ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“
ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА
Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797
500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола
ДБ МК 4002992108603
e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

Објект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
ул."Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 25 Кавадарци

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино

Технички број**:** 0302-37/24

Дата: Мај, 2025 год.

Проектант,

Љупчо Стојчев,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Ljupcho Stojchev
Digitally signed by Ljupcho Stojchev
Date: 2025.05.13 14:33:22 +02'00'

Jorgo Shundovski
Digitally signed by Jorgo Shundovski
Date: 2026.03.18 14:10:55 +01'00'

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.

MIRJANA SEKLEVSKA
Digitally signed by MIRJANA SEKLEVSKA
Date: 2025.05.13 14:23:12 +02'00'

Во изработка на техничката документација – **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** учествуваа следните проектанти:

Љупчо Стојчев
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

С О Д Р Ж И Н А

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектен опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти

II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички

начин

2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фонт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
   3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
   5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
   5.2 Заштита на природата – природно наследство
   5.3 Мерки за засолнување
   5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
   5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
   5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
   5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
   5.8 Мерки за заштота од неексплодирани убојни и други есплозивни средства
   5.9 Мерки за заштита од пополави
6. Прилози кон текстуален дел
   6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
   6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план

III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

I. Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
   8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
   8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
   8.3 Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
2. Изглед на кабелски ров за СН кабелски вод
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел
5. Податоци за тип на кабел NA2XS (F)2Y

I. ОПШТ ДЕЛ

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/150420250001188

Датум и време: 3.3.2025 г. 13:32

ПОТВРДА

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инжинеринг,производство,промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:Весна Ивановска

Овластено лице:Ленка Рашајковска

Број: 0809-50/150420250001188

Страна 1 од 1

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија'' 244/19, 18/20, 279/20, 227/22 и 111/23), Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ПРВА КАТЕГОРИЈА
на

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА
ЕМБС: 4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 06.11.2030 година

Број П.144/А
06.11.2023 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Благој Бочварски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** "Механотехника" ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино**, се назначува:

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање **(Сл. весник на РСМ број 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25)**, Правилникот за урбанистичко планирање **(Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25)**, како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0221

Издадено на: 13.05.2021 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино**, "Механотехника" ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** се назначува:

Ангела Ристевска, д.е.и. - Овластување бр. 4.1371

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија" бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020, 277/2022 и 111/2023, Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

На

АНГЕЛА РИСТЕВСКА

дипломиран инженер по електротехника – универзитетски студии
(NQF 240 ECTS)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 01.04.2029 год.

Број: 4.1371

Издадено на: 02.04.2024 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Константинка Чулак
дипл.инж.арх.

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-23/4 – 225 **од** 04.04.2024 год
Скопје

Одговорно лице: Марко Бирачоски

Контакт телефон: +389 72 933 219

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,
Во врска со Вашиот допис број 0305-39/24 од 27.03.2024 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☒ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☒ 10(20)kV Надземна мрежа

☐ 0.4kV Подземна мрежа
☒ 0.4kV Надземна мрежа

☒ Друго – Има планирана ВН и СН мрежа

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.
Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,
Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До

Механотехника

ул.Браќа Мингови бб

Битола

Бр.11-2495/1

02.04.2024

Предмет: Податоци за постојни и планирани електро енергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.0305-39/24 од 27.03.2024 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 27.03.2024 година со број на постапка 60887, (наш број 11-2495 од 29.03.2024 година) за податоци и информации за изработување и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво во Општина Неготино, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО и тоа:

1.Пресек со постоен 110 kV далекувод на АД МЕПСО

2. Пресек со постоен 400 kV далекувод на АД МЕПСО

Во прилог Ви доставуваме подлога во dwg формат прикачена на системот е-урбанизам.

Напомена: Податоците се од информативен карактер и затоа при реализација на предметната активност потребно е да се направи детална геодетска снимка на планскиот опфат со приказ на постојна состојба на земјиштето, катастарските парцели, градби и податоци за подземни, надземни и воздушни инсталации како и нивелациони коти на теренот, на ажурирана геодетска подлога, согласно член 2 точка 1 и член 43 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ 32/2020). При тоа треба да се почитува одредбата согласно член 203 и член 204 од Законот за енергетика (Сл. весник на РМ бр.96/2018), како и член 224 од Мрежните правила за пренос на електрична енергија (Сл.весник на РСМ 4/2022).

Во случај на потреба од евентуална дислокација на ЕЕ објекти опфатени со планскиот опфат, наведената активност ќе се изврши врз основа на Проект за дислокација на ЕЕ објекти, одобрен од страна на АД МЕПСО, а комплетните трошоци околу евентуална дислокација, вклучително и Проектот за дислокација ќе бидат на Ваш товар и сметка.

Доколку при реализација на планираните градежни работи настане штета врз електроенергетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на АД МЕПСО-Скопје.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Весна Чингоска

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 60887
Дата: 02.04.2024

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Тони Илиевски, Мица Цоњиќ-Кепевска

Телефон +389 70 200 045; +389 70 300 292

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и информации за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Изработувачот на проектот да го усогласи начинот на Поставувањето на напонски енергетски кабли во близина на телекомуникациски водови за истото да биде изведено согласно одредбите дадени во ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАЧИНОТ НА ИЗГРАДБА НА ЈАВНИТЕ ЕЛЕКТРОНСКИ КОМУНИКАЦИСКИ МРЕЖИ И ПРИДРУЖНИ СРЕДСТВА , СЛ. Весник бр. 106/2014, Член 21.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

Наш број: 1404-1328/2
Скопје 19.04.2024г.

ДО:
Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел
ул. Браќа Мингови бр.107/13
Битола

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации

Врска: Ваше барање преку е-урбанизам

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино, према доставената ситуација,во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментов располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
-Податоци на изградени јавни
електронски комуникациски мрежи -во електронска форма

Со почит,

Сектор за телекомуникации
Изработил : А.Јовановски
Раководител на сектор: Д-р Борис Арсов
Советник на Директорот: Игор Бојаџиев

ДИРЕКТОР
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3118 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 7649401

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост,
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore
Бр.-Nr. 08-3774/2
30.08 2024 год.viti.
Скопје-Shkup

До: **Општина НЕГОТИНО**

Предмет: **Одговор на барање**

Врска: **Барање мислење,** Ваш бр. 11-506/2 од 30.07.2024 година

Согласно Вашето Барање мислење, Ваш бр. 11-506/2 од 30.07.2024 година, за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ вон опфат на урбанистички план за изградба на СН кабел Неготино - Дуброво 2 фаза.

НОМАГАС АД Скопје Ве известува дека на наведениот плански опфат СН кабел Неготино - Дуброво 2 фаза се пресекува со магистралниот гасовод Клечовце-Неготино. Во прилог Ви доставуваме надолжен профил и должни сте истиот во вашиот пресек на ров да го вметнете гасоводот на местото на пресек. Пред добивање на Одобрение за градење должни сте да ни доставите Елаборат за електромагнетно влијание на Вашиот кабел врз гасоводот за одобрување.

НАПОМЕНА: Пред отпочнување на градежни активности потребно е да повикате надзор од претставниците на НОМАГАС АД Скопје.

Со почит,

Постапка:
63869

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева

Влада на Република Северна Македонија
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ -
Сектор за превенција, планирање и развој
Подрачно одделение за заштита и спасување –Неготино
ул.Маршал Тито бр.1,1440 Неготино
тел:(043) 361- 176,
e-mail:negotino@dzs.gov.mk

08 Април 2024

Архивски број:
Бр:09/3-46/2
До
Механотехника ДООЕЛ
Битола
Предмет:Податоци и информации, доставува
Врска :0305-39/24
-Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Одделението за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за заштита и спасување Неготино информира

***Почитувани**,Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување нема постоечки инфраструктури а нема друга планирана инфраструктура на планскиот опфат за И Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино*

Подрачното одделение за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Проценатa на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на *Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино*

1.ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.
Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.
Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.
Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08),и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

4. РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Согласно Проценатa на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува урбанистичкиот план, а имајки ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на РСЛ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл весник на РМ број 231/20), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за **изработка** на *Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино*

Како и мерките и условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација за изработка на *Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино*

и да ги доставите до Подрачното одделение за заштита и спасување, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

по задолжение од Директорот
Овластено лице

Доставено до:
- **Насловот**
- **Архива**

Бр/Nr. УП10-175/5

29-12-2021

Скопје/Shkup_____година/viti

Врз основа на член 4 ставовите 14, 15, 16 и 17, член 14, член 40 ставовите 5, 6, 8 и 9, и член 41 став 1 од Законот за јавните патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15, бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16, бр.163/16 и бр.174/21), постапувајќи по Барањето бр.03-6/1 од 20.09.2021 год. (и дополнително доставените прилози бр.03-11/2 од 15.11.2021 кои пристигнаа во архивата на 19.11.2021 год.) поднесено од ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Кавадарци, Јавното претпријатие за државни патишта го издава следното:

О Д О Б Р У В А Њ Е

За подземен премин на среднонапонски кабел со дупчење под регионалниот пат Р2137 (Р-122) делница:Неготино-Војшанци и негово подолжно водење покрај истиот, подземен премин со дучење под регионалниот пат Р1102 (Р-103) и подземни премини под магистралниот пат (автопат) А1 (М-1), како и услови за користење

Дел I. Општи одредби

1. Корисник на Одобрувањето е:
   ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Кавадарци
   или негов правен и законски наследник.
   Адреса: ул. Индустриска бб, 1440 Неготино,
2. Сопственик на инсталацијата е:
   ЕВН Македонија АД Скопје
   или негов правен и законски наследник.
   Адреса: ул. Лазар Личеноски бр.11, 1000 Скопје, тел.: 02 3205 000, факс: 023 205 000 45863, E-mail адреса: info@evn.mk www.evn.gov.mk
3. Во случај кога Корисникот и Сопственикот на предметната инсталација се посебни правни или физички лица, условите пропишани со ова Одобрување се однесуваат подеднакво и на Корисникот и на Сопственикот на инсталацијата. Неисполнување на условите пропишани со ова Одобрување од страна на Корисникот значи и неисполнување на условите од страна на Сопственикот, а сите негативни импликации од тоа ќе ги сноси Корисникот, односно Сопственикот, вклучувајќи надомест на штети и повлекување на ова Одобрување.
4. Ова Одобрување има времен карактер. Важноста на Одобрувањето истекува најдоцна на 31.12.2026 год. Овој рок може да биде продолжен, односно намален, или Одобрувањето да биде повлечено согласно условите дефинирани во **Дел III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и

Дел IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобеувањето) од ова Одобрување.

5. Ова Одобрување не може да се пренесува на друго правно или физичко лице.
6. За секоја измена на адресата и на другите податоци за контакт Корисникот, односно Сопственикот треба веднаш да го извести Јавното претпријатие, во спротивно сите негативни последици предизвикани од неможноста за комуникација поради измена на овие податоци ќе бидат на сметка на Корисникот односно Сопственикот.

Дел II. Податоци за предметот на Одобрувањето, патот, местоположбата и начинот на водење

1. Предмет на ова Одобрување е:
   Попречни подземни премини на среднонапонски кабел во заштитна дебелозидна PVC цевка Ф 160мм под регионалните патни правци P2137 (P-122) и P1102 (P-103) и под магистрален пат A1 (M-1)-приклучен крак од клучка Неготино, со дупчење, како и попречен премин под подпатник на A1 (M-1) и подолжно водење на кабелот покрај регионалниот пат P2137 (P-122).
2. Предметот на ова Одобрување треба да биде изведен на **Регионален пат:**
   P2137 (P-122), Врска со P1102-Војшанци-Корешница-Д.Капија (врска со P1102)
   Регионален пат P1102 (P-103), Скопје (врска со A2-обиколница Скопје)-Катлановo-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија (врска со A1)
   Магистрален пат A1 (M-1), Граница со Србија (ГП Табановци)-Куманово-Велес-Неготино-Д.Капија-Гевгелија-гр. со Грција (ГП Богородица)
3. Делница: **Неготино-Војшанци**
   стационажа на попречните премини: P2137 (P-122) **км. 5+000, со дупчење**
   P1102 (P-103) **км. 93+270, со дупчење**
   A1(M-1),км.110+985д.икм.106+086л.под подпатник и под приклучен крак од клучка Неготино со дупчење
   стационажи за подолжно водење: P2137 (P-122) од **км. 0+510** до **км. 5+000**, од десната страна на патот во заштитниот појас, со должина **L=4.490м.** и од **км. 5+000** до **км. 5+530**, од левата страна на патот во заштитниот појас, со должина **L=530м.** Вкупна должина на подолжното водење е **L=5.020м.**
4. Краток опис, местоположбата и основни податоци:
   - Нема

Појаснување за Делот III и Делот IV од ова Одобрување:
Со **Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и **Делот IV**(Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) дефинирани се условите за изведување на работите и користењето согласно ова Одобрување, при што:

- сите услови пропишани во **Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето), кои не се изменети, дополнети или избришани во делот **Делот IV**(Посебни услови за изведување на

работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) **остануваат во важност.**

- со **Делот IV** (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) **се менуваат, дополнуваат или бришат услови пропишани во Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- **Условите пропишани во Делот IV** (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот наважноста на Одобрувањето) **имаат предимство** во однос на условите пропишани во **Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- Сите услови и обврски пропишани кон Корисникот на ова Одобрување претставуваат услови и обврски кон Сопственикот на предметот на ова Одобрување.

Дел III. Општи услови за изведување на работите (поставување на инсталацијата) и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

III.а. Општи услови за изведување на работите

1. Сите трошоци за изведување на работите ги сноси Корисникот на Одобрувањето.
2. Рокот за изведување на работите е дефиниран во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите)
3. Работите треба да ги изведува Изведувач кој има потребно искуство, квалификации, опрема, овластувања и лиценци за изведување на оваков вид на работи.
4. Работите да се изведат во согласност со:
   (i). Условите дефинирани со ова Одобрување,
   (ii). Поднесеното Барање и приложената документација, наведена во **Дел V** (Документација врз основа на која е издадена оваОдобрување),
   (iii). Записникот од теренскиот увид наведен во **Дел V** (Документација врз основа на која е издадена оваОдобрување),
   (iv). Законската регулатива,
   (v). Други услови дефинирани во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите)
5. Работите треба да се изведуваат согласно важечките технички прописи и стандарди, вклучувајки ги и нормативите поврзани со заштитата на животната средина, користење на атестирани материјали со потребен квалитет и друго.
6. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги реши потребните имотно правни прашања со сопствениците или корисниците на земјиштето на локацијата на која треба да се изведуваат работите. Корисникот е единствено одговорен и ги прифаќа сите обврски, одговорност или оштетни побарувања од трети лица по сите прашања поврзани со имотно правните работи за потребите на овој Проект.
7. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги обезбеди сите потребни одобренија, согласности и дозволи од надлежните институции за изведување и користење на предмето на Одобрувањето.

8. Во текот на изведување на работите, Изведувачот не смее да го зафаќа патот, објектите и опремата на патот, како и целиот патен и заштитен појас со било каков градежен материјал, опрема и механизација и сл. По завршување на работите сите непотребни материјали треба да бидат отстранети од локацијата. Вишокот на ископана земја, градежниот шут или отпад треба да бидат транспортирани и депонирани во најблиската легална депонија.
9. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и е должен работите да ги изведува крајно внимателно, односно со својата работа да не причини никакви штети на туѓ имот кој е во патниот или заштитниот појас. Надоместот за било какви причинети штети на патот, на околниот имот или животната средина, кои ќе настанат поради неорганизираност, немарност, нестручност, невнимание, загадување и други причини за кои е одговорен Корисникот ќе бидат на негова сметка. Соодветно, Корисникот на Одобрувањето е единствено одговорен и за сите останати законски последици кои ќе произлезат од изведувањето на работите.
10. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и должен да ги превземе и спроведе сите технички и заштитни мерки и услови, и е единствено одговорен, за безбедоноста и сугурноста на целокупната работна рака вклучена во изведувањето на работите, кои се пропишани со важечките закони, стандарди и правилници. Соодветно Корисникот ќе обезбеди соодветни осигурувања за целиот персонал и работна рака вклучена во реализација на работите.
11. Работите треба да се изведуваат под сообраќај без попречување на постојниот режим на сообраќајот, освен ако тоа не е поинаку дефинирано во **Дел IV.а**. (Посебни услови за изведување на работите).

    Корисникот на Одобрувањето е целосно одговорен за превземање на сите потребни мерки и исполнување на сите услови за обезбедување на сигурен и непрекинат сообраќај на постојниот пат за цело време на изведување на работите, при што Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност во врска со истото.

    Во случај ако изведувањето на работите условува изменет режим на сообраќајот, Корисникот на Одобрувањето:

    (i). е должен навремено да ги изготви сите потребни документи и планови и да ги добие или обнови сите потребни согласности и одобренија од надлежните државни органи за изменет режим на сообраќајот кои се неопходни за непречено и континуирано изведување на работите,

    (ii). ќе ја обезбеди, постави и одржува целокупната сообраќајна сигнализација и опрема за цело време на важноста на изменетиот режим на сообраќајот, при тоа целосно почитувајки ги и спроведувајки ги условите од согласностите и одобренијата од надлежните органи,

    (iii). секогаш кога се планира измена на режимот на сообраќајот на постојниот пат поради изведување на работите, навремено ќе ја извести јавноста и учесниците во сообраќајот преку електронските и печатени медиуми,

    (iv). ја сноси целокупната одговорост за сите причинети штети и оштетни побарувања од трети лица кои се должат на негови пропусти да обезбеди сигурен, непрекинат и безбеден сообраќај за целиот период на изведување на работите, до нивниот технички прием,
12. Контрола од страна на Јавното претпријатие

(i). За исполнување на условите наведени во ова Одобрување, Јавното претпријатие за државни патишта ќе ангажира стручно лице кое ќе биде присутно и ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите. Ангажираното стручно лице има овластување:

- континурано да го следи извршување на работите,
- да издава налози на Корисникот на Одобрувањето со кои ќе бидат во целост почитувани и спроведени пропишаните услови,
- да учествува во техничкиот преглед на изведените работи,
- да ги стопира работите во случај ако Корисникот не се придржува кон пропишаните услови,
- да ги стопира работите за да се спречат или минимизираат можни штети на патот, патниот појас, имотот на трети лица, или нарушување на безбедноста на сообраќајот и сл.,
- да предложи на Јавното претпријатие за државни патишта Одобрувањето да биде повлечено,
- други работи дефинирани во **Дел IV.а**. (Посебни услови за изведување на работите).

(ii). Трошоците за ангажирањето на стручното лице ќе бидат на сметка на Корисникот на Одобрувањето.

(iii). Корисникот на Одобрувањето нема да попречува и ќе овозможи непречен пристап во секое време на стручното лице, и на други лица назначени од Јавното претпријатие за државни патишта, до локацијата каде се изведуваат работите и до целокупната документација која се однесува на ова Одобрување.

13. Технички преглед на изведените работи:

По завршување на целокупните работи, локацијата на која се изведени работите треба да биде детално очистена од материјали, градежен отпад, опрема и друго, што е предуслов за вршење на технички преглед. Техничкиот преглед го извршуваат претставници на Корисникот на Одобрувањето и ангажираното стручното лице, а по потреба и други претставници назначени од Јавното претпријатие, при што се изготвува и потпишува Записник кој содржи краток опис на изведените работи, отстапувањата во однос на издаденото Одобрување, работи кои треба да бидат довршени, во кој рок и слично. Кон Записникот од техничкиот преглед треба да биде приложена и техничка скица со точна вцртана местоположба на предметот на Одобрувањето во однос на патот. Еден оригинален примерок од Записникот за технички преглед (со сите прилози) се доставува до Јавното претпријатие за државни патишта.

Записникот од Техничкиот преглед не го ослободува Корисникот на ова Одобрување од надомест на било какви штети причинети врз патот, патниот и заштитниот појас во текот на користењето на инсталацијата и важноста на Одобрувањето.

14. а) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, ако Корисникот на Одобрувањето:

(i). Не се придржува кон условите наведени во Одобрувањето,

(ii). Не ги почитува налозите издадени од стручното лице одредено од Јавното претпријатие за државни патишта,

(iii). Не ги изведе и комплетира работите во дадениот рок, вклучувајќи го и рокот во кој ќе биде толерирано доцнење и кој е наведен **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите),

(iv). Не се изврши технички преглед на работите, не биде изготвен Записник од техничкиот преглед, или Записникот не биде доставен до Јавното претпријатие за државни патишта,

(v). во други случаи пропишани со Одобрувањето и со законската регулатива.

б) Во случај ако Одобрувањето биде повлечено, Корисникот ќе ги надомести сите трошоци и штети кои ги претрпело Јавното претпријатие за државни патишта или трети лица, вклучувајќи:

(i). штети на патот и штети во патниот и заштитниот појас,

(ii). трошоци за доведување на локацијата во првобитна состојба,

(iii). трошоци и штети предизвикани кон трети лица,

(iv). штети предизвикани од загрозување на безбедноста на сообраќајот,

(v). други штети предизвикани од Корисникот на Одобрувањето.

15. Трошоци кои ги надоместува Корисникот пред издавање на Одобрувањето:

(i). надомест за издавање на ова Одобрување,

(ii). трошоци за извршување на теренски увид и изготвување на Записник од теренскиот увид,

(iii). трошоци за ангажирање на стручно лице кое ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите согласно ова Одобрување.

(iv). други трошоци дефинирани во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите).

Висината на овие трошоци ги одредува Јавното претпријатие за државни патишта. Пресметаните трошоци Корисникот треба да ги уплати на жиро сметка на Јавното претпријатие за државни патишта пред издавање на Одобрувањето.

16. Други услови наведени во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите).

III.6. Општи услови за користење во периодот на важноста на Одобрувањето

1. **Ова Одобрување има времен карактер.**
Согласно Законот за јавните патишта, Јавното претпријатие за државни патишта е надлежно за комплетно финансирање, проектирање, изградба, реконструкција, одржување и заштита на државните патишта, како и други работи поврзани со управувањето на државните патишта. Во наредниот период се планираат значителни активности на државните патишта, вклучувајќи изградба на нови, или реконструкција и подобрување на постојните државни патишта и објектите на нив. Во тој правец Јавното претпријатие за државни патишта, преку стратегијата за развој, како и петтогодишните и годишните планови и програми ќе направи напор да ја подобри постојната патна инфраструктура која ќе опфати значителни и сериозни инвестициони активности, што може да условi измени и во делот на поставените инсталации.

2. Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување пред истекот на неговата важност, наведена во **Дел V** (Општо), без обврска за надомести на било какви штети на Корисникот, во следните случаи:
   (i) доколку со Годишните програма се планирани активности за изведување на градежни работи кои се однесуваат на изградба, реконструкција, одржување, или заштита на патот со кои ќе се подобрат градежно-техничките и сообраќајно-безбедностите услови на овој патен правец. Во оваков случај Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување, со претходно писмено известување до Корисникот на Одобрувањето, во рок дефиниран во **ДелIV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето). Во овој период Корисникот на Одобрувањето има обврска да ја дислоцира, или да ја означи точната местоположба (во зависност од потребата) на својата инсталација за да овозможи несметано изведување на планираните градежни работи. Во случај на повлекување на ова Одобрување, трошоците за таквата дислокација се на сметка на Корисникот на Одобрувањето. Доколку во тој период Корисникот не успее да ја дислоцира својата инсталација, ќе се смета дека Јавното претпријатие нема никакви обврски кон Корисникот на Одобрувањето, а работите ќе ги изведува согласно планираната динамика без обврски за надомест на било какви оштетни побарувања предизвикани од изведување на градежните работи на патот или објектите на патот.
   (ii) доколку со користењето на предметната инсталација се предизвикуваат неповолни влијанија врз животната средина или безбедоста на сообраќајот и здравјето на луѓето, констатирано од надлежни државни органи или доколку други надлежни државни институции или инспекциски органи донесат соодветно решение за тоа,
   (iii) доколку Корисникот не ги отстранува навремено недостатоците кои ќе бидат евидентирани и констатирани од Јавното претпријатие за државни патишта или други државни или инспекциските органи,
   (iv) доколку не ги исплати причинетите штети, кон Јавното претпријатие за државни патишта и кон трети лица, а кои се предизвикани од користењето или неповолното влијание на предметната инсталација,
   (v) во случај ако Корисникот односно сопственикот на ова Одобрување падне во стечај или ликвидација,
   (vi) ако Корисникот на ова Одобрување или сопственик на инсталацијата, односно предметната инсталација биде превземена од друг корисник или сопственик, доколку новиот Корисник претходно не обезбеди ново Одобрувањето на свое име,
   (vii) во случај ако Корисникот не ги исполни условите наведени во наредната точка 3 од овој **Дел III.б.**
   (viii) доколку Корисниот на Одобрувањето навремено не ги подмирува надоместоците за користење,
   (ix) други случаи дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
3. Условите за користење дефинирани со ова Одобрување, во текот на неговата важност, може да претрпат измени и дополни:

(i) во случај на измена на законската регулатива со која се регулира предметната област или се менуваат условите.

(ii) измена на технички услови, прописи и стандарди со кои се зголемува сигурноста, безбедности и заштитата, или кои се задолжителни за користење и примена.

(iii) во други случаи дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот наважноста на Одобрувањето).

Трошоците за исполнување на барањата предизвикани од изменетите услови се на сметка на Корисникот. На барање на Јавното претпријатие Корисникот е должен истите да ги спроведе во рокот дефиниран во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

4. Корисникот кој нема важечко Одобрување или важноста на Одобрувањето е истечена, а истото не е обновено, Јавното претпријатие нема обврска да го информира за било какви активности на државните патишта, а настанатите штети кои ќе ги претрпи тој Корисник ќе бидат на негова сметка.
5. Доколку во текот на важноста на ова Одобрување дојде до оштетување на патот или патното земјиште, или штети на трети лица предизвикани од предметот на ова Одобрување, сите трошоци за поправка и санирање на тие штети ќе бидат на сметка на Корисникот.
6. Доколку дојде до неповолни влијанија и бидат причините штети на животната средина предизвикани од користењето на предметот на ова Одобрување, трошоците за санирање на тие штети и последици ќе ги надомести Корисникот на Одобрувањето.
7. Доколку во текот на користењето, Корисникот на Одобрувањето има потреба за одржување или интервенција на предметот на ова Одобрување, Јавното претпријатие треба да биде писмено известено за тоа во рокот кој е дефинирано во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Дозволата), освен во случаи кога итноста на таа интервенција не го дозволува тоа, а известувањето може да биде и во пократок временски период. Доколку при одржувањето или интервенцијата бидат предизвикани било какви штети кон Јавното претпријатие, односно патната инфраструктура или трети лица, Корисникот на Одобрувањето истите ќе ги надомести во целост на своја сметка. Корисникот, пред да започне со било какво одржување или интервенција на инсталацијата е единствено и целосно одговорен да ги превземе и спроведе сите потребни мерки поврзани со прашањата на безбедноста на сообраќајот и безбедноста на работната рака вклучена во извршувањето на работите.
8. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети врз предметот на ова Одобрување, кои би настанале поради оштетувања од сообраќајот и сообраќајното оптоварување на патот, одрони, клизишта, елементарни непогоди, работи на патот и користење на тешка градежна механизација поради изградба, реконструкција и одржување на патот, виша сила, трошоци и давачки кои може да бидат наметнати од концесионери на патот, штети причинети од трети лица и др.
9. Јавното претпријатија за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку предметната делница делумно или целосно биде затворена за

сообраќај, без разлика на должината на временскиот период, поради изведување на градежни работи на патот.

10. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку државниот пат за кој се однесува ова Одобрување го изгуби тоа својство согласно Законот за јавните патишта, или биде прекатегоризиран во понизок ранг со што Корисникот би претрпел штета. Истото се однесува и за случаи ако со изградба, реконструкција или одржување предметниот пат или негова делница го изгуби својството на јавен пат.
11. Корисникот на Одобрувањето ќе исплаќа надоместок за користење во целиот период на важноста на Одобрувањето како што е тоа регулирано до **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
12. Корисникот на Одобрувањето, најдоцна во рокот наведен во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе достави писмено барање за обновување, односно продолжување на истото, во спротивно ќе се смета дека по истекот на неговата важност Одобрувањето е повлечено, а сите негативни последици од понатамошното користење ќе ги сноси Корисникот.
13. Ако Корисникот не достави барање за продолжување на важноста на Одобрувањето или ако не биде дозволено продолжување на Одобрувањето, по истекот на важноста на ова Одобрување Корисникот во рок наведен во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе ја отстрани предметната инсталација на своја сметка. По истекот на овој рок, доколку инсталацијата не е отстранета, истата има третман на бесправен објект, а сите негативни последици и штети се на сметка и одговорност единствено на Корисникот.
14. Други услови, ако се такви дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

Дел IV. Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

IV.а. Посебни услови за изведување на работите

1. Рокот за изведување на работите е:
   150 дена, сметајки од денот кога е издадено ова Одобрување.
2. Други услови за изведување на работите:
   - Почетокот и крајот на дупчењето да бидат надвор од патниот појас со наведеното растојание и заштитна длабочина под коловозот. Со ова одобрување предметната инсталација не може да се води во трупот на патот ниту во патниот појас. Преминот под патните правци со дупчење, преминот под потпатник и подолжното водење да се извршат исклучиво како во приложената техничка документација. Ако Јавното претпријатие, во било кое време утврди дека Корисникот постапил спротивно на овој услов, ќе ја отстрани предметната инсталација на сметка на Корисникот, без обврска за претходно писмено известување, а Корисникот нема право на надомест на било какви претрпени штети предизвикани при таквата дислокација.
3. Други овластувања на стручното лице:

- нема

4. Толеранција за доцнење во комплетирање на работите:
   90 дена, по крајниот рок за изведување на работите.
5. Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, и во следните случаи:
   - Ако Корисникот изведува работи во патниот појас спротивно на ова Одобрување
6. Други трошоци кои ги надоместува Корисникот на Одобрувањето:
   - нема
7. Други посебни услови за изведување на работите:
   - нема

IV.6. Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето

1. Рок за писмено известување до Корисникот на Одобрувањето:
   најмалку 60 дена пред да започнат било какви градежни активности на патот.
2. Јавното претпријатие ќе го повлече Одобрувањето и во следните случаи:
   - нема.
3. На барање на Јавното претпријатие, Корисникот е должен изменетите условите да ги спроведе во рок од:
   60 дена од денот на известувањето.
4. Рокот за писменото известување до Јавното претпријатие е:
   најмалку 7 дена пред да биде превземена било каква интервенција во инсталацијата.
5. Надомест за користење на инсталацијата во периодот на важноста на ова Одобрување:
   Не се плаќа надомест,
   Ако во иднина се донесат соодветни одлуки за наплата на надоместок за користење на патното земјиште и објектите со кои управува Јавното претпријатие, Корисникот ќе биде обврзан да го плаќа тој надоместок.
6. Рок за доставување на писмено барање за обновување, односно продолжување на Одобрувањето
   Најмалку 3 месеци пред истекот на важноста на Одобрувањето.
7. Рок за отстранување на инсталацијата:
   6 месеци по истекот на важноста на Одобрувањето.
8. Јавното претпријатие, со претходно писмено известување до Корисникот, ќе ја отстрани инсталацијата на сметка на Корисникот, ако во било кое време утврди дека истата е изведена (вградена) во патниот појас спротивно на ова Одобрувањето. Корисникот има целосна одговорност и ќе ги надомести сите штети на патот и патниот појас кои ќе произлезат од отстранувањето на инсталацијата. За можните штети предизвикани на инсталацијата при нејзиното отстранување Јавното претпријатие не сноси никаква одоговорност.

Дел V. Документација врз основа на која е издадено ова Одобрување:

1. Барање бр.03-6/1 од 20.09.2021год, заведно кај Јаното претпријатие под број УП10-175/1 од 28.09.2021година (и дополнително доставени прилози бр.03-11/2 од 15.11.2021 пристигнати во Јавното претпријатие на 19.11.2021 година и заведени под бр.УП10-175/3
   Подносител: ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Кавадарци
   Предмет на барањето:
   Регионален пат Р2137 (Р-122): попречен подземен премин на среднонапонски кабел со дупчење на км. 5+000 и негово подолжно водење од км. 0+510 до км. 5+000 од десната страна на патот во заштитниот појас и од км. 5+000 до км. 5+530 од левата страна на патот со вкупна должина L=5.020м. Премини со дупчење под Р1102 (Р-103) на км. 93+270 и под А1 (М-1) крак за Неготино и под потпатник на А1 (М-1) на км.110+985д. и км.106+086л.
2. Записник бр. 1 од извршен теренски увид на 22.10.2021г.
3. Приложена проектна документација:
   - Ситуација со внесени стационажи
   - Карактеристичен попречен профил на месата на премините со внесена стационажа
   - Попречни пресеци за подолжното водење со внесени стационажи.
4. Проектант:
   МЕХАНОТЕХНИКА дооел-Битола ул.Браќа Мингови бб, комплекс АВРА, 7000 Битола (изработен Ноември, 2021 год.) Технички број: 0302-117/21

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на поднесеното Барање и пропратната документација наведена погоре, Јавното претпријатие за државни патишта го прифати истото и ги пропиша условите под кои се издава ова Одобрување.

Упатство за правното средство:
Подносителот на Барањето има право на жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање во управни работи од втор степен од областа на транспортот и врските во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот на Одобрувањето.

Директор,
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Зоран Велков
Одобрил: d-r Ejup Latifi

Е•УРБАНИЗАМ

е-Урбанистички
ПЛАНОВИ

mehanotehnika@t.mk
Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

Број на постапката:
60887

Статус:
Кај општини/институции

Наслов

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино

Датум на креирање

27.03.2024

Иницијатор

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Надлежен орган

/

Type here to search 24°C Partly sunny ENG 12:23 20.5.2024

mehanotehnika@t.mk
Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Е•УРБАНИЗАМ

Постапки
Корисници
Помош

Институции

Додади институција

Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ЈП Комуналец, Неготино	27.03.2024	/		☑
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	27.03.2024	28.03.2024		☑
ДЗС Неготино	27.03.2024	08.04.2024		☑
МЕПСО АД Скопје	27.03.2024	/		☑
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	27.03.2024	09.04.2024		☑
Македонски Телеком АД-Скопје	27.03.2024	09.04.2024		☑
Агенција за електронски комуникации	27.03.2024	22.04.2024		☑
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	27.03.2024	/		☑

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 8 од 8 ставки

II. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

II.1. Текстуален дел

1.ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат минува низ делови од КП бр.2927/2, КП бр.3186/1, КП бр.3186/2, КП бр.3187/1, КП бр.3187/2, КП бр.3187/3, КП бр.3191/1, КП бр.3193/1, КП бр.3193/2, КП бр.3193/4, КП бр.3193/5, КП бр.3201, КП бр.3240/1, КП бр.3404/2, КП бр.3404/3, КП бр.3405/3, КП бр.3427, КП бр.4194/1, КП бр.4194/2, КП бр.4194/3, КП бр.4201/1, КП бр.8428, КП бр.8429/1, КП бр.8430/1, КП бр.8433 (КО Неготино) - Општина Неготино и КП бр.261/1, КП бр.262/1, КП бр.263/1, КП бр.264/4, КП бр.264/5 и КП бр.477 (КО Дуброво) – Општина Неготино. Површината на проектниот опфат изнесува 3456,08 м^2 или 0.3 ха. Предметниот проектен опфат географски припаѓа на Општина Неготино.

