраструктури

класа на намена

– Е1 – Сообраќајни линиски и други инфраструктури

Поединечна намена:

-Е1.13 – Површински соларни и фотоволтаични електрани (фотоволтаични плантажи) со моќност од 1MW

Основната дејност во градежната парцела ќе биде производство на електрична енергија, со директно користење на енергијата на сонцето и истата се категоризира како обновлива. Фотонапонската конверзија претставува директна трансформација на светлосната енергија во електрична, а материјалите или уредите со чија помош ќе се врши конверзијата се познати како соларни ќелии, фотоволтаици, фотоелементи.

Со оваа урбанистичко-проектна документација се утврдува простор во рамки на градежната парцела определен со градежна линија при што графички означената површина за градба е поголема од нумеричката вредност дадена во табелата и истата означува граница до каде можат да се планира градбата/е во градежната парцела, условени со дадените нумерички вредности.

Во рамките на градежната парцела возможно е поставување на други супраструктурни градби во служба на фотоволтаичната електрана: контролни станици, трафостаници, помошни простории, простории за надзор и обезбедување, останати машински простории и сл. Вкупната површина на овие градби не смее да надмине 5% од вкупно дозволената површина за градење.

Во рамките на градежната парцела дозволено е и поставување на секаков вид на комунална инфраструктура во служба на фотоволтаичната електрана. Дозволено е и поставување на столбови за осветлување, канделабри, камери за надзор, антенски столбови и било каков вид на инфраструктурни инсталации со кои не се обидува затворен корисен простор. Местоположбата и висината на овие инсталации не се условени со зададениот простор ограничен со градежни линии во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, како ни со максимално дозволената височина на градбите. Сепак, од аспект на безбедност на воздушниот сообраќај, инсталациите не смеат да бидат со височина поголема од 15m.

3.2. Внатрешни сообраќајници и начин на обезбедување на паркинг места

Сообраќајно, проектниот опфат ќе се поврзе преку полски пат кој е постоечки.

Стационарниот сообраќај - паркирањето е предвидено во рамките на градежната парцела, а се планира според дефинираната намена на земјиштето и Правилникот за за урбанистичкото планирање (Сл. Вес. на РСМ бр.225/2020).

Сообраќајното решение треба да е усогласено со условите на локацијата. Проектното решение на внатрешниот динамичен и стационарен сообраќај во градежната парцела ќе се решава во понатамошните фази на изработка со проекти за добивање одобрение за градење.

Со нивелманскиот план дефинирани се висинските коти кои што се преземени од геодетската подлога. Нивелманското решение на градежните парцели ќе произлезе од композиционото урбанистичко решение, како и од постојната состојба (конфигурацијата на теренот).

Со планското решение на овој урбанистички план не се планира внатрешна сообраќајна мрежа, па оттаму и не се планира внатрешна нивелација.

Нивелација на внатрешните сообраќајници во рамките на градежната парцела ќе се решава во следната фаза, при изработка на основен проект за разработка на градежната парцела.

Котата на приземната плоча $\pm 0,00m$ или нулта точка во однос на која се мери височината до хоризонталниот венец на градбите ќе се одреди во понатамошните фази на реализација – при изработка на проектни документи, при што истата се одредува поединечно за секоја градба; за фотоволтаичните панели се одредува за секој панел поединечно, во однос на теренот на лице место.

Партерно решение со хортикултура

Во прилог на уреденост на пределот и неговите визуелни аспекти, вегетацијата на сите слободни неизградени делови од градежната парцела кои се надвор од просторот неопходен за функционирање на енергетскиот комплекс се предвидува да се задржи и дополнително да се посади со ниско и високо зеленило. Утврден е минимален процент на озеленетост за градежната парцела од 20% што е во согласност со тековниот Закон за урбано зеленило (Сл. Весник на РМ бр.11/18).

3.3. Водови и инсталации на инфраструктурите

Комунална хидротехничка инфраструктура

Согласно намената на парцелата нема потреба од хидротехничка инфраструктура

Електроенергетска и телекомуникациска инфраструктура

Деталите на развојот, диспозицијата и димензионирањето на инфраструктурните градби, линиски водови и приклучоци ќе се дефинираат со основни проекти во следна фаза на разработка, а во соработка со стручни служби и добиени насоки од надлежни институции. Снабдувањето со електрична енергија на разгледуваниот простор во проектниот опфат ќе се врши преку планирана трафостаница лоцирана во рамки на градежната парцела.

4. Детални услови за проектирање и градење

- Во проектниот опфат се планира една градежна парцела:

Градежна парцела бр. 1

- Влез од полски пат;

Поединечна намена:

-Е1.13 – Површински соларни и фотоволтаични електрани (фотоволтаични плантажи) со моќност од 1MW

- Површина на ГП= 13274 m²
- Максимална површина за градење во приземје= 10494 m²
- Вкупна изградена површина на сите надземни нивоа= 10494 m²
- Вкупна површина со планирани градби= 5349.6 m²
- Спратност= П
- Максимална висина= 4,0 m
- Максимален процент на изграденост 76,5 %
- Максимален коефициент на искористеност..... 0,76
- Минимален процент на озеленетост 23,0 %
- Максимален процент на изграденост со фотонапонски модули 38,9 %
- Максимален коефициент на искористеност со фотонапонски модули 0,39

- Во градежната парцела утврдена е рамковна површина за градење, што е условена со зададениот максимален процент на изграденост.

- Доколку има потреба од придружни содржини да се одвиваат во рамките на градежната парцела, а се во функција на основната класа на намена (контролни станици, трафостаници, помошни простории, простории за надзор и обезбедување, останати машински простории и сл.) ќе се утврдат при идна разработка на градежната парцела со основен проект. Вкупната површина на овие градби не смее да надмине 5% од вкупно дозволената површина за градење.
- Во рамките на градежната парцела дозволено е и поставување на секаков вид на комунална инфраструктура. Дозволено е и поставување на столбови за осветлување, канделабри, камери за надзор, антенски столбови и било каков вид на инфраструктурни инсталации со кои не се обидува затворен корисен простор. Местоположбата и висината на овие инсталации не се условени со зададениот простор ограничен со градежни линии во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, како ни со максимално дозволената височина на градбите. Сепак, од аспект на безбедност на воздушниот сообраќај, инсталациите не смеат да бидат со височина поголема од 15m.
- Паркирањето на моторните возила е предвидено во склоп на градежната парцела. Димензионирање на потребниот број на паркинг места, како и позиционирање на паркинг просторите во рамките на градежната парцела ќе се изврши во понатамошните фази на реализација - при разработка на градежната парцела со проекти од пониско ниво, според претходно дефинирана проектна програма, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020).

- Котата на приземната плоча $\pm 0,00m$ или нулта точка во однос на која се мери височината до хоризонталниот венец на градбите ќе се одреди во понатамошните фази на реализација - при изработка на проектни документации, при што истата се одредува поединечно за секоја градба; за фотоволтаичните панели се одредува за секој панел поединечно, во однос на теренот на лице место. За останатите супраструктурни градби (контролни станици, трафостаници, помошни простории, простории за надзор и обезбедување, останати машински простории и сл.), котата на приземна плоча се одредува во однос на заштитниот тротоар на самата градба во рамките на градежната парцела.
- При реализација и спроведување на планската документација да се почитува Законот за водите (Службен весник на Р.М. број: 7/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16).
- Дозволено е оградување н градежната парцела, а во зависност од историјата, обичаите, ендемските карактеристики и намената, оградувањето може да биде:
 - со транспарентна ограда со вкупна висина од 1,20 м до 2,00 м со можност за изведба на сидан парапет со висина од 0,40 м до 0,80 м,
 - со транспарентна ограда со вкупна висина од 2,40 м со можност за изведба на сидан дел до висина од 1,80 м, за индустриски и други деловни намени, како и за институции каде што тоа е потребно.
- Доколку при реализацијата на проектната документација се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Р.С. Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16). Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен:
 - 1) Да го пријави откритието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон.
 - 2) Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап.
 - 3) Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.
- Доколку при изработка проектната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.
- Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоци при изградбата ќе го врши директно на своја сметка причинителот на

истите и тоа директно во регионалната депонија под услови кои ќе ги одреди управувачот на депонијата.

- При издавање на Извод од планот за предметната градежна парцела, задолжително да се достават и почитуваат сите мислења и согласности, добиени од надлежните институции за овој проектен опфат.

5. Мерки за заштита

5.1. Мерки за заштита на животната средина

Животната средина е простор со сите живи организми и природни богатства, односно природни и создадени вредности, нивните меѓусебни односи и вкупниот простор во кој живее човекот и во кој се сместени населбите, добрата во општа употреба и други објекти, вклучувајќи ги и медиумите и областите на животната средина.

Загадувањето на животната средина подразбира емисија на загадувачки материји и супстанции во воздухот, водата или почвата, како резултат на антропогените активности, која може да биде штетна за квалитетот на животната средина, животот и здравјето на луѓето или, емисија на загадувачки материји и супстанции од која може да произлезе штета за имотот или која ги нарушува или влијае врз биолошката и пределската разновидност и врз другите начини на користење на животната средина.

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целина, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобално управување со животната средина засновано врз принципите на одржлив развој.

Заштитата на животната средина како темелна вредност на Уставот на Р.М. (член 8) е регулирана со Законот за животна средина (Сл.в. на Р.М. бр.53/05, бр.81/05, бр.24/07, бр.159/08, бр.83/09, бр.48/10, бр.124/10 и бр.51/11). Основна цел на Законот за животна средина е зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност; рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и глобалните проблеми на животната средина. За заштита и унапредување на квалитетот и состојбата на медиумите и областите на животната средина, покрај одредбите од овој закон се применуваат и одредбите на законите за одделните медиуми и области:

- Закон за животната средина (Службен весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 39/16)
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Службен весник на РМ бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 51/11, 100/12, 163/13)
- Закон за водите (Службен весник на РМ бр.87/08, 6/09, 161/09, 51/11, 44/12, 163/13, 180/14, 52/16)
- Закон за управување со отпад (Службен весник на РМ бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 09/11, 51/11, 123/12, 163/13, 39/16)

- Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ бр. 79/2007, 124/10, 47/11, 163/13)
- Закон за заштита на природата (Службен весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/163, 163/13, 146/15, 39/16, 63/16)

Заштитата и унапредувањето на животната средина се остварува со воспоставување на систем на планирање на заштитата кој ќе овозможи навремено спречување на потенцијалните ризици и опасности, санирање на оштетените сегменти и зачувување на чистата животна средина преку континуирано предвидување, следење, спречување, ограничување и отстранување на негативните влијанија врз медиумите и областите на животната средина. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања на животната средина.

4.1.1 Мерки за заштита на почвата

Чиста и незагадена почва претставува еден од важните предуслови за заштита на животната средина. При изградба на новопредвидените содржини да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води.

Загадување на почвата од процесот на изградба и работењето на новопредвидените градби не се очекува затоа што со комуналниот отпад и другите видови на отпад којшто ќе се генерира при изградбата на фотонапонскиот систем и при работата ќе се постапува согласно законските прописи. Почвата и околната вегетација нема да бидат деградирани, а самата локација на која се предвидува изградбата на фотонапонската електроцентрала во минатото веќе била подложена на влијанија преку ископ на јаглен и одлагање на вишокот јаловина.

Влијанијата врз квалитетот на почвата за време на градежните активности може да се очекува од: емисија на издувни гасови и проетекување на горива и лубриканти од механизација како и во случај на несреќи и хаварии. Во оперативната фаза на фотонапонската електроцентрала не се очекуваат влијанија во почвата.

Поради наведените влијанија се препорачува примена на следниве мерки:

- Контрола на исправноста на градежната механизација и транспортните возила;
- Прекин на работните активности при неконтролирано излевање на гориво, масло, лубриканти и хемикалии;
- Санацијата на загадената почва да се изврши со собирање на загадениот слој на почва, посипување со песок и отстранување, при што со загадениот материјал ќе се постапува како со опасен отпад;
- Постапување на мобилни тоалети на локацијата. Истите ќе се празнат од страна на овластена компанија која има обврска да ги носи фекалиите во пречистителна станица, со што ќе се обезбеди одржливо управување со отпадните води и истите се сведуваат на минимум и се избегнува евентуалната контаминација на почвата.

4.1.2 Мерки за управување со отпадот

Законот за управување со отпадот (Сл.Весник на РМ бр.68/04, 107/07, 9/11, 51/11, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15) го регулира неопходното и

правилно решавање на проблемот со сметот, неговиот плански организиран современ третман на одложување, одвезување и уништување или депонирање, а со цел подобрување на квалитетот на условите за живот и работа односно за заштита на животната средина.

Согласно Законот за управување со отпад (Службен весник на Р.М. број: 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/09, 09/11, 51/11, 123/12, 47/13, 163/13, 51/15, 146/15 и 156/15), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При управување со отпадот по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните сировини или пак да се искористи како извор на енергија. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Со цел да се подобри начинот на управување со отпадот при процесот на изведба на градежните активности, согласно законската легислатива во областа на управувањето со отпад, се препорачуваат следниве мерки:

- Селекција и класификација на сите видови отпад согласно Законот за управување со отпад (Службен весник на Р.М. број: 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/09, 09/11, 51/11, 123/12, 47/13, 163/13, 51/15, 146/15 и 156/15);
- За понатамошно постапување со селектираниот отпад од градежните активности (градежен шут), изведувачот треба да постапи согласно член 54 од Законот за управување со отпад (Службен весник на Р.М. број: 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/09, 09/11, 51/11, 123/12, 47/13, 163/13, 51/15, 146/15 и 156/15);
- За понатамошно постапување со селектираниот отпад од расчистување на трасата (грмушки и друг вид на органски отпад) да склучи договор со правно/физичко лице кое поседува дозвола за ваков тип на отпад;
- Редовно сервисирање на возилата и механизацијата во текот на изведувачето на градежните активности со цел избегнување на евентуално излевање од механизацијата, да се отстрани и предаде на собирач на опасен отпад кој има дозвола за собирање и транспорт на опасен отпад, а со кој претходно ќе склучи договор;
- За понатамошно постапување со отпадот којшто може да се појави од процесот на функционирање на фотонапонскиот систем (кабли, електричен и електронски отпад) да склучи договор со правно/физичко лице кое поседува дозвола за постапување со таков тип на отпад.

4.1.3 Мерки за заштита на воздухот

Нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. Вес. на РМ бр.141/10). Сите идни корисници на просторот треба да го почитуваат Законот за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл. Вес. на РМ бр.67/04 и бр.92/07)

Државниот мониторинг систем за квалитет на амбиентниот воздух, се состои од 15 мониторинг станици, од кои три се лоцирани во Скопје, а останатите во другите градови низ Републиката. Главен извор на емисии на CO, NOx и прашина е патниот сообраќај.

Во периодот на градба, транспортот по сообраќајниците во непосредната околина и зголемената концентрација на возила ќе влијае на зголемување на концентрацијата на присутни честици во воздухот. Вегетациската покривка изложена на висока концентрација на честици може да биде оштетена кога истите се наоѓаат во комбинација со другите присутни полутанти во воздухот, создадени како резултат на мобилните извори на загадување, посебно изразени на просторот кој е предмет на анализа. Крупните честици, како прашина која паѓа директно на површината на земјата, ја редуцираат размената на гасови и процесите на фотосинтеза што води кон редукција на растот кај растенијата. Со цел да се спречи редукција на растот кај видовите се препорачува контрола на квалитетот на воздухот и превземање на мерки за запазување на дозволените концентрации на присутни полутанти во воздухот.

Мерки и заштита од аерозагадување и зачувување на квалитетот на воздухот вградени во планот се:

- Подобрување на состојбата на зелените површини со правилен распоред, создавање на поврзан систем на зелени површини на локацијата;
- Постојана контрола на загадувачите на атмосферата и донесување програми за отстранување на причините на загадувањето;
- Користење на горива што содржат помалку штетни состојки;
- Вградување на соодветни филтри на оџаци во зависност од типот на производство.

Работата на фотопанелите не ја оптеретува животната средина, се намалува емисијата на стакленичките гасови и се произведува чиста, т.н. зелена енергија.

4.1.4 Мерки за заштита на водите

Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Сл. Вес. на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15). Превентивната заштита на водите при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации се однесува во нивната монтажа, експлоатација, одржување и интервенција. Водовите да се постават во се според техничките нормативи и стандарди кои што ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност. Управувањето со квалитетот на водите и воздухот индиректно ја зголемува и функционалноста на почвата, како краен реципиент на загадувачите отстранети од овие два медиума. Големи загадувачи претставуваат отпадните води од канализацијата. Затоа приоритет во заштита на животната средина е изградба на канализациони системи за прифаќање на истите:

- Проектирање и изведување на канализациона мрежа во се према важечки прописи и стандарди;
- Мерки за испитување на квалитетот на водите;
- Водотеци- земање узорци и мерење на квалитетот на водата;
- Мерки на објектите кои ја загадуваат водата;
- Заштита на квалитетот на водата на самите изворишта на загадување.

5.2. Мерки за заштита на природното наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка на оваа планска документација, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на урбанистичкиот план или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозеено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

5.3. Мерки за справување со климатските промени

Климатски промени претставуваат долготрајни промени на временските услови следени во подолг период. Глобалното затоплување всушност ја означува најзабележителната промена на климата, односно порастот на просечната температура на воздухот, која на глобално ниво се зголемила за 0.89°C во периодот од 1901 до 2012 год. Порастот на просечната температура е предизвикан од зголеменото количество на стакленички гасови кои го апсорбираат топлинското инфрацрвено зрачење од земјата и го задржуваат во атмосферата, т.н ефект на стаклена градина. Проблемот настанува кога концентрацијата на стакленичките гасови (водена пареа, јаглерод диоксид, озон, метан, диазот оксид и други во трагови) е зголемена и на тој начин се акумулира повеќе топлина во атмосферата. Климатските промени се без сомнение една од најголемите закани со кои се соочува човештвото. Ефектите од климатските промени веќе се чувствуваат во Р.С. Македонија. Досегашните податоци покажуваат дека во последните 20 години:

- просечните температури се зголемени за 0,2 – 0,5°C,
- количествата на врнежи се во опаѓање, но со променлив распоред и интензитет се зголемува бројот на летни денови и тропски ноќи,
- се евидентира зачестена појава на топли бранови.

Мерки за ублажување (митигација) на климатските промени подразбираат активности кои ќе придонесат во намалување на емисиите на стакленички гасови кои потекнуваат најмногу од човечките активности, а тоа е согорувањето на фосилните горива, како за добивање на електрична така и за топлинска енергија, сечењето на шумите кои се единствениот извор на кислород.