2.ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА (ВО РАДИУС ОД 100m), ДОКОЛКУ ТАКОВ ПОСТОИ

Во непосредна близина на предметната траса претходно се издадени услови за планирање на просторот со технички број Y 21115 за изградба на објекти со основна класа на намена Г2 – лесна индустрија и Г4 – стоваришта КО Дуброво и КО Тремник, се сече со издадени услови со технички број Y20911 Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 1: Клечовце-Штип-Кавадарци, услови со технички број Y34521 за изградба на површински и соларни фотоволтаични електрани со капацитет до 10 MW и се граничи со ГУП за град Неготино донесен со одлука број. 08-562/3 од 06.11.2020 год.

3.ПОДАТОЦИ ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Територијата на општината Неготино како дел од областа Тиквеш и Повардарие е под влијаније на медитеранската клима, која продира од југ преку Демиркаписката клисура и на континенталната клима, која продира од север преку Велешката котлина. Климата се карактеризира со:

– просечна температура на воздух 13.5О Ц,
– средна летна температура 24.7 ОЦ,
– средна зимска температура 3.1ОЦ,
– број на денови со температура под 0 ОЦ– 58 и температурна амплитуда 58.6ОЦ.

Најстуден месец е јануари, со средна минимална температура од –1.4˚Ц, додека најтопли месеци се јули и август.

Ова подрачје се карактеризира со многу мали количества врнежи, кое на годишно ниво просечно изнесува 450мм/м2. Просечна влажност 67%.

Просечно годишно траење на сончевото зрачење изнесува 2230 часа.

Најчести ветрови на овој простор се север и северо-западниот ветар.

4.ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За создадените вредности и чинители во проектниот опфат, од надлежните јавни претпријатија и други институции и субјекти добиени се следните податоци и информации:

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни инсталации ЈП Комуналец – Неготино не се добиени податоци за предметниот планскиот опфат.

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр.10-23/4-225 од 04.04.2024 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат постојат нивни инсталации. Според тоа изведбата во се мора да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“

Од АД МЕПСО, Скопје (арх. бр.11-2495/1 од 02.04.2024 г.) добиени се податоци дека предметниот плански опфат се пресекува со ЕЕ објекти во нивна сопственост. Според тоа изведбата во се мора да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“

Од АЕК (арх.бр.1404-1328/2 од 19.04.2024 г.) добиени се податоци дека на предметната траса има постојни подземни тк инсталации, така што кабелскиот вод треба да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа “).

Од ДЗС Неготино (арх.бр. 09/3-46/2 од 08.04.2024 г.) добиени се податоци за мерките за заштита кои треба да се опфатат во проектната документација.

Од НОМАГАС АД Скопје (арх.бр. 08-3774/2 од 30.08.2024 г.) добиен е податок дека проектниот опфат се пресекува со гасоводна мрежа. Во текот на постапката ќе биде изработен Елаборат за електромагнетно влијание на кабелски вод врз гасовод.

5.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА: ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Земјиштето во проектниот опфат е неизградено земјиште и се наоѓа во (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино. Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, односно нема изградено физичка супраструктура.

6.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Во рамките на проектниот опфат не се евидентирани градби со режим на културно наследство, ниту споменични целини, културни предели и сл.

7.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА: СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДНИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

*Канализација- нема податок.
*Електрика-во проектниот опфат има електрична инсталација.
*Телефонија-во проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура.
* Гасовод-во проектниот опфат има гасовод.

II.2. Графички дел

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво
ОПШТИНА НЕГОТИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y53122

Скопје, март 2023

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво„
ОПШТИНА НЕГОТИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Неготино

Тех.бр. Y53122

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.ек.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Агенција за планирање на просторот

Директор

_____

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, март 2023

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво ОПШТИНА НЕГОТИНО

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со *урбанистички планови за населените места* и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот се изработуваат за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2 km.

Трасата се сече со издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 1: Клечовце – Штип – Кавадарци, со тех.бр.Y20911.

Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за планирање на просторот за УПВНМ за изградба на објекти со основна класа на намена Г2 – лесна индустрија и Г4 – стоваришта, КО Дуброво и КО Тремник, Општина Неготино, со тех.бр.Y21115 и Услови за планирање на просторот за изградба на фотоволтаична електрана - површински соларни и фотоволтаични електрани со капацитет до 10MW на КП 264/4, дел од КП 264/5 и дел од КП 447, м.в. Дубровско, КО Дуброво, Општина Неготино, со тех.бр.Y34521.

Предметниот опфат се граничи и со ГУП за град Неготино, Општина Неготино донесен со Одлука со бр.08-562/3 од 06.11.2020 година.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

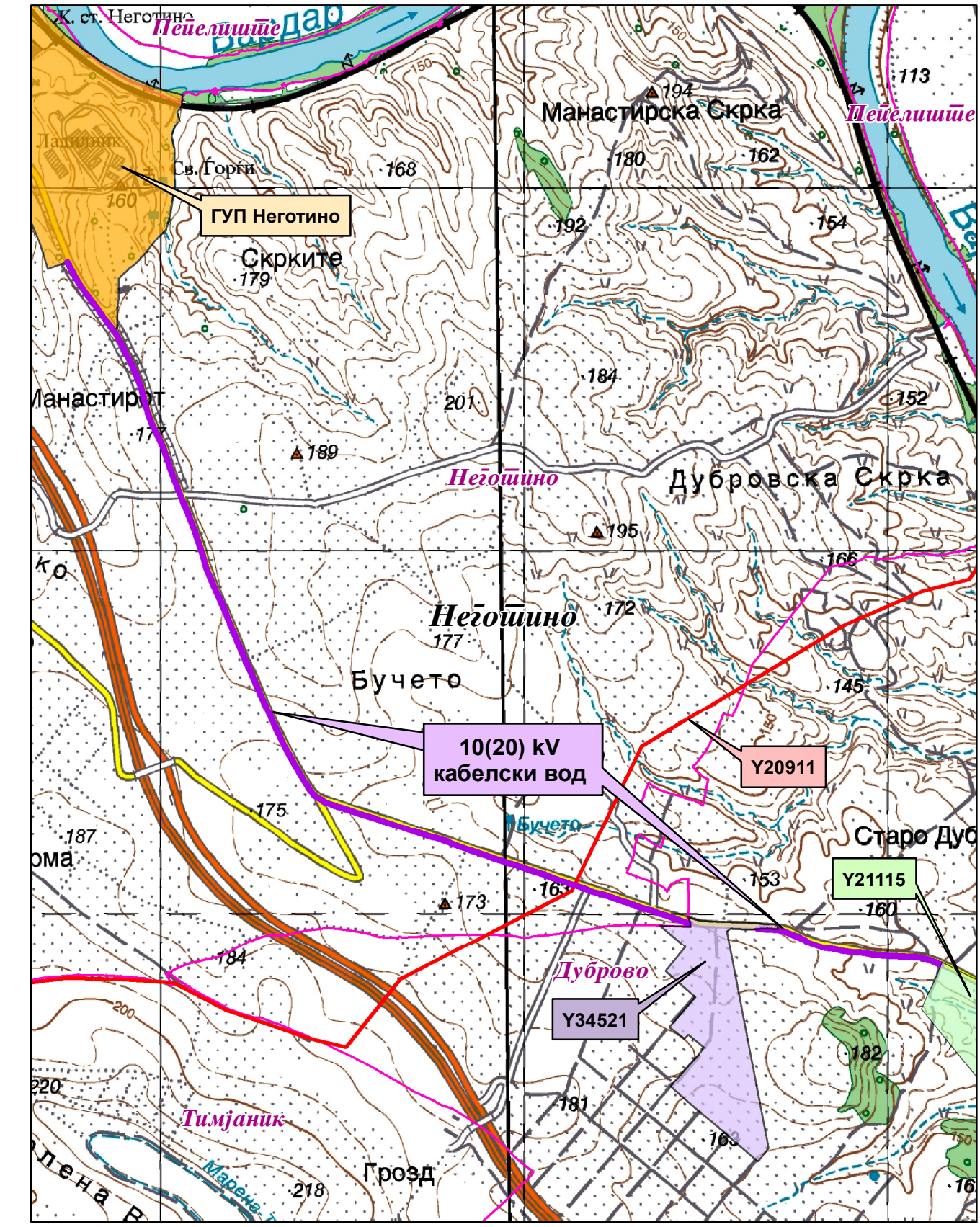
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции,* односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство *и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.*

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на *унапредувањето и заштитата на животната средина.* Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

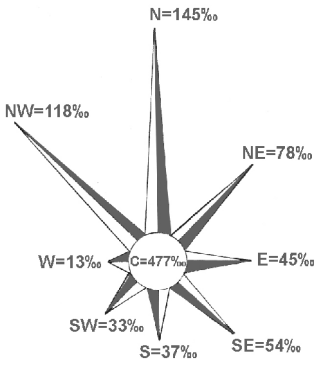
Катастарска граница

ГУП Неготино, согласно Одлука 08-562/3 од 06.11.2020 г.

Г2 – лесна индустрија и Г4 – стоваришта-Y21115

Површински соларни и фотоволтаични електрани-Y34521

Магистрален гасовод за делница1-Y20911



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација во КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино се наоѓа источно-југоисточно од населено место Неготино на надморска височина од 160-180 m.

Областа Тиквеш и Повардарие каде е лоцирана предметната локација се наоѓа под влијание на медитеранска клима која продира од југ преку Демир Каписка клисура и на континентална клима која продира од север преку Велешка котлина.

Судирот на две различни климатски влијанија создава модифицирана медитеранска клима со следни карактеристики: просечна годишна температура на воздухот 13,3°C; највисока просечна месечна температура – јули 24,3°C и август 23,8°C; најниска просечна месечна температура - јануари 1,3°C; годишна средномесечна температура над 0°C; број на мразни денови (под 0°C) 58,4 дена; средно траење на мразен период - 112 дена; температурна амплитуда 59,5°C, односно апсолутна максимална температура 42°C и апсолутна минимална температура -17,5°C.

Должина на траењето на сончевиот сјај (осончување) годишно за Средно Повардарие изнесува 2230 часови со максимум во месеците јули и август.

Плувиометриските анализи покажуваат дека ова подрачје е лоцирано во најсушното подрачје во Републиката со следни карактеристики: просечна годишна сума на врнежи – 437mm, максимална сума на врнежи по месеци - 61,2mm - октомври, минимална сума на врнежи по месеци - 47,5mm - мај, поројни врнежи од локален карактер - мај до септември, дневен максимум – 97mm. Просечна годишна влажност на воздухот е 71%. Просечен број на ведри денови е 118 дена, облачни 153 и тмурни 94 дена.

Интензитетот на дневниот максимум условува создавање на големи поројни води кои создаваат посебни проблеми во градот.

Снежниот покривач се јавува од декември до март или вкупно 71 ден просечно годишно, а стварниот број на денови со снежен покривач изнесува 21 ден. Максимално регистрирана висина на снежниот покривач достигнува 93cm.

Воздушните струења имаат најголема честина од насоките север 145‰ просечна брзина 2,0m/s максимална јачина 10 бофори и северозапад 118‰ максимална јачина 10 бофори, просечна брзина 2,1m/s. Во пределот најголеми се тишините кои изнесуваат 477‰.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на *планиран развој и просторна разместеност на економските дејности* во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на

економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Неготино со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, меѓучовечките комуникации, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа планскиот опфат за кој се наменети Условите за планирање е развојната оска "Север-југ" која минува по средината на територијата на земјата, следејќи го од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за алокација на производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Реализацијата на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на

Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренаменета на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Р. Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко" и „Дебарско". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Трасата на новиот 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) „Среден Вардар", кое го опфаќа сливот на река Вардар од вливот на реката Пчиња до водомерниот профил „Демир Капија". На ова ВП припаѓаат сливовите на реките Тополка, Бабуна, Луда Мара, Бошава, Отавица и Иберијска Река, но не и сливовите на реките Брегалница и Црна Река.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП „Среден Вардар" изградени се акумулациите Младост на реката Отавица и Лисиче на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата Младост е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Акумулацијата Лисиче треба да обезбеди вода за водоснабдување на градот Велес и за наводнување на обработливите површини.

Во идниот период во ова водостопанско подрачје се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна II, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар и акумулациите Бабуна на реката Бабуна и Венец на реката Изворчица.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитет со кој најчесто се одликуваат, имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребно е нивно дополнително истражување.

На реката Вардар се предвидува и изградба на акумулацијата Дуброво. Трасата на кабелскиот вод се наоѓа во сливот на планираната акумулација. За заштита на сливот на акумулацијата од лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во околината (сечење на дрва и уништување на вегетацијата на бреговите и сл.).

За наводнување на обработливите површини во ВП „Среден Вардар“ изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 4390 ha, а има можности за наводнување на уште 15203 ha. При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се превземат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во

трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Низ локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, минува постојниот преносен 400 kV далноводот Штип-Дуброво и постојниот 110kV далновод Бучим- Дуброво заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: "Мрежните правила за пренос на електрична енергија" (Службен лист на РМ бр.303/2021 год.).

Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници, ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во РС.Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се изгради делница-1 (Клечовце-Штип-Неготино) со што се овозможија поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион.

Трасата предвиена за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино се пресекува со магистралниот гасовод од делницата-1 заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува "Правилник за технички услови и нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓубароден транспорт" (Сл. весник на СФРЈ бр.64/73).

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтоводот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сирова нафта од пристаништето во Солун до Рафонеријата ОКТА. Трасата на изведениот **нафтовод Скопје-Солун** минува на 2,9km југо западно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на *населението*.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека *популацискатa политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и *ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;*

– создадавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку *инфраструктурно екипирање* на селските населби и ефикасно сообраќајно и *комуникациско поврзување.*

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на *домувањето* како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

Организацијата на *јавните функции* е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на *индустријата* претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување

на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Реализација на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: **Е-65, Е-75, Е-850, Е-871**.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **Е-75** кој се поклопува со магистралниот пат М-1 : (СР-Табановце- Куманово-Велес-Богородица-ГР) - Коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- **М-1** - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР);

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта" овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А1** - Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3;

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат

со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на **регионални патишта "Р1"** и **"Р2"** и се со ознака:

- **Р1102** – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катлановo-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.
- **Р2137** - врска со Р 1102 -Војошанци-Корешница-врска со Демир Капија (Р 1102).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- ‡ СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР..... 213,5 km
- ‡ СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- ‡ **СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km**
- ‡ БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km

‡ АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на

нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Неготино.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените

објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на

активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија" број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Неготино, кое е предмет на анализа има еден со Решение регистриран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

1. *Саат кула, Неготино, Турски период.*

На територијата која ја опфаќа катастарската општина Неготино, има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет "Гробишта", Неготино, доцноантички период;*
2. *Археолошки локалитет "Криво Мовче-Расадник", Неготино, римски и византиски период;*
3. *Археолошки локалитет "Крстопат", Неготино, доцноантички период;*
4. *Археолошки локалитет "Мост", Неготино, римски период;*
5. *Археолошки локалитет "Раткин Дол", Неготино,од праисториски до римски период;*

6. *Археолошки локалитет "Чанак Чешма", Неготино, доцноантички период;*
7. *Црква Св. Атанасие, Неготино 1867 год.;*
8. *Црква Св. Ѓорѓи, Неготино.*

На подрачјето на катастарската општина Дуброво која е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет "Палатуња", Дуброво, доцноримски период.*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини, евидентирани се следните локалитети:

КО Неготино – *Градиште*, утврдена населба од хеленистичко, римско и доцноантичко време; *Криво Мовче (Расадник),* населба од римско и доцноантичко време.

КО Дуброво- *Платуња* - населба од доцноантичко време, се наоѓа северозападно од селото од десната страна на стариот пат за Неготино.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Р. Северна Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на *заштитата од природни и елементарни катастрофи* во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за *заштита од пожари*, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Неготино.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луњени ветрови и магли.*

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;

- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз живото и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни

бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.

- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.
- Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:
- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се изработуваат за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2 km.

Трасата се сече со издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 1: Клечовце – Штип – Кавадарци, со тех.бр.Y20911.

Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за планирање на просторот за УПВНМ за изградба на објекти со основна класа на намена Г2 – лесна индустрија и Г4 – стоваришта, КО Дуброво и КО Тремник, Општина Неготино, со тех.бр.Y21115 и Услови за планирање на просторот за изградба на фотоволтаична електрана - површински соларни и фотоволтаични електрани со капацитет до 10MW на КП 264/4, дел од КП 264/5 и дел од КП 447, м.в. Дубровско, КО Дуброво, Општина Неготино, со тех.бр.Y34521.

Предметниот опфат се граничи и со ГУП за град Неготино, Општина Неготино донесен со Одлука со бр.08-562/3 од 06.11.2020 година.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.
- **Реализација на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- **Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски**

земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

- **При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- За наводнување на обработливите површини во ВП „Среден Вардар“ изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 4390ha, а има можности за наводнување на уште 15203 ha. При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.
- На реката Вардар се предвидува и изградба на акумулацијата Дуброво. Трасата на кабелскиот вод се наоѓа во сливот на планираната акумулација. За заштита на сливот на акумулацијата од лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во околината (сечење на дрва и уништување на вегетацијата на бреговите и сл.).

Енергетика и енергетска инфраструктура

- **Низ локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, минува постојниот преносен 400 kV далноводот Штип-Дуброво и постојниот 110kV далновод Бучим- Дуброво заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: “Мрежните правила за пренос на електрична енергија” (Службен лист на РМ бр.303/2021 год.).**
- Локацијата **за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино,** нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски водови.
- Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници, ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.
- Трасата предвиена за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино **се пресекува со: магистралниот гасовод од делницата-1 (Клечовце-Штип-Неготино)** заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува “Правилник за технички услови и нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓубароден транспорт” (Сл. весник на СФРЈ бр.64/73).

Урбанизација и мрежа на населби

- **Реализацијата на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**
- Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија.

Домување

- **Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.**

Јавни функции

- Иницијативата за изградба **на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино**, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- *Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата* и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- **Реализација на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.**

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

  А1 - Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3.

- Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на **регионални патишта "Р1"** и **"Р2"** и се со ознака:

  Р1102 – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катлановo-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.

  Р2137 - врска со Р 1102 -Војошанци-Корешница-врска со Демир Капија (Р 1102).
- **При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**
- **При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- **Локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Неготино и Дуброво има еден регистриран со Решение недвижен споменик на културата, евидентирани недвижни спомениици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на **Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.**
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.**

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

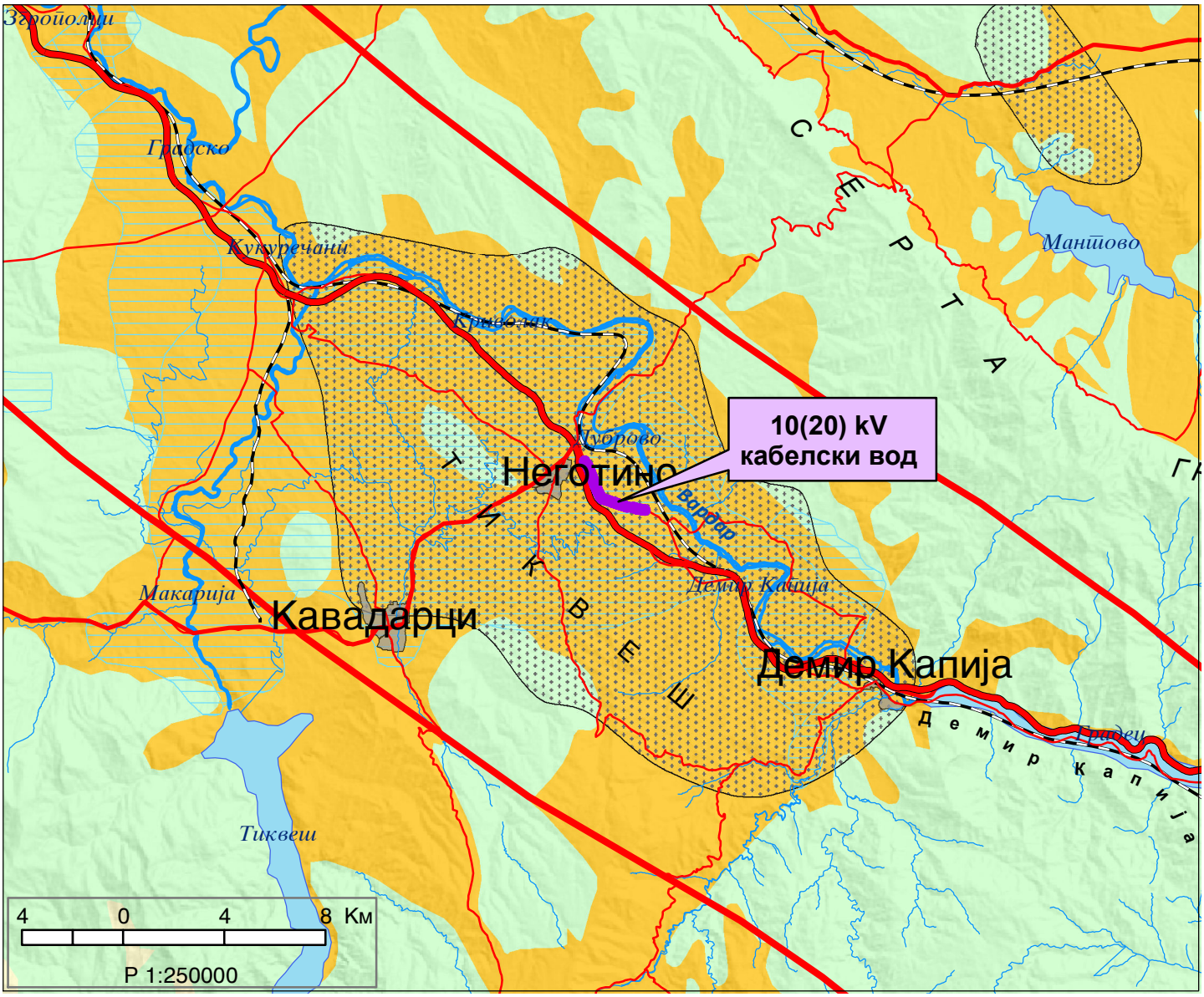
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

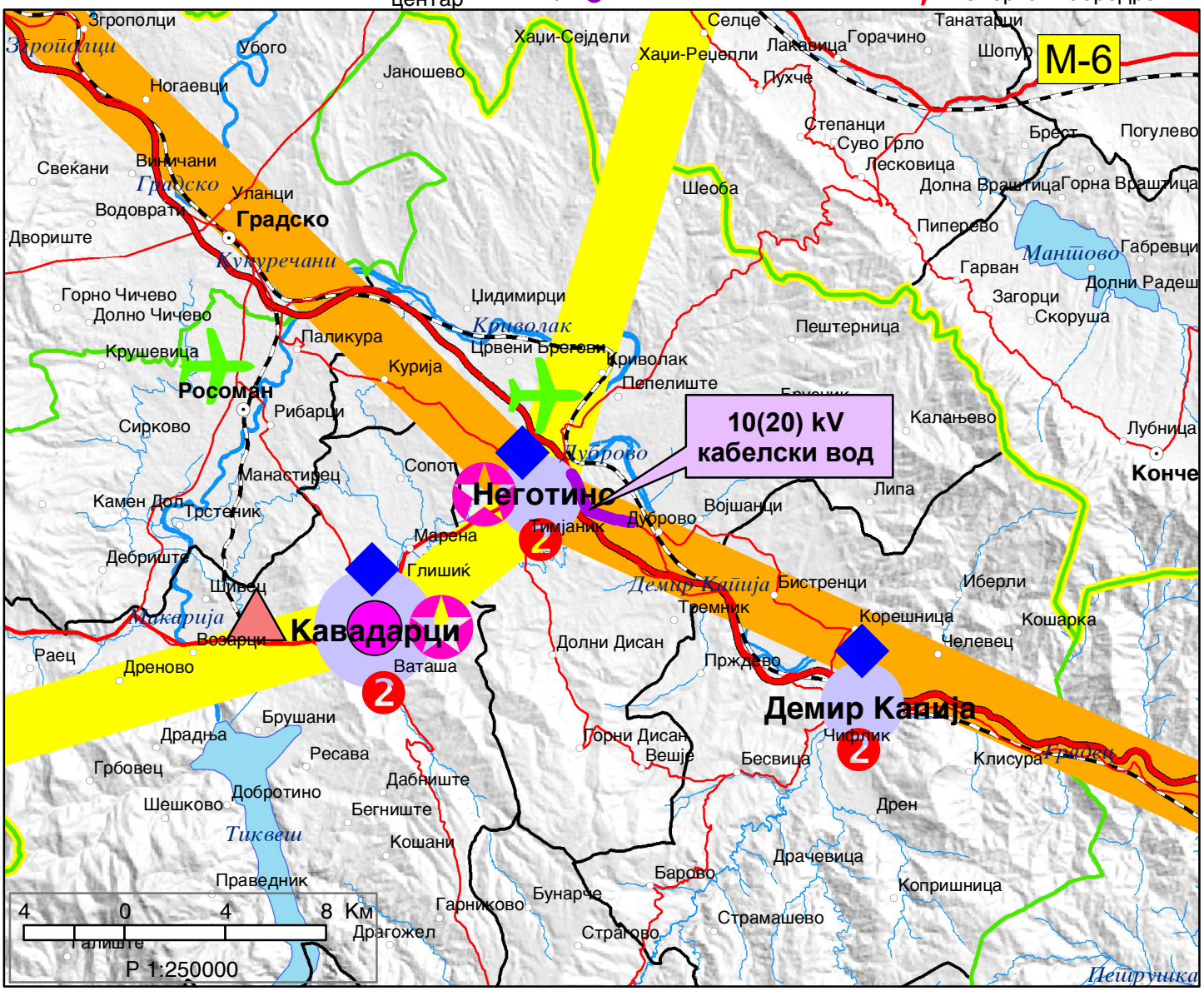
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион
Центар на микрорегион
Центри на просторно-функционални единици
Управа
Просторно-функц. единици
Граници на влијанија на макрорегион. центри
Општински центар
Образование
Средно Вишо Високо
Здравствена заштита
2 Секундарна 3 Терцијална
Оски на развој
источна
јужна
север-југ
северна
западна
Слободна економ.зона
Автопат
Магистрален пат
Регионален пат
Железничка мрежа
Воздухоплов. пристан.
Стопански аеродром
Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

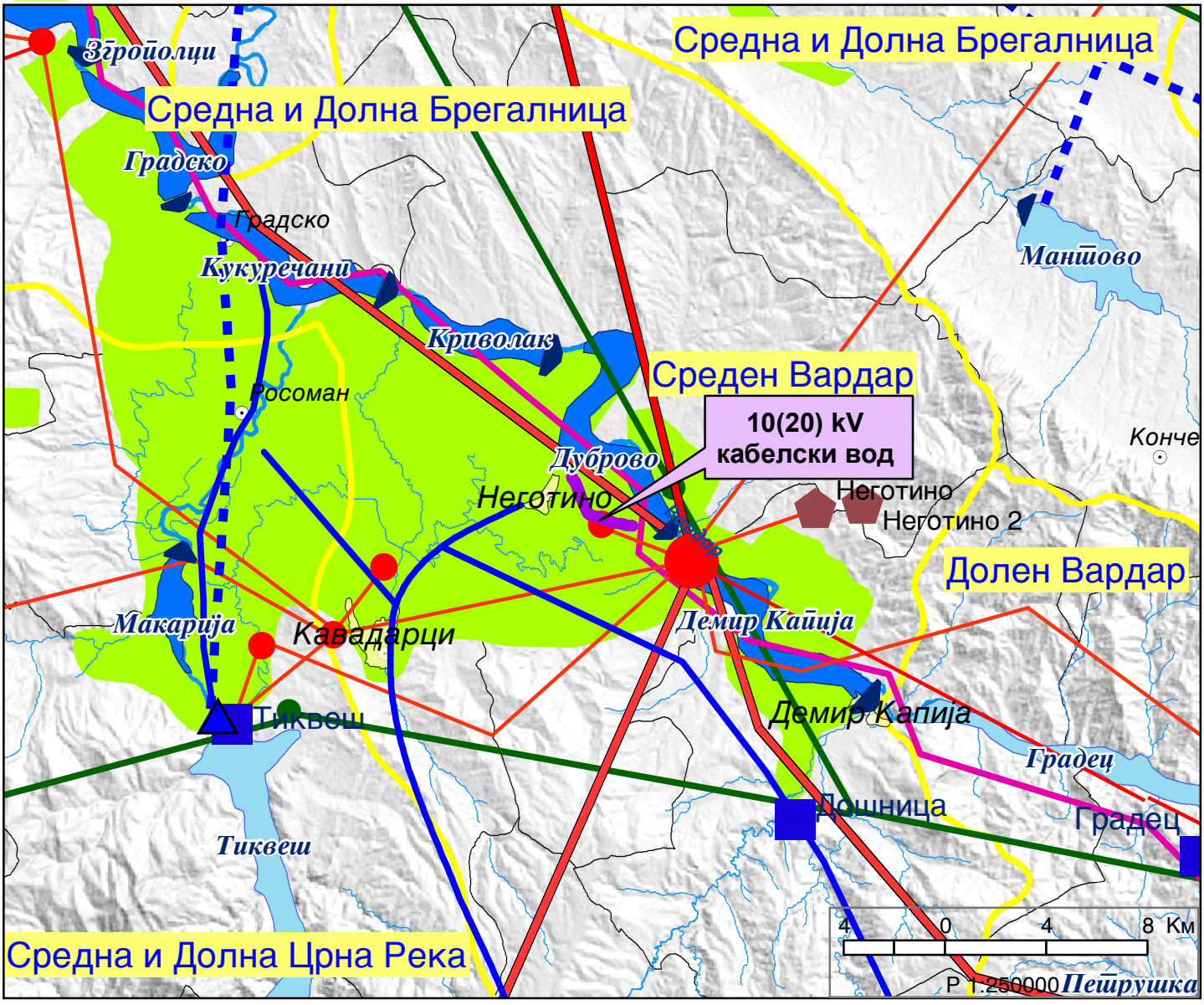
Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Трафостаници: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

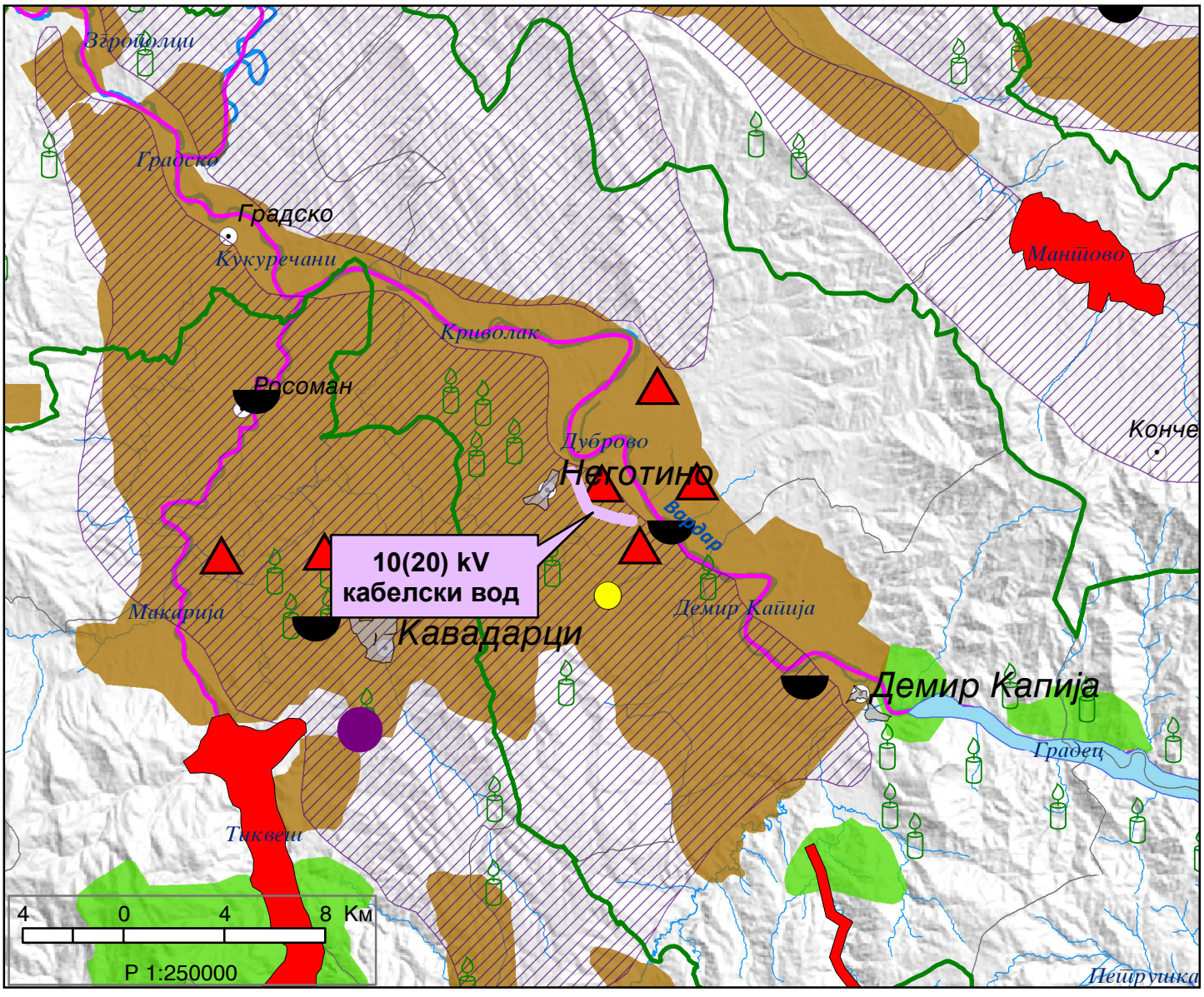
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 486/2023

Дата 20-03-2023

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Неготино се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино.** Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2км.

- Трасата се сече со издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 1: Клечовце-Штип-Кавадарци, со тех.бр.Y20911;
- Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за памирање на просторот за УПВНМ за изградба на објекти со основна класа на намена Г2-лесна индустрија и Г4-стоваришта во КО Дуброво и КО Тремник, Општина Неготино, со тех.бр. Y21115; и
- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани со капацитет до 10 MW на КП 264/4, дел од КП 264/5 и дел од КП 447 во КО Дуброво, Општина Неготино, со тех.бр. Y34521; исто така
- Предметниот опфат се граничи и со ГУП за град Неготино, Општина Неготино донесен со Одлука со бр. 08-562/3 од 06.11.2020 година.

Видот на пласнката документација да се усогласи со Законот на урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех. бр. Y53122** се составен дел на Решението.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

3. Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот при изградбата на нов 10(20)kV кабелски вод низ, КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконски акти донесени врз нивна основа.

5. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштита за земјоделското земјиште, а особено стритното органичување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачување на квалитетот и природна плодност на земјиштето.

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ, КО Неготино и КО Дуброво, општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторнион план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Неготино, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 46652 од 19.10.2022 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2км.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 486/2023 од 07.03.2023 година.

Условите за планирање на просторот **за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино** претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на Република Македонија" бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Република Северна Македонија МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ Скопје Shkup MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR Republika e Maqedonisë së Veriut

МИНИСТЕР
Каја Шукова

Изготвил: Раиф Сулејмани

Одобрил: Соња Фурнаџиска

Согласен: Дајана Марковска Ристеска

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

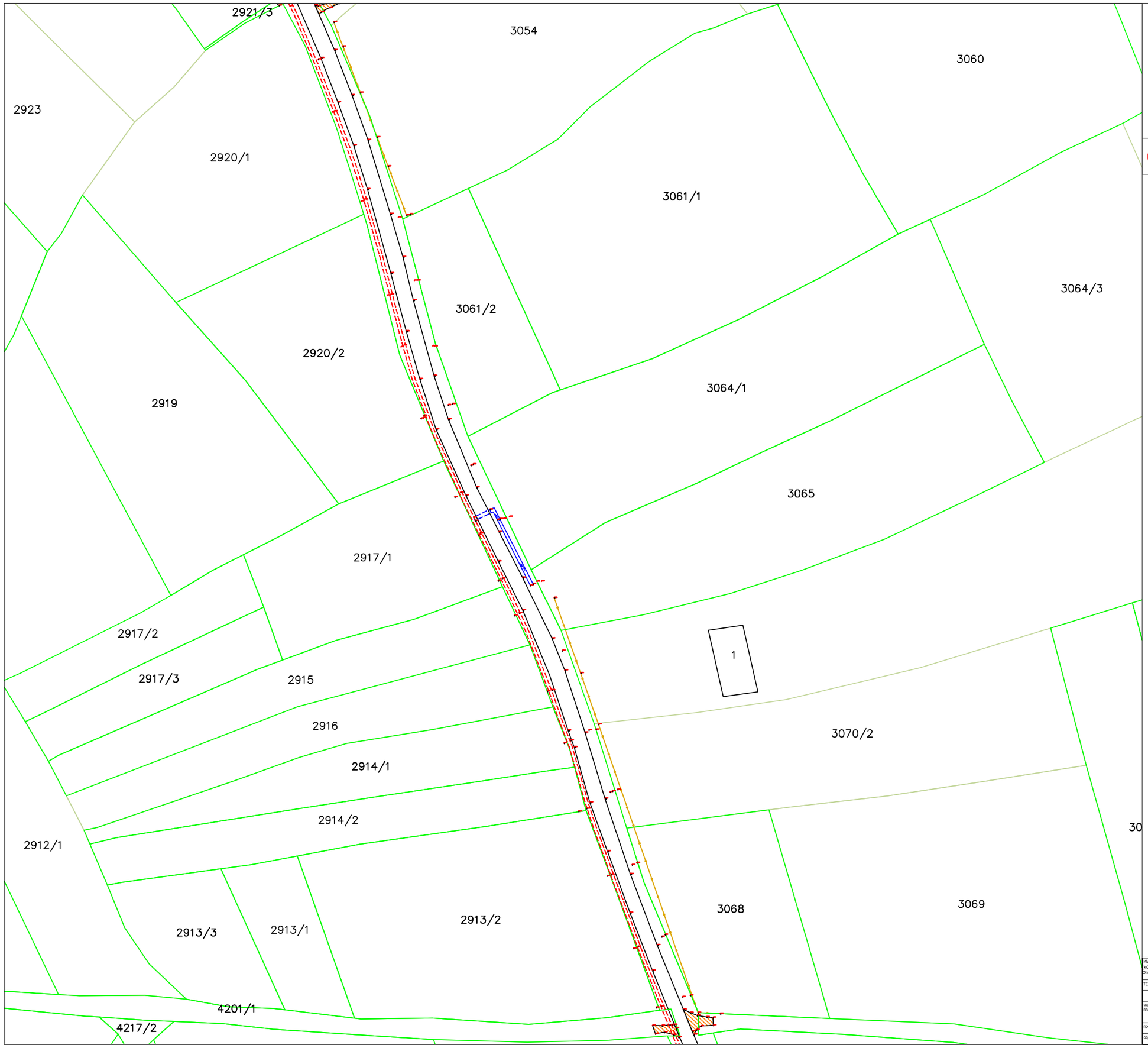
- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

спојница

2948/2
2947
2946
8428
8425/4
8427/2
8448
3
2937/1
2937/2
8451
8450
8452
2927/2
2927/1
2927/3
1
3053/2
3053/3
3053/4
3052
1
2928/1
3053/5
2921/2
2928/2
2922
2921/3
3054
2923

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	У лист: 2



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

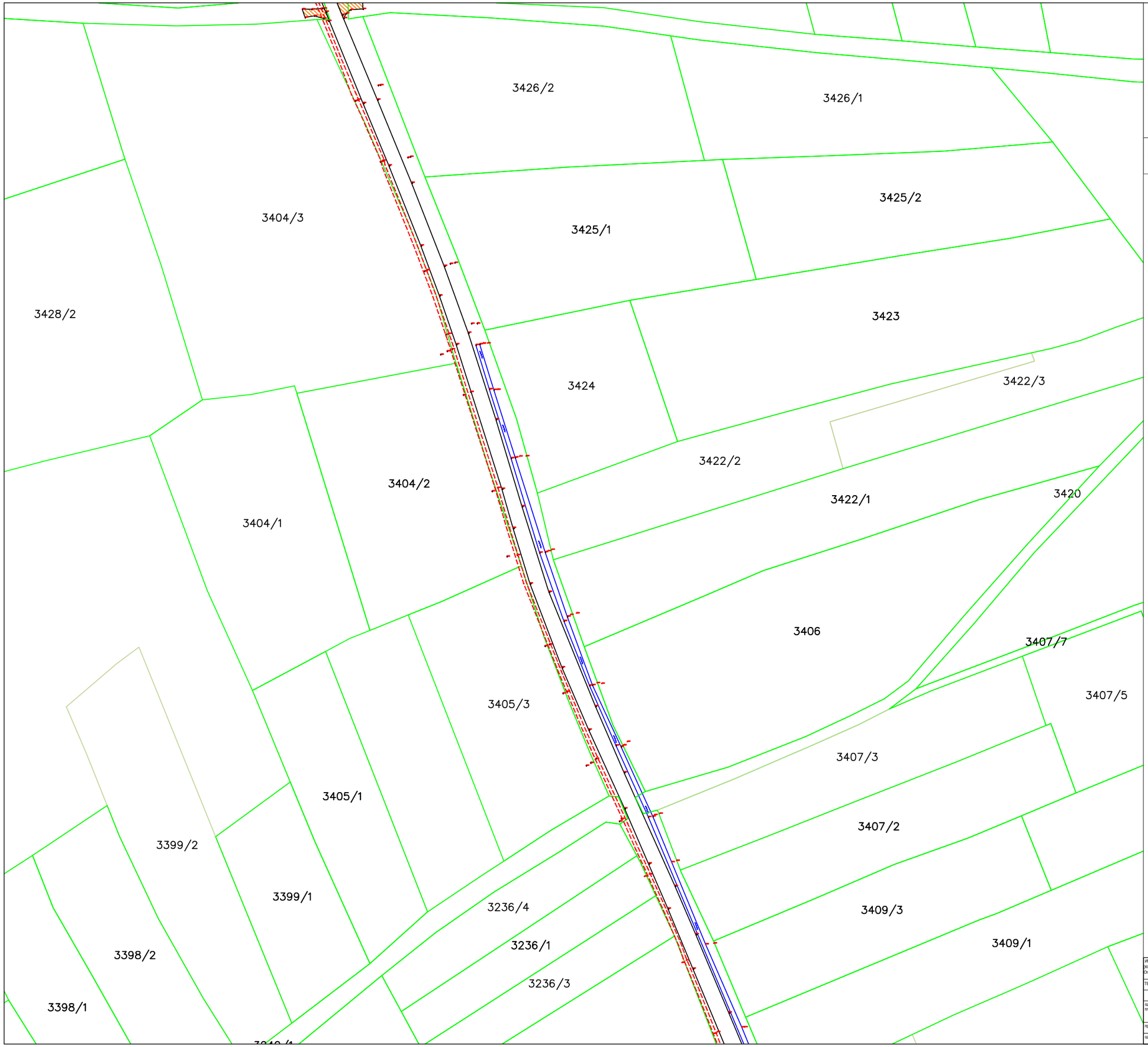
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	ЛИСТ: 2-1



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски" бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 2-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

3170/3
3170/10
3170/9
3170/2
3170/11
3170/5
3170/8
3170/12
3170/13
3171/1
3193/5
3209
3193/4
3193/1
3208/3
3193/6
3197
3208/1
3193/2
3208/2
4202/2
3208/4
3195/2
3195/1

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

3172/1
3173/2
3173/6
3173/3
3173/7
3173/5
3180
3179/1
3153/1
3179/5
3182/1
3183/3
3191/1
3181/2
3182/2
3182/3
3187/1
3187/3
3187/2
3201

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24 .		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
име: "	дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер: Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	05/2025		
проверил:		големина: A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-5

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

3179/5
3179/2
3179/3
3182/1
3183/3
3183/1
3182/2
3182/3
3183/2
3184/3
3184/1
3185
4194/2
3201
3186/1
3187/2
276/18

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-6

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

12

13

15

264/3

263/5

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 8451 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 168.55 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

19
21/2
24/2
22
21/1
20/1
20/2
21/3
108
21/4
261/1
спојница
262/1
261/2
262/2
260/2

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА; У; ЛИСТ: 2-8
одобрил:		размер: 1:1250	



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 3-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

3426/2, 3426/1, 3404/3, 3425/1, 3425/2, 3428/2, 3423, 3424, 3422/3, 3422/2, 3404/2, 3404/1, 3422/1, 3420, 3406, 3407/7, 3405/3, 3407/5, 3405/1, 3407/3, 3399/2, 3399/1, 3407/2, 3236/4, 3409/3, 3236/1, 3409/1, 3236/3, 3398/2, 3398/1

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	,	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У лист: 3-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

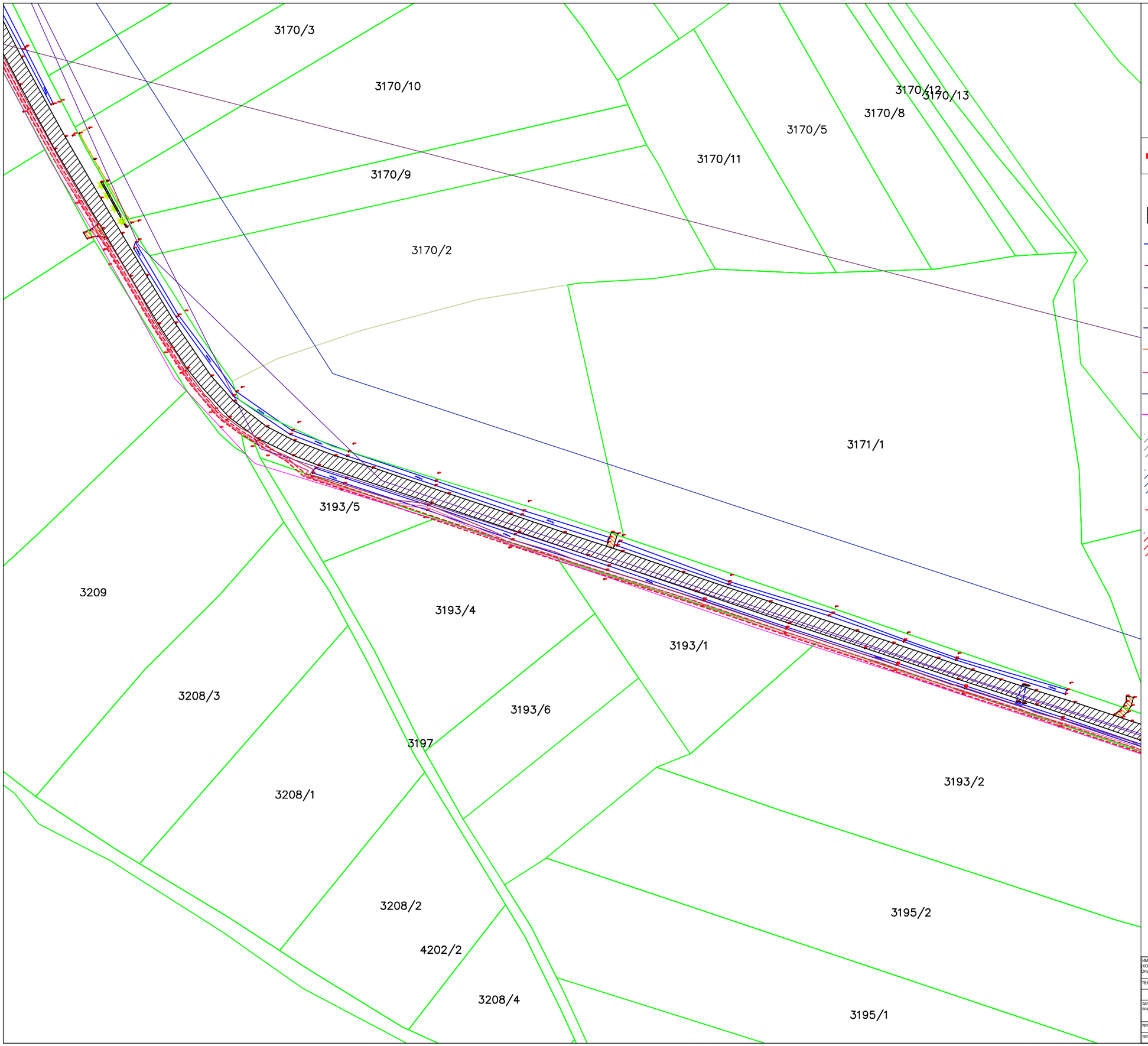
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: '	дата:	
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 3-3



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 3-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

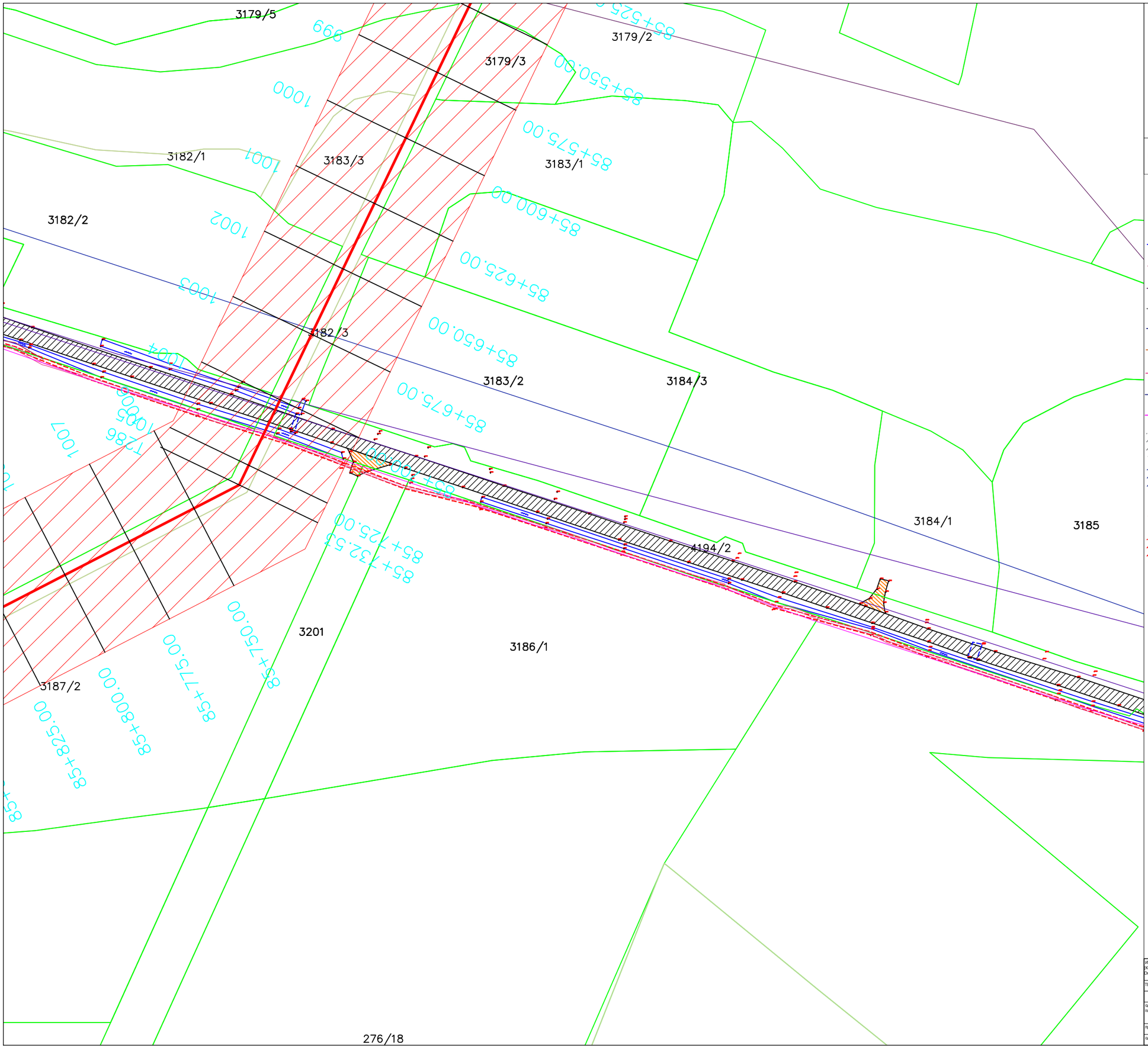
Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

3172/1
3173/2
3173/6
3173/3
3173/7
3173/5
3180
3191/1
3181/2
3182/2
3179/1
3153/1
3179/5
3182/1
3183/3
3182/3
3187/1
3187/3
3187/2
3201

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	КАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	.	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: “	дата:	
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх. овл.бр.0.0221	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 3-5



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

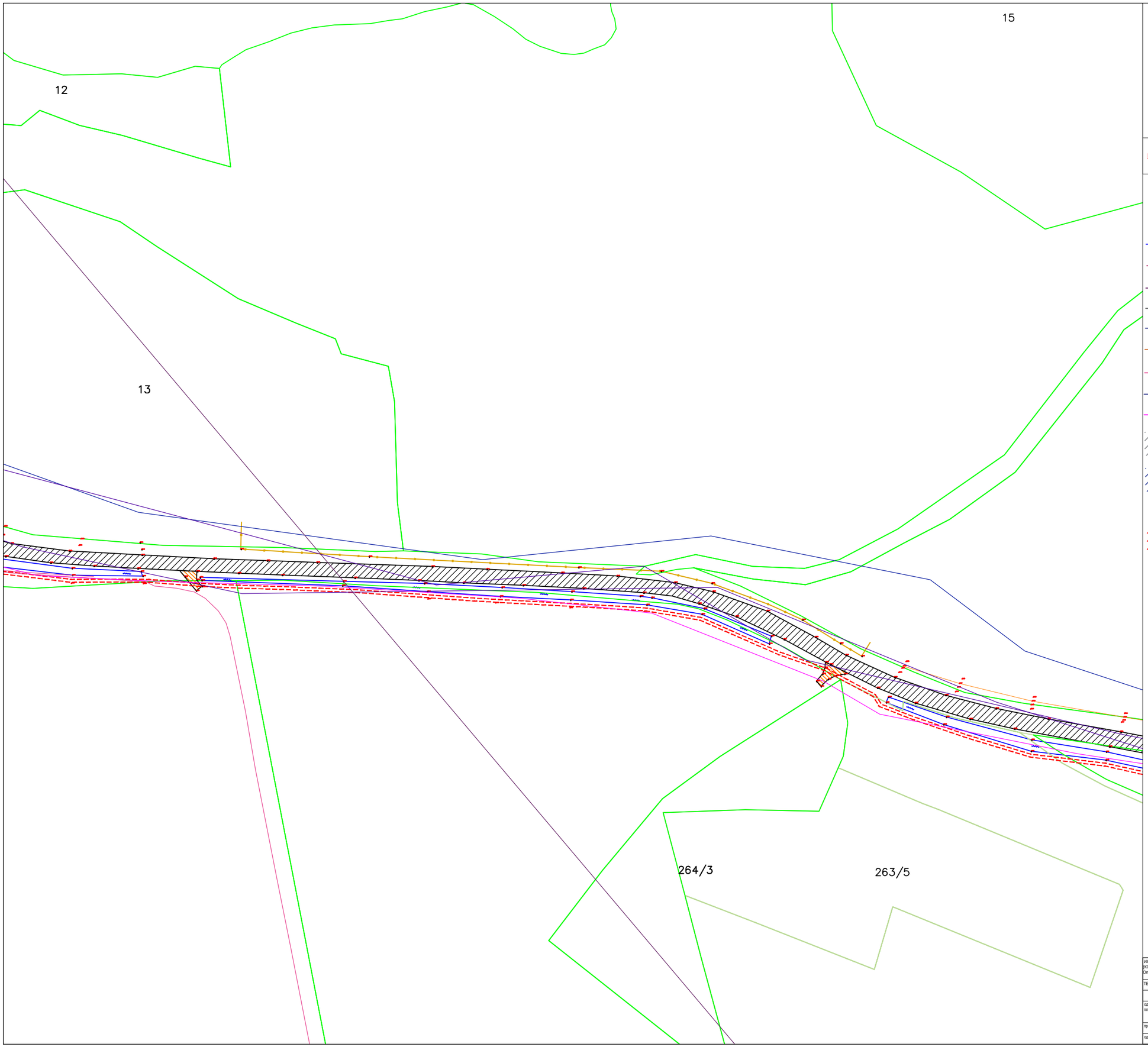
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 3-6



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: ' дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 3-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД

19
21/2
24/2
22
21/1
20/1
20/2
21/3
108
21/4
261/1
262/1
261/2
262/2
260/2
спојница

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: " / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 3-8

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

III.1. Текстуален дел

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЕВН Македонија АД Скопје

Бр. 03-3/1 13

29.03 2023 год.

ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино

Изработувач: „Механотехника” ДООЕЛ Битола

Инвеститор: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ

0 ЉУПЧО СТОЈЧЕВ дипл.инж.арх. Овластен планер 0221

Март, 2023

МЕХАНОТЕХНИКА БИТОЛА ДООЕЛ

ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
ул.Лазар Личеноски бр.11, Скопје

ОДОБРУВА: ОПШТИНА НЕГОТИНО

ИЗРАБОТУВАЧ: ДРУШТВО ЗА ИНЖИНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОЕМТ И УСЛУГИ МЕХАНОТЕХНИКА УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА ДООЕЛ

УПРАВИТЕЛ: МИРЈАНА СЕКЛЕВСКА, дипл.ек.

ПЛАНЕР: ЉУПЧО СТОЈЧЕВ, дипл.инж.арх.

ДАТУМ: МАРТ, 2023

СОДРЖИНА:

1. НАСЛОВНА СТРАНА
2. СОДРЖИНА
3. ИЗВОД ОД РЕГИСТРАЦИЈА И ЛИЦЕНЦА ОД ФИРМА
4. РЕШЕНИЕ ЗА ПЛАНЕР
5. ТЕКСТРУАЛЕН ДЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
6. ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
    - УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ СО ТЕХНИЧКИ БР. Y53122
    - РЕШЕНИЕ ЗА УСЛОВИТЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ ИЗДАДЕНО ОД МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ СО АРХИВСКИ БР. УП1-15 486/2023 ОД 20.03.2023 ГОД.
    - АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Број: 0809-50/150420230001711

Датум и време: 21.3.2023 г. 12:43:07

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инжинеринг,производство,промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

Број: 0805-50/155020220118884
Датум и време: 28.11.2022 г. 10:54:30

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Целосен назив:	Друштво за инжинеринг,производство,промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Кратко име:	ДООЕЛ МЕХАНОТЕХНИКА Битола
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	10.5.1999 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4002992108603
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	315.900,00
Уплатен дел MKD:	315.900,00
Вкупно основна главнина MKD:	315.900,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	МИРЈАНА СЕКЛЕВСКА
Адреса:	ОХРИДСКА бр.47 А БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	315.900,00
Уплатен дел MKD:	315.900,00
Вкупен влог MKD:	315.900,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
Име и презиме:	МИРЈАНА СЕКЛЕВСКА
Адреса:	ОХРИДСКА бр.47 А БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mehanotehnika@t.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Васко Карангелески бр.5 Битола, ЕМБС:4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **05.11.2023 година**

Број: **П.144/А**

05.11.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** „Механотехника" ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на **ПРОЕКТНА ПРОГРАМА за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** се назначува:

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање **(Сл. весник на РСМ број 32/20)**, Правилникот за урбанистичко планирање **(Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21)**, како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0221**

Издадено на: 13.05.2021 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план
- за изградба со намена Е1.8 –
Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино

1. ВОВЕД

Со цел да се обезбеди подобра стабилност во напојувањето на потрошувачите, од страна на ЕВН Македонија АД Скопје, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод со почетна точка од спојница со среднонапонски кабел на КП бр.8430/1 (КО Неготино) до спојница со среднонапонски кабел на КП бр. 261/1 (КО Дуброво). Должината на новопредвидениот кабелски извод е околу 3428 метри која ќе биде изведена со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm2 0.6/1 kV.
Трасата се движи целосно низ КП бр.2927/2, КП бр.3186/1, КП бр.3186/2, КП бр.3187/1, КП бр.3187/2, КП бр.3187/3, КП бр.3191/1, КП бр.3193/1, КП бр.3193/2, КП бр.3193/4, КП бр.3193/5, КП бр.3201, КП бр.3240/1, КП бр.3404/2, КП бр.3404/3, КП бр.3405/3, КП бр.3427, КП бр.4194/1, КП бр.4194/2, КП бр.4194/3, КП бр.4201/1, КП бр.8428, КП бр.8429/1, КП бр.8430/1, КП бр.8433 (КО Неготино) - Општина Неготино и КП бр.261/1, КП бр.262/1, КП бр.263/1, КП бр.264/4, КП бр.264/5 и КП бр.477 (КО Дуброво) – Општина Неготино.

2. ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се наоѓа на територијата на Општина Неготино, на КП бр.2927/2, КП бр.3186/1, КП бр.3186/2, КП бр.3187/1, КП бр.3187/2, КП бр.3187/3, КП бр.3191/1, КП бр.3193/1, КП бр.3193/2, КП бр.3193/4, КП бр.3193/5, КП бр.3201, КП бр.3240/1, КП бр.3404/2, КП бр.3404/3, КП бр.3405/3, КП бр.3427, КП бр.4194/1, КП бр.4194/2, КП бр.4194/3, КП бр.4201/1, КП бр.8428, КП бр.8429/1, КП бр.8430/1, КП бр.8433 (КО Неготино) - Општина Неготино и КП бр.261/1, КП бр.262/1, КП бр.263/1, КП бр.264/4, КП бр.264/5 и КП бр.477 (КО Дуброво) – Општина Неготино. Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од околу **0,3 ха**. Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки. Должината на тарсата изнесува околу **3428 m** и истата претставува линија со прекршни точки.

3. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Член 60 и член 58 став 6, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 32/20) и согласно Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 225/20, 219/21), Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторен план на РМ како и другата законска регулатива што го допира планирањето.

При изработката на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/2020).

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20).

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за изградба на нов нисконапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки;
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се следните документи:

Услови за планирање на просторот
Ажурирана геодетска подлога
Проектна програма

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/2020)
Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/2020, 219/2021)

4. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со условите за планирање на просторот и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.

МЕХАНОТЕХНИКА БИТОЛА ДООЕЛ

***

Изработувач на Проектната програма:

Љупчо Стојчев д.и.а
овластување бр. 0.0221

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ
дипл.инж.арх.
Овластен планер 0221

Инвеститор:

ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво
ОПШТИНА НЕГОТИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y53122

Скопје, март 2023

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво„
ОПШТИНА НЕГОТИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Неготино

Тех.бр. Y53122

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.ек.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Агенција за планирање на просторот

Директор

_____

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, март 2023

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво ОПШТИНА НЕГОТИНО

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со *урбанистички планови за населените места* и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот се изработуваат за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2 km.

Трасата се сече со издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 1: Клечовце – Штип – Кавадарци, со тех.бр.Y20911.

Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за планирање на просторот за УПВНМ за изградба на објекти со основна класа на намена Г2 – лесна индустрија и Г4 – стоваришта, КО Дуброво и КО Тремник, Општина Неготино, со тех.бр.Y21115 и Услови за планирање на просторот за изградба на фотоволтаична електрана - површински соларни и фотоволтаични електрани со капацитет до 10MW на КП 264/4, дел од КП 264/5 и дел од КП 447, м.в. Дубровско, КО Дуброво, Општина Неготино, со тех.бр.Y34521.

Предметниот опфат се граничи и со ГУП за град Неготино, Општина Неготино донесен со Одлука со бр.08-562/3 од 06.11.2020 година.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

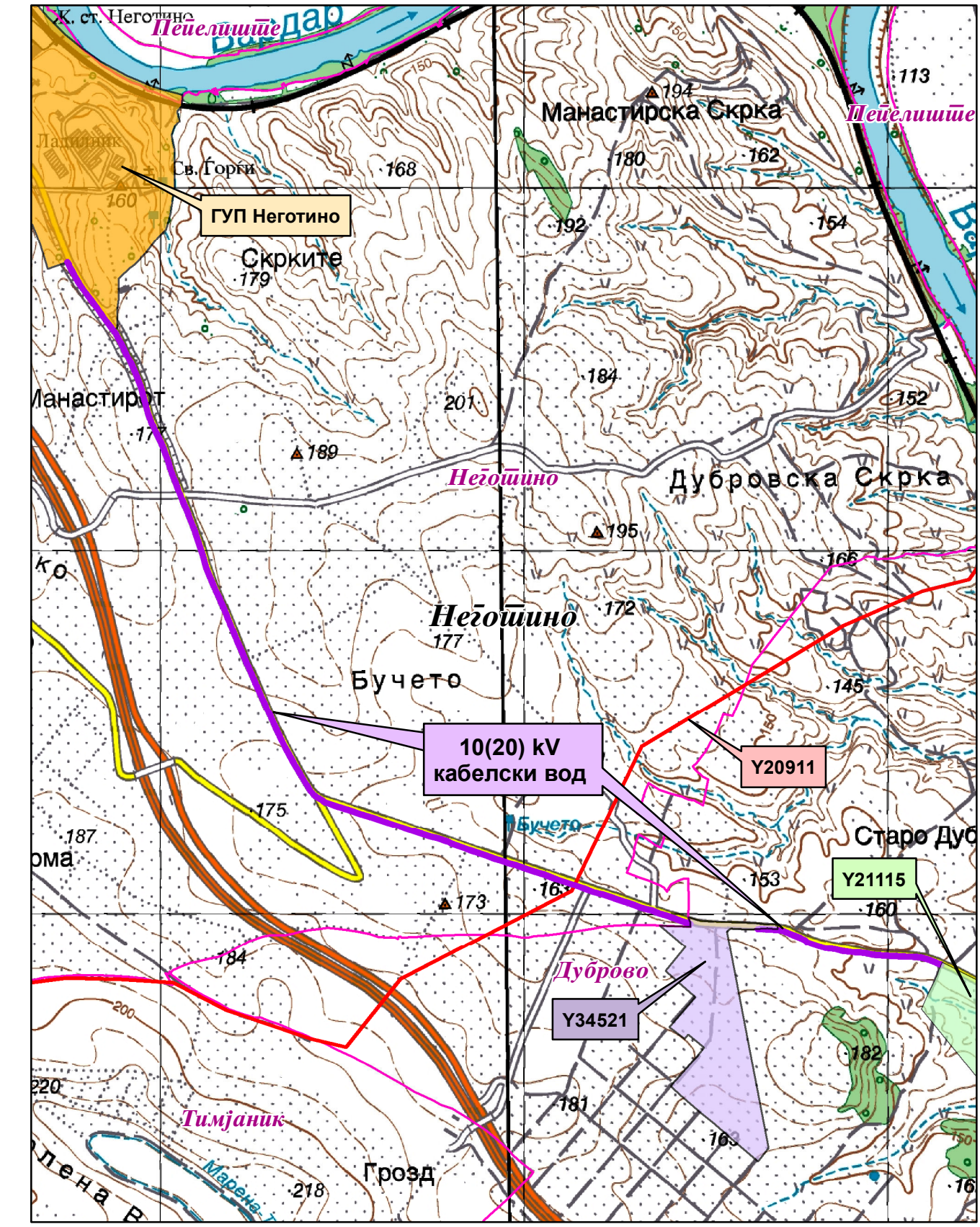
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции,* односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство *и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.*

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на *унапредувањето и заштитата на животната средина.* Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

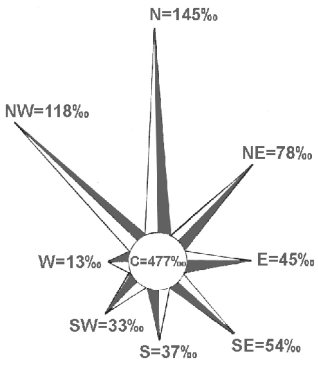
Катастарска граница

ГУП Неготино, согласно Одлука 08-562/3 од 06.11.2020 г.

Г2 – лесна индустрија и Г4 – стоваришта-Y21115

Површински соларни и фотоволтаични електрани-Y34521

Магистрален гасовод за делница1-Y20911



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација во КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино се наоѓа источно-југоисточно од населено место Неготино на надморска височина од 160-180 m.

Областа Тиквеш и Повардарие каде е лоцирана предметната локација се наоѓа под влијание на медитеранска клима која продира од југ преку Демир Каписка клисура и на континентална клима која продира од север преку Велешка котлина.

Судирот на две различни климатски влијанија создава модифицирана медитеранска клима со следни карактеристики: просечна годишна температура на воздухот 13,3°C; највисока просечна месечна температура – јули 24,3°C и август 23,8°C; најниска просечна месечна температура - јануари 1,3°C; годишна средномесечна температура над 0°C; број на мразни денови (под 0°C) 58,4 дена; средно траење на мразен период - 112 дена; температурна амплитуда 59,5°C, односно апсолутна максимална температура 42°C и апсолутна минимална температура -17,5°C.

Должина на траењето на сончевиот сјај (осончување) годишно за Средно Повардарие изнесува 2230 часови со максимум во месеците јули и август.

Плувиометриските анализи покажуваат дека ова подрачје е лоцирано во најсушното подрачје во Републиката со следни карактеристики: просечна годишна сума на врнежи – 437mm, максимална сума на врнежи по месеци - 61,2mm - октомври, минимална сума на врнежи по месеци - 47,5mm - мај, поројни врнежи од локален карактер - мај до септември, дневен максимум – 97mm. Просечна годишна влажност на воздухот е 71%. Просечен број на ведри денови е 118 дена, облачни 153 и тмурни 94 дена.

Интензитетот на дневниот максимум условува создавање на големи поројни води кои создаваат посебни проблеми во градот.

Снежниот покривач се јавува од декември до март или вкупно 71 ден просечно годишно, а стварниот број на денови со снежен покривач изнесува 21 ден. Максимално регистрирана висина на снежниот покривач достигнува 93cm.

Воздушните струења имаат најголема честина од насоките север 145‰ просечна брзина 2,0m/s максимална јачина 10 бофори и северозапад 118‰ максимална јачина 10 бофори, просечна брзина 2,1m/s. Во пределот најголеми се тишините кои изнесуваат 477‰.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на *планиран развој и просторна разместеност на економските дејности* во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на

економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Неготино со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, меѓучовечките комуникации, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа планскиот опфат за кој се наменети Условите за планирање е развојната оска "Север-југ" која минува по средината на територијата на земјата, следејќи го од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за алокација на производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Реализацијата на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на

Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренаменета на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Р. Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко" и „Дебарско". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Трасата на новиот 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) „Среден Вардар", кое го опфаќа сливот на река Вардар од вливот на реката Пчиња до водомерниот профил „Демир Капија". На ова ВП припаѓаат сливовите на реките Тополка, Бабуна, Луда Мара, Бошава, Отавица и Иберијска Река, но не и сливовите на реките Брегалница и Црна Река.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП „Среден Вардар" изградени се акумулациите Младост на реката Отавица и Лисиче на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата Младост е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Акумулацијата Лисиче треба да обезбеди вода за водоснабдување на градот Велес и за наводнување на обработливите површини.