На светско ниво се донесени повеќе протоколи, студии, стратегии, директиви како од Обединетите нации преку Монреалскиот и Кјото протоколот, КОП конференциите и глобалните договори за ограничувањето на емисијата на стакленички гасови, исто така, и за гасовите кои го уништуваат озонот, а тоа се јагленофлуороводороди, најчесто од употребата во ладилната техника. Македонија како потписничка на овие договори е обврзана истите да ги спроведува.

Обновливите извори на енергија се начин на решавање на климатските промени, а во исто време и начин за намалување на загадувањето на човековата околина. Во обновливите извори на енергија спаѓаат: сончевата енергија, енергијата од ветерот, биомасата, биоенергијата, геотермалната енергија, хидроенергијата, морските бранови и струи, плима и осека. Најеколошка енергија е сончевата енергија и е далеку поголема во однос на сите други видови на обновливи енергии заедно. Таа е најобилен, неисцрпен, бесплатен и обновлив извор на енергија, која не ја загадува околината.

Вкупната енергија што доаѓа кон Земјата ($1.73 \cdot 10^{17}$ W) односно $1.5 \cdot 10^{21}$ Wh/god. Оваа енергија е околу 8 000 пати поголема од вкупните потреби за енергија на земјата или за еден час од сонцето пристигнува енергија која ги задоволува вкупните потреби за енергија на земјата. Уредите во кои се врши апсорбирање и трансформирање на сончевото зрачење во топлина или

електрична енергија, се нарекуваат сончеви термални колектори или фотоволтаични панели.

Р.С. Македонија спаѓа во регионите со најповолни климатски услови за искористување на сончевата енергија со потенцијал од 2000 до 2400 сончеви часа за цела година. Ова овозможува широк спектар на употреба на овој вид на енергија. Вкупниот потенцијал на сончева енергија во Македонија се проценува на околу 10 GWh годишно или 1500 kWh/m² - максимална вредност на сончевото зрачење.

5.4. Мерки за заштита на културното наследство

Доколку при реализацијата на планот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Р.С. Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16).

Член 65 од Законот за заштита на културното наследство:

(1) Ако во текот на изведувањето на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен:

1. Да го пријави откриетието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон.
2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

(2) По исклучок на ставот (1) на овој член, ако предметите се ископани, односно извадени заради нивна подобра заштита или со оглед на околностите, изведувачот на работите е должен:

1. Да ги предаде откриените предмети при нивно пријавување или тоа да го направи при идентификацијата во смисла на членот 66 на овој закон, а до предавањето да превземе мерки кои се нужни за да не пропаднат и да не се оштетат или да се отуѓат и
2. Да ги даде сите релевантни податоци во врска со местото и полагабата на предметите во времето на откривањето и за околностите под кои тоа е направено.

5.5. Мерки за обезбедување на пристапност за лица со инвалидност

Формулацијата на барањето експлицитно укажува на тоа дека се работи за архитектонски, а не урбанистички проблем. Составен дел на урбанистичките планови се конкретни мерки за создавање услови за непречено движење на лица со инвалидитет во рамките на планскиот опфат. Сепак како планска урбанистичка мерка се предлага по ширината на пешачките премини преку коловозите, меѓу тротоарите и коловозите да нема рабови, туку да се предвидуваат рампи со најголем наклон од 20% или во однос 1:5, а оптимален наклон од 8,33 или во однос 1:12, како би можеле инвалидските колички да ја совладаат денивелацијата меѓу коловозите и тротоарите во согласност со поглавје 13 (членовите 188-196) од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр.225/2020).

Исто така потребно е вградување на овие рампи во сите производни и непроизводни објекти со цел истите да бидат достапни за инвалидизирани лица, особено во оние објекти каде се очекува нивно вработување.

5.6. Мерки за заштита и спасување

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 93/12 Пречистен текст) се предвидуваат мерки за заштита и спасување на луѓето и материјалните добра од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи во мир и во војна и од воени дејства во Р.С. Македонија.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко-технички и хуманитарни мерки за заштита и спасување, кои се карактеристични за локацијата и условите каде треба да се градат предвидените објекти согласно намената на комплексот, согласно член 61 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) и подзаконските уредби и други правни прописи од оваа проблематика, кои се однесуваат на:

1. Урбанистичко-технички мерки се:

- засолнување
- заштита и спасување од техничко технолошки несреќи
- спасување од сообраќајни несреќи
- заштита и спасување од урнатини
- заштита и спасување од поплави
- заштита од неексплодирани убојни и експлозивни средства
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
- други мерки за заштита и спасување што би се појавиле при и по природните непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, а не се предвидени со овој закон

2. Хуманитарни мерки се:

- евакуација
- згрижување на настраданото и загрозеното население
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита
- прва медицинска помош
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
- заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло
- асанација на теренот

1. Урбанистичко технички мерки

- Засолнување

Република Македонија има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко-хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

- Заштита од воени разурнувања, природни и техничко технолошки катастрофи

Локацијата за која што се изработува планската документација се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозеи простори од воени дејства. Постои можност и за технолошки катастрофи, со оглед на намената на просторот.

Заштитата и спасувањето од техничко-технолошките несреќи опфаќа преземање на превентивни и оперативни мерки во индустриските објекти, кои во производниот процес употребуваат материји или постројки што предизвикуваат висок степен на загрозеност на луѓето и материјалните добра.

Превентивни мерки за заштита и спасување од техничко-технолошките несреќи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање, со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на индустриски објекти, редовно одржување на инсталациите и опремата, како и примена на прописите од областа на безбедноста и здравјето при работа.

Оперативни мерки за заштита и спасување од техничко-технолошките несреќи се активностите за спречување на настанување и намалување и отстранување на предизвиканите последици.

Потребно е стручно ракување со сите уреди и постројки. Инфраструктурните водови во редовни услови не предизвикуваат штетни влијанија бидејќи претставуваат подземни инсталации. Случајните инциденти може да се идентификуваат како инциденти со оштетувања на инфраструктурните водови во случај на интервенција или механички оштетувања. Овие инциденти немаат битно влијание врз околината, бидејќи можна е брза реакција и запирање на течењето вода преку вентилски уреди. Можно е брза санација и на вод во кој се водат отпадните води.

Инфраструктурните водови да се водат на пропишани сигурносни растојанија во јасно дефиниран инфраструктурен коридор, така да можните оштетувања ќе се сведени на минимум. Инфраструктурните водови мора да се постават према техничките нормативи и стандарди кои ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност во експлоатацијата, ракувањето и одржувањето.

- Спасување од сообраќајни несреќи

Спасувањето од сообраќајни несреќи опфаќа мерки и активности за спасување при настанати големи несреќи во патниот, железничкиот, воздушниот и водениот сообраќај во кои има поголем број повредени и загинати лица и/или е предизвикана голема штета. Во овој плански опфат од овој УПВНМ не се очекуваат сообраќајни несреќи од железничкиот, воздушниот и водениот сообраќај, најголема е веројатноста од настанување на сообраќајни несреќи во патниот сообраќај.

Оперативните мерки за спасување се активности за извидување, пронаоѓање и извлекување на повредените и загинати лица укажување прва медицинска помош и транспорт до соодветните здравствени установи, како и учество при отстранување на последиците предизвикани од сообраќајните несреќи.

- Заштита и спасување од урнатини

Согласно Уредбата за спроведување на спасувањето од урнатини (Сл.Весник на РМ бр.100/10), се уредува организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини кое се остварува во рамките на системот за заштита и спасување.

Превентивни мерки за спасување од урнатини се применуваат на објекти кои можат да бидат изложени на разни дејствија кои предизвикуваат урнатини и тоа од природни непогоди, технички катастрофи, воени дејствија. Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките планови во текот на планирањето на просторот. Во урбанистичкиот план е утврден претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците, врз основа на што се изработува планираното решение.

При планирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците, зони на тотални урнатини.

Анализираниот простор се наоѓа во подрачје скаде се можни потреси со јачина до 8° по МКС, што наметнува да се предвидуваат асейзмични градби, како можна превенција, со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Во случај на можни разурнувања, планираните решенија на уличната мрежа треба да обезбедат:

- брза и непречена евакуација на луѓето (вработените)
- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила
- непречена интервенција во кругот на катастрофата,
- штетите да се сведат на минимум,
- брза санација на последиците.

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи.

Другите елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, да се утврдат со посебниот елаборат за асейзмична градба во делот на статиката и динамичка анализа на градбите, како составен дел на Основниот проект.

Потребни се геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања на теренот.

- Заштита и спасување од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

- Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и

транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

- Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства опфаќа мерки пропишани мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/ 08, 124/ 10 и 18/11) и Законот за пожарникарство (Сл. весник на РМ бр: 67/04 и 81/07), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Сл. весник на РМ бр. 94/09), Правилникот за техничките нотмативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Сл. Весник на РМ бр. 31/06), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Сл. Вес. на РМ бр. 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика.

Инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Оваа одредба ги опфаќа сите објекти, освен станбените и јавните објекти со висина до 12м (согласно Правилник за стандарци и нормативи за проектирање (Сл. весник на РМ бр.60/12, бр.29/15, бр.32/16, бр.114/16) и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица согласно Законот за градење.

За објектите за кои не се изработува елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи се применуваат важечки мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

Во објекти и простори во кои што се произведуваат, преработуваат, користат и складираат опасни материи, ако природата на работата не е поврзана со таква потреба, се забранува употреба на отворен оган, светилки со пламен и средства за палење, користење на грејни уреди со отворен оган, вжарена и прекумерно загреана површина, складирање на материи со опасност од самозапалување, користење уреди и инсталации кои можат да предизвикаат пожари и експлозии, движење и престој на неповикани лица и употреба на алат кој создава искри.