Во идниот период во ова водостопанско подрачје се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна II, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар и акумулациите Бабуна на реката Бабуна и Венец на реката Изворчица.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитет со кој најчесто се одликуваат, имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребно е нивно дополнително истражување.

На реката Вардар се предвидува и изградба на акумулацијата Дуброво. Трасата на кабелскиот вод се наоѓа во сливот на планираната акумулација. За заштита на сливот на акумулацијата од лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во околината (сечење на дрва и уништување на вегетацијата на бреговите и сл.).

За наводнување на обработливите површини во ВП „Среден Вардар“ изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 4390 ha, а има можности за наводнување на уште 15203 ha. При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се превземат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во

трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Низ локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, минува постојниот преносен 400 kV далноводот Штип-Дуброво и постојниот 110kV далновод Бучим- Дуброво заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: "Мрежните правила за пренос на електрична енергија" (Службен лист на РМ бр.303/2021 год.).

Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници, ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во РС.Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се изгради делница-1 (Клечовце-Штип-Неготино) со што се овозможија поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион.

Трасата предвиена за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино се пресекува со магистралниот гасовод од делницата-1 заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува "Правилник за технички услови и нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓубароден транспорт" (Сл. весник на СФРЈ бр.64/73).

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтоводот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сирова нафта од пристаништето во Солун до Рафонеријата ОКТА. Трасата на изведениот **нафтовод Скопје-Солун** минува на 2,9km југо западно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на *населението*.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека *популацискатa политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и *ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;*

– создадавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку *инфраструктурно екипирање* на селските населби и ефикасно сообраќајно и *комуникациско поврзување.*

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на *домувањето* како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

Организацијата на *јавните функции* е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на *индустријата* претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување

на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Реализација на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: **Е-65, Е-75, Е-850, Е-871**.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **Е-75** кој се поклопува со магистралниот пат М-1 : (СР-Табановце- Куманово-Велес-Богородица-ГР) - Коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- **М-1** - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР);

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта" овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А1** - Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3;

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат

со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на **регионални патишта "Р1"** и **"Р2"** и се со ознака:

- **Р1102** – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катлановo-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.
- **Р2137** - врска со Р 1102 -Војошанци-Корешница-врска со Демир Капија (Р 1102).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- ‡ СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР..... 213,5 km
- ‡ СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- ‡ **СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km**
- ‡ БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km

‡ АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на

нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Неготино.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените

објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на

активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија" број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Неготино, кое е предмет на анализа има еден со Решение регистриран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

1. *Саат кула, Неготино, Турски период.*

На територијата која ја опфаќа катастарската општина Неготино, има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет "Гробишта", Неготино, доцноантички период;*
2. *Археолошки локалитет "Криво Мовче-Расадник", Неготино, римски и византиски период;*
3. *Археолошки локалитет "Крстопат", Неготино, доцноантички период;*
4. *Археолошки локалитет "Мост", Неготино, римски период;*
5. *Археолошки локалитет "Раткин Дол", Неготино,од праисториски до римски период;*

6. *Археолошки локалитет "Чанак Чешма", Неготино, доцноантички период;*
7. *Црква Св. Атанасие, Неготино 1867 год.;*
8. *Црква Св. Ѓорѓи, Неготино.*

На подрачјето на катастарската општина Дуброво која е предмет на анализа има евидентиран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет "Палатуња", Дуброво, доцноримски период.*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини, евидентирани се следните локалитети:

КО Неготино – *Градиште*, утврдена населба од хеленистичко, римско и доцноантичко време; *Криво Мовче (Расадник),* населба од римско и доцноантичко време.

КО Дуброво- *Платуња* - населба од доцноантичко време, се наоѓа северозападно од селото од десната страна на стариот пат за Неготино.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Р. Северна Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на *заштитата од природни и елементарни катастрофи* во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за *заштита од пожари*, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Неготино.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луњени ветрови и магли.*

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;

- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз живото и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни

бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.

- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.
- Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:
- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се изработуваат за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2 km.

Трасата се сече со издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 1: Клечовце – Штип – Кавадарци, со тех.бр.Y20911.

Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за планирање на просторот за УПВНМ за изградба на објекти со основна класа на намена Г2 – лесна индустрија и Г4 – стоваришта, КО Дуброво и КО Тремник, Општина Неготино, со тех.бр.Y21115 и Услови за планирање на просторот за изградба на фотоволтаична електрана - површински соларни и фотоволтаични електрани со капацитет до 10MW на КП 264/4, дел од КП 264/5 и дел од КП 447, м.в. Дубровско, КО Дуброво, Општина Неготино, со тех.бр.Y34521.

Предметниот опфат се граничи и со ГУП за град Неготино, Општина Неготино донесен со Одлука со бр.08-562/3 од 06.11.2020 година.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.
- **Реализација на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- **Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски**

земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

- **При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- За наводнување на обработливите површини во ВП „Среден Вардар“ изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 4390ha, а има можности за наводнување на уште 15203 ha. При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.
- На реката Вардар се предвидува и изградба на акумулацијата Дуброво. Трасата на кабелскиот вод се наоѓа во сливот на планираната акумулација. За заштита на сливот на акумулацијата од лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во околината (сечење на дрва и уништување на вегетацијата на бреговите и сл.).

Енергетика и енергетска инфраструктура

- **Низ локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, минува постојниот преносен 400 kV далноводот Штип-Дуброво и постојниот 110kV далновод Бучим- Дуброво заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: “Мрежните правила за пренос на електрична енергија” (Службен лист на РМ бр.303/2021 год.).**
- Локацијата **за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино,** нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски водови.
- Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници, ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.
- Трасата предвиена за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино **се пресекува со: магистралниот гасовод од делницата-1 (Клечовце-Штип-Неготино)** заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува “Правилник за технички услови и нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленводороди со магистрални нафтоводи и гасоводи и со нафтоводи и гасоводи за меѓубароден транспорт” (Сл. весник на СФРЈ бр.64/73).

Урбанизација и мрежа на населби

- **Реализацијата на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.**
- Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија.

Домување

- **Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република С.Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.**

Јавни функции

- Иницијативата за изградба **на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино**, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- *Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата* и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- **Реализација на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.**

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

  А1 - Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3.

- Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на **регионални патишта "Р1"** и **"Р2"** и се со ознака:

  Р1102 – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катлановo-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.

  Р2137 - врска со Р 1102 -Војошанци-Корешница-врска со Демир Капија (Р 1102).
- **При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**
- **При изработка на планската документација од аспект на безебедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.**

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- **Локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарските општини Неготино и Дуброво има еден регистриран со Решение недвижен споменик на културата, евидентирани недвижни спомениици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на **Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.**
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.**

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

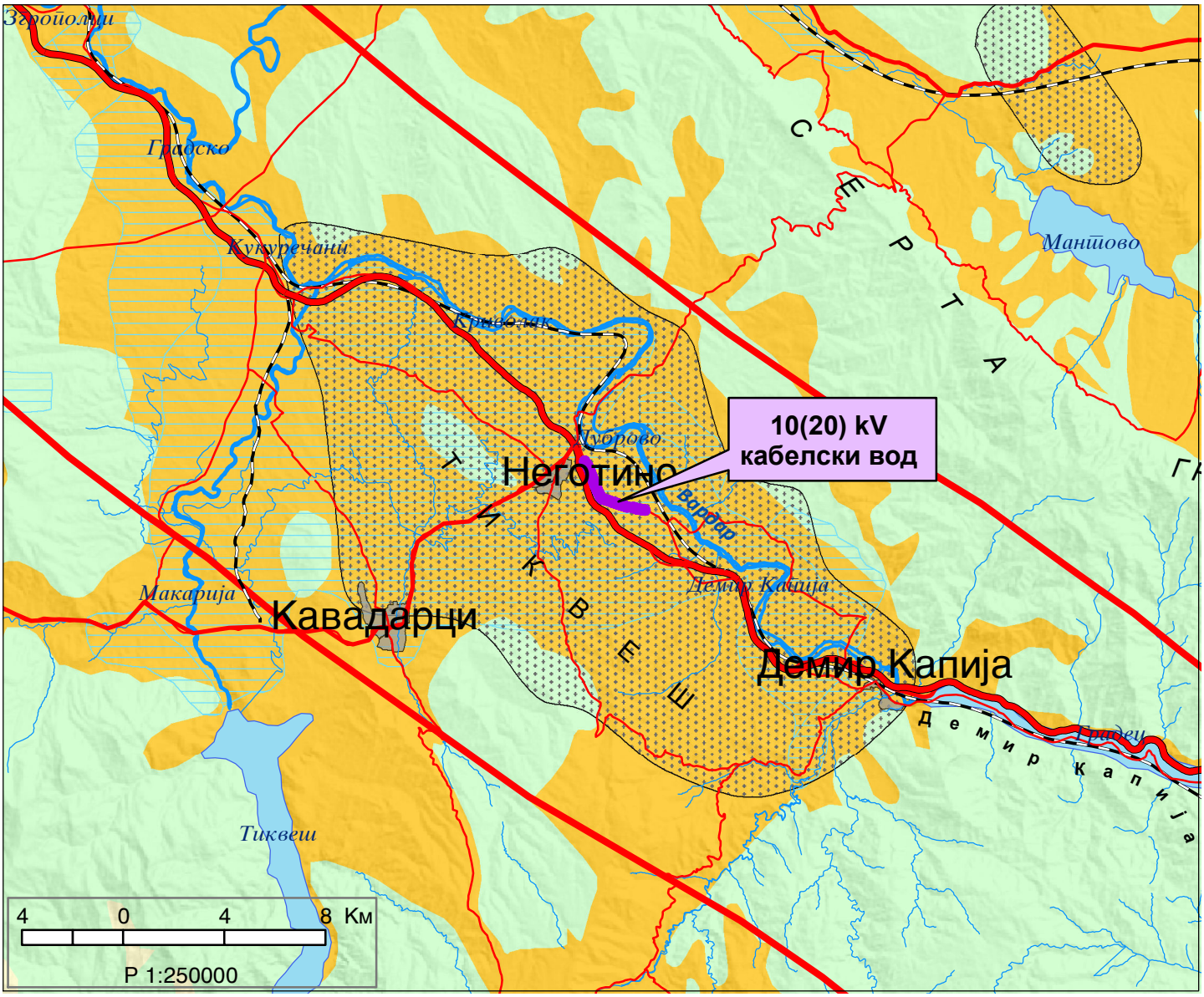
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

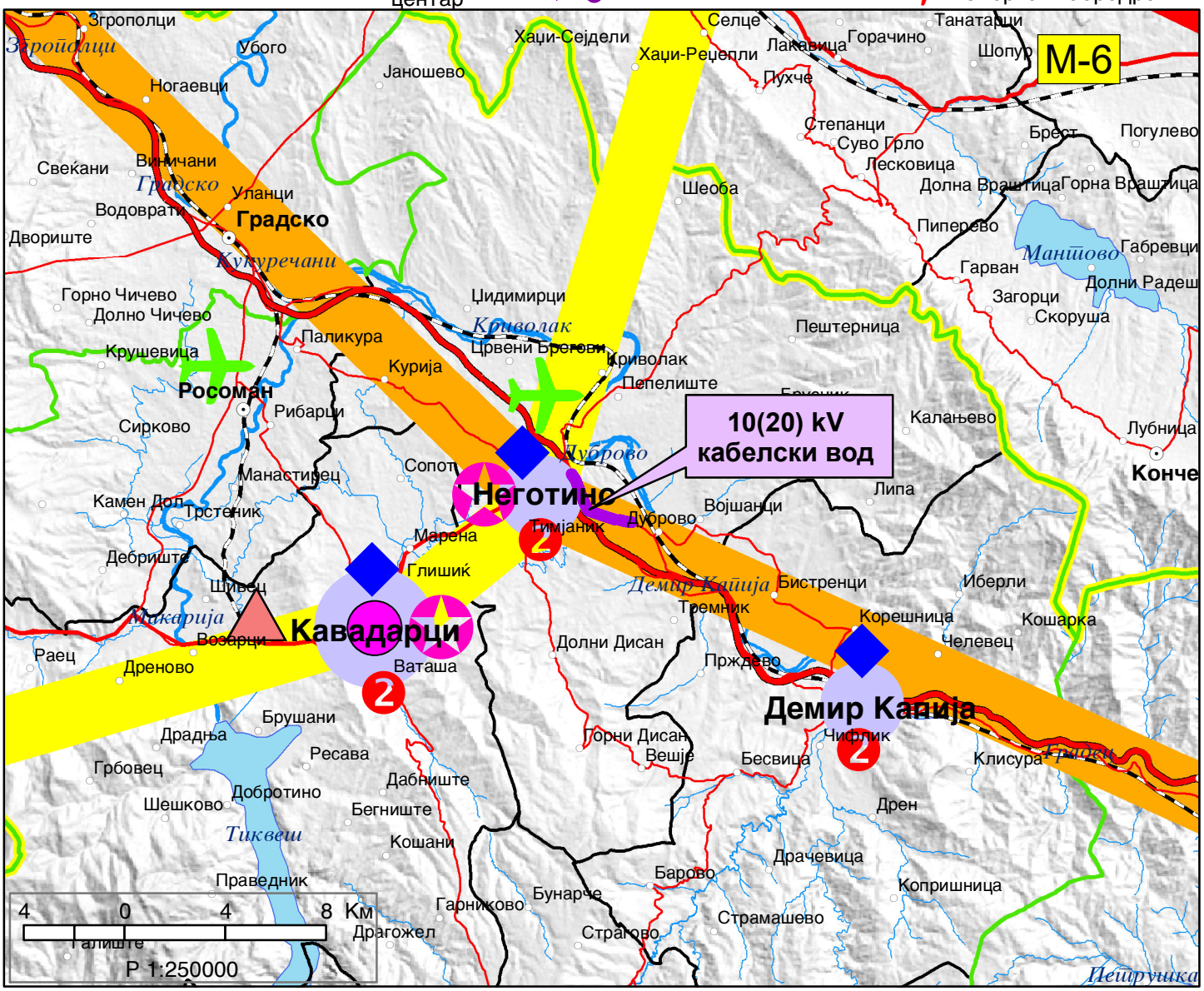
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион
Центар на микрорегион
Центри на просторно-функционални единици
Управа
Просторно-функц. единици
Граници на влијанија на макрорегион. центри
Општински центар
Образование
Средно Вишо Високо
Здравствена заштита
2 Секундарна 3 Терцијална
Оски на развој
источна
јужна
север-југ
северна
западна
Слободна економ.зона
Автопат
Магистрален пат
Регионален пат
Железничка мрежа
Воздухоплов. пристан.
Стопански аеродром
Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

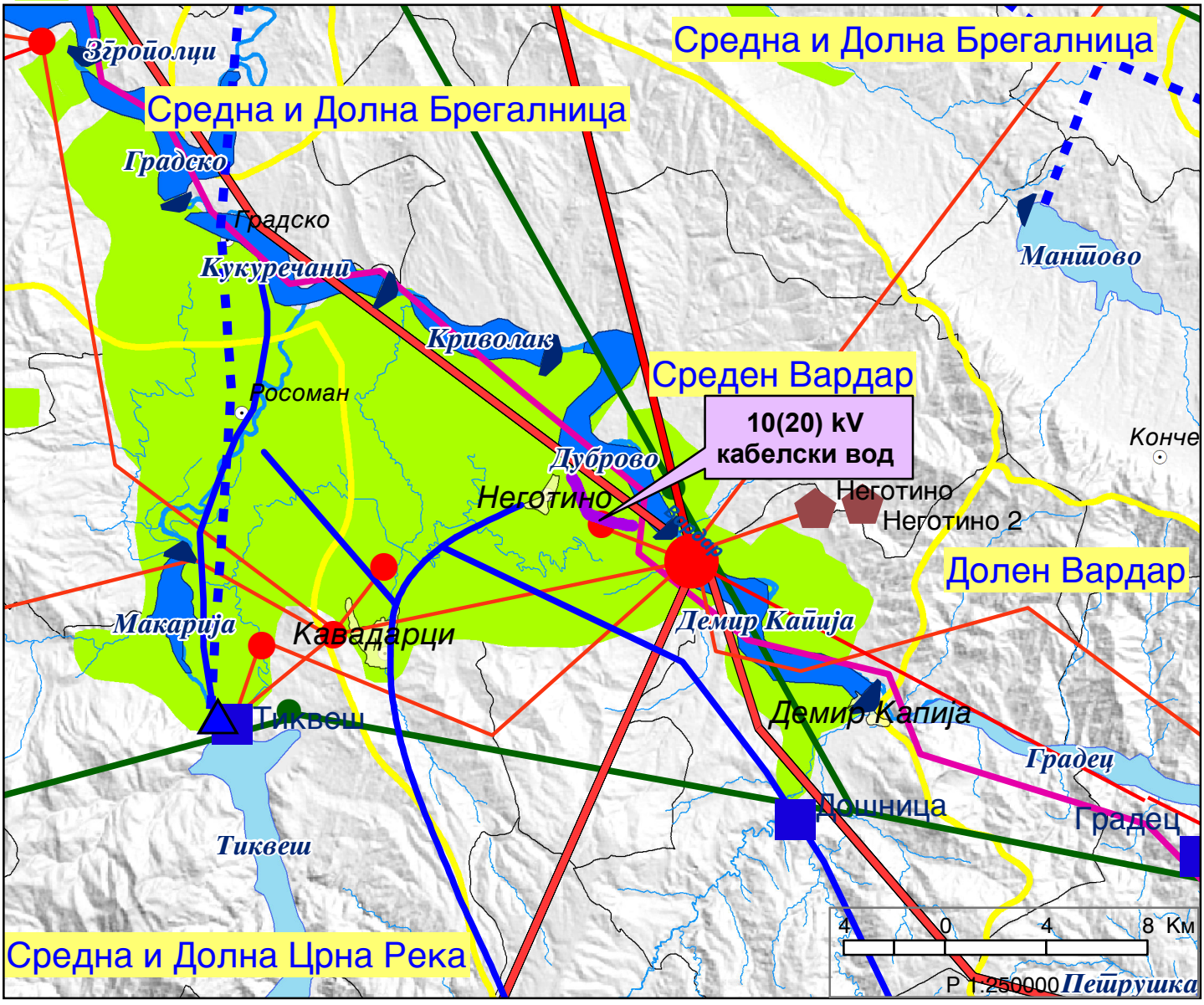
Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Трафостаници: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

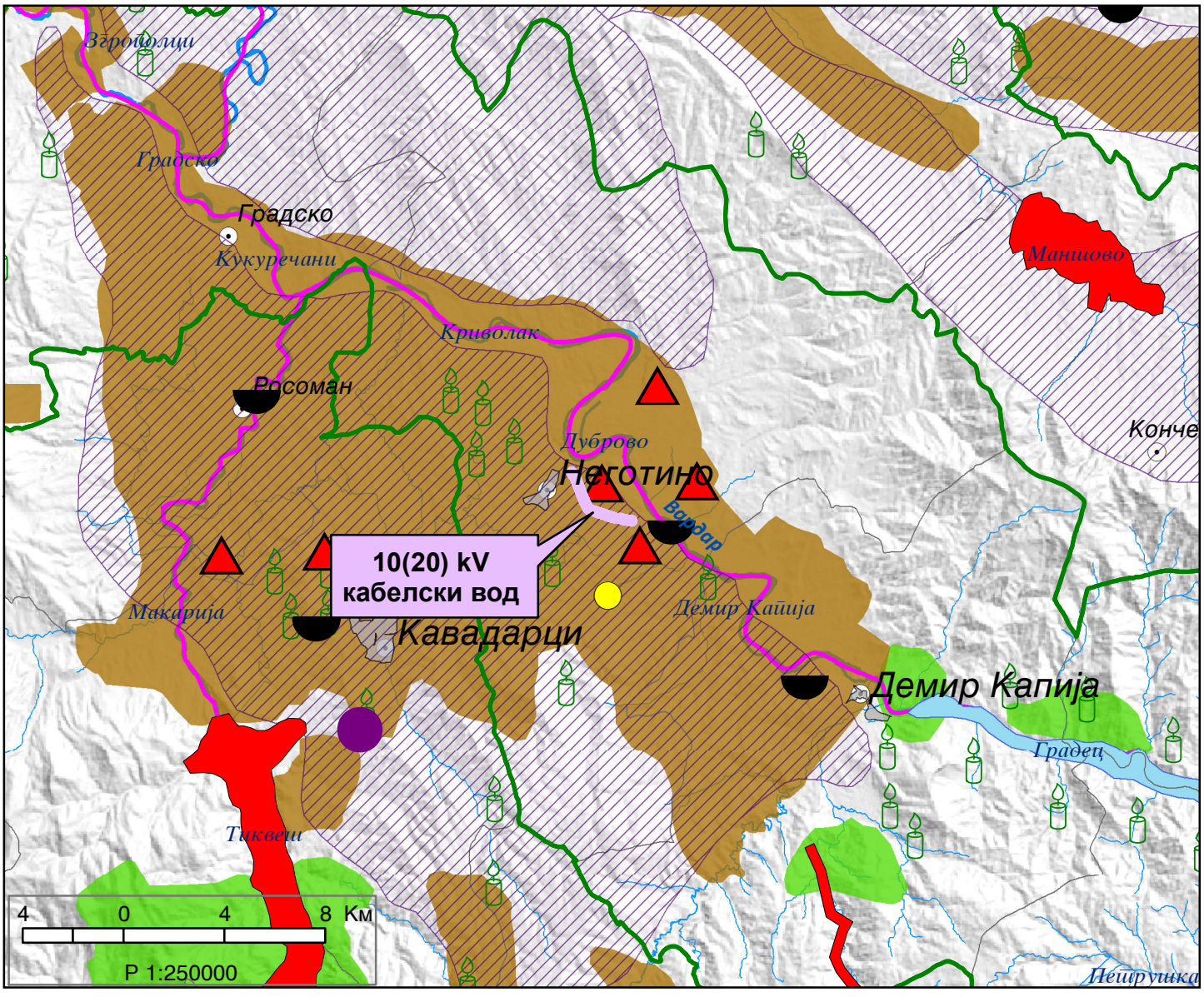
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 486/2023

Дата 20-03-2023

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Неготино се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино.** Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2км.

- Трасата се сече со издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на магистрален гасовод за делница 1: Клечовце-Штип-Кавадарци, со тех.бр.Y20911;
- Планираната траса граничи со опфат на издадени Услови за памирање на просторот за УПВНМ за изградба на објекти со основна класа на намена Г2-лесна индустрија и Г4-стоваришта во КО Дуброво и КО Тремник, Општина Неготино, со тех.бр. Y21115; и
- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани со капацитет до 10 MW на КП 264/4, дел од КП 264/5 и дел од КП 447 во КО Дуброво, Општина Неготино, со тех.бр. Y34521; исто така
- Предметниот опфат се граничи и со ГУП за град Неготино, Општина Неготино донесен со Одлука со бр. 08-562/3 од 06.11.2020 година.

Видот на пласнката документација да се усогласи со Законот на урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех. бр. Y53122** се составен дел на Решението.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

3. Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот при изградбата на нов 10(20)kV кабелски вод низ, КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконски акти донесени врз нивна основа.

5. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштита за земјоделското земјиште, а особено стритното органичување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачување на квалитетот и природна плодност на земјиштето.

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ, КО Неготино и КО Дуброво, општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторнион план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Неготино, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 46652 од 19.10.2022 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,2км.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 486/2023 од 07.03.2023 година.

Условите за планирање на просторот **за изградба на нов 10(20)kV кабелски вод низ КО Неготино и КО Дуброво, Општина Неготино** претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на Република Македонија" бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Република Северна Македонија МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ Скопје Shkup MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR Republika e Maqedonisë së Veriut

МИНИСТЕР
Каја Шукова

Изготвил: Раиф Сулејмани

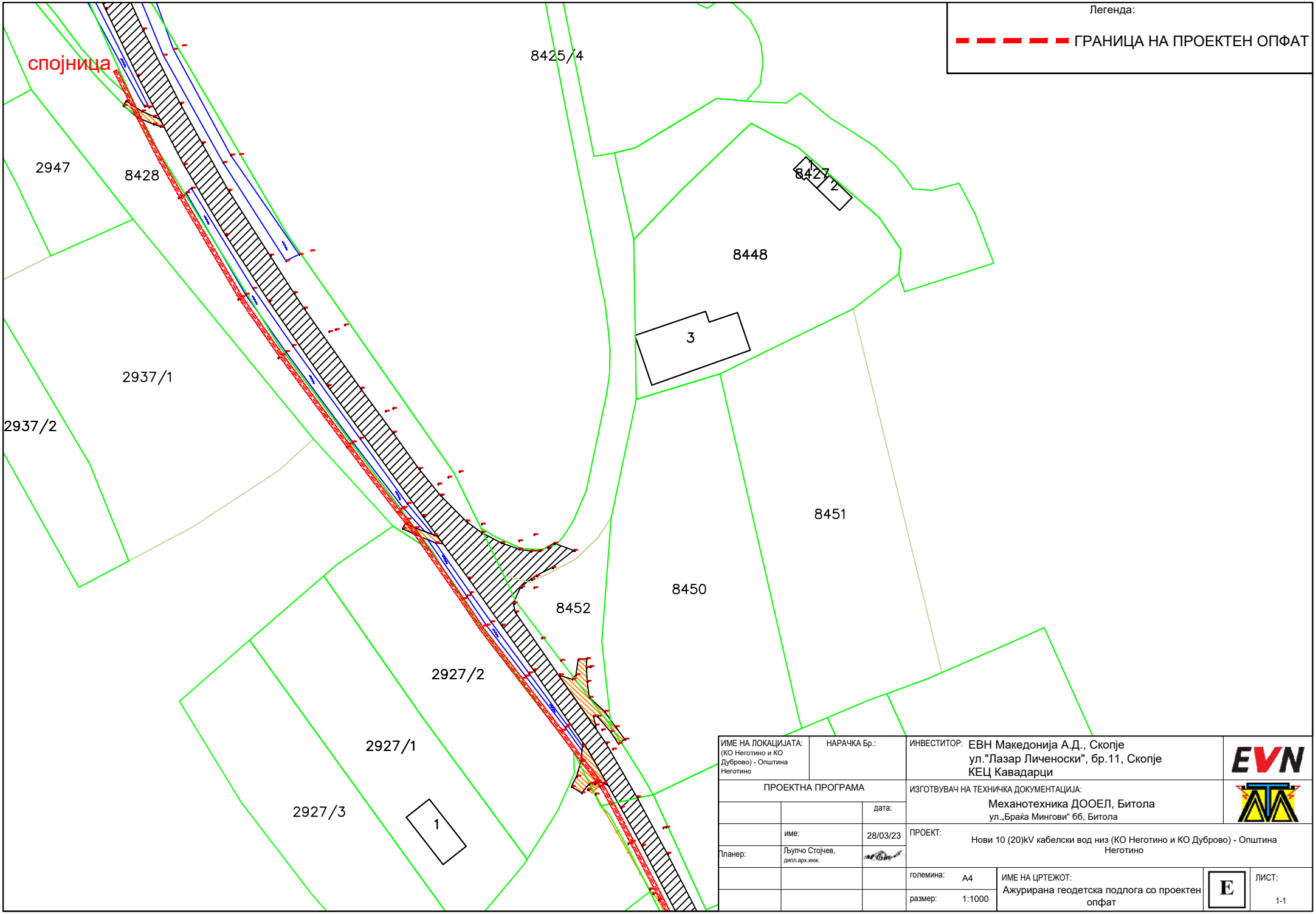
Одобрил: Соња Фурнаџиска

Согласен: Дајана Марковска Ристеска

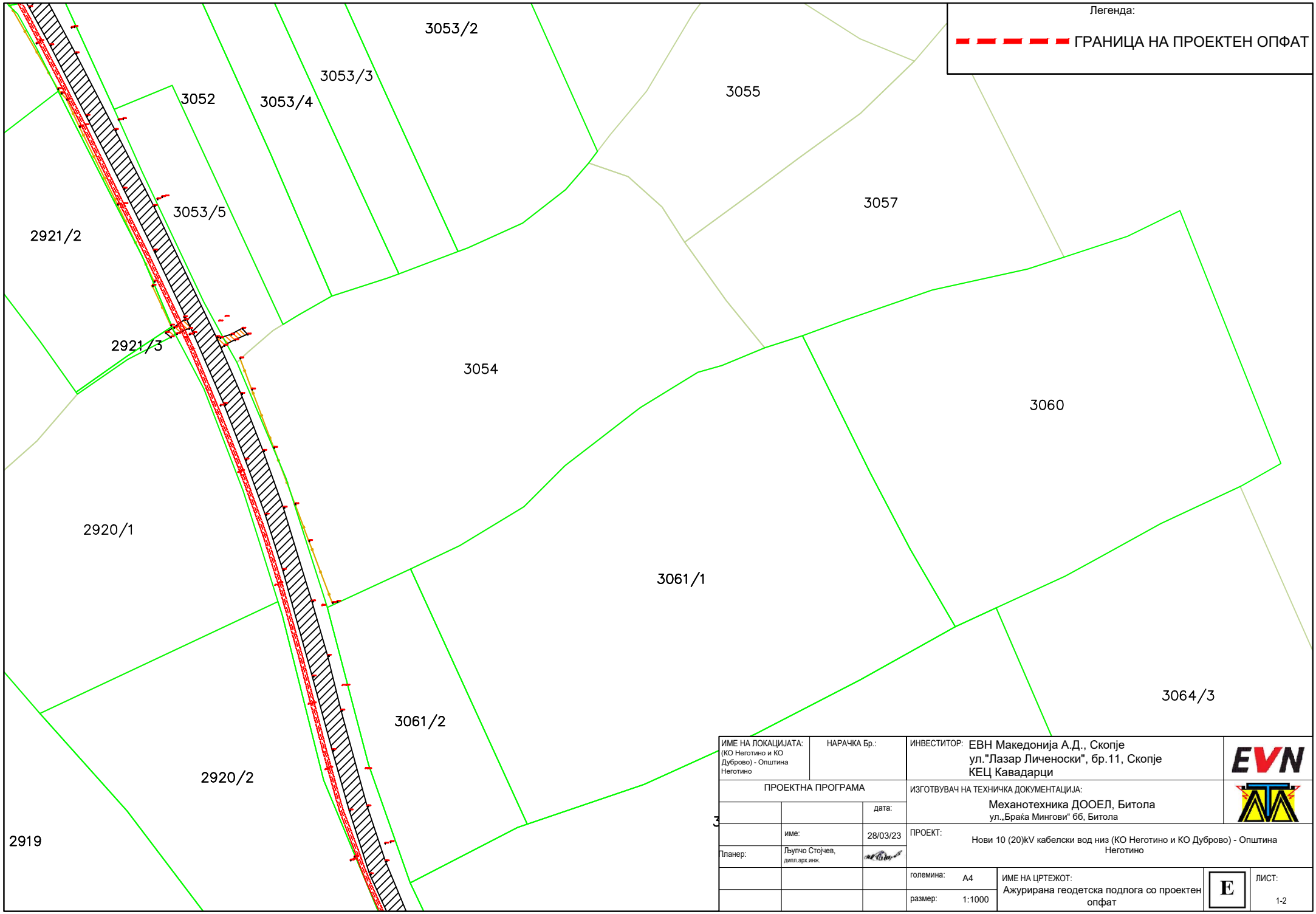
Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

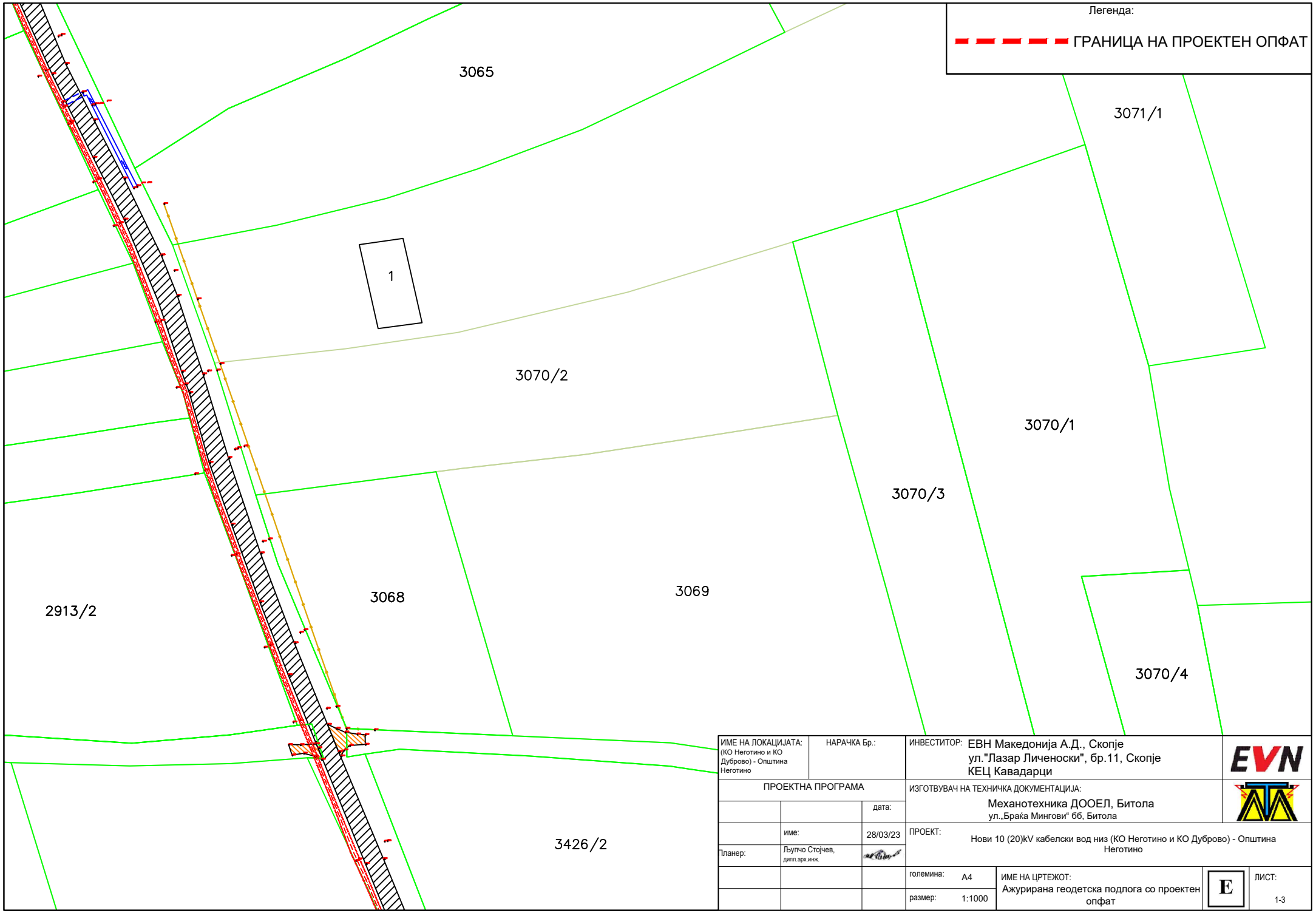
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk



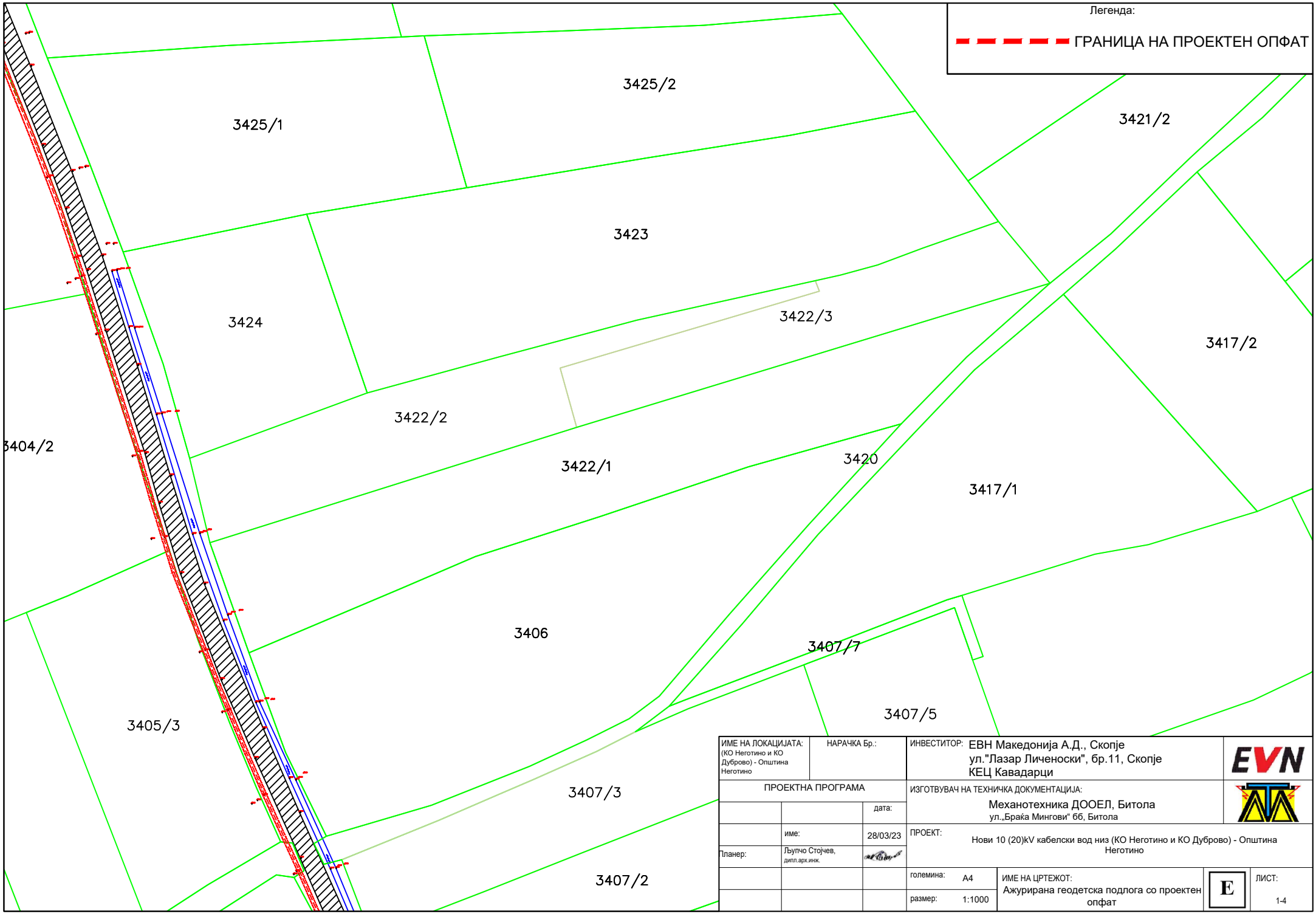
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-1



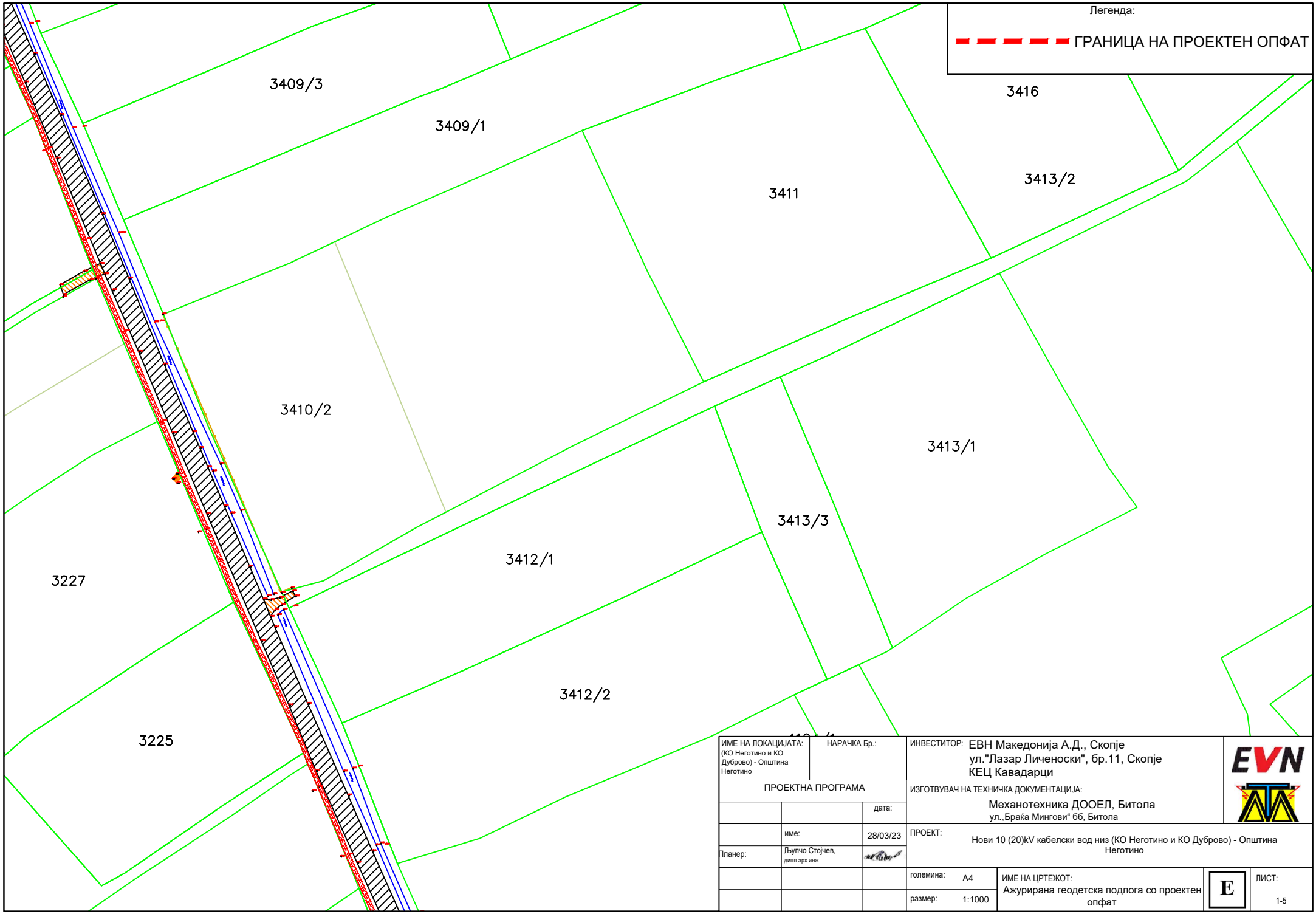
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА	дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-2



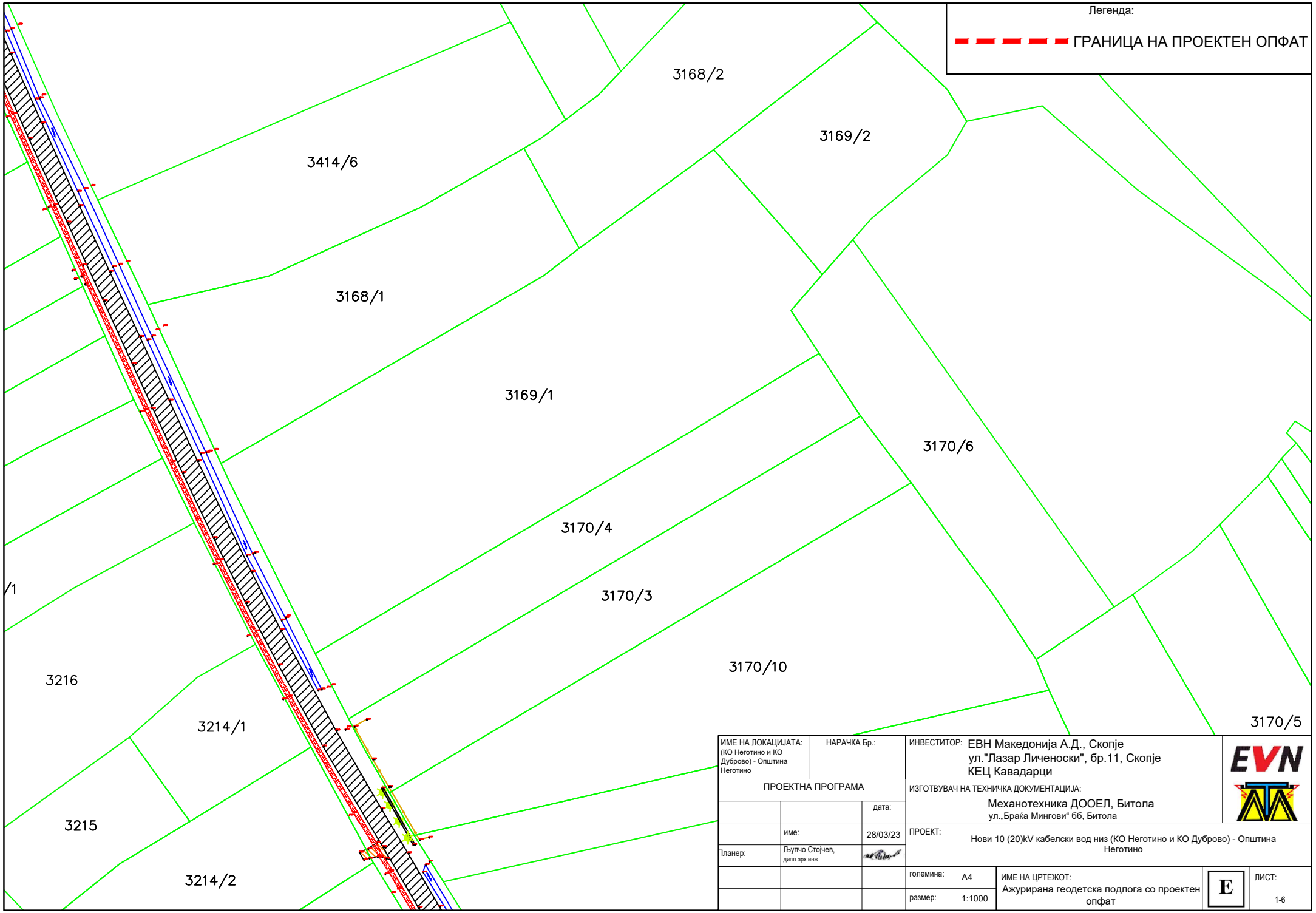
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-3



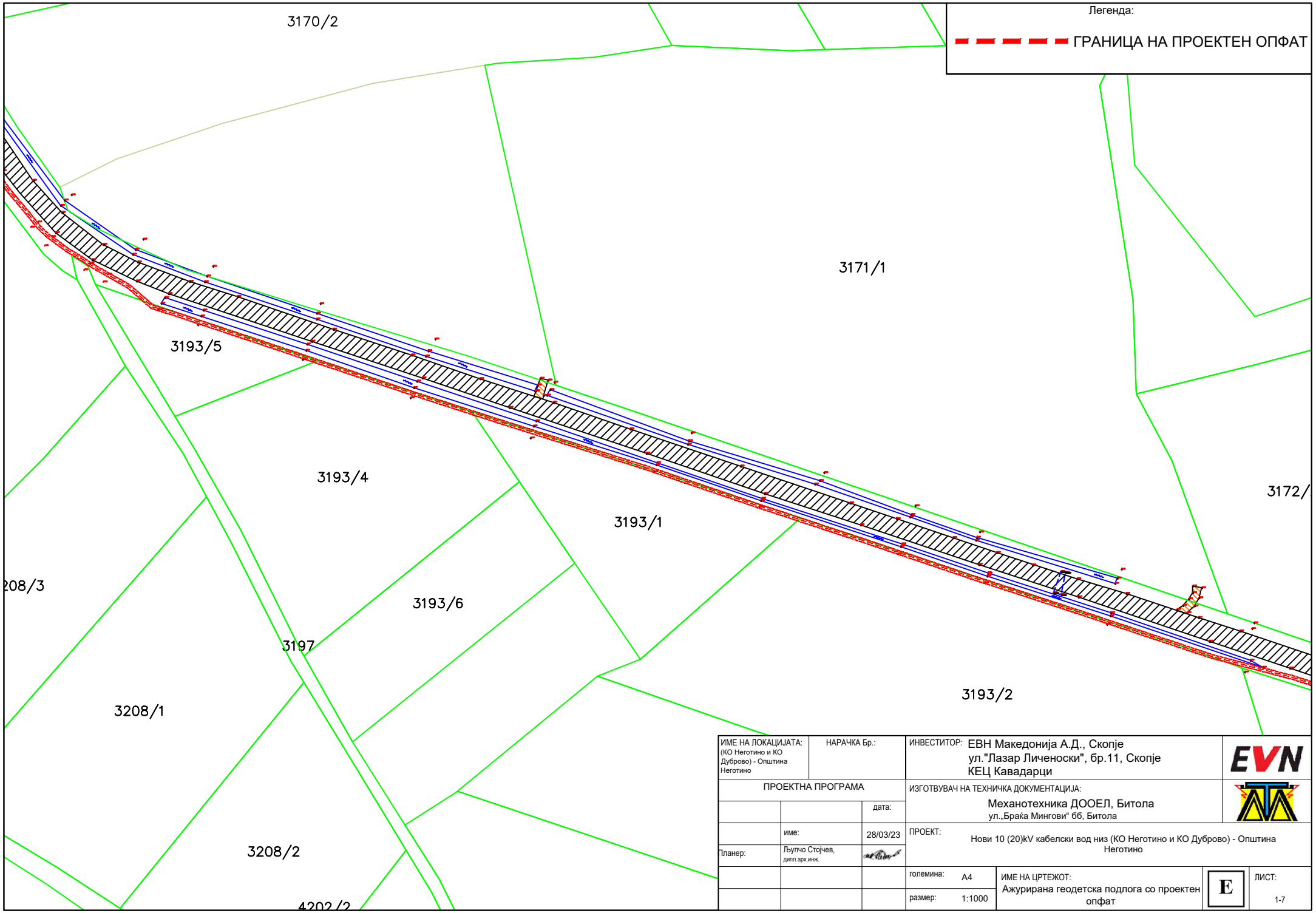
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-4



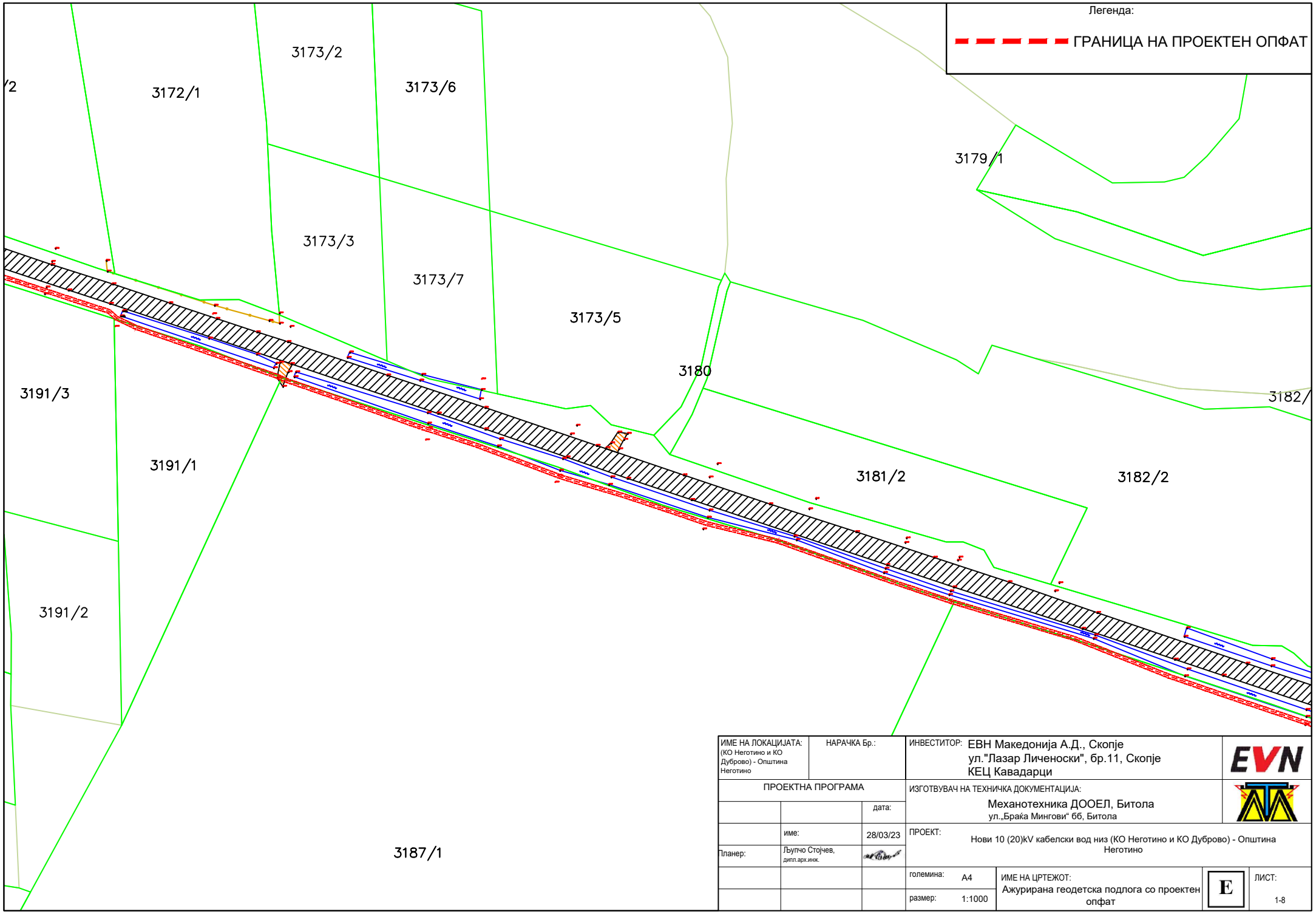
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-5



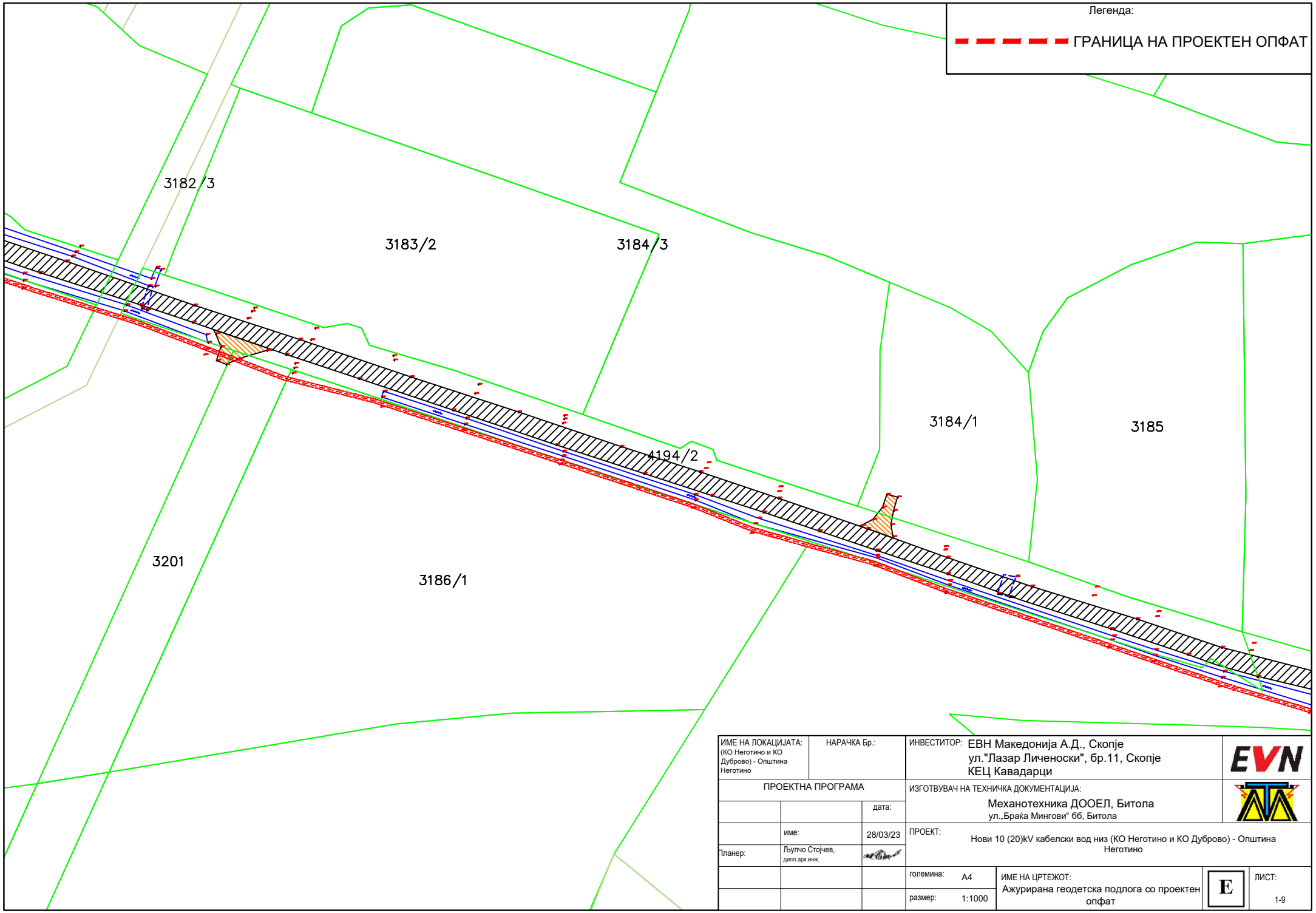
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-6



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-7



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
	име: 28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат / E / ЛИСТ: 1-8
		размер: 1:1000	

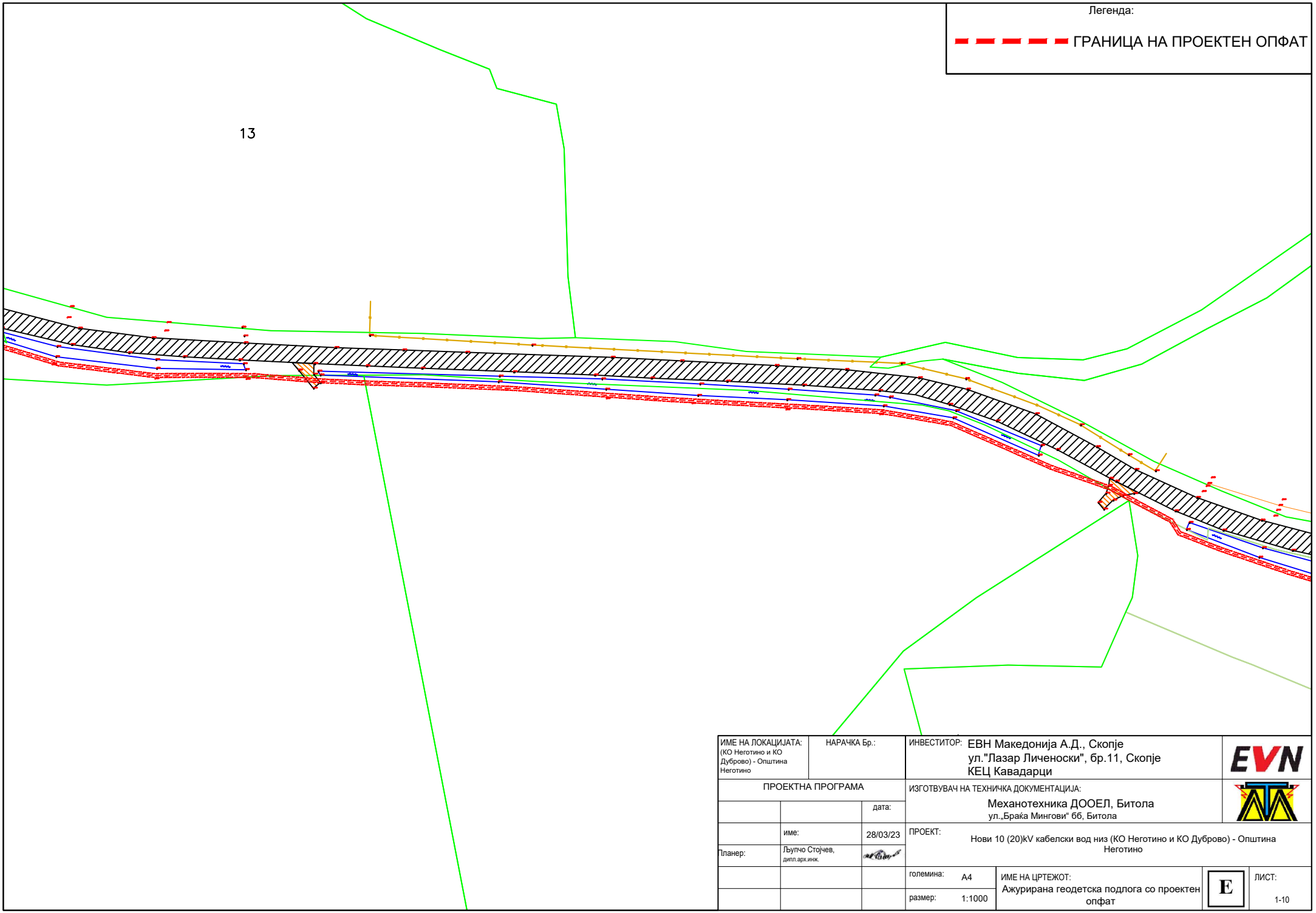


ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат / E / ЛИСТ: 1-9
		размер: 1:1000	

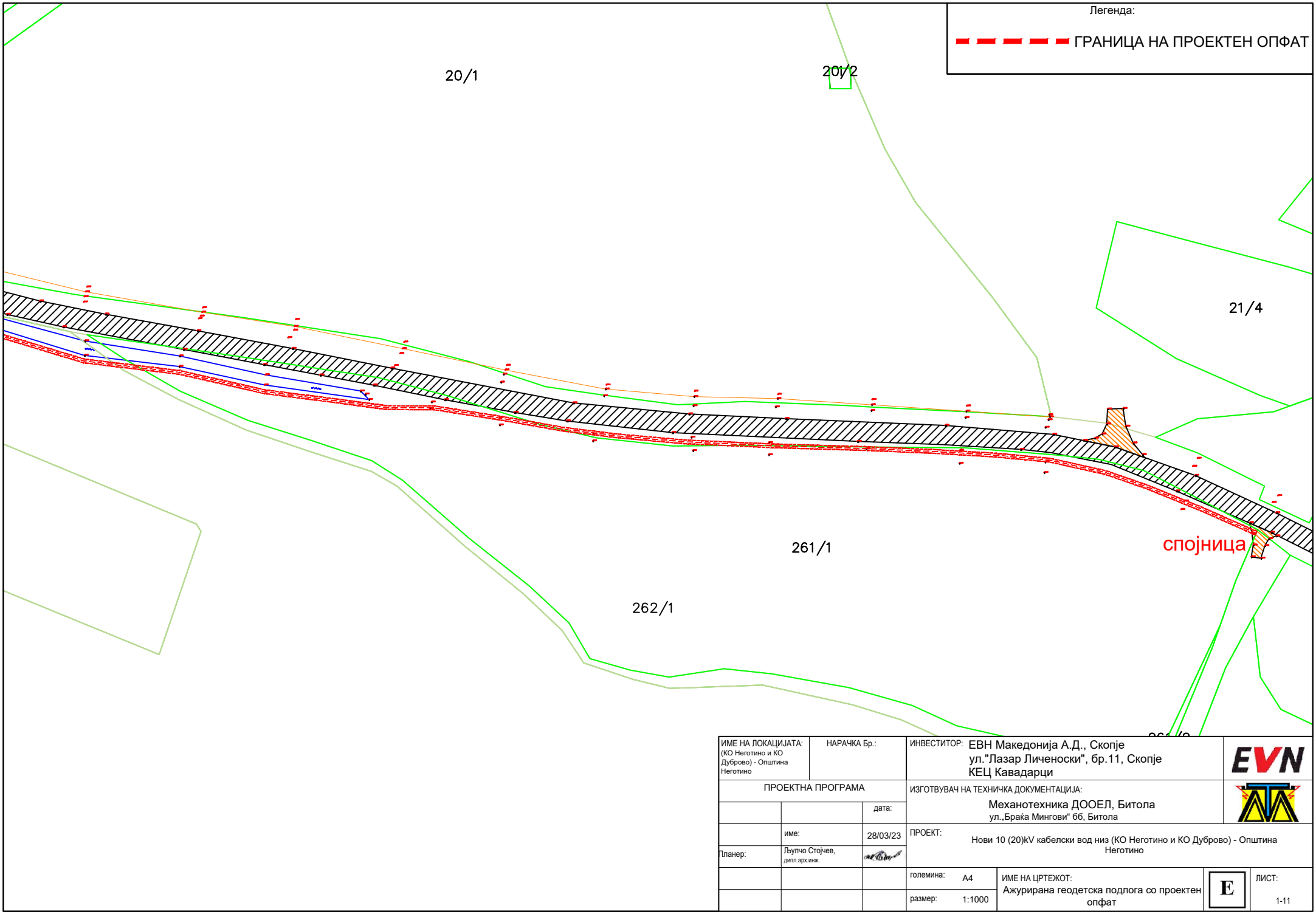
Легенда:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

13



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци	EVN
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ: Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-10



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Кавадарци
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола
	дата:		
име:	28/03/23	ПРОЕКТ:	Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
Планер: Љупчо Стојчев, дипл.арх.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1-11

Република Северна Македонија
Општина Неготино
Градоначалник

Број: 11-186/2
Дата: 05.04.2024 год.

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Ацо Аџи Илов,бр.2
1440Неготино
Република Северна Македонија

Тел. (043) 361-045
Фак.(043) 361 933

www.negotino.gov.mk
info@negotino.gov.mk

Градоначалникот на општина Неготино, решавајќи по доставениот предлог од страна на комисијата за урбанизам на општина Неготино, за издавање на Решение за одобрување на **(ПП 51110) Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино** од март, 2023 год, изработена од ,,МЕХАНОТЕХНИКА" ДООЕЛ Битола, а врз основа на член 44 став 7 и член 62 став 3 од (Службен весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23), го донесува следното:

Р Е Ш Е Н И Е

СЕ ОДОБРУВА **Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино** од март, 2023 год, изработена од ,,МЕХАНОТЕХНИКА" ДООЕЛ Битола.

Составен дел на ова Решение е **Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино** од март, 2023 год, изработена од ,,МЕХАНОТЕХНИКА" ДООЕЛ Битола.

О б р а з л о ж е н и е

Комисијата за урбанизам на општина Неготино до градоначалникот на општина Неготино, поднесе предлог број 11-186/1 од 19.03.2024 година за издавање на решение за одобрување на **Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино** од март, 2023 год, изработена од ,,МЕХАНОТЕХНИКА" ДООЕЛ Битола со комплетна документација:

1. Услови за планирање на просторот, бр.53122, од март 2023 год. од Агенција за планирање на просторот;
2. Решение за услови за планирање на просторот УП1-15 486/2023 од 20.03.2023 од Министерство за животна средина и просторно планирање-Сектор за просторно планирање;
3. Решение за формирање на комисија за урбанизам, бр. 09-183/1 од 02.02.2024 год.;

4. Геодетски елаборат за ажурирана подлога бр. 08-163/4-21 од 30.06.2021 година од „ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ“ ДООЕЛ Битола;
5. Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10 (20)kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино од март, 2023 год, изработена од ,,МЕХАНОТЕХНИКА” ДООЕЛ Битола.

Врз основа на гореизнесеното, Градоначалникот на општина Неготино одлучи како во диспозитивот на ова Решение.

Упатство за правно средство: Против ова Решение незадоволната странка има право на жалба преку општина Неготино, во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, до органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот.

Општина Неготино
Градоначалник
Горан Стојанов

2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.8–водови за пренос на електрична енергија, ги опфаќа деловите од КП бр.2927/2, КП бр.3186/1, КП бр.3186/2, КП бр.3187/1, КП бр.3187/2, КП бр.3187/3, КП бр.3191/1, КП бр.3193/1, КП бр.3193/2, КП бр.3193/4, КП бр.3193/5, КП бр.3201, КП бр.3240/1, КП бр.3404/2, КП бр.3404/3, КП бр.3405/3, КП бр.3427, КП бр.4194/1, КП бр.4194/2, КП бр.4194/3, КП бр.4201/1, КП бр.8428, КП бр.8429/1, КП бр.8430/1, КП бр.8433 (КО Неготино) - Општина Неготино и КП бр.261/1, КП бр.262/1, КП бр.263/1, КП бр.264/4, КП бр.264/5 и КП бр.477 (КО Дуброво) – Општина Неготино.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот постои регионален пат Р2137 (Р-122) делница Неготино- Војшанци како што е прикажано во ажурирана геодетска подлога, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфратруктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија изнесува 3456,08 m^2.

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проекнтиот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.
Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино, согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.
Со цел да се обезбеди подобра стабилност во напојувањето на потрошувачите, од страна на ЕВН Македонија АД Скопје, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод со почетна точка од спојница со среднонапонски кабел на КП бр.8430/1 (КО Неготино) до спојница со среднонапонски кабел на КП бр. 261/1 (КО Дуброво). Должината на новопредвидениот кабелски извод е околу 3428 метри која ќе биде изведена со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm2 0.6/1

kV. Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 – ВОДОВИ ЗА ПРЕНОС НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m²
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	СН кабел	3428	3456,08

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино. При изработка на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.
Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се изработува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развиток на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.
- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред

2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за нов 10(20) kV кабелски вод

- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план
  - 2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во P=1:1250 како и текстуалниот дел.
  - 2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е

земјиште за изградба на објект со класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија

2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.

2.4 При примена на Измената и дополната на одобрениот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа:
Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 3456,08 м²

КОРИДОР:
Површина на опфат 1.1 – кабелски вод
Класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија
Површина на опфат: 3456,08 m ²
Должина на кабелски вод: 3428 m

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:
- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)
-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)
-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)
-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)
- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)
-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)
-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)
При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено потребно е да се

предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)
Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот.
При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.
Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.
Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.
Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.
Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.
Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.
Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материи и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за

определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.
Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Неготино, каде припаѓа и третираниот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Неготино јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти).
Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.
Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозеност и

повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги стават во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материи. Од изработка на елаборат се земаат станбени зграда со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истоврмен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Организацијата и спроведувањето на заштитаод пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштитаод пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредувасо Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при остранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедносно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асеизмички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањетона спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и билолошка заштита

Членот 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.
Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.
Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од радиолошка, хемиска и биолошка заштита потребно е да се има во предвид Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 93/12, 32/12), планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерките се врши од страна на органите на државата, орханите од локалната самоуправа, ајвните претпријатија, установи, служби и трговски трушства.