Запаливи материи не треба да се складираат на отворен простор поблиску од 6 метри од објектот, на мансардите во згради, столбишта, ходници и други комуникации. Отпадните и други запаливи материи треба да се отстрануваат, односно складираат на посебно определени противпожарно обезбедени места, кои не претставуваат опасност за непосредната околина.

Физичките лица при употреба на уреди, средства и отворен оган, се должни истите да ги користат на начин да не ја загрозуваат околината и да не предизвикаат пожари или експлозии.

Инсталациите, уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Уредите, инсталациите опремата и средствата, за ППЗ заштита задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Другите елементи за противпожарна заштита ќе се утврдат со посебниот елаборат за противпожарна заштита како составен дел на Основниот проект за секоја поединечна градба.

Со цел за поефикасна заштита задолжително е предвидување на современа громобранска инсталација на сите поголеми градби и нејзино континуирано одржување.

Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- брз и непречен пристап до градбите на ПП возила и другата ПП опрема во комплексот како би се овозможило кружно движење на истите;

- непосреден пристап на ПП возила и другата ПП опрема во ГП и до секој објект во неа, најмалку од две страни;

- обезбедување на пропусна моќ и сообраќаен профил на сите улици со мин. ш=6,0м, потребен радиус на кривина и носивост на коловозот од 10,0т осовински притисок, за да може да се движат ПП возилата и останатата ПП опрема до секоја ГП во планскиот опфат, а преминот преку ивичњаците да биде преку закосени рампи со сооднос 1/12 (8%) на дел од улиците каде се пристапува.

За пожарна вода потребно е акумулирање на одредена количина на вода, која е потребна за пожарна заштита на опфатот во одреден временски период, кој е потребен за да противпожарно возило стигне од градот Неготино и се стави во функција.

Со наредните проектни документации согласно законската регулатива, во градежните парцели ќе се предвиди и хидрантска мрежа за надворешна и внатрешна заштита на објектите, која треба да се изработи според Правилникот за технички нормативи за хидрантска мрежа за гаснење на пожари (Сл. Весник на РМ бр. 26/18).

За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат одредбите од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ бр.93/12), Законот за пожарникарство (Службен весник на РМ бр.64/04) и другите подзаконски акти кои ја регулираат материјата на заштита и спасување.

2. Хуманитарни мерки

- Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја.

Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи. Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време.

- Згрижување на загрозеното и настраданото население

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. РМ и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење. Републиката и единиците на локалната самоуправа од кои се згрижува населението ги покриваат трошоците за сместување и обезбедување на основните услови за живот.

- Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Надлежните субјекти потребно е да преземат мерки и активности за заштита и спасување и тоа:

- РХБ извидување на територијата
- дозиметриска контрола
- детекција на РХБ агенси присутни на одредено подрачје
- лабораториско испитување на видот, концентрацијата, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите.

- Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболелите и транспорт до најблиските здравствени установи.

- Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди и други несреќи.

Превентивни мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови, со укажување на прва ветеринарна помош на повреден, заболени контаминиран добиток со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето и транспорт до соодветните ветеринарни установи.

- Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштита и спасување на растенија и производите од растително потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување. Превентивни мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно

работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

- Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и починати лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите како и асанација на објектите за водоснабдување.

Напомена:

За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат стандардите и нормативите утврдени во:

- Законот за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РСМ бр.32/2020),
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РСМ, бр.225/2020).

6. Нумерички показатели за планираната состојба

6.1. Нумерички показатели за градежната парцела

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА -										
број на ГП	основна класа на намена	површина на градежна парцела	максимална површина за градба на повеќе градби во утврдени от простор за градба	спратност	максимална висина	вкупно изграде на површина на сите надземни нивоа	максимален процент на изграденост	максимален коефициент на искористеност	минимален процент на озеленетост	Паркирање
		m ²	m ²		m'	m ²	Пи (%)	Ки	%	во склоп на ГП, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020)
1	E1.13	13724.00	10494	П	4.0	10494	76.5	0.77	23.0	

6.2. Нумерички показатели со детална разработка на градежната парцела

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА										
број на ГП	основна класа на намена	површина на градежна парцела	максимална површина за градба на повеќе градби во утврдени от простор за градба	спратност	максимална висина	вкупно изграде на површина на сите надземни нивоа	максимален процент на изграденост	максимален коефициент на искористеност	минимален процент на озеленетост	Паркирање
		m ²	m ²		m'	m ²	Пи (%)	Ки	%	во склоп на ГП, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020)
1.1	E1.13		142.6	П	4.0	142.6				
1.2	E1.13		250.6	П	4.0	250.6				
1.3	E1.13		322.6	П	4.0	322.6				
1.4	E1.13		322.8	П	4.0	322.8				
1.5	E1.13		322.8	П	4.0	322.8				
1.6	E1.13		322.7	П	4.0	322.7				
1.7	E1.13		322.9	П	4.0	322.9				
1.8	E1.13		323.3	П	4.0	323.3				
1.9	E1.13		286.7	П	4.0	286.7				
1.10	E1.13		286.7	П	4.0	286.7				
1.11	E1.13		322.7	П	4.0	322.7				
1.12	E1.13		250.8	П	4.0	250.8				
1.13	E1.13		142.8	П	4.0	142.8				
1.14	E1.13		34.9	П	4.0	34.9				
1.15	E1.8		10	П	4.0	10				
		13724.00	5349.6	П	4.0	5349.6	38.9	0.39	23.0	

Преглед на планирани површини во градежната парцела

парцела				
НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	ПОВРШИНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (m ²)	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ ВО ПРОЕКТИНОТ ОПФАТ
1	13724	МАКСИМАЛНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	10494	76,5%
		ЗЕЛЕНИЛО	3165	23,0%
		ВНАТЕРШЕН СООБРАЌАЈ И ПАРТЕР	65	0,5%
ВКУПНО			13724	100.00 %

6.3. Билансни споредбени показатели

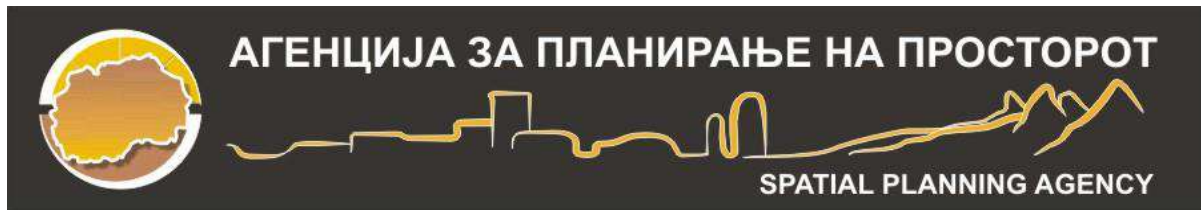
Билансните показатели како споредбена анализа на постојните нумерички показатели и нумерички показатели кои произлегуваат од планското решение. Во овој урбанистички план се прикажани во табелата подолу.

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПОСТОЈНА И ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА				
Постојна состојба	Намена / опис на површини		P (m ²)	%
	1	Проектен опфат	13724	100.0%
	2	Неизградено земјиште	13724	100.0%
Планирана состојба	Намена / опис на површини		P (m ²)	%
	1	Проектен опфат	13724	100.0%
	2	Е 1.13	13724	100.0%

Составил:

Левче Спасовска, дипл.инж.арх.
 број на овластување 0.0349

Јован Ристовски, дипл.инж.арх.
 број на овластување 0.0350



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

со намена нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1,

КО Пепелиште

ОПШТИНА НЕГОТИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y42525

Скопје, октомври 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**со намена нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1, КО
Пепелиште,
ОПШТИНА НЕГОТИНО**

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Неготино

Тех. бр. Y42525

Раководител на задачата:
Владимир Кузмановски, д.е.к.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
Раководител на одделение за спроведување на просторни планови

Агенција за планирање на просторот
Директор

Александар Гелевски, д.и.а.

Скопје, октомври 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
со намена нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1,
КО Пепелиште
ОПШТИНА НЕГОТИНО

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/04).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на Општина, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените места и **друга документација за планирање и уредување на просторот**, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството

надлежно за работите на просторното планирање, издава решение за услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се наменети за нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино. Должината на трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,31 km.

Трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот тангира плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани, на КП 1484/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y05321,
- Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y15413 и
- Услови за планирање на просторот за поставување на површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на електрична енергија кои се градат на земјиште) на КП 1627, м.в. Стреа, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y62422.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план

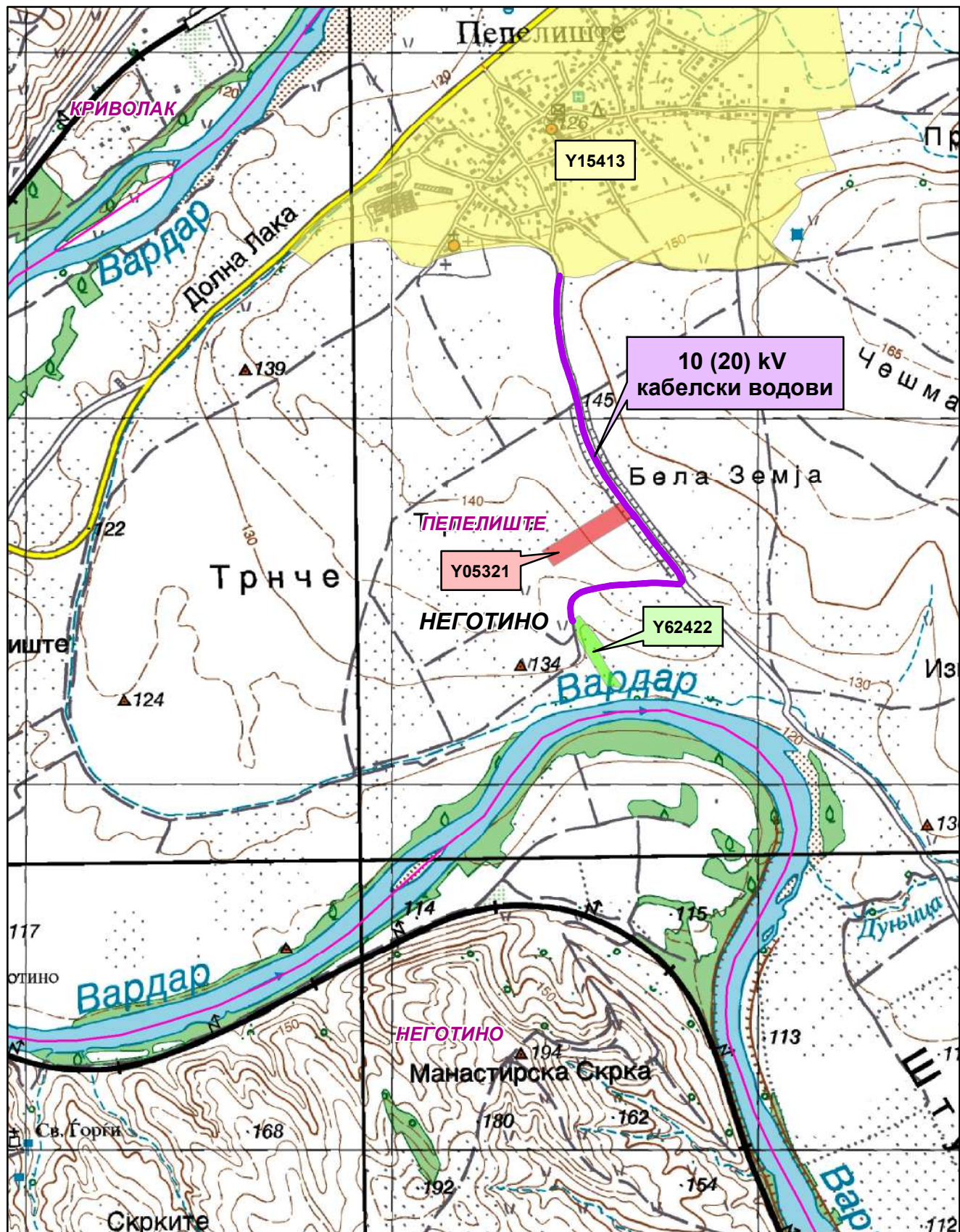
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата и обезбедување услови за значително поголема **инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји**. Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура.

Во инвестиционите одлуки за материјалното производство, стриктно се почитуваат локациските, техничко-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво.

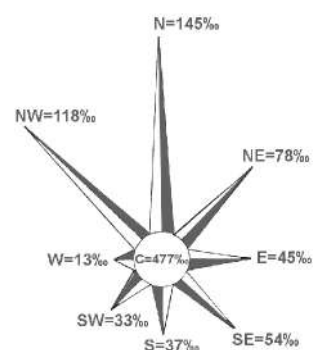
Една од основните цели на Просторниот план се однесува на рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање **на преработката на простори врзани со местото на одгледување или искористување**. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење**, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина**. Состојбата на животната средина и еколошките барања се важен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Површински соларни и фотоволтаични електрани-Y05321
-  Урбанистички план за село Пепелиште-Y15413
-  Површински соларни и фотоволтаични електрани-Y62422



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат географската и геопрометната положба на подрачјето како и релјефните, геолошките, педолошките, хидрографските сеизмичките, климатските и др. карактеристики.

Предметната локација за која се наменети Условите за планирање на просторот во КО Пепелиште, Општина Неготино се наоѓа јужно од населено место Пепелиште.

Областа Тиквеш и Повардарие каде е лоцирана предметната локација се наоѓа под влијание на медитеранска клима која продира од југ преку Демир Каписка клисура и на континентална клима која продира од север преку Велешка котлина.

Судирот на две различни климатски влијанија создава модифицирана медитеранска клима со следни карактеристики: просечна годишна температура на воздухот 13,3°C; највисока просечна месечна температура – јули 24,3°C и август 23,8°C; најниска просечна месечна температура - јануари 1,3°C; годишна средномесечна температура над 0°C; број на мразни денови (под 0°C) 58,4 дена; средно траење на мразен период - 112 дена; температурна амплитуда 59,5°C, односно апсолутна максимална температура 42°C и апсолутна минимална температура - 17,5°C.

Должина на траењето на сончевиот сјај (осончување) годишно за Средно Повардарие изнесува 2230 часови со максимум во месеците јули и август.

Плувиометриските анализи покажуваат дека ова подрачје е лоцирано во најсушното подрачје во Републиката со следни карактеристики: просечна годишна сума на врнежи – 437mm, максимална сума на врнежи по месеци - 61,2mm - октомври, минимална сума на врнежи по месеци - 47,5mm - мај, поројни врнежи од локален карактер - мај до септември, дневен максимум – 97mm. Просечна годишна влажност на воздухот е 71%. Просечен број на ведри денови е 118 дена, облачни 153 и тмурни 94 дена.

Интензитетот на дневниот максимум условува создавање на големи поројни води кои создаваат посебни проблеми во градот.

Снежниот покривач се јавува од декември до март или вкупно 71 ден просечно годишно, авистинскиот број на денови со снежна покривка изнесува 21 ден. Максимално регистрирана висина на снежна покривка достигнува 93cm.

Воздушните струења имаат најголема честина од насоките север 145% просечна брзина 2,0m/s максимална јачина 10 бофори и северозапад 118% максимална јачина 10 бофори, просечна брзина 2,1m/s. Во пределот најголеми се тишините кои изнесуваат 477%.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на

економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските капацитети и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е градот Неготино со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои се формираат во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично, од изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети, а во денешно време позначајни се деловните односи и меѓучовечките комуникации.

Со "Просторниот план на Република Македонија" дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за општината Неготино каде припаѓа планскиот опфат на локацијата за која се наменети "Условите за планирање на просторот" се две развојни оски: "Јужната развојна оска" и оската "Север-југ".

"Јужната развојна оска" која што досега ретко е споменувана, а која во иднина со ефектуирањето на сите претпоставки за развој, ќе го потврдува своето значење, ги поврзува градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип - Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р. Бугарија. На запад продолжува кон Елбасан - Р. Албанија. Нема големи изгледи да стане меѓународна, но внатре во земјата таа поврзува значајни полови на развој.

Развојната оска "Север-југ" која минува по средината на територијата на земјата, следејќи го од Скопје на југ течението на реката Вардар, формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со

што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за алокација на производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Реализација на документацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони.**

Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Р. Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“ и „Дебарско“. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположливите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) „Среден Вардар“, кое го опфаќа сливот на река Вардар од вливот на реката Пчиња до водомерниот профил „Демир Капија“. На ова ВП припаѓаат сливовите на реките Тополка, Бабуна, Луда Мара, Бошава, Отавица и Иберијска Река, но не и сливовите на реките Брегалница и Црна Река.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП „Среден Вардар“ изградени се акумулациите Младост на реката Отавица и Лисиче на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата Младост е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Акумулацијата Лисиче треба да обезбеди вода за водоснабдување на градот Велес и за наводнување на обработливите површини.

Во идниот период во ова водостопанско подрачје се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна ИИ, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар и акумулациите Бабуна на реката Бабуна и Венец на реката Изворчица.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитет со кој најчесто се одликуваат, имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребно е нивно дополнително истражување.

За наводнување на обработливите површини во ВП „Среден Вардар“ изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 4390ха, а има можности за наводнување на уште 15203 ха.

При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се преземат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива „Европа 2020“ за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема конфликт со постојните и планирани

енергетски водови. Така постојниот преносен 110kV далновод Бучим-Дуброво минува на 0,8km источно од планираната траса.

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Република Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Северна Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Изградбата на гасоводниот систем на делницата-1 Клевовце-Штип-Неготино овозможи поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Гасоводот на делницата-1 минува на 1,7km источно од планираната траса.

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтоводот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сирова нафта од пристаништето во Солун до Рафинеријата ОКТА. Трасата на изведениот **нафтовод Скопје-Солун** минува на 7,3km југозападно од планираната траса.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популациската политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со

цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Иницијативата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку инфраструктурно екипирање на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Предложената локација за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Поставувањето на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега

изградената европска патна мрежа-ТЕМ со „Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта „Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: E-65, E-75, E-850, E-871.

1. Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- М-1 - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР).

2. Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).

3. Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола - граница со Грција).