5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.
Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.
Поради ова при превземање на активности за градба на објектите потребно е теренот да се испита.
Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата. Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од еексплодирани убојни и други експлозивни средства потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 85/09, 114/09, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18). И Одлуката на Уставниот суд У.бр.178/2008 објавена во “Службен весник на РМ“ бр.85/09.

5.9 Мерки за заштита од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

6.1. Извештај од извршена стручна ревизија

ФОРМИ ДООЕЛ
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ ПРОИЗВОДСТВО ТРГОВИЈА И УСЛУГИ
адреса: ул. Арсение Јовков бр:28
тел/фах: +389 47 202 701
моб: +389 70 206 501
е-пошта: mimis@t.mk

Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз
Бр.09-09/109
22.05.2024 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА НЕГОТИНО
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	09-09/109 од 22.05.2024

МЕСТО И ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА: Битола, Мај, 2025

СОДРЖИНА:

- Општ дел

1 Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

2. Список на прилози од планската документација доставени за стручно мислење

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

- Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0809-50/150020240413163
Датум и време: 22.11.2024 г. 14:03

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 22.11.2024 во 14:03
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 05.11.2026
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/0A3B3D3F77F0D37AD16EF4273748603976DFC9A79A75330E39F39B25FA89151

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Сектор за нормативни и правни работи

Архивски број: 31уп-460/2023 од 25. 08. 2023

Предмет: Издавање на Извод од Регистар на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти

Правното лице Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, со седиште на Арсеније Јовков бр.28 Битола, Битола, со ЕМБС: 5226961, кое поседува Лиценца за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на 13.02.2019 со важност до 13.02.2026 ги исполнува условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти и се запишува во Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија, согласно член 68 став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Северна Македонија бр.32/2020).

Изводот од Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија е со важност до 13.02.2026 година додека е во правна сила Лиценцата за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола.

Министер
Благој Бочварски

Министерство за транспорт и врски на Република Северна Македонија
Плоштад Цревна Скопска Општина бр. 4, Скопје
Република Северна Македонија
+389 2 3145 497
+389 2 3145 593
www.mtc.gov.mk

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул. АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА ЕМБС: 5226961

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ, УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **13.02.2026 година**

Број: **0106**

13.02.2019 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Горан Сугарески

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **01.09.2023 година**

Број: **12**

01.09.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25), се пристапува кон Стручна ревизија на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино**. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

Јорго Шундовскид.и.а., овл. бр. 0.0058 /1.0014	**одговорен ревидент**
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,	**соработник**
Зоран Талевски д.и.а.	**соработник**
Кристијан Николовски д.и.а.	**соработник**
Дејан Груевски д.и.а.	**соработник**

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите одЗаконот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

П О Т В Р Д А

ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF – VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино**	**У**
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА НЕГОТИНО	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	Љупчо Стојчев, диа 0.0221	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино**, со технички број **0302-37/24** е изработена од МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација за Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

С О Д Р Ж И Н А

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектен опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти

II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фонт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
   3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
   5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
   5.2 Заштита на природата – природно наследство
   5.3 Мерки за засолнување
   5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
   5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
   5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
   5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
   5.8 Мерки за заштота од неексплодирани убојни и други есплозивни средства
   5.9 Мерки за заштита од пополави
6. Прилози кон текстуален дел
   6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
   6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план

III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

I. Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
   8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
   8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
   8.3 Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
2. Изглед на кабелски ров за СН и НН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел
5. Податоци за тип на кабел NA2XS (F)2Y

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на

Р.С.М.бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25). По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4**. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање**

4.1 Проектната документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино,** во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25).

Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА
Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: МК4002018553837
Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола
Тел: 071340590
e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-163/4-21
Датум: 30.06.2021 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

Ажурирана геодетска подлога

КО Неготино

КО Дуброво

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА
Заверил :

_____
Кочо Христовски
овластен геодетски инженер

МП

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
Одобрува :

_____
Име и презиме на стручно лице од геодетска насока

МП

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
5. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:
Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-163/1-21 од 01.06.2021 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во КО Неготино и КО Дуброво.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:
Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 01.06.2021 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.
Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.
Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:
Снимањето го изврши Филип Велјановски дипл.геод.инж. и Кочо Христовски, геод.инж.

Моника Богоевска, дипл. геод. инж.

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

С К И Ц А Н А П Р Е М Е Р У В А Њ Е

КО Неготино

Приближен Размер 1:1000



Битола,

Јуни, 2021 год.

Изработил:

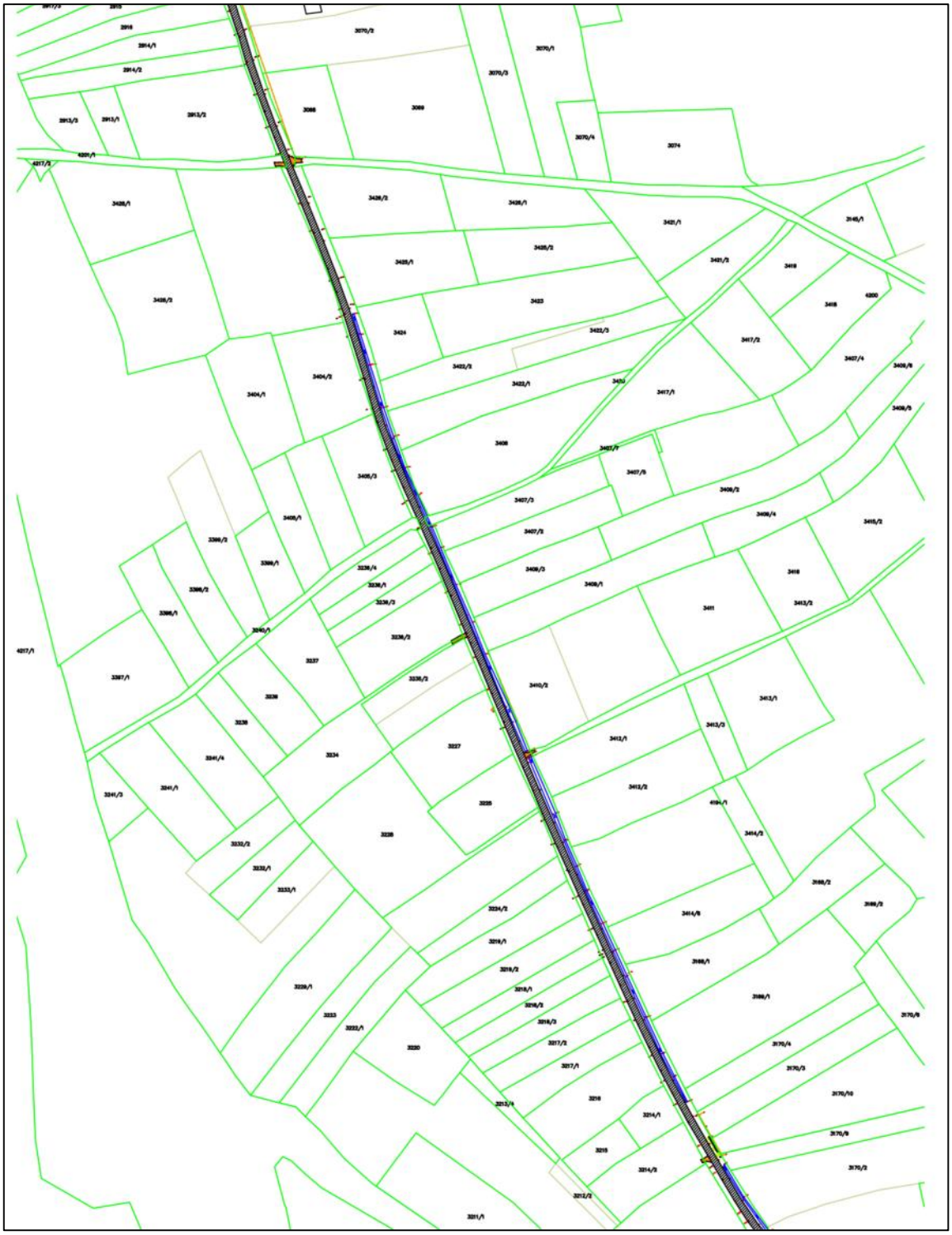
Моника Богоевска, дипл. геод. инж.

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

С К И Ц А Н А П Р Е М Е Р У В А Њ Е

КО Неготино

Приближен Размер 1:1000



Битола,

Јуни, 2021 год.

Изработил:

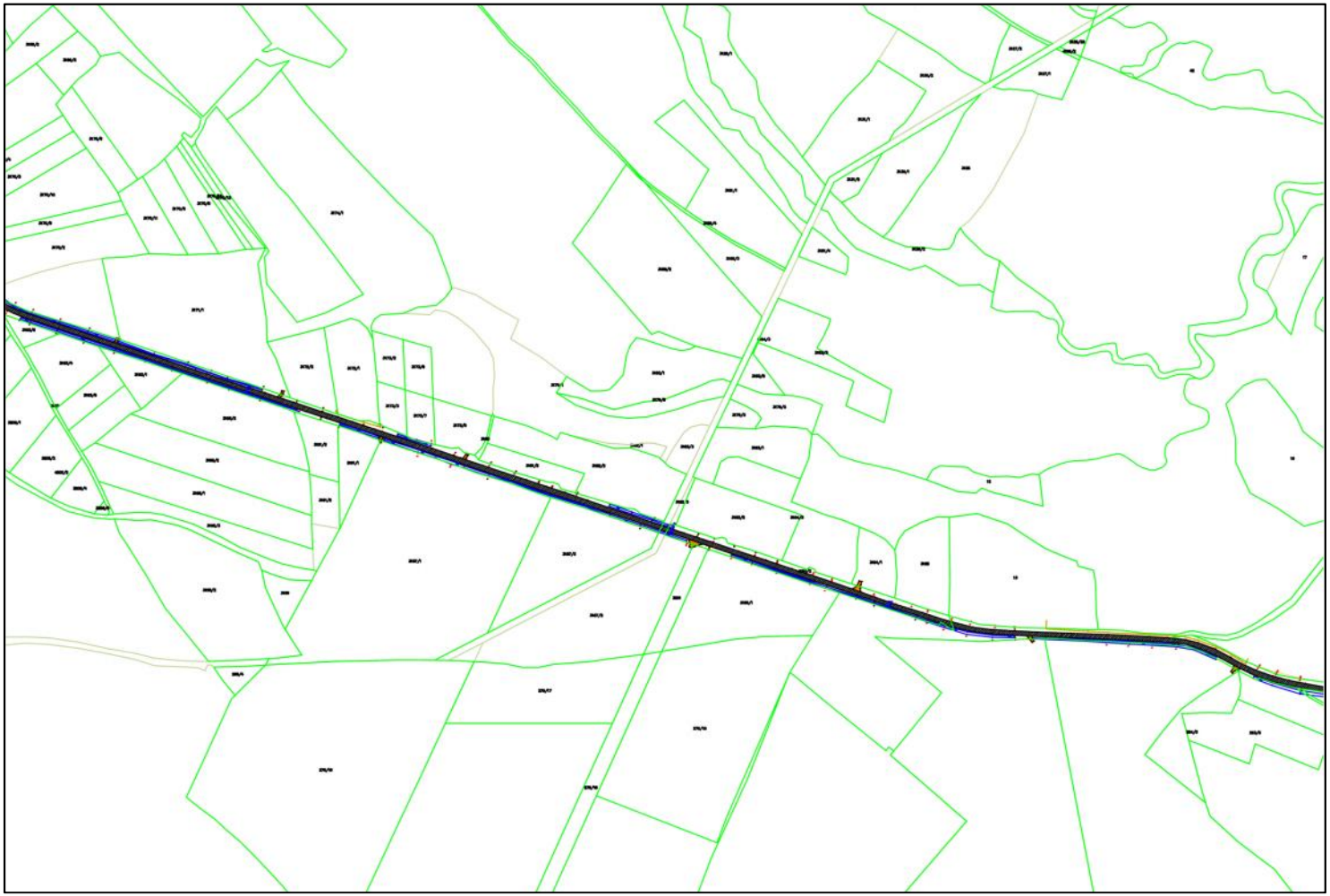
Моника Богоевска, дипл. геод. инж.

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

С К И Ц А Н А П Р Е М Е Р У В А Њ Е

КО Неготино и КО Дуброво

Приближен Размер 1:1000



Битола,

Јуни, 2021 год.

Изработил:

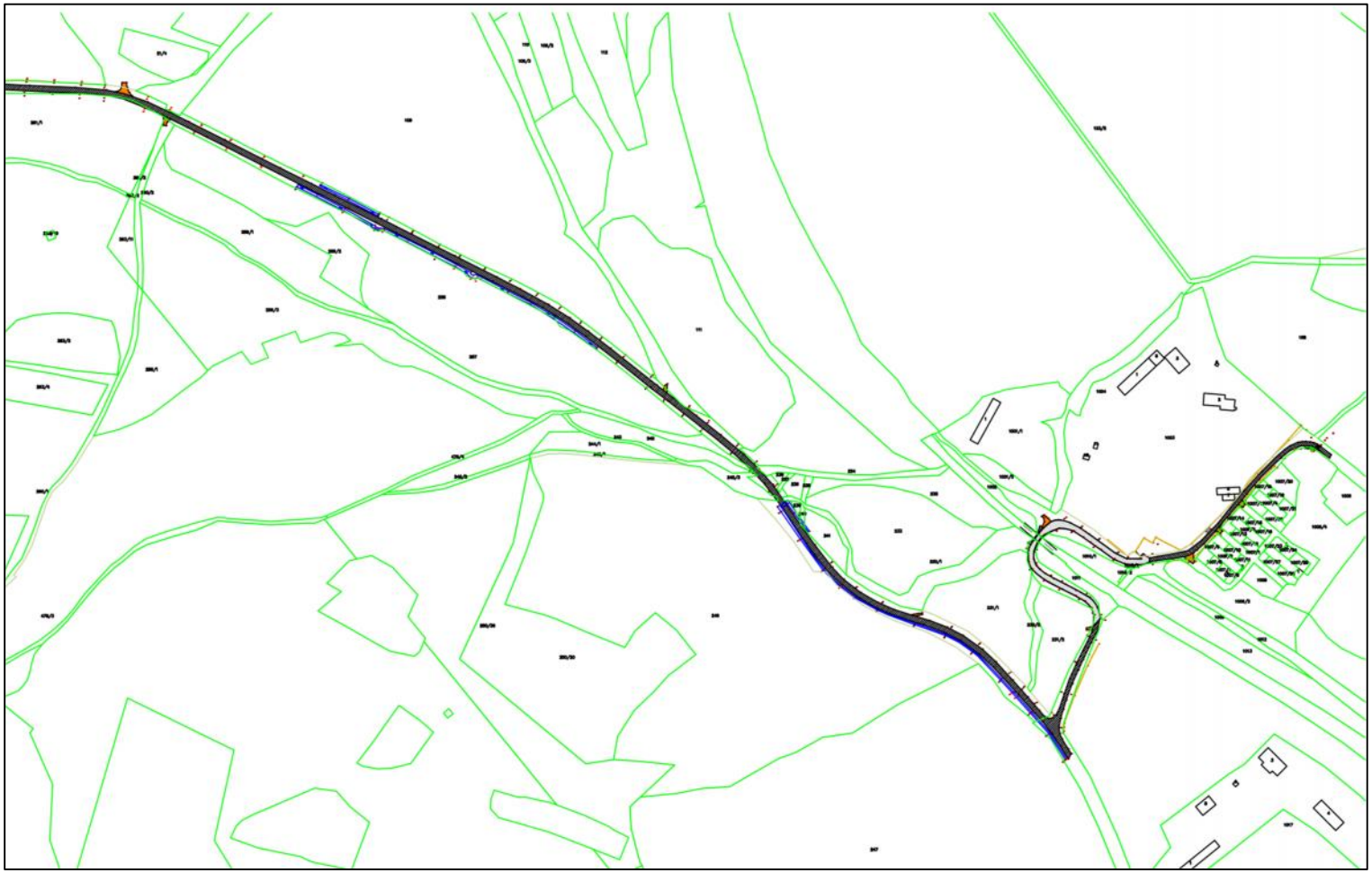
Моника Богоевска, дипл. геод. инж.

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

С К И Ц А Н А П Р Е М Е Р У В А Њ Е

КО Дуброво

Приближен Размер 1:1000



Битола,

Јуни, 2021 год.

Изработил:

Моника Богоевска, дипл. геод. инж.

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

JB,NM01-06-2021-KAVADARCI-MOKLISTE,DT01-06-2021,TM15:31:29
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Kavadarci
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.052040985716,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.281540119000,LN22.084846417800,EL162.863000,--ST-TF
--GS,PN1,N 4592545.5736,E596231.0632,EL117.3856,--ST-TF
--
GT,PN1,SW1515,ST386681000,EW1515,ET386681000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.126, HDOP:0.800, VDOP:1.970, TDOP:1.929, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:31:32
GPS,PN2,LA41.281543344600,LN22.084860654600,EL163.049000,--AS
--GS,PN2,N 4592546.6126,E596234.3532,EL117.5717,--AS
--
GT,PN2,SW1515,ST386693000,EW1515,ET386693000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.109, HDOP:0.700, VDOP:1.989, TDOP:1.902, GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:31:43
GPS,PN3,LA41.281553487600,LN22.084872793800,EL163.120000,--AS
--GS,PN3,N 4592549.7791,E596237.1282,EL117.6429,--AS
--
GT,PN3,SW1515,ST386699000,EW1515,ET386699000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.258, HDOP:0.800, VDOP:2.111, TDOP:2.047, GDOP:0.951, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:31:49
GPS,PN4,LA41.281556967000,LN22.084875874800,EL163.166000,--T
--GS,PN4,N 4592550.8619,E596237.8288,EL117.6889,--T
--
GT,PN4,SW1515,ST386705000,EW1515,ET386705000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.015, HDOP:0.700, VDOP:1.890, TDOP:1.833, GDOP:0.838, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:31:55
GPS,PN5,LA41.281570388400,LN22.084891644000,EL162.916000,--ST
--GS,PN5,N 4592555.0509,E596241.4325,EL117.4391,--ST
--
GT,PN5,SW1515,ST386763000,EW1515,ET386763000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.977, HDOP:0.700, VDOP:1.849, TDOP:1.793, GDOP:0.832, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:32:53
GPS,PN6,LA41.281577574000,LN22.084898985000,EL162.255000,--T
--GS,PN6,N 4592557.2903,E596243.1063,EL116.7782,--T
--
GT,PN6,SW1515,ST386770000,EW1515,ET386770000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.179, HDOP:0.700, VDOP:2.063, TDOP:1.941, GDOP:0.989, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:33:00
GPS,PN7,LA41.281591762800,LN22.084925298600,EL162.537000,--ST
--GS,PN7,N 4592561.7486,E596249.1534,EL117.0604,--ST
--
GT,PN7,SW1515,ST386781000,EW1515,ET386781000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.220, HDOP:0.700, VDOP:2.107, TDOP:1.988, GDOP:0.988, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:33:11
GPS,PN8,LA41.281555354800,LN22.084869976200,EL163.132000,--AS
--GS,PN8,N 4592550.3464,E596236.4668,EL117.6549,--AS
--
GT,PN8,SW1515,ST386838000,EW1515,ET386838000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.028, HDOP:0.700, VDOP:1.903, TDOP:1.828, GDOP:0.877, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:34:08
GPS,PN9,LA41.281560084600,LN22.084858869600,EL163.091000,--AS
--GS,PN9,N 4592551.7712,E596233.8704,EL117.6139,--AS
--
GT,PN9,SW1515,ST386843000,EW1515,ET386843000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.973, HDOP:0.700, VDOP:1.845, TDOP:1.791, GDOP:0.829, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:34:13
GPS,PN10,LA41.281563994800,LN22.084847441400,EL163.068000,--AS
--GS,PN10,N 4592552.9422,E596231.2027,EL117.5908,--AS
--
GT,PN10,SW1515,ST386848000,EW1515,ET386848000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:2.028, HDOP:0.700, VDOP:1.903, TDOP:1.828, GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:34:18
GPS,PN11,LA41.281566966600,LN22.084832226000,EL163.039000,--AS
--GS,PN11,N 4592553.8120,E596227.6602,EL117.5618,--AS
--
GT,PN11,SW1515,ST386852000,EW1515,ET386852000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.028, HDOP:0.700, VDOP:1.903, TDOP:1.828, GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:34:22
GPS,PN12,LA41.281568331600,LN22.084812753000,EL163.048000,--AS
--GS,PN12,N 4592554.1730,E596223.1365,EL117.5707,--AS
--
GT,PN12,SW1515,ST386857000,EW1515,ET386857000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:2.028, HDOP:0.700, VDOP:1.903, TDOP:1.828, GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:34:27
GPS,PN13,LA41.281567927800,LN22.084798295400,EL163.100000,--AS
--GS,PN13,N 4592554.0038,E596219.7836,EL117.6226,--AS
--
GT,PN13,SW1515,ST386873000,EW1515,ET386873000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.972, HDOP:0.700, VDOP:1.844, TDOP:1.790, GDOP:0.828, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:34:43
GPS,PN14,LA41.281565954400,LN22.084782200400,EL163.148000,--AS
--GS,PN14,N 4592553.3454,E596216.0573,EL117.6706,--AS
--
GT,PN14,SW1515,ST386877000,EW1515,ET386877000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:2.010, HDOP:0.800, VDOP:1.844, TDOP:1.832, GDOP:0.828, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:34:47
--Entered Rover HR: 2.2000 m, Vertical LS,HR2.2871
GPS,PN15,LA41.281555650000,LN22.084749806400,EL163.395000,--AS
--GS,PN15,N 4592550.0667,E596208.5834,EL117.7173,--AS
--
GT,PN15,SW1515,ST386934000,EW1515,ET386934000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.062, HDOP:0.800, VDOP:1.901, TDOP:1.868, GDOP:0.875, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:35:44
GPS,PN16,LA41.281543525200,LN22.084726410000,EL163.418000,--AS
--GS,PN16,N 4592546.2541,E596203.2047,EL117.7401,--AS
--
GT,PN16,SW1515,ST386936000,EW1515,ET386936000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.026, HDOP:0.700, VDOP:1.901, TDOP:1.827, GDOP:0.875, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:35:45

GPS,PN17,LA41.281523521200,LN22.084695201000,EL163.505000,--AS
--GS,PN17,N 4592539.9868,E596196.0455,EL117.8268,--AS
--
GT,PN17,SW1515,ST386939000,EW1515,ET386939000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.787, GDOP:0.825, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:35:49
GPS,PN18,LA41.281477601400,LN22.084632215400,EL163.778000,--AS
--GS,PN18,N 4592525.6268,E596181.6197,EL118.0991,--AS
--
GT,PN18,SW1515,ST386944000,EW1515,ET386944000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.787, GDOP:0.825, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:35:54
GPS,PN19,LA41.281421701800,LN22.084562823600,EL163.896000,--AS
--GS,PN19,N 4592508.1684,E596165.7483,EL118.2164,--AS
--
GT,PN19,SW1515,ST386950000,EW1515,ET386950000
--HSDV:0.057, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.787, GDOP:0.825, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:36:00
GPS,PN20,LA41.281366840800,LN22.084502022000,EL164.107000,--AS
--GS,PN20,N 4592491.0569,E596151.8658,EL118.4266,--AS
--
GT,PN20,SW1515,ST386955000,EW1515,ET386955000
--HSDV:0.092, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.477, HDOP:0.700, VDOP:2.376, TDOP:2.242, GDOP:1.053, NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT01-06-2021
--TM15:36:05
GPS,PN21,LA41.281322256000,LN22.084452999000,EL164.417000,--AS
--GS,PN21,N 4592477.1518,E596140.6740,EL118.7360,--AS
--
GT,PN21,SW1515,ST386959000,EW1515,ET386959000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:2.024, HDOP:0.700, VDOP:1.899, TDOP:1.825, GDOP:0.874, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:09
GPS,PN22,LA41.281269453000,LN22.084383753600,EL164.743000,--AS
--GS,PN22,N 4592460.6492,E596124.8237,EL119.0613,--AS
--
GT,PN22,SW1515,ST386964000,EW1515,ET386964000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.967, HDOP:0.700, VDOP:1.838, TDOP:1.786, GDOP:0.824, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:14
GPS,PN23,LA41.281239678000,LN22.084329669000,EL164.983000,--AS
--GS,PN23,N 4592451.2973,E596112.3967,EL119.3008,--AS
--
GT,PN23,SW1515,ST386968000,EW1515,ET386968000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.967, HDOP:0.700, VDOP:1.838, TDOP:1.786, GDOP:0.824, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:18
GPS,PN24,LA41.281223277600,LN22.084205333400,EL165.437000,--AS
--GS,PN24,N 4592445.8548,E596083.6148,EL119.7541,--AS
--
GT,PN24,SW1515,ST386975000,EW1515,ET386975000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.004, HDOP:0.800, VDOP:1.837, TDOP:1.827, GDOP:0.823, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:25
GPS,PN25,LA41.281215415200,LN22.084138501800,EL165.179000,--AS
--GS,PN25,N 4592443.2234,E596068.1403,EL119.4957,--AS
--
GT,PN25,SW1515,ST386979000,EW1515,ET386979000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.202, HDOP:0.700, VDOP:2.088, TDOP:1.961, GDOP:1.003, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:29
GPS,PN26,LA41.281216430400,LN22.084079737200,EL164.325000,--AS
--GS,PN26,N 4592443.3556,E596054.5013,EL118.6415,--AS
--
GT,PN26,SW1515,ST386983000,EW1515,ET386983000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:2.202, HDOP:0.700, VDOP:2.088, TDOP:1.961, GDOP:1.003, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:33
GPS,PN27,LA41.281234189200,LN22.084033743000,EL163.423000,--AS
--GS,PN27,N 4592448.6924,E596043.7567,EL117.7394,--AS
--
GT,PN27,SW1515,ST386986000,EW1515,ET386986000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.966, HDOP:0.700, VDOP:1.837, TDOP:1.785, GDOP:0.823, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:36
GPS,PN28,LA41.281293895800,LN22.083926591400,EL161.236000,--AS
--GS,PN28,N 4592466.7813,E596018.6504,EL115.5524,--AS
--
GT,PN28,SW1515,ST386992000,EW1515,ET386992000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.965, HDOP:0.700, VDOP:1.836, TDOP:1.784, GDOP:0.823, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:42
GPS,PN29,LA41.281312969800,LN22.083890512800,EL160.539000,--AS
--GS,PN29,N 4592472.5544,E596010.2012,EL114.8554,--AS
--
GT,PN29,SW1515,ST386994000,EW1515,ET386994000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.965, HDOP:0.700, VDOP:1.836, TDOP:1.784, GDOP:0.823, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:44
GPS,PN30,LA41.281332945000,LN22.083776416200,EL159.654000,--AS
--GS,PN30,N 4592478.3654,E595983.6462,EL113.9700,--AS
--
GT,PN30,SW1515,ST387003000,EW1515,ET387003000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.965, HDOP:0.700, VDOP:1.836, TDOP:1.784, GDOP:0.823, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:36:53
GPS,PN31,LA41.281328935200,LN22.083850611600,EL159.973000,--AS
--GS,PN31,N 4592477.3567,E596000.8778,EL114.2893,--AS
--
GT,PN31,SW1515,ST387028000,EW1515,ET387028000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.965, HDOP:0.700, VDOP:1.836, TDOP:1.785, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:37:18
GPS,PN32,LA41.281337478000,LN22.083806958600,EL159.637000,--AS
--GS,PN32,N 4592479.8577,E595990.7142,EL113.9532,--AS
--
GT,PN32,SW1515,ST387033000,EW1515,ET387033000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.965, HDOP:0.700, VDOP:1.836, TDOP:1.785, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:37:23
GPS,PN33,LA41.281305838200,LN22.083734457000,EL159.741000,--AS
--GS,PN33,N 4592469.8741,E595974.0215,EL114.0566,--AS
--
GT,PN33,SW1515,ST387043000,EW1515,ET387043000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.965, HDOP:0.700, VDOP:1.836, TDOP:1.785, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:37:33
GPS,PN34,LA41.281263367200,LN22.083691162800,EL159.875000,--AS
--GS,PN34,N 4592456.6390,E595964.1499,EL114.1901,--AS
--
GT,PN34,SW1515,ST387065000,EW1515,ET387065000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:2.114, HDOP:0.700, VDOP:1.995, TDOP:1.899, GDOP:0.929, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:37:55
GPS,PN35,LA41.281246563000,LN22.083682262400,EL160.020000,--AS
--GS,PN35,N 4592451.4277,E595962.1536,EL114.3349,--AS
--
GT,PN35,SW1515,ST387072000,EW1515,ET387072000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.959, HDOP:0.700, VDOP:1.830, TDOP:1.780, GDOP:0.819, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:38:02
GPS,PN36,LA41.281211947800,LN22.083683032800,EL160.216000,--AS
--GS,PN36,N 4592440.7517,E595962.4739,EL114.5306,--AS
--
GT,PN36,SW1515,ST387077000,EW1515,ET387077000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.959, HDOP:0.700, VDOP:1.830, TDOP:1.780, GDOP:0.819, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:07

GPS,PN37,LA41.281190811000,LN22.083695518800,EL160.484000,--AS
--GS,PN37,N 4592434.2696,E595965.4575,EL114.7985,--AS
--
GT,PN37,SW1515,ST387080000,EW1515,ET387080000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:2.011, HDOP:0.700, VDOP:1.885, TDOP:1.832, GDOP:0.828, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:10
GPS,PN38,LA41.281150338600,LN22.083762572400,EL161.593000,--AS
--GS,PN38,N 4592421.9906,E595981.1813,EL115.9075,--AS
--
GT,PN38,SW1515,ST387087000,EW1515,ET387087000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.958, HDOP:0.700, VDOP:1.829, TDOP:1.780, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:17
GPS,PN39,LA41.281128780600,LN22.083815984400,EL162.549000,--AS
--GS,PN39,N 4592415.5046,E595993.6625,EL116.8635,--AS
--
GT,PN39,SW1515,ST387091000,EW1515,ET387091000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.958, HDOP:0.700, VDOP:1.829, TDOP:1.780, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:21
GPS,PN40,LA41.281107895800,LN22.083870466800,EL163.527000,--AS
--GS,PN40,N 4592409.2296,E596006.3893,EL117.8416,--AS
--
GT,PN40,SW1515,ST387095000,EW1515,ET387095000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.958, HDOP:0.700, VDOP:1.829, TDOP:1.780, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:25
GPS,PN41,LA41.281091113200,LN22.083908253000,EL164.221000,--AS
--GS,PN41,N 4592404.1686,E596015.2254,EL118.5356,--AS
--
GT,PN41,SW1515,ST387098000,EW1515,ET387098000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.958, HDOP:0.700, VDOP:1.829, TDOP:1.780, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:28
GPS,PN42,LA41.281069518000,LN22.083935847600,EL164.931000,--AS
--GS,PN42,N 4592397.5917,E596021.7165,EL119.2456,--AS
--
GT,PN42,SW1515,ST387101000,EW1515,ET387101000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.958, HDOP:0.700, VDOP:1.829, TDOP:1.780, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:31
GPS,PN43,LA41.281047418200,LN22.083946386000,EL165.519000,--AS
--GS,PN43,N 4592390.8066,E596024.2522,EL119.8334,--AS
--
GT,PN43,SW1515,ST387104000,EW1515,ET387104000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.958, HDOP:0.700, VDOP:1.829, TDOP:1.780, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:34
GPS,PN44,LA41.281013715600,LN22.083942418200,EL166.224000,--AS
--GS,PN44,N 4592380.3975,E596023.4695,EL120.5381,--AS
--
GT,PN44,SW1515,ST387109000,EW1515,ET387109000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.958, HDOP:0.700, VDOP:1.829, TDOP:1.780, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:39
GPS,PN45,LA41.280995525400,LN22.083935074800,EL166.310000,--AS
--GS,PN45,N 4592374.7634,E596021.8401,EL120.6240,--AS
--
GT,PN45,SW1515,ST387113000,EW1515,ET387113000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.925, HDOP:0.600, VDOP:1.829, TDOP:1.743, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:43
GPS,PN46,LA41.280975576600,LN22.083922300200,EL166.411000,--AS
--GS,PN46,N 4592368.5700,E596018.9576,EL120.7247,--AS
--
GT,PN46,SW1515,ST387118000,EW1515,ET387118000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:48
GPS,PN47,LA41.280938898600,LN22.083897302400,EL166.596000,--AS
--GS,PN47,N 4592357.1783,E596013.3076,EL120.9093,--AS
--
GT,PN47,SW1515,ST387122000,EW1515,ET387122000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:52
GPS,PN48,LA41.280899396400,LN22.083870442200,EL166.716000,--AS
--GS,PN48,N 4592344.9096,E596007.2369,EL121.0289,--AS
--
GT,PN48,SW1515,ST387126000,EW1515,ET387126000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:38:56
GPS,PN49,LA41.280852091800,LN22.083841015800,EL166.838000,--AS
--GS,PN49,N 4592330.2261,E596000.6027,EL121.1503,--AS
--
GT,PN49,SW1515,ST387130000,EW1515,ET387130000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:00
GPS,PN50,LA41.280790205400,LN22.083811030800,EL167.086000,--AS
--GS,PN50,N 4592311.0425,E595993.8985,EL121.3977,--AS
--
GT,PN50,SW1515,ST387135000,EW1515,ET387135000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:05
GPS,PN51,LA41.280762315000,LN22.083797887200,EL167.345000,--AS
--GS,PN51,N 4592302.3982,E595990.9630,EL121.6564,--AS
--
GT,PN51,SW1515,ST387138000,EW1515,ET387138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:08
GPS,PN52,LA41.280744160200,LN22.083785248800,EL167.579000,--AS
--GS,PN52,N 4592296.7587,E595988.1047,EL121.8902,--AS
--
GT,PN52,SW1515,ST387141000,EW1515,ET387141000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:10
GPS,PN53,LA41.280735268800,LN22.083770836800,EL167.627000,--AS
--GS,PN53,N 4592293.9715,E595984.7971,EL121.9380,--AS
--
GT,PN53,SW1515,ST387144000,EW1515,ET387144000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:14
GPS,PN54,LA41.280732994800,LN22.083755259000,EL167.693000,--AS
--GS,PN54,N 4592293.2220,E595981.1919,EL122.0040,--AS
--
GT,PN54,SW1515,ST387147000,EW1515,ET387147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:16
GPS,PN55,LA41.280739846200,LN22.083737668800,EL167.721000,--AS
--GS,PN55,N 4592295.2815,E595977.0824,EL122.0319,--AS
--
GT,PN55,SW1515,ST387151000,EW1515,ET387151000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:21
GPS,PN56,LA41.280758627400,LN22.083716244600,EL167.560000,--AS
--GS,PN56,N 4592301.0094,E595972.0345,EL121.8710,--AS
--
GT,PN56,SW1515,ST387154000,EW1515,ET387154000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:39:24