4. На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

5. Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта „Р1“ и е со ознака:

- Р1103 - (Лакавица-врска со А4-Неготино-Кавадарци-Дреново-врска со Р1101).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Неготино.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилан избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти при изградбата на доводниот цевковод кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културното наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Пепелиште која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

Археолошки локалитет “Белата Земја”, Пепелиште, неолит и римски период;

Археолошки локалитет “Гробишта”, Пепелиште, среден век;

Археолошки локалитет “Лозата”, Пепелиште, доцноантички период;

Археолошки локалитет “Некропола”, Пепелиште, доцен среден век;

Археолошки локалитет “Стреи”, Пепелиште, среден век;

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Пепелиште евидентирани се археолошките локалитети:

КО Пепелиште – Белата Земја-Трнче, населба од неолитско време, населба со некропола од римско време и средновековна некропола. Југозападно од селото, непосредно до коритото на реката Вардар, од двете страни на каналот за наводнување се среќаваат фрагменти од неолитска керамика, орудија од камен и кремен, а во истиот комплекс констатирани се гробови со конструкции од камени плочи. На микролокацијата Стреа истражени се и документиран преку 100 гроба од типот циста со мошне богат гробен инвентар.

Според Просторниот план на Р. Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на РС Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во РС Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Средновардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за условите за планирање на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино се наоѓа во индиректно загрозувани простори од воени дејства. Тоа се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозуваност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремени престој на борбените единици, евакуираното население и др.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници,

померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички hazard, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Неготино.

Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарство, во кој се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, трасата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

Свлечиштата претставуваат доминантен колатерален хазард на кои, територијата на Државата, а со тоа и предметната локација, може да бидат изложени во сеизмички услови. Од геотехнички аспект, овие хазарди се релативно плитки феномени кои настануваат во случај кога динамичката јакост на површинските почвени материјали е надмината, или во случај на пореметување на лабилните стенски блокови и изолирани карпи.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.

- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа документација за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозеено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната

локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.

- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата..
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино. Должината на трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,31 km.

Трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот тангира плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани, на КП 1484/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y05321,
- Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y15413 и
- Услови за планирање на просторот за поставување на површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на електрична енергија кои се градат на земјиште) на КП 1627, м.в. Стреа, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y62422.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

При изработката на предметната документација, треба да се имаат предвид следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план:

Економски основи на просторниот развој

- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.
- Реализација на документацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија, просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување

на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

- Предложената локација за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустија

- Со плански и организиран начин на ширење на инфра и супраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- Поставувањето на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
A1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта „Р1“ и е со ознака:
Р1103 - (Лаковица-врска со А4-Неготино-Кавадарци-Дреново-врска со Р1101).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Трасата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животната средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магајински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културното наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија², на подрачјето на катастарската општина Пепелиште, има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.

² МАНУ Скопје, 1996г.

- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која се наменети Условите за планирање, припаѓа на припаѓа на Средновардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за условите за планирање на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа индиректно загрозуени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта и поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта или поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз

животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

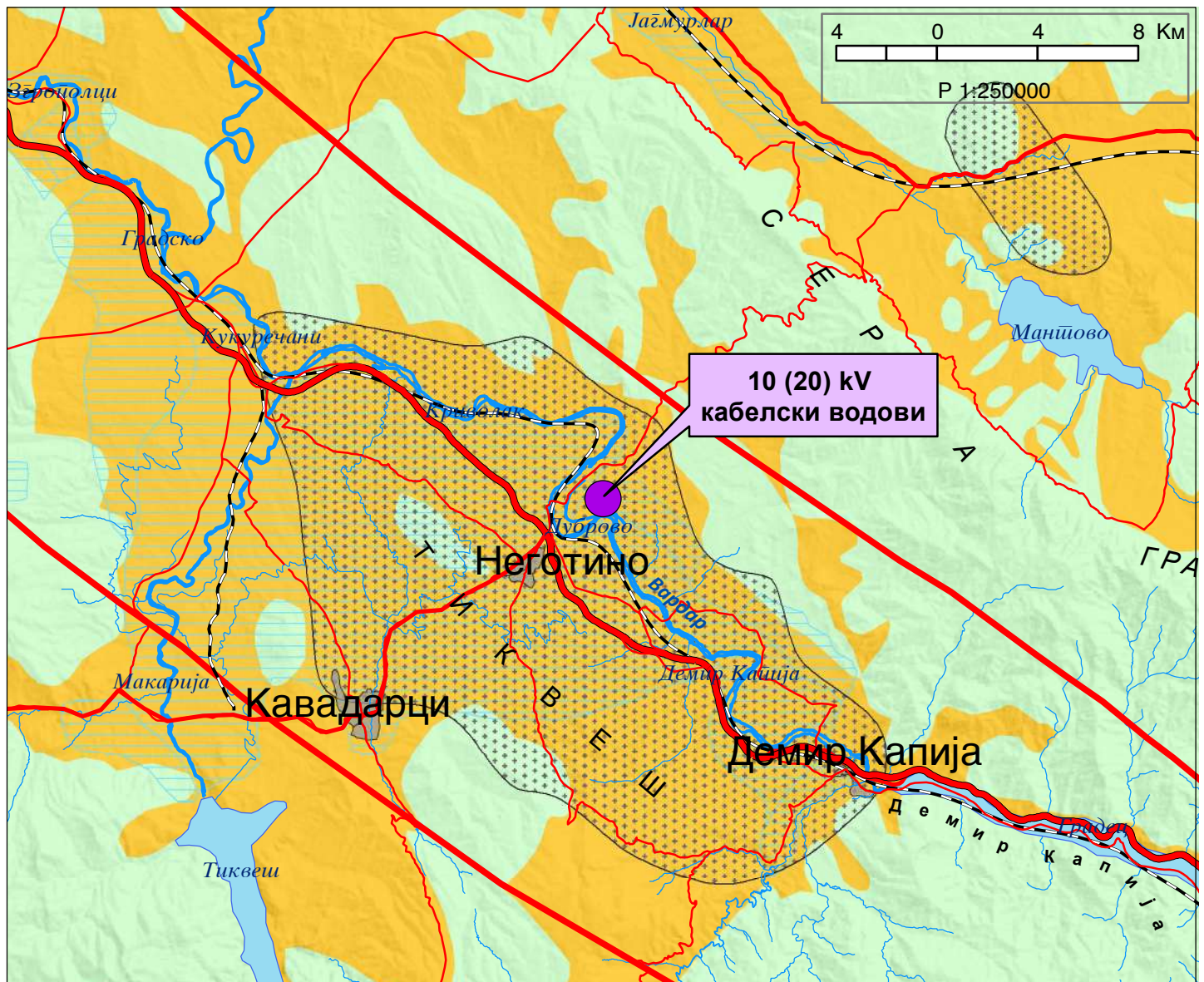
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



2002 - 2020



Синтезни карти

Просторно-функционална организација

Карта бр. 22

Центар на макрорегион

Центар на микрорегион

- Центри на просторно-функционални единици

 Управа

Просторно-
функц.
единици

 Граници на
влијанија на
макрорегион.
центри
 Општински
центар

Образование

◆ Средно

Здравствена заштита

2 Секундарна

Оски на развој

ИСТОЧНА



СССР 1917



Високо

та

терцијална

 іужна

север

▲ Слободна економ.зона

 Автопат

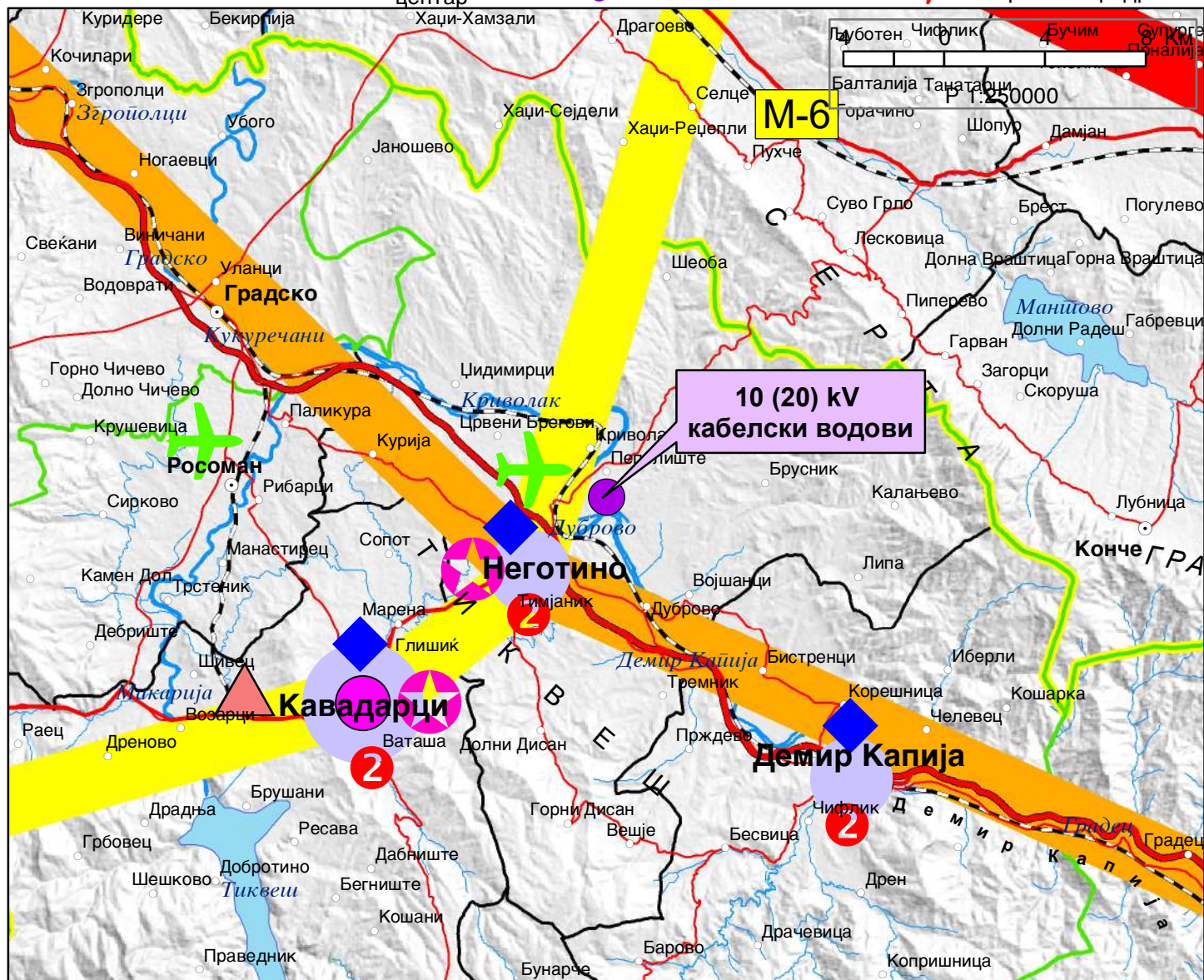
 Магистрален пат

 Регионален пат
 Железничка мрежа

 Воздухоплов пристан

Бездушные приборы

Стопански аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

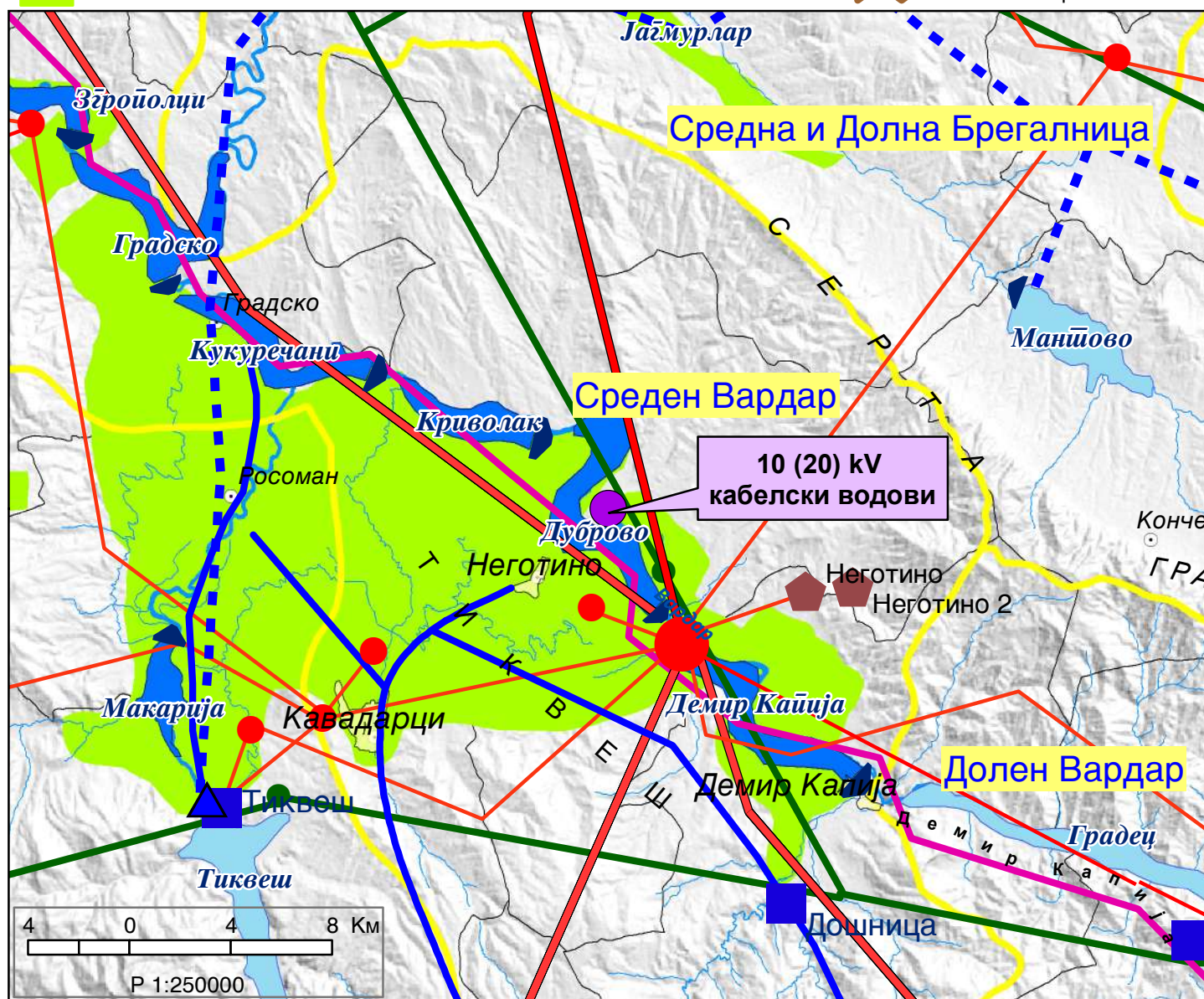
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

Граници на региони за управување со животната средина

Заштита на простори со природни вредности

Рекултивација на деград. простори

Управување со загад. на воздух и вода

Заштита на реки со нарушен квалитет

Заштита на акумулации и реки за водозафати

Рекултивација на деградирани простори

Заштита на земјоделско земјиште

Заштита на шуми

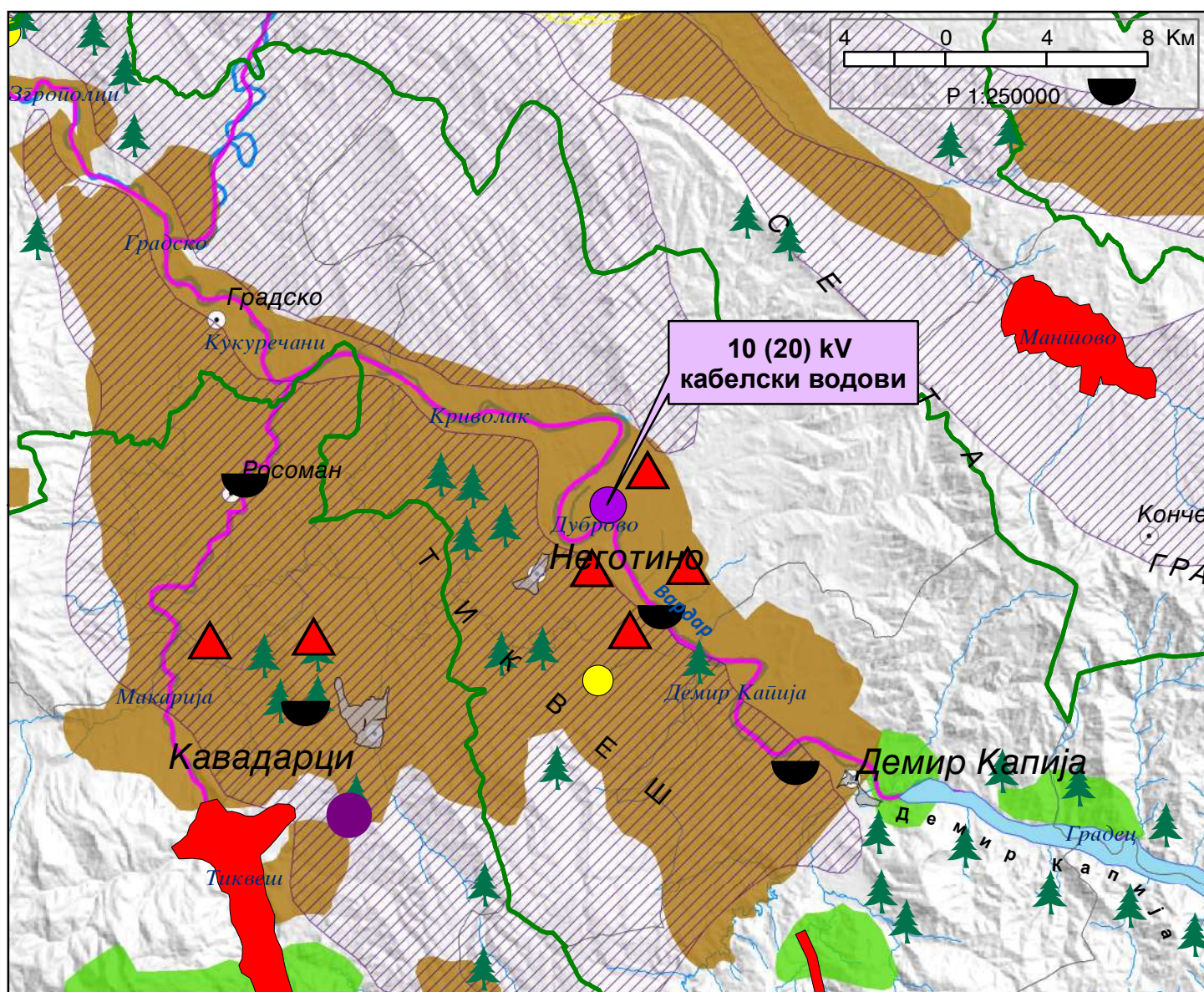
Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

Споменичко подрачје

Археолошки локалитети

Споменички целини





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-4376/2
Дата/Data: 03-11-2025

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1 Со ова Решение на Општина Неготино се издаваат Услови за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.

Должината на трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот изнесува 1,31 km.

Трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот тангира плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани, на КП 1484/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр.У05321.
- Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Пепелиште, Општина Негорино, со тех.бр.У15413 и
- Услови за планирање на просторот за поставување на површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urban ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M

për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim Komunës së Negotinës i jepen Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim linjë të re kablllore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës.