GPS,PN57,LA41.280800295600,LN22.083670051200,EL167.319000,--AS
--GS,PN57,N 4592313.7214,E595961.1457,EL121.6301,--AS
--
GT,PN57,SW1515,ST387158000,EW1515,ET387158000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.536, GDOP:0.646, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:39:28
GPS,PN58,LA41.280852645600,LN22.083609733200,EL167.409000,--AS
--GS,PN58,N 4592329.6852,E595946.9360,EL121.7203,--AS
--
GT,PN58,SW1515,ST387162000,EW1515,ET387162000
--HSDV:0.135, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.038, HDOP:1.200, VDOP:1.647, TDOP:1.910, GDOP:0.710, NSDV:0.100, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM15:39:32
GPS,PN59,LA41.280908795400,LN22.083542644200,EL167.319000,--AS
--GS,PN59,N 4592346.8004,E595931.1397,EL121.6305,--AS
--
GT,PN59,SW1515,ST387166000,EW1515,ET387166000
--HSDV:0.227, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.795, HDOP:0.600, VDOP:1.692, TDOP:1.656, GDOP:0.693, NSDV:0.150, ESDV:0.170
--DT01-06-2021
--TM15:39:36
GPS,PN60,LA41.280947830800,LN22.083488671200,EL167.221000,--AS
--GS,PN60,N 4592358.6764,E595918.4568,EL121.5325,--AS
--
GT,PN60,SW1515,ST387169000,EW1515,ET387169000
--HSDV:0.184, VSDV:0.190, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.831, HDOP:0.700, VDOP:1.692, TDOP:1.695, GDOP:0.693, NSDV:0.130, ESDV:0.130
--DT01-06-2021
--TM15:39:39
BP,PN12,LA41.190572070144,LN22.334834672920,EL189.1176,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,--
GPS,PN61,LA41.280990759600,LN22.083410077200,EL167.238000,--AS
--GS,PN61,N 4592371.6778,E595900.0453,EL121.5495,--AS
--
GT,PN61,SW1515,ST387173000,EW1515,ET387173000
--HSDV:0.106, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.756, HDOP:0.600, VDOP:1.650, TDOP:1.620, GDOP:0.678, NSDV:0.080, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM15:39:43
GPS,PN62,LA41.281016436600,LN22.083346014600,EL167.173000,--AS
--GS,PN62,N 4592379.4019,E595885.0760,EL121.4845,--AS
--
GT,PN62,SW1515,ST387176000,EW1515,ET387176000
--HSDV:0.114, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.537, GDOP:0.645, NSDV:0.090, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM15:39:46
GPS,PN63,LA41.281036972800,LN22.083276024000,EL167.110000,--AS
--GS,PN63,N 4592385.5219,E595868.7523,EL121.4213,--AS
--
GT,PN63,SW1515,ST387179000,EW1515,ET387179000
--HSDV:0.114, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.537, GDOP:0.645, NSDV:0.090, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM15:39:49
GPS,PN64,LA41.281053433800,LN22.083207274800,EL166.851000,--AS
--GS,PN64,N 4592390.3886,E595852.7333,EL121.1622,--AS
--
GT,PN64,SW1515,ST387182000,EW1515,ET387182000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.537, GDOP:0.645, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:39:51
GPS,PN65,LA41.281071876000,LN22.083133436400,EL166.761000,--AS
--GS,PN65,N 4592395.8509,E595835.5254,EL121.0720,--AS
--
GT,PN65,SW1515,ST387186000,EW1515,ET387186000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.537, GDOP:0.645, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:39:56
GPS,PN66,LA41.281094872200,LN22.083065984400,EL166.715000,--AS
--GS,PN66,N 4592402.7377,E595819.7807,EL121.0259,--AS
--
GT,PN66,SW1515,ST387190000,EW1515,ET387190000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.667, HDOP:0.600, VDOP:1.555, TDOP:1.537, GDOP:0.645, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:00
GPS,PN67,LA41.281125590400,LN22.082996551800,EL166.712000,--AS
--GS,PN67,N 4592412.0006,E595803.5450,EL121.0228,--AS
--
GT,PN67,SW1515,ST387194000,EW1515,ET387194000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.705, HDOP:0.700, VDOP:1.555, TDOP:1.579, GDOP:0.645, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:04
GPS,PN68,LA41.281166823600,LN22.082928406200,EL166.634000,--AS
--GS,PN68,N 4592424.5113,E595787.5650,EL120.9448,--AS
--
GT,PN68,SW1515,ST387198000,EW1515,ET387198000
--HSDV:0.071, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.851, HDOP:0.700, VDOP:1.713, TDOP:1.687, GDOP:0.761, NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM15:40:08
GPS,PN69,LA41.281204163400,LN22.082882416200,EL166.751000,--AS
--GS,PN69,N 4592435.8890,E595776.7417,EL121.0620,--AS
--
GT,PN69,SW1515,ST387201000,EW1515,ET387201000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600, VDOP:1.703, TDOP:1.658, GDOP:0.714, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:11
GPS,PN70,LA41.281272919800,LN22.082812895400,EL166.968000,--AS
--GS,PN70,N 4592456.8861,E595760.3303,EL121.2792,--AS
--
GT,PN70,SW1515,ST387206000,EW1515,ET387206000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.666, HDOP:0.600, VDOP:1.554, TDOP:1.536, GDOP:0.644, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:16
GPS,PN71,LA41.281326508200,LN22.082763505200,EL167.285000,--AS
--GS,PN71,N 4592473.2658,E595748.6518,EL121.5964,--AS
--
GT,PN71,SW1515,ST387210000,EW1515,ET387210000
--HSDV:0.064, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.666, HDOP:0.600, VDOP:1.554, TDOP:1.536, GDOP:0.644, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:20
GPS,PN72,LA41.281368606600,LN22.082725435200,EL167.490000,--AS
--GS,PN72,N 4592486.1358,E595739.6468,EL121.8016,--AS
--
GT,PN72,SW1515,ST387213000,EW1515,ET387213000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.632, HDOP:0.500, VDOP:1.554, TDOP:1.500, GDOP:0.644, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:23
GPS,PN73,LA41.281458799800,LN22.082645031600,EL168.136000,--AS
--GS,PN73,N 4592513.7126,E595720.6231,EL122.4480,--AS
--
GT,PN73,SW1515,ST387221000,EW1515,ET387221000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:31
GPS,PN74,LA41.281506500400,LN22.082589730800,EL168.616000,--AS
--GS,PN74,N 4592528.2580,E595707.5974,EL122.9282,--AS
--
GT,PN74,SW1515,ST387225000,EW1515,ET387225000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:35
GPS,PN75,LA41.281552450200,LN22.082528835600,EL169.247000,--AS
--GS,PN75,N 4592542.2461,E595693.2808,EL123.5593,--AS
--
GT,PN75,SW1515,ST387229000,EW1515,ET387229000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:40:39
GPS,PN76,LA41.281612577400,LN22.082436117000,EL170.264000,--AS
--GS,PN76,N 4592560.5102,E595671.5227,EL124.5764,--AS
--
GT,PN76,SW1515,ST387234000,EW1515,ET387234000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665,

HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:40:44
GPS,PN77,LA41.281672555800,LN22.082337267000,EL171.646000,--AS
--GS,PN77,N 4592578.7096,E595648.3427,EL125.9584,--AS
--
GT,PN77,SW1515,ST387239000,EW1515,ET387239000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:40:49
GPS,PN78,LA41.281720307400,LN22.082256962400,EL172.711000,--AS
--GS,PN78,N 4592593.1942,E595629.5156,EL127.0235,--AS
--
GT,PN78,SW1515,ST387243000,EW1515,ET387243000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:40:53
GPS,PN79,LA41.281766955600,LN22.082178768600,EL173.924000,--AS
--GS,PN79,N 4592607.3448,E595611.1828,EL128.2365,--AS
--
GT,PN79,SW1515,ST387247000,EW1515,ET387247000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:40:57
GPS,PN80,LA41.281880557200,LN22.081993320000,EL176.861000,--AS
--GS,PN80,N 4592641.8212,E595567.6920,EL131.1737,--AS
--
GT,PN80,SW1515,ST387257000,EW1515,ET387257000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.535, GDOP:0.644, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:41:07
GPS,PN81,LA41.281934172000,LN22.081903190400,EL178.215000,--AS
--GS,PN81,N 4592658.0845,E595546.5618,EL132.5277,--AS
--
GT,PN81,SW1515,ST387262000,EW1515,ET387262000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.765, GDOP:0.805, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:41:12
GPS,PN82,LA41.281975894200,LN22.081827876600,EL179.424000,--AS
--GS,PN82,N 4592670.7246,E595528.9176,EL133.7367,--AS
--
GT,PN82,SW1515,ST387266000,EW1515,ET387266000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.765, GDOP:0.805, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:41:16
GPS,PN83,LA41.282017504200,LN22.081742142600,EL180.635000,--AS
--GS,PN83,N 4592683.2982,E595508.8563,EL134.9477,--AS
--
GT,PN83,SW1515,ST387270000,EW1515,ET387270000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.978, HDOP:0.800, VDOP:1.809, TDOP:1.807, GDOP:0.805, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:41:20
GPS,PN84,LA41.282065911600,LN22.081628512200,EL181.720000,--AS
--GS,PN84,N 4592697.8834,E595482.2949,EL136.0326,--AS
--
GT,PN84,SW1515,ST387275000,EW1515,ET387275000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:2.253, HDOP:0.700, VDOP:2.141, TDOP:2.019, GDOP:0.999, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:41:25
GPS,PN85,LA41.282103423600,LN22.081533846000,EL182.345000,--AS
--GS,PN85,N 4592709.1656,E595460.1780,EL136.6575,--AS
--
GT,PN85,SW1515,ST387279000,EW1515,ET387279000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.903, HDOP:0.600, VDOP:1.806, TDOP:1.725, GDOP:0.804, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:41:29
GPS,PN86,LA41.282169513000,LN22.081365042000,EL183.371000,--AS
--GS,PN86,N 4592729.0368,E595420.7437,EL137.6833,--AS
--
GT,PN86,SW1515,ST387286000,EW1515,ET387286000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.791, HDOP:0.700, VDOP:1.649, TDOP:1.645, GDOP:0.710, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:41:36
GPS,PN87,LA41.282237062800,LN22.081191075600,EL184.383000,--AS
--GS,PN87,N 4592749.3429,E595380.1059,EL138.6951,--AS
--
GT,PN87,SW1515,ST387293000,EW1515,ET387293000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.663, HDOP:0.600, VDOP:1.551, TDOP:1.534, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:41:43
GPS,PN88,LA41.282285608200,LN22.081067821200,EL185.132000,--AS
--GS,PN88,N 4592763.9417,E595351.3115,EL139.4439,--AS
--
GT,PN88,SW1515,ST387298000,EW1515,ET387298000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.663, HDOP:0.600, VDOP:1.551, TDOP:1.534, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:41:48
GPS,PN89,LA41.282322891600,LN22.080971812800,EL185.654000,--AS
--GS,PN89,N 4592775.1497,E595328.8846,EL139.9658,--AS
--
GT,PN89,SW1515,ST387302000,EW1515,ET387302000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.935, HDOP:0.700, VDOP:1.804, TDOP:1.761, GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:41:52
GPS,PN90,LA41.282358787200,LN22.080879273600,EL186.332000,--AS
--GS,PN90,N 4592785.9402,E595307.2682,EL140.6437,--AS
--
GT,PN90,SW1515,ST387306000,EW1515,ET387306000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.935, HDOP:0.700, VDOP:1.804, TDOP:1.761, GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:41:56
GPS,PN91,LA41.282396069400,LN22.080784542000,EL187.125000,--AS
--GS,PN91,N 4592797.1519,E595285.1376,EL141.4366,--AS
--
GT,PN91,SW1515,ST387310000,EW1515,ET387310000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.935, HDOP:0.700, VDOP:1.804, TDOP:1.761, GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:42:00
GPS,PN92,LA41.282444708400,LN22.080659264400,EL187.960000,--AS
--GS,PN92,N 4592811.7737,E595255.8739,EL142.2714,--AS
--
GT,PN92,SW1515,ST387315000,EW1515,ET387315000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.935, HDOP:0.700, VDOP:1.804, TDOP:1.761, GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:42:05
GPS,PN93,LA41.282473741800,LN22.080584877000,EL188.529000,--AS
--GS,PN93,N 4592820.5030,E595238.4971,EL142.8403,--AS
--
GT,PN93,SW1515,ST387318000,EW1515,ET387318000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.935, HDOP:0.700, VDOP:1.804, TDOP:1.761, GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:42:08
GPS,PN94,LA41.282533018800,LN22.080435124200,EL189.531000,--AS
--GS,PN94,N 4592838.3320,E595203.5118,EL143.8421,--AS
--
GT,PN94,SW1515,ST387324000,EW1515,ET387324000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:42:14
GPS,PN95,LA41.282589711600,LN22.080289691400,EL190.568000,--AS
--GS,PN95,N 4592855.3772,E595169.5394,EL144.8790,--AS
--
GT,PN95,SW1515,ST387330000,EW1515,ET387330000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:42:20
GPS,PN96,LA41.282617464600,LN22.080217761000,EL191.083000,--AS
--GS,PN96,N 4592863.7192,E595152.7381,EL145.3939,--AS
--
GT,PN96,SW1515,ST387333000,EW1515,ET387333000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662,

HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:42:23
GPS,PN97,LA41.282651455800,LN22.080123619200,EL191.784000,--AS
--GS,PN97,N 4592873.9179,E595130.7582,EL146.0947,--AS
--
GT,PN97,SW1515,ST387337000,EW1515,ET387337000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:42:27
GPS,PN98,LA41.282677462200,LN22.080029523600,EL192.511000,--AS
--GS,PN98,N 4592881.6535,E595108.8214,EL146.8215,--AS
--
GT,PN98,SW1515,ST387341000,EW1515,ET387341000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:42:31
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.052040985716,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,--
GPS,PN99,LA41.282689249800,LN22.075957456400,EL193.316000,--AS
--GS,PN99,N 4592885.0701,E595092.0532,EL147.6263,--AS
--
GT,PN99,SW1515,ST387344000,EW1515,ET387344000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:42:34
GPS,PN100,LA41.282698399200,LN22.075831350800,EL194.214000,--AS
--GS,PN100,N 4592887.5081,E595062.7581,EL148.5238,--AS
--
GT,PN100,SW1515,ST387349000,EW1515,ET387349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:42:39
GPS,PN101,LA41.282706287400,LN22.075644327200,EL194.840000,--AS
--GS,PN101,N 4592889.3715,E595019.3346,EL149.1491,--AS
--
GT,PN101,SW1515,ST387356000,EW1515,ET387356000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:42:46
GPS,PN102,LA41.282711511000,LN22.075530978800,EL195.193000,--AS
--GS,PN102,N 4592890.6376,E594993.0153,EL149.5016,--AS
--
GT,PN102,SW1515,ST387360000,EW1515,ET387360000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.533, GDOP:0.642, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:42:50
GPS,PN103,LA41.282722496400,LN22.075395638600,EL195.513000,--AS
--GS,PN103,N 4592893.6142,E594961.5704,EL149.8211,--AS
--
GT,PN103,SW1515,ST387365000,EW1515,ET387365000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.661, HDOP:0.600, VDOP:1.549, TDOP:1.532, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:42:55
GPS,PN104,LA41.282755359600,LN22.075182721400,EL195.676000,--AS
--GS,PN104,N 4592903.1040,E594912.0383,EL149.9834,--AS
--
GT,PN104,SW1515,ST387373000,EW1515,ET387373000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.661, HDOP:0.600, VDOP:1.549, TDOP:1.532, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:03
GPS,PN105,LA41.282773840200,LN22.075067301800,EL196.118000,--AS
--GS,PN105,N 4592908.4538,E594885.1849,EL150.4250,--AS
--
GT,PN105,SW1515,ST387377000,EW1515,ET387377000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.661, HDOP:0.600, VDOP:1.549, TDOP:1.532, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:07
GPS,PN106,LA41.282790592200,LN22.074956271800,EL196.910000,--AS
--GS,PN106,N 4592913.2838,E594859.3571,EL151.2167,--AS
--
GT,PN106,SW1515,ST387381000,EW1515,ET387381000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.661, HDOP:0.600, VDOP:1.549, TDOP:1.532, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:11
GPS,PN107,LA41.282806135800,LN22.074848966000,EL197.854000,--AS
--GS,PN107,N 4592917.7524,E594834.3981,EL152.1603,--AS
--
GT,PN107,SW1515,ST387385000,EW1515,ET387385000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.661, HDOP:0.600, VDOP:1.549, TDOP:1.532, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:15
GPS,PN108,LA41.282818516800,LN22.074772162400,EL198.666000,--AS
--GS,PN108,N 4592921.3383,E594816.5288,EL152.9721,--AS
--
GT,PN108,SW1515,ST387388000,EW1515,ET387388000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.628, HDOP:0.500, VDOP:1.549, TDOP:1.496, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:18
GPS,PN109,LA41.282834006400,LN22.074697317200,EL199.645000,--AS
--GS,PN109,N 4592925.8891,E594799.1014,EL153.9509,--AS
--
GT,PN109,SW1515,ST387391000,EW1515,ET387391000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.661, HDOP:0.600, VDOP:1.549, TDOP:1.532, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:20
GPS,PN110,LA41.282854797600,LN22.074621872600,EL200.487000,--AS
--GS,PN110,N 4592932.0736,E594781.5135,EL154.7927,--AS
--
GT,PN110,SW1515,ST387394000,EW1515,ET387394000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:24
GPS,PN111,LA41.282880309600,LN22.074550335800,EL201.145000,--AS
--GS,PN111,N 4592939.7263,E594764.8131,EL155.4506,--AS
--
GT,PN111,SW1515,ST387397000,EW1515,ET387397000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:27
GPS,PN112,LA41.282900733600,LN22.074505244600,EL201.379000,--AS
--GS,PN112,N 4592945.8899,E594754.2690,EL155.6846,--AS
--
GT,PN112,SW1515,ST387399000,EW1515,ET387399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:29
GPS,PN113,LA41.282930560200,LN22.074434291000,EL201.223000,--AS
--GS,PN113,N 4592954.8755,E594737.6867,EL155.5285,--AS
--
GT,PN113,SW1515,ST387402000,EW1515,ET387402000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:32
GPS,PN114,LA41.282953065600,LN22.074354055400,EL200.767000,--AS
--GS,PN114,N 4592961.5744,E594718.9804,EL155.0723,--AS
--
GT,PN114,SW1515,ST387405000,EW1515,ET387405000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:35
GPS,PN115,LA41.282963793600,LN22.074297495200,EL200.487000,--AS
--GS,PN115,N 4592964.7121,E594705.8146,EL154.7922,--AS
--
GT,PN115,SW1515,ST387407000,EW1515,ET387407000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:37
GPS,PN116,LA41.282971852800,LN22.074212072000,EL200.305000,--AS
--GS,PN116,N 4592966.9389,E594685.9632,EL154.6098,--AS
--
GT,PN116,SW1515,ST387410000,EW1515,ET387410000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:39
GPS,PN117,LA41.282976139800,LN22.074129867800,EL200.365000,--AS
--GS,PN117,N 4592968.0118,E594666.8738,EL154.6695,--AS
--
GT,PN117,SW1515,ST387413000,EW1515,ET387413000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:42
GPS,PN118,LA41.282981388000,LN22.074018866600,EL200.810000,--AS
--GS,PN118,N 4592969.2939,E594641.0994,EL155.1141,--AS
--
GT,PN118,SW1515,ST387417000,EW1515,ET387417000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:47
GPS,PN119,LA41.282985336600,LN22.073937539600,EL201.633000,--AS
--GS,PN119,N 4592970.2652,E594622.2149,EL155.9367,--AS
--
GT,PN119,SW1515,ST387420000,EW1515,ET387420000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.635, HDOP:0.600, VDOP:1.521, TDOP:1.514, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:50
GPS,PN120,LA41.282991350400,LN22.073766925400,EL203.297000,--AS
--GS,PN120,N 4592971.6027,E594582.6067,EL157.6000,--AS
--
GT,PN120,SW1515,ST387427000,EW1515,ET387427000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:57
GPS,PN121,LA41.282994175200,LN22.073693075600,EL203.913000,--AS
--GS,PN121,N 4592972.2502,E594565.4615,EL158.2157,--AS
--
GT,PN121,SW1515,ST387430000,EW1515,ET387430000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:43:59
GPS,PN122,LA41.282997121200,LN22.073613572000,EL204.378000,--AS
--GS,PN122,N 4592972.9179,E594547.0042,EL158.6804,--AS
--
GT,PN122,SW1515,ST387433000,EW1515,ET387433000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:02
GPS,PN123,LA41.283002296800,LN22.073507075000,EL204.984000,--AS
--GS,PN123,N 4592974.1917,E594522.2751,EL159.2859,--AS
--
GT,PN123,SW1515,ST387437000,EW1515,ET387437000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:06
GPS,PN124,LA41.283007831800,LN22.073399073200,EL205.379000,--AS
--GS,PN124,N 4592975.5718,E594497.1955,EL159.6805,--AS
--
GT,PN124,SW1515,ST387441000,EW1515,ET387441000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:10
GPS,PN125,LA41.283017209800,LN22.073312961800,EL205.544000,--AS
--GS,PN125,N 4592978.2039,E594477.1792,EL159.8452,--AS
--
GT,PN125,SW1515,ST387444000,EW1515,ET387444000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:14
GPS,PN126,LA41.283044359200,LN22.073179910600,EL205.462000,--AS
--GS,PN126,N 4592986.1762,E594446.2009,EL159.7628,--AS
--
GT,PN126,SW1515,ST387449000,EW1515,ET387449000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:19
GPS,PN127,LA41.283070572000,LN22.073080455200,EL205.247000,--AS
--GS,PN127,N 4592993.9614,E594423.0210,EL159.5476,--AS
--
GT,PN127,SW1515,ST387453000,EW1515,ET387453000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.634, HDOP:0.600, VDOP:1.520, TDOP:1.513, GDOP:0.618, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:23
GPS,PN128,LA41.283100462200,LN22.072957731200,EL205.354000,--AS
--GS,PN128,N 4593002.8106,E594394.4278,EL159.6543,--AS
--
GT,PN128,SW1515,ST387459000,EW1515,ET387459000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.673, HDOP:0.700, VDOP:1.520, TDOP:1.555, GDOP:0.618, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:29
GPS,PN129,LA41.283126870000,LN22.072859181800,EL205.558000,--AS
--GS,PN129,N 4593010.6589,E594371.4573,EL159.8581,--AS
--
GT,PN129,SW1515,ST387463000,EW1515,ET387463000
--HSDV:0.058, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:5.045, HDOP:1.200, VDOP:4.900, TDOP:4.403, GDOP:2.463, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM15:44:33
GPS,PN130,LA41.283153188400,LN22.072765977200,EL205.772000,--AS
--GS,PN130,N 4593018.4958,E594349.7273,EL160.0719,--AS
--
GT,PN130,SW1515,ST387467000,EW1515,ET387467000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:4.937, HDOP:0.600, VDOP:4.900, TDOP:4.278, GDOP:2.463, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:44:37
GPS,PN131,LA41.283181213800,LN22.072662168800,EL206.188000,--AS
--GS,PN131,N 4593026.8273,E594325.5304,EL160.4876,--AS
--
GT,PN131,SW1515,ST387471000,EW1515,ET387471000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.717, HDOP:0.800, VDOP:1.519, TDOP:1.602, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:44:41
GPS,PN132,LA41.283205404000,LN22.072570271000,EL206.647000,--AS
--GS,PN132,N 4593034.0117,E594304.1122,EL160.9464,--AS
--
GT,PN132,SW1515,ST387474000,EW1515,ET387474000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.708, HDOP:0.600, VDOP:1.599, TDOP:1.582, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:44:44
GPS,PN133,LA41.283228511800,LN22.072478184200,EL207.011000,--AS
--GS,PN133,N 4593040.8618,E594282.6546,EL161.3102,--AS
--
GT,PN133,SW1515,ST387477000,EW1515,ET387477000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.708, HDOP:0.600, VDOP:1.599, TDOP:1.582, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:47
GPS,PN134,LA41.283260290800,LN22.072358315000,EL207.418000,--AS
--GS,PN134,N 4593050.3029,E594254.7165,EL161.7169,--AS
--
GT,PN134,SW1515,ST387481000,EW1515,ET387481000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.512, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:44:51
GPS,PN135,LA41.283292454400,LN22.072232713400,EL207.744000,--AS
--GS,PN135,N 4593059.8454,E594225.4470,EL162.0426,--AS
--
GT,PN135,SW1515,ST387485000,EW1515,ET387485000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.512, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:55
GPS,PN136,LA41.283326754000,LN22.072102675400,EL207.916000,--AS
--GS,PN136,N 4593070.0336,E594195.1398,EL162.2143,--AS
--
GT,PN136,SW1515,ST387489000,EW1515,ET387489000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.512, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:44:59
GPS,PN137,LA41.283358213200,LN22.071979488200,EL207.973000,--AS
--GS,PN137,N 4593079.3663,E594166.4334,EL162.2710,--AS
--
GT,PN137,SW1515,ST387493000,EW1515,ET387493000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.512, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:03
GPS,PN138,LA41.283398526000,LN22.071829655600,EL208.102000,--AS
--GS,PN138,N 4593091.3500,E594131.5098,EL162.3997,--AS
--
GT,PN138,SW1515,ST387498000,EW1515,ET387498000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.632, HDOP:0.600, VDOP:1.518, TDOP:1.511, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:45:08
GPS,PN139,LA41.283429770400,LN22.071710204600,EL208.253000,--AS
--GS,PN139,N 4593100.6281,E594103.6713,EL162.5504,--AS
--
GT,PN139,SW1515,ST387502000,EW1515,ET387502000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.632, HDOP:0.600, VDOP:1.518, TDOP:1.511, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:12
GPS,PN140,LA41.283476235600,LN22.071535755200,EL208.730000,--AS
--GS,PN140,N 4593114.4357,E594063.0119,EL163.0270,--AS
--
GT,PN140,SW1515,ST387508000,EW1515,ET387508000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.688, HDOP:0.600, VDOP:1.578, TDOP:1.568, GDOP:0.625, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:18
GPS,PN141,LA41.283504335400,LN22.071432404600,EL209.447000,--AS
--GS,PN141,N 4593122.7925,E594038.9216,EL163.7438,--AS
--
GT,PN141,SW1515,ST387512000,EW1515,ET387512000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.726, HDOP:0.700, VDOP:1.578, TDOP:1.609, GDOP:0.625, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:22
GPS,PN142,LA41.283526694400,LN22.071344966600,EL210.298000,--AS
--GS,PN142,N 4593129.4263,E594018.5460,EL164.5946,--AS
--
GT,PN142,SW1515,ST387516000,EW1515,ET387516000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.677, GDOP:0.727, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:26
GPS,PN143,LA41.283550359600,LN22.071254039600,EL211.148000,--AS
--GS,PN143,N 4593136.4526,E593997.3558,EL165.4444,--AS
--
GT,PN143,SW1515,ST387520000,EW1515,ET387520000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.672, HDOP:0.700, VDOP:1.518, TDOP:1.554, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:30
GPS,PN144,LA41.283575894400,LN22.071153001400,EL212.112000,--AS
--GS,PN144,N 4593144.0253,E593973.8124,EL166.4082,--AS
--
GT,PN144,SW1515,ST387524000,EW1515,ET387524000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.631, HDOP:0.600, VDOP:1.517, TDOP:1.510, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:34
GPS,PN145,LA41.283602320800,LN22.071052517600,EL212.807000,--AS
--GS,PN145,N 4593151.8747,E593950.3940,EL167.1029,--AS
--
GT,PN145,SW1515,ST387528000,EW1515,ET387528000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.631, HDOP:0.600, VDOP:1.517, TDOP:1.510, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:38
GPS,PN146,LA41.283629356200,LN22.070950817000,EL213.451000,--AS
--GS,PN146,N 4593159.9085,E593926.6909,EL167.7467,--AS
--
GT,PN146,SW1515,ST387532000,EW1515,ET387532000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.631, HDOP:0.600, VDOP:1.517, TDOP:1.510, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:42
GPS,PN147,LA41.283664063200,LN22.070820584600,EL214.312000,--AS
--GS,PN147,N 4593170.2230,E593896.3378,EL168.6074,--AS
--
GT,PN147,SW1515,ST387537000,EW1515,ET387537000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:31, PDOP:1.631, HDOP:0.600, VDOP:1.517, TDOP:1.510, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:47
GPS,PN148,LA41.283693823800,LN22.070705996000,EL214.596000,--AS
--GS,PN148,N 4593179.0588,E593869.6339,EL168.8912,--AS
--
GT,PN148,SW1515,ST387541000,EW1515,ET387541000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.715, HDOP:0.800, VDOP:1.517, TDOP:1.600, GDOP:0.617, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:51
GPS,PN149,LA41.283724510200,LN22.070589795800,EL214.881000,--AS
--GS,PN149,N 4593188.1755,E593842.5526,EL169.1759,--AS
--
GT,PN149,SW1515,ST387545000,EW1515,ET387545000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.120, HDOP:0.700, VDOP:2.001, TDOP:1.918, GDOP:0.902, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:45:55
GPS,PN150,LA41.283733429200,LN22.070553980000,EL214.916000,--AS
--GS,PN150,N 4593190.8191,E593834.2076,EL169.2108,--AS
--
GT,PN150,SW1515,ST387657000,EW1515,ET387657000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.754, HDOP:0.600, VDOP:1.648, TDOP:1.621, GDOP:0.669, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:47:47
GPS,PN151,LA41.283745701000,LN22.070506745000,EL214.913000,--AS
--GS,PN151,N 4593194.4627,E593823.1999,EL169.2077,--AS
--
GT,PN151,SW1515,ST387661000,EW1515,ET387661000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.935, HDOP:0.800, VDOP:1.762, TDOP:1.785, GDOP:0.748, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:47:51
GPS,PN152,LA41.283760050600,LN22.070451928400,EL214.915000,--AS
--GS,PN152,N 4593198.7245,E593810.4250,EL169.2096,--AS
--
GT,PN152,SW1515,ST387665000,EW1515,ET387665000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.834, HDOP:0.800, VDOP:1.650, TDOP:1.707, GDOP:0.670, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:47:55
GPS,PN153,LA41.283777536400,LN22.070385117800,EL214.906000,--AS
--GS,PN153,N 4593203.9177,E593794.8550,EL169.2004,--AS
--
GT,PN153,SW1515,ST387669000,EW1515,ET387669000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.937, HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.786, GDOP:0.749, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:47:59
GPS,PN154,LA41.283795402000,LN22.070313649400,EL215.060000,--AS
--GS,PN154,N 4593209.2141,E593778.2029,EL169.3542,--AS
--
GT,PN154,SW1515,ST387673000,EW1515,ET387673000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.898, HDOP:0.700, VDOP:1.764, TDOP:1.744, GDOP:0.749, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:03
GPS,PN155,LA41.283830194200,LN22.070181716000,EL215.109000,--AS
--GS,PN155,N 4593219.5504,E593747.4552,EL169.4029,--AS
--
GT,PN155,SW1515,ST387684000,EW1515,ET387684000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.534, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:48:14
GPS,PN156,LA41.283842570400,LN22.070133129200,EL215.151000,--AS
--GS,PN156,N 4593223.2223,E593736.1336,EL169.4448,--AS
--
GT,PN156,SW1515,ST387692000,EW1515,ET387692000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.534, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:22
GPS,PN157,LA41.283864522600,LN22.070048810600,EL215.190000,--AS
--GS,PN157,N 4593229.7408,E593716.4840,EL169.4836,--AS
--
GT,PN157,SW1515,ST387698000,EW1515,ET387698000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.534, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:28
GPS,PN158,LA41.283878040600,LN22.065991483000,EL215.232000,--AS
--GS,PN158,N 4593233.7387,E593703.1300,EL169.5255,--AS
--
GT,PN158,SW1515,ST387702000,EW1515,ET387702000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.703, HDOP:0.700, VDOP:1.553, TDOP:1.576, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:32
GPS,PN159,LA41.283890737800,LN22.065939367000,EL215.215000,--AS
--GS,PN159,N 4593237.4991,E593690.9884,EL169.5084,--AS
--
GT,PN159,SW1515,ST387706000,EW1515,ET387706000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.534, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:36
GPS,PN160,LA41.283902179200,LN22.065897425200,EL215.167000,--AS
--GS,PN160,N 4593240.9026,E593681.2122,EL169.4603,--AS
--
GT,PN160,SW1515,ST387709000,EW1515,ET387709000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.855, HDOP:0.800, VDOP:1.674, TDOP:1.730, GDOP:0.671, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:39
GPS,PN161,LA41.283915752400,LN22.065846390400,EL215.136000,--AS
--GS,PN161,N 4593244.9365,E593669.3180,EL169.4291,--AS
--
GT,PN161,SW1515,ST387712000,EW1515,ET387712000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.778, HDOP:0.600, VDOP:1.674, TDOP:1.647, GDOP:0.671, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:48:41
GPS,PN162,LA41.283933214800,LN22.065780459400,EL215.146000,--AS
--GS,PN162,N 4593250.1254,E593653.9523,EL169.4390,--AS
--
GT,PN162,SW1515,ST387716000,EW1515,ET387716000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.534, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:48:46
GPS,PN163,LA41.283947577600,LN22.065726043600,EL215.133000,--AS
--GS,PN163,N 4593254.3928,E593641.2706,EL169.4259,--AS
--
GT,PN163,SW1515,ST387719000,EW1515,ET387719000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.665, HDOP:0.600, VDOP:1.553, TDOP:1.534, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:49
GPS,PN164,LA41.283981339600,LN22.065598099600,EL215.238000,--AS
--GS,PN164,N 4593264.4238,E593611.4529,EL169.5306,--AS
--
GT,PN164,SW1515,ST387726000,EW1515,ET387726000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.664, HDOP:0.600, VDOP:1.552, TDOP:1.533, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:48:56
GPS,PN165,LA41.284015429800,LN22.065469228600,EL215.455000,--AS
--GS,PN165,N 4593274.5534,E593581.4190,EL169.7473,--AS
--
GT,PN165,SW1515,ST387733000,EW1515,ET387733000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.664, HDOP:0.600, VDOP:1.552, TDOP:1.533, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:03
GPS,PN166,LA41.284039773600,LN22.065379268800,EL215.703000,--AS
--GS,PN166,N 4593281.7933,E593560.4514,EL169.9951,--AS
--
GT,PN166,SW1515,ST387738000,EW1515,ET387738000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.664, HDOP:0.600, VDOP:1.552, TDOP:1.533, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:08
GPS,PN167,LA41.284061511600,LN22.065293524600,EL216.110000,--AS
--GS,PN167,N 4593288.2420,E593540.4722,EL170.4019,--AS
--
GT,PN167,SW1515,ST387743000,EW1515,ET387743000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.703, HDOP:0.700, VDOP:1.552, TDOP:1.575, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:49:13
GPS,PN168,LA41.284083111600,LN22.065213533200,EL216.427000,--AS
--GS,PN168,N 4593294.6654,E593521.8283,EL170.7187,--AS
--
GT,PN168,SW1515,ST387748000,EW1515,ET387748000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.703, HDOP:0.700, VDOP:1.552, TDOP:1.575, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:49:18
GPS,PN169,LA41.284106853000,LN22.065122041600,EL216.902000,--AS
--GS,PN169,N 4593301.7150,E593500.5078,EL171.1935,--AS
--
GT,PN169,SW1515,ST387753000,EW1515,ET387753000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.702, HDOP:0.700, VDOP:1.551, TDOP:1.574, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:23
GPS,PN170,LA41.284136860200,LN22.065010234000,EL217.395000,--AS
--GS,PN170,N 4593310.6367,E593474.4492,EL171.6862,--AS
--
GT,PN170,SW1515,ST387759000,EW1515,ET387759000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.739, HDOP:0.700, VDOP:1.592, TDOP:1.601, GDOP:0.680, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:29
GPS,PN171,LA41.284150774200,LN22.064954230000,EL217.691000,--AS
--GS,PN171,N 4593314.7611,E593461.4010,EL171.9821,--AS
--
GT,PN171,SW1515,ST387762000,EW1515,ET387762000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.915, HDOP:0.700, VDOP:1.782, TDOP:1.758, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:31
GPS,PN172,LA41.284168381200,LN22.064893724800,EL217.971000,--AS
--GS,PN172,N 4593320.0113,E593447.2938,EL172.2620,--AS
--
GT,PN172,SW1515,ST387766000,EW1515,ET387766000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.798, HDOP:0.700, VDOP:1.656, TDOP:1.668, GDOP:0.672, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:36
GPS,PN173,LA41.284184287800,LN22.064853438400,EL218.213000,--AS
--GS,PN173,N 4593324.7976,E593437.8841,EL172.5039,--AS
--
GT,PN173,SW1515,ST387769000,EW1515,ET387769000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.761, HDOP:0.600, VDOP:1.656, TDOP:1.628, GDOP:0.672, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:39
GPS,PN174,LA41.284213014600,LN22.064805569200,EL218.616000,--AS
--GS,PN174,N 4593333.5161,E593426.6642,EL172.9070,--AS
--
GT,PN174,SW1515,ST387773000,EW1515,ET387773000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.702, HDOP:0.700, VDOP:1.551, TDOP:1.574, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:49:43
GPS,PN175,LA41.284241677800,LN22.064772088600,EL218.901000,--AS
--GS,PN175,N 4593342.2581,E593418.7826,EL173.1921,--AS
--
GT,PN175,SW1515,ST387776000,EW1515,ET387776000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.179, HDOP:0.700, VDOP:2.064, TDOP:1.968, GDOP:0.936, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:49:46
GPS,PN176,LA41.284301382000,LN22.064719793200,EL219.409000,--AS
--GS,PN176,N 4593360.5195,E593406.4125,EL173.7003,--AS
--
GT,PN176,SW1515,ST387782000,EW1515,ET387782000