Gjatësia e trasës për të cilën jepen Kushte për planifikimin e hapësirës është 1,31 km.

Trasa për të cilën jepen Kushte për planifikimin e hapësirës tangon zonat planifikuese për të cilat janë lëshuar:

- Kushte për planifikimin e hapësirës për ndërtimin e centraleve sipërfaqësore diellore dhe fotovoltaike, në PK 1484/1, KK Pепelishtë, Komuna e Negotinës, me nr. tek. U05321.
- Kushte për planifikimin e hapësirës për për-gatitjen e Planit urbanistik të fshatit Pепelishtë, Komuna e Negotinës, me nr. tek. U15413.
- Kushte për planifikimin e hapësirës për ven-dosjen e centraleve sipërfaqësore diellore dhe fotovoltaike (panelet fotovoltaike për


**Министерство за животна средина
и просторно планирање**
**Ministria e Mjedisit Jetësor
dhe Planifikimit Hapësinor**
СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

електрична енергија кои се градат на земјиште) на КП 1627, м.в. Стреа, КО пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр.У62422.

prodhimin e energjisë elektrike që ndërtohen në tokë) në PK 1627, v.q. Strea, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, me nr. tek. U62422.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të jetë në përputhje me Ligjin për Planifikim Urbanistikë dhe Rregulloren për Planifikim Urbanistik.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin hapësinor dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, në pajtim me Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. У42525 се составен дел на Решението.

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U42525 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Условите за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

3. Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim linjë të re kablllore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime dhe zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

4. Ndër përcaktimet prioritare të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, e veçanërisht organizimi i rreptë i transformimit të tokës nga klasa klasifikuese prej I-IV për përdorim jo bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25).

6. Согласно податоците од Експертниот елабрат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија на подрачјето на катастарска општина Пепелиште има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

7. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратедиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратедиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25).

6. Sipas të dhënave nga Ekspertiza për mbrojtjen e trashëgimisë kulturore dhe hartës arkeologjike të Republikës së Maqedonisë në zonën e komunës kadastrale të Pepelishtës janë evidentuar monumente të paluajtshme të kulturës dhe lokacione arkeologjike.

7. Gjatë sjelljes së vendimit për zbatimin ose vendimin për moszbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për zonën në fjalë me destinim linjë të re kabllorë 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e kryerjes së një Vlerësimi Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzionet e zonave sektoriale të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Неготино, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 74282 од 19.08.2025 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.

ARSYETIM

Komuna e Negotinës, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25), ka paraqitur kërkesë përmes e -urbanizmit, me numër të procedurës UPP 74282 me datë 19.08.2025, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e Kushteve për planifikim hapësinor me destinim linjë të re kabllorë 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СЕКТОРИ I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15-4376/1 од 28.10.2025 година.

Условите за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Нë базë тë nenit 42, paragrafi (8) тë ligjit me тë njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushte për Planifikim Hapësinor me destinim linjë тë re kabllore 10(20) kV nëпër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15-4376/1 nga 28.10.2025.

Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim linjë тë re kabllore 10(20) kV nëпër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në тë gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.

Konkluzat përmbyllëse, тë përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete тë detyrueshme në proçesin e planifikimit тë mëtutjeshëm hapësinor.

Нë базë тë asaj që u cek më lartë u vendos si në dispozitiv тë кëtij vendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër кëtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit тë hapësirës, mund тë ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

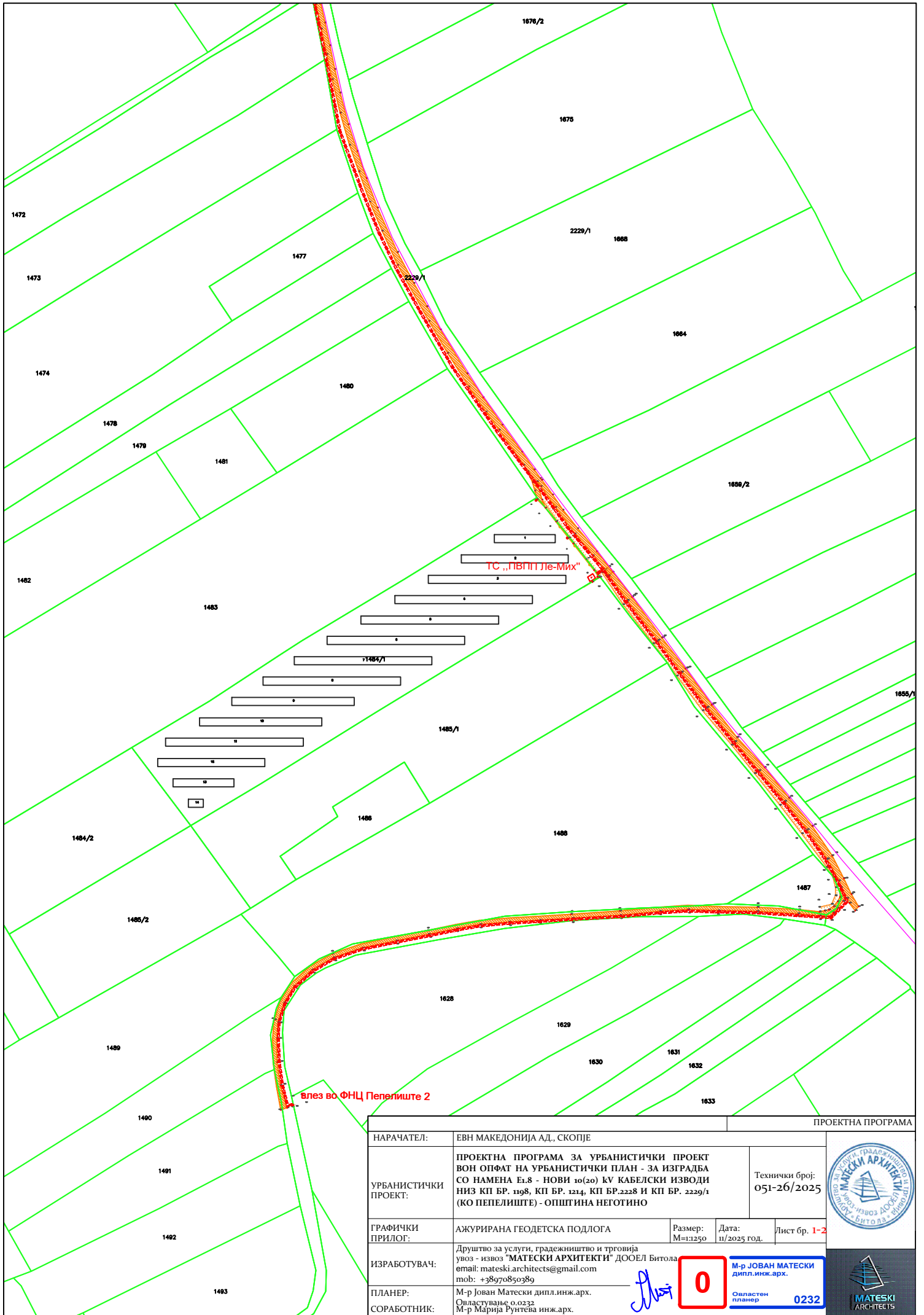
МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti

Изработил/Пërpiloi: Ismail Shehabi, советник / këshilltar
Контролирал/Контролloi: Соња Фурнациска, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил:/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori

Кабинет на министер / Kabineti i ministrit

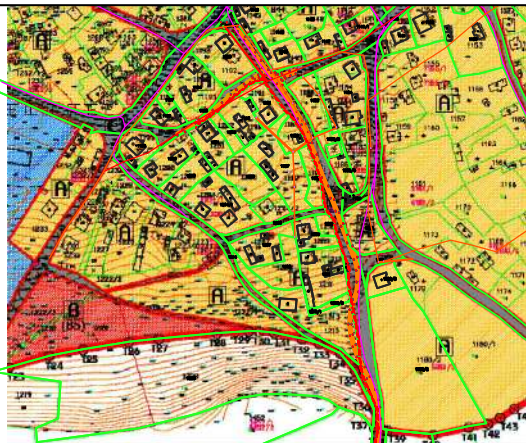
Согласен / Me pëlqim тë: Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit тë Ministrit

Husamet Agushovski



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА			
НАРАЧАТЕЛ:	ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО	Технички број: 051-26/2025	
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ:	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	Размер: М=1:1250	Дата: 11/2025 год. Лист бр. 1-2
ИЗРАБОТУВАЧ:	Друштво за услуги, градежништво и трговија увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com mob: +38970850389	 	
ПЛАНЕР:	М-р Јован Матески дипл.инж.арх.		
СОРАБОТНИК:	Овластување о.0232 М-р Марија Рунтева инж.арх.		





Општ Акт за с.Пепелиште



УПВО за Е1.13 на КП бр. 1484/1

УПВО за Е1.13 на КП бр. 1627

				ПРОЕКТНА ПРОГРАМА			
НАРАЧАТЕЛ:	ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ						
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО					Технички број: 051-26/2025	
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ:	ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ			Размер: М=1:1250	Дата: 11/2025 год.	Лист бр. 2	
ИЗРАБОТУВАЧ:	Друштво за услуги, градежништво и трговија увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com mob: +38970850389					0 М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх. Овластен планер 0232	
ПЛАНЕР:	М-р Јован Матески, дипл.инж.арх. Овластување о.0232						
СОРАБОТНИК:	М-р Марија Рунтева инж.арх.						