--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.885, HDOP:0.900, VDOP:1.656, TDOP:1.761, GDOP:0.673, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:49:52
GPS,PN177,LA41.284354970400,LN22.064678065600,EL219.662000,--AS
--GS,PN177,N 4593376.9259,E593396.5185,EL173.9536,--AS
--
GT,PN177,SW1515,ST387787000,EW1515,ET387787000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.747, HDOP:0.600, VDOP:1.641, TDOP:1.598, GDOP:0.707, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:49:57
GPS,PN178,LA41.284402387200,LN22.064641994200,EL219.977000,--AS
--GS,PN178,N 4593391.4454,E593387.9612,EL174.2688,--AS
--
GT,PN178,SW1515,ST387791000,EW1515,ET387791000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.662, HDOP:0.600, VDOP:1.550, TDOP:1.531, GDOP:0.647, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:50:01
GPS,PN179,LA41.284442066400,LN22.064611469800,EL220.116000,--AS
--GS,PN179,N 4593403.5946,E593380.7218,EL174.4080,--AS
--
GT,PN179,SW1515,ST387794000,EW1515,ET387794000
--HSDV:0.114, VSDV:0.150, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.774, HDOP:2.300, VDOP:1.550, TDOP:2.697, GDOP:0.647, NSDV:0.070, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM15:50:04
GPS,PN180,LA41.284511409600,LN22.064559543400,EL221.090000,--AS
--GS,PN180,N 4593424.8307,E593368.3990,EL175.3824,--AS
--
GT,PN180,SW1515,ST387799000,EW1515,ET387799000
--HSDV:0.108, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:4.317, HDOP:0.800, VDOP:4.242, TDOP:3.805, GDOP:2.038, NSDV:0.060, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM15:50:09
GPS,PN181,LA41.284600848000,LN22.064496296200,EL221.529000,--AS
--GS,PN181,N 4593452.2321,E593353.3701,EL175.8218,--AS
--
GT,PN181,SW1515,ST387837000,EW1515,ET387837000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.700, HDOP:0.700, VDOP:1.549, TDOP:1.572, GDOP:0.646, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:50:47
GPS,PN182,LA41.284652497200,LN22.064462780800,EL222.000000,--AS
--GS,PN182,N 4593468.0650,E593345.3892,EL176.2931,--AS
--
GT,PN182,SW1515,ST387843000,EW1515,ET387843000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.968, HDOP:0.700, VDOP:1.839, TDOP:1.804, GDOP:0.785, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:50:53
GPS,PN183,LA41.284751067600,LN22.064401021000,EL222.939000,--AS
--GS,PN183,N 4593498.2879,E593330.6691,EL177.2327,--AS
--
GT,PN183,SW1515,ST387851000,EW1515,ET387851000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.660, HDOP:0.600, VDOP:1.548, TDOP:1.529, GDOP:0.646, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:01
GPS,PN184,LA41.284804702200,LN22.064368853800,EL223.436000,--AS
--GS,PN184,N 4593514.7373,E593322.9931,EL177.7300,--AS
--
GT,PN184,SW1515,ST387855000,EW1515,ET387855000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.660, HDOP:0.600, VDOP:1.548, TDOP:1.529, GDOP:0.646, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:05
GPS,PN185,LA41.284861171200,LN22.064335280200,EL224.052000,--AS
--GS,PN185,N 4593532.0569,E593314.9796,EL178.3463,--AS
--
GT,PN185,SW1515,ST387859000,EW1515,ET387859000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.699, HDOP:0.700, VDOP:1.548, TDOP:1.571, GDOP:0.646, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:09
GPS,PN186,LA41.284919045400,LN22.064300951800,EL224.643000,--AS
--GS,PN186,N 4593549.8077,E593306.7855,EL178.9376,--AS
--
GT,PN186,SW1515,ST387863000,EW1515,ET387863000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.107, HDOP:0.800, VDOP:1.949, TDOP:1.896, GDOP:0.919, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:51:13
GPS,PN187,LA41.284977525600,LN22.064266331200,EL225.297000,--AS
--GS,PN187,N 4593567.7446,E593298.5212,EL179.5920,--AS
--
GT,PN187,SW1515,ST387867000,EW1515,ET387867000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.932, HDOP:0.700, VDOP:1.801, TDOP:1.773, GDOP:0.768, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:51:17
GPS,PN188,LA41.285050794000,LN22.064223732400,EL226.096000,--AS
--GS,PN188,N 4593590.2197,E593288.3473,EL180.3914,--AS
--
GT,PN188,SW1515,ST387872000,EW1515,ET387872000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:22
GPS,PN189,LA41.285112906600,LN22.064187962800,EL226.753000,--AS
--GS,PN189,N 4593609.2737,E593279.8021,EL181.0488,--AS
--
GT,PN189,SW1515,ST387876000,EW1515,ET387876000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:26
GPS,PN190,LA41.285192567400,LN22.064142469600,EL227.455000,--AS
--GS,PN190,N 4593633.7121,E593268.9314,EL181.7512,--AS
--
GT,PN190,SW1515,ST387881000,EW1515,ET387881000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:31
GPS,PN191,LA41.285242023000,LN22.064114845000,EL227.751000,--AS
--GS,PN191,N 4593648.8859,E593262.3262,EL182.0475,--AS
--
GT,PN191,SW1515,ST387884000,EW1515,ET387884000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:34
GPS,PN192,LA41.285323322400,LN22.064068938400,EL228.017000,--AS
--GS,PN192,N 4593673.8286,E593251.3532,EL182.3140,--AS
--
GT,PN192,SW1515,ST387889000,EW1515,ET387889000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:39
GPS,PN193,LA41.285391024000,LN22.064031621400,EL228.152000,--AS
--GS,PN193,N 4593694.6022,E593242.4270,EL182.4494,--AS
--
GT,PN193,SW1515,ST387893000,EW1515,ET387893000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:43
GPS,PN194,LA41.285444931000,LN22.064002572400,EL228.309000,--AS
--GS,PN194,N 4593711.1451,E593235.4737,EL182.6067,--AS
--
GT,PN194,SW1515,ST387896000,EW1515,ET387896000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:46
GPS,PN195,LA41.285498404800,LN22.063974196000,EL228.403000,--AS
--GS,PN195,N 4593727.5563,E593228.6782,EL182.7011,--AS
--
GT,PN195,SW1515,ST387899000,EW1515,ET387899000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.658, HDOP:0.600, VDOP:1.546, TDOP:1.528, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:49
GPS,PN196,LA41.285549887800,LN22.063946276800,EL228.373000,--AS
--GS,PN196,N 4593743.3548,E593221.9967,EL182.6714,--AS
--
GT,PN196,SW1515,ST387902000,EW1515,ET387902000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.657, HDOP:0.600, VDOP:1.545, TDOP:1.527, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:51
GPS,PN197,LA41.285624068200,LN22.063905896800,EL228.171000,--AS
--GS,PN197,N 4593766.1179,E593212.3344,EL182.4698,--AS
--
GT,PN197,SW1515,ST387906000,EW1515,ET387906000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.657, HDOP:0.600, VDOP:1.545, TDOP:1.527, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:51:56
GPS,PN198,LA41.285700433800,LN22.063865708800,EL227.879000,--AS
--GS,PN198,N 4593789.5558,E593202.7080,EL182.1783,--AS
--
GT,PN198,SW1515,ST387910000,EW1515,ET387910000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.696, HDOP:0.700, VDOP:1.545, TDOP:1.569, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:00
GPS,PN199,LA41.285757259800,LN22.063835240200,EL227.666000,--AS
--GS,PN199,N 4593806.9949,E593195.4140,EL181.9656,--AS
--
GT,PN199,SW1515,ST387913000,EW1515,ET387913000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.785, HDOP:0.600, VDOP:1.681, TDOP:1.625, GDOP:0.738, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:03
GPS,PN200,LA41.285845177800,LN22.063787697400,EL227.234000,--AS
--GS,PN200,N 4593833.9746,E593184.0356,EL181.5341,--AS
--
GT,PN200,SW1515,ST387918000,EW1515,ET387918000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.656, HDOP:0.600, VDOP:1.544, TDOP:1.526, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:08
GPS,PN201,LA41.285899425600,LN22.063757641600,EL227.052000,--AS
--GS,PN201,N 4593850.6196,E593176.8476,EL181.3524,--AS
--
GT,PN201,SW1515,ST387921000,EW1515,ET387921000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.695, HDOP:0.700, VDOP:1.544, TDOP:1.568, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:11
GPS,PN202,LA41.290027085200,LN22.063684268200,EL226.686000,--AS
--GS,PN202,N 4593889.7820,E593159.3193,EL180.9872,--AS
--
GT,PN202,SW1515,ST387928000,EW1515,ET387928000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.739, HDOP:0.800, VDOP:1.544, TDOP:1.615, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:18
GPS,PN203,LA41.290101335800,LN22.063643037400,EL226.337000,--AS
--GS,PN203,N 4593912.5643,E593149.4597,EL180.6386,--AS
--
GT,PN203,SW1515,ST387932000,EW1515,ET387932000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.656, HDOP:0.600, VDOP:1.544, TDOP:1.526, GDOP:0.645, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:52:22
GPS,PN204,LA41.290229669200,LN22.063576109200,EL225.924000,--AS
--GS,PN204,N 4593951.9539,E593133.4241,EL180.2264,--AS
--
GT,PN204,SW1515,ST387939000,EW1515,ET387939000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.894, HDOP:0.600, VDOP:1.796, TDOP:1.728, GDOP:0.774, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:29
GPS,PN205,LA41.290325477200,LN22.063537842400,EL225.628000,--AS
--GS,PN205,N 4593981.3953,E593124.1666,EL179.9310,--AS
--
GT,PN205,SW1515,ST387944000,EW1515,ET387944000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.656, HDOP:0.600, VDOP:1.543, TDOP:1.525, GDOP:0.644, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:34
GPS,PN206,LA41.290423113400,LN22.063500772600,EL225.571000,--AS
--GS,PN206,N 4594011.4043,E593115.1796,EL179.8747,--AS
--
GT,PN206,SW1515,ST387949000,EW1515,ET387949000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.981, HDOP:0.900, VDOP:1.765, TDOP:1.811, GDOP:0.804, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:52:39
GPS,PN207,LA41.290520160400,LN22.063461230800,EL225.676000,--AS
--GS,PN207,N 4594041.2242,E593105.6215,EL179.9803,--AS
--
GT,PN207,SW1515,ST387954000,EW1515,ET387954000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.843, HDOP:0.700, VDOP:2.755, TDOP:2.490, GDOP:1.371, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:52:44
GPS,PN208,LA41.290594991200,LN22.063426835200,EL225.561000,--AS
--GS,PN208,N 4594064.2060,E593097.3456,EL179.8658,--AS
--
GT,PN208,SW1515,ST387958000,EW1515,ET387958000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.311, HDOP:0.900, VDOP:2.129, TDOP:2.109, GDOP:0.946, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:52:48
GPS,PN209,LA41.290688279800,LN22.063380008800,EL225.721000,--AS
--GS,PN209,N 4594092.8447,E593086.1127,EL180.0264,--AS
--
GT,PN209,SW1515,ST387963000,EW1515,ET387963000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:30, PDOP:1.655, HDOP:0.600, VDOP:1.542, TDOP:1.524, GDOP:0.644, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:52:53
GPS,PN210,LA41.290781731600,LN22.063330865800,EL225.760000,--AS
--GS,PN210,N 4594121.5269,E593074.3420,EL180.0659,--AS
--
GT,PN210,SW1515,ST387968000,EW1515,ET387968000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.655, HDOP:0.600, VDOP:1.542, TDOP:1.524, GDOP:0.644, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:52:58
GPS,PN211,LA41.290876945600,LN22.063279819600,EL225.650000,--AS
--GS,PN211,N 4594150.7470,E593062.1228,EL179.9565,--AS
--
GT,PN211,SW1515,ST387973000,EW1515,ET387973000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.542, TDOP:1.566, GDOP:0.644, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:53:03
GPS,PN212,LA41.290973458600,LN22.063229479000,EL225.486000,--AS
--GS,PN212,N 4594180.3700,E593050.0623,EL179.7931,--AS
--
GT,PN212,SW1515,ST387978000,EW1515,ET387978000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.654, HDOP:0.600, VDOP:1.541, TDOP:1.523, GDOP:0.644, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:08
GPS,PN213,LA41.291053140400,LN22.063191014800,EL225.220000,--AS
--GS,PN213,N 4594204.8362,E593040.8236,EL179.5276,--AS
--
GT,PN213,SW1515,ST387982000,EW1515,ET387982000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:29, PDOP:1.654, HDOP:0.600, VDOP:1.541, TDOP:1.523, GDOP:0.644, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:53:12
GPS,PN214,LA41.291137692400,LN22.063154840800,EL224.864000,--AS
--GS,PN214,N 4594230.8116,E593032.0969,EL179.1721,--AS
--
GT,PN214,SW1515,ST387987000,EW1515,ET387987000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.276, HDOP:1.500, VDOP:1.712, TDOP:2.152, GDOP:0.742, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:17
GPS,PN215,LA41.291211832600,LN22.063126304800,EL224.840000,--AS
--GS,PN215,N 4594253.5980,E593025.1833,EL179.1486,--AS
--
GT,PN215,SW1515,ST387992000,EW1515,ET387992000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.216, HDOP:0.800, VDOP:2.067, TDOP:2.062, GDOP:0.812, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:53:22
GPS,PN216,LA41.291281556800,LN22.063097418400,EL224.708000,--AS
--GS,PN216,N 4594275.0209,E593018.2060,EL179.0171,--AS
--
GT,PN216,SW1515,ST387996000,EW1515,ET387996000

--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.216, HDOP:0.800, VDOP:2.067, TDOP:2.062, GDOP:0.812, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:26
GPS,PN217,LA41.291317379200,LN22.063079025400,EL224.688000,--AS
--GS,PN217,N 4594286.0169,E593013.7973,EL178.9973,--AS
--
GT,PN217,SW1515,ST387998000,EW1515,ET387998000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.300, HDOP:0.700, VDOP:2.191, TDOP:2.063, GDOP:1.017, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:28
GPS,PN218,LA41.291385602200,LN22.063036454200,EL224.650000,--AS
--GS,PN218,N 4594306.9360,E593003.6516,EL178.9597,--AS
--
GT,PN218,SW1515,ST388002000,EW1515,ET388002000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.807, HDOP:0.700, VDOP:1.666, TDOP:1.675, GDOP:0.677, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:32
GPS,PN219,LA41.291437317400,LN22.063002108400,EL224.672000,--AS
--GS,PN219,N 4594322.7871,E592995.4795,EL178.9819,--AS
--
GT,PN219,SW1515,ST388005000,EW1515,ET388005000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.807, HDOP:0.700, VDOP:1.666, TDOP:1.675, GDOP:0.677, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:34
GPS,PN220,LA41.291487297400,LN22.062969769000,EL224.600000,--AS
--GS,PN220,N 4594338.1090,E592987.7796,EL178.9102,--AS
--
GT,PN220,SW1515,ST388008000,EW1515,ET388008000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.653, HDOP:0.600, VDOP:1.540, TDOP:1.523, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:53:38
GPS,PN221,LA41.291563681000,LN22.062929143600,EL224.326000,--AS
--GS,PN221,N 4594361.5513,E592978.0531,EL178.6367,--AS
--
GT,PN221,SW1515,ST388013000,EW1515,ET388013000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.770, HDOP:0.700, VDOP:1.626, TDOP:1.621, GDOP:0.712, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:53:43
GPS,PN222,LA41.291612416000,LN22.062908612200,EL224.131000,--AS
--GS,PN222,N 4594376.5243,E592973.0973,EL178.4420,--AS
--
GT,PN222,SW1515,ST388016000,EW1515,ET388016000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.770, HDOP:0.700, VDOP:1.626, TDOP:1.621, GDOP:0.712, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:53:46
GPS,PN223,LA41.291697086800,LN22.062879426400,EL223.480000,--AS
--GS,PN223,N 4594402.5574,E592965.9915,EL177.7916,--AS
--
GT,PN223,SW1515,ST388021000,EW1515,ET388021000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.894, HDOP:0.900, VDOP:1.666, TDOP:1.768, GDOP:0.677, NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:53:51
GPS,PN224,LA41.291745580600,LN22.062864644200,EL222.959000,--AS
--GS,PN224,N 4594417.4731,E592962.3703,EL177.2709,--AS
--
GT,PN224,SW1515,ST388024000,EW1515,ET388024000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.932, HDOP:0.600, VDOP:1.836, TDOP:1.783, GDOP:0.744, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:54
GPS,PN225,LA41.291793778000,LN22.062846857800,EL222.493000,--AS
--GS,PN225,N 4594432.2885,E592958.0535,EL176.8052,--AS
--
GT,PN225,SW1515,ST388027000,EW1515,ET388027000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.651, HDOP:0.600, VDOP:1.538, TDOP:1.521, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:53:57
GPS,PN226,LA41.291876670400,LN22.062814793200,EL221.589000,--AS
--GS,PN226,N 4594457.7644,E592950.2871,EL175.9018,--AS
--
GT,PN226,SW1515,ST388032000,EW1515,ET388032000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.651, HDOP:0.600, VDOP:1.538, TDOP:1.521, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:54:02
GPS,PN227,LA41.291926909000,LN22.062791931400,EL220.899000,--AS
--GS,PN227,N 4594473.1943,E592944.7849,EL175.2121,--AS
--
GT,PN227,SW1515,ST388035000,EW1515,ET388035000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.734, HDOP:0.800, VDOP:1.538, TDOP:1.610, GDOP:0.643, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:54:05
GPS,PN228,LA41.291977564000,LN22.062766868800,EL220.132000,--AS
--GS,PN228,N 4594488.7461,E592938.7706,EL174.4454,--AS
--
GT,PN228,SW1515,ST388038000,EW1515,ET388038000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.770, HDOP:0.700, VDOP:1.626, TDOP:1.621, GDOP:0.712, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:54:08
GPS,PN229,LA41.292027922000,LN22.062738830800,EL219.294000,--AS
--GS,PN229,N 4594504.1975,E592932.0673,EL173.6077,--AS
--
GT,PN229,SW1515,ST388041000,EW1515,ET388041000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.733, HDOP:0.600, VDOP:1.626, TDOP:1.580, GDOP:0.712, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:54:11
GPS,PN230,LA41.292144187000,LN22.062667306600,EL217.334000,--AS
--GS,PN230,N 4594539.8509,E592915.0159,EL171.6483,--AS
--
GT,PN230,SW1515,ST388048000,EW1515,ET388048000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.405, HDOP:0.800, VDOP:2.268, TDOP:2.181, GDOP:1.013, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:54:18
GPS,PN231,LA41.292211575400,LN22.062622948600,EL215.999000,--AS
--GS,PN231,N 4594560.5073,E592904.4597,EL170.3137,--AS
--
GT,PN231,SW1515,ST388052000,EW1515,ET388052000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.566, HDOP:1.200, VDOP:2.268, TDOP:2.357, GDOP:1.013, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:54:22
GPS,PN232,LA41.292279692200,LN22.062577750000,EL214.616000,--AS
--GS,PN232,N 4594581.3860,E592893.7057,EL168.9311,--AS
--
GT,PN232,SW1515,ST388056000,EW1515,ET388056000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.346, HDOP:1.500, VDOP:4.079, TDOP:3.812, GDOP:2.087, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:54:26
GPS,PN233,LA41.292329776000,LN22.062543179200,EL213.830000,--AS
--GS,PN233,N 4594596.7334,E592885.4884,EL168.1453,--AS
--
GT,PN233,SW1515,ST388059000,EW1515,ET388059000
--HSDV:0.125, VSDV:0.200, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.826, HDOP:1.600, VDOP:5.602, TDOP:4.973, GDOP:3.035, NSDV:0.060, ESDV:0.110
--DT01-06-2021
--TM15:54:29
GPS,PN234,LA41.292377639800,LN22.062507704200,EL212.992000,--AS
--GS,PN234,N 4594611.3932,E592877.0702,EL167.3076,--AS
--
GT,PN234,SW1515,ST388062000,EW1515,ET388062000
--HSDV:0.089, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:5.646, HDOP:0.700, VDOP:5.602, TDOP:4.760, GDOP:3.035, NSDV:0.040, ESDV:0.080
--DT01-06-2021
--TM15:54:31
GPS,PN235,LA41.292438079600,LN22.062453279400,EL212.034000,--AS
--GS,PN235,N 4594629.8761,E592864.2067,EL166.3498,--AS
--
GT,PN235,SW1515,ST388066000,EW1515,ET388066000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.809, HDOP:0.700, VDOP:1.668, TDOP:1.677, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:54:36
GPS,PN236,LA41.292494157400,LN22.062403276600,EL210.891000,--AS
--GS,PN236,N 4594647.0266,E592852.3862,EL165.2071,--AS
--
GT,PN236,SW1515,ST388070000,EW1515,ET388070000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.968, HDOP:0.700, VDOP:1.839, TDOP:1.803, GDOP:0.789, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:54:40
GPS,PN237,LA41.292501794200,LN22.062401492200,EL210.769000,--AS
--GS,PN237,N 4594649.3772,E592851.9421,EL165.0851,--AS
--
GT,PN237,SW1515,ST388086000,EW1515,ET388086000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.809, HDOP:0.700, VDOP:1.668, TDOP:1.677, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:54:56
GPS,PN238,LA41.292515945200,LN22.062410282800,EL210.575000,--AS
--GS,PN238,N 4594653.7688,E592853.9250,EL164.8913,--AS
--
GT,PN238,SW1515,ST388098000,EW1515,ET388098000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.809, HDOP:0.700, VDOP:1.668, TDOP:1.677, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:55:08
GPS,PN239,LA41.292522697600,LN22.062422422000,EL210.808000,--AS
--GS,PN239,N 4594655.8880,E592856.7140,EL165.1244,--AS
--
GT,PN239,SW1515,ST388106000,EW1515,ET388106000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:55:16
GPS,PN240,LA41.292525823000,LN22.062428392600,EL210.991000,--AS
--GS,PN240,N 4594656.8699,E592858.0865,EL165.3074,--AS
--
GT,PN240,SW1515,ST388111000,EW1515,ET388111000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:55:21
GPS,PN241,LA41.292532852000,LN22.062447315400,EL211.374000,--AS
--GS,PN241,N 4594659.0947,E592862.4479,EL165.6906,--AS
--
GT,PN241,SW1515,ST388114000,EW1515,ET388114000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:55:24
GPS,PN242,LA41.292547675000,LN22.062472841800,EL211.921000,--AS
--GS,PN242,N 4594663.7434,E592868.3101,EL166.2378,--AS
--
GT,PN242,SW1515,ST388118000,EW1515,ET388118000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:55:28
GPS,PN243,LA41.292554168800,LN22.062449956600,EL211.442000,--AS
--GS,PN243,N 4594665.6785,E592862.9761,EL165.7588,--AS
--
GT,PN243,SW1515,ST388154000,EW1515,ET388154000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:56:04
GPS,PN244,LA41.292550791400,LN22.062442007800,EL211.235000,--AS
--GS,PN244,N 4594664.6130,E592861.1457,EL165.5517,--AS
--
GT,PN244,SW1515,ST388158000,EW1515,ET388158000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:56:08
GPS,PN245,LA41.292547856200,LN22.062432431800,EL211.104000,--AS
--GS,PN245,N 4594663.6790,E592858.9361,EL165.4206,--AS
--
GT,PN245,SW1515,ST388162000,EW1515,ET388162000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM15:56:12
GPS,PN246,LA41.292547639600,LN22.062422247400,EL210.908000,--AS
--GS,PN246,N 4594663.5818,E592856.5747,EL165.2246,--AS
--
GT,PN246,SW1515,ST388165000,EW1515,ET388165000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:56:15
GPS,PN247,LA41.292549509800,LN22.062408338800,EL210.616000,--AS
--GS,PN247,N 4594664.1173,E592853.3412,EL164.9325,--AS
--
GT,PN247,SW1515,ST388169000,EW1515,ET388169000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:56:19
GPS,PN248,LA41.292555288400,LN22.062387748000,EL210.219000,--AS
--GS,PN248,N 4594665.8387,E592848.5422,EL164.5355,--AS
--
GT,PN248,SW1515,ST388173000,EW1515,ET388173000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.810, HDOP:0.700, VDOP:1.669, TDOP:1.678, GDOP:0.678, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM15:56:23
GPS,PN249,LA41.292564692200,LN22.062364694800,EL209.272000,--AS
--GS,PN249,N 4594668.6710,E592843.1577,EL163.5885,--AS
--
GT,PN249,SW1515,ST388177000,EW1515,ET388177000
--HSDV:0.086, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.140, HDOP:1.100, VDOP:1.836, TDOP:1.990, GDOP:0.788, NSDV:0.050, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM15:56:27
GPS,PN250,LA41.292574820800,LN22.062346996600,EL209.149000,--AS
--GS,PN250,N 4594671.7429,E592839.0124,EL163.4655,--AS
--
GT,PN250,SW1515,ST388181000,EW1515,ET388181000
--HSDV:0.057, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.687, HDOP:0.700, VDOP:2.594, TDOP:2.423, GDOP:1.161, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM15:56:31
GPS,PN251,LA41.292597873400,LN22.062317321200,EL208.666000,--AS
--GS,PN251,N 4594678.7660,E592832.0379,EL162.9825,--AS
--
GT,PN251,SW1515,ST388185000,EW1515,ET388185000
--HSDV:0.085, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.110, HDOP:0.800, VDOP:1.952, TDOP:1.939, GDOP:0.832, NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT01-06-2021
--TM15:56:35
GPS,PN252,LA41.292621559000,LN22.062292469800,EL208.144000,--AS
--GS,PN252,N 4594685.9988,E592826.1797,EL162.4606,--AS
--
GT,PN252,SW1515,ST388188000,EW1515,ET388188000
--HSDV:0.156, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.110, HDOP:0.800, VDOP:1.952, TDOP:1.939, GDOP:0.832, NSDV:0.120, ESDV:0.100
--DT01-06-2021
--TM15:56:38
GPS,PN253,LA41.292653777800,LN22.062262498600,EL207.202000,--AS
--GS,PN253,N 4594695.8487,E592819.1003,EL161.5187,--AS
--
GT,PN253,SW1515,ST388192000,EW1515,ET388192000
--HSDV:0.222, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.358, HDOP:1.000, VDOP:2.135, TDOP:2.196, GDOP:0.858, NSDV:0.180, ESDV:0.130
--DT01-06-2021
--TM15:56:42
GPS,PN254,LA41.292692919400,LN22.062225319600,EL206.474000,--AS
--GS,PN254,N 4594707.8128,E592810.3216,EL160.7909,--AS
--
GT,PN254,SW1515,ST388365000,EW1515,ET388365000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:4.191, HDOP:1.000, VDOP:4.070, TDOP:3.680, GDOP:2.006, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM15:59:35
GPS,PN255,LA41.292764182000,LN22.062160292200,EL204.192000,--AS
--GS,PN255,N 4594729.6031,E592794.9563,EL158.5092,--AS
--
GT,PN255,SW1515,ST388385000,EW1515,ET388385000
--HSDV:0.146, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.856, HDOP:0.700, VDOP:1.719, TDOP:1.727, GDOP:0.679, NSDV:0.040, ESDV:0.140
--DT01-06-2021
--TM15:59:55
GPS,PN256,LA41.292777843400,LN22.062148571800,EL203.769000,--AS
--GS,PN256,N 4594733.7826,E592792.1837,EL158.0863,--AS
--
GT,PN256,SW1515,ST388391000,EW1515,ET388391000

--HSDV:0.126, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.577, HDOP:1.400, VDOP:2.163, TDOP:2.399, GDOP:0.941, NSDV:0.040, ESDV:0.120
--DT01-06-2021
--TM16:00:01
GPS,PN257,LA41.292811286200,LN22.062121073200,EL202.705000,--AS
--GS,PN257,N 4594744.0176,E592785.6730,EL157.0224,--AS
--
GT,PN257,SW1515,ST388395000,EW1515,ET388395000
--HSDV:0.054, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.830, HDOP:1.000, VDOP:2.647, TDOP:2.550, GDOP:1.227, NSDV:0.020, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM16:00:05
GPS,PN258,LA41.292868850800,LN22.062073558600,EL201.953000,--AS
--GS,PN258,N 4594761.6343,E592774.4242,EL156.2707,--AS
--
GT,PN258,SW1515,ST388402000,EW1515,ET388402000
--HSDV:0.045, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.729, HDOP:1.600, VDOP:3.368, TDOP:3.380, GDOP:1.575, NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM16:00:12
GPS,PN259,LA41.292910961800,LN22.062043196200,EL201.021000,--AS
--GS,PN259,N 4594774.5347,E592767.2150,EL155.3389,--AS
--
GT,PN259,SW1515,ST388407000,EW1515,ET388407000
--HSDV:0.106, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.224, HDOP:1.000, VDOP:1.987, TDOP:2.066, GDOP:0.825, NSDV:0.080, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM16:00:17
GPS,PN260,LA41.292946083400,LN22.062018204400,EL200.253000,--AS
--GS,PN260,N 4594785.2950,E592761.2792,EL154.5711,--AS
--
GT,PN260,SW1515,ST388411000,EW1515,ET388411000
--HSDV:0.180, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.546, HDOP:1.100, VDOP:3.371, TDOP:3.175, GDOP:1.578, NSDV:0.150, ESDV:0.100
--DT01-06-2021
--TM16:00:21
GPS,PN261,LA41.293011911200,LN22.061975566600,EL198.609000,--AS
--GS,PN261,N 4594805.4754,E592751.1289,EL152.9274,--AS
--
GT,PN261,SW1515,ST388445000,EW1515,ET388445000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.309, HDOP:0.800, VDOP:2.166, TDOP:2.075, GDOP:1.012, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:00:55
GPS,PN262,LA41.293039056400,LN22.061960154400,EL197.908000,--AS
--GS,PN262,N 4594813.8036,E592747.4467,EL152.2266,--AS
--
GT,PN262,SW1515,ST388452000,EW1515,ET388452000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.281, HDOP:1.000, VDOP:2.050, TDOP:2.085, GDOP:0.924, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:01:02
GPS,PN263,LA41.293076149600,LN22.061941198600,EL197.219000,--AS
--GS,PN263,N 4594825.1901,E592742.9032,EL151.5378,--AS
--
GT,PN263,SW1515,ST388456000,EW1515,ET388456000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:4.221, HDOP:0.900, VDOP:4.124, TDOP:3.694, GDOP:2.043, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:01:06
GPS,PN264,LA41.293104423400,LN22.061926849600,EL196.619000,--AS
--GS,PN264,N 4594833.8696,E592739.4631,EL150.9380,--AS
--
GT,PN264,SW1515,ST388459000,EW1515,ET388459000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:4.268, HDOP:1.100, VDOP:4.124, TDOP:3.747, GDOP:2.043, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:01:09
GPS,PN265,LA41.293141110400,LN22.061908321600,EL195.786000,--AS
--GS,PN265,N 4594845.1320,E592735.0204,EL150.1052,--AS
--
GT,PN265,SW1515,ST388463000,EW1515,ET388463000
--HSDV:0.045, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:4.574, HDOP:1.100, VDOP:4.440, TDOP:3.967, GDOP:2.278, NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM16:01:13
GPS,PN266,LA41.293188304000,LN22.061887566400,EL194.951000,--AS
--GS,PN266,N 4594859.6291,E592730.0197,EL149.2705,--AS
--
GT,PN266,SW1515,ST388467000,EW1515,ET388467000
--HSDV:0.092, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:3.270, HDOP:0.900, VDOP:3.144, TDOP:2.909, GDOP:1.495, NSDV:0.020, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM16:01:17
GPS,PN267,LA41.293229103400,LN22.061867373400,EL194.419000,--AS
--GS,PN267,N 4594872.1552,E592725.1746,EL148.7387,--AS
--
GT,PN267,SW1515,ST388470000,EW1515,ET388470000
--HSDV:0.041, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.726, HDOP:2.000, VDOP:3.144, TDOP:3.413, GDOP:1.495, NSDV:0.010, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM16:01:19
GPS,PN268,LA41.293278476200,LN22.061846328400,EL193.341000,--AS
--GS,PN268,N 4594887.3236,E592720.0980,EL147.6611,--AS
--
GT,PN268,SW1515,ST388473000,EW1515,ET388473000
--HSDV:0.175, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:5.006, HDOP:1.200, VDOP:4.860, TDOP:4.422, GDOP:2.346, NSDV:0.070, ESDV:0.160
--DT01-06-2021
--TM16:01:23
GPS,PN269,LA41.293333199800,LN22.061820620200,EL192.417000,--AS
--GS,PN269,N 4594904.1289,E592713.9186,EL146.7374,--AS
--
GT,PN269,SW1515,ST388476000,EW1515,ET388476000
--HSDV:0.172, VSDV:0.280, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:7.088, HDOP:1.400, VDOP:6.948, TDOP:5.983, GDOP:3.800, NSDV:0.100, ESDV:0.140
--DT01-06-2021
--TM16:01:28
GPS,PN270,LA41.293410638200,LN22.061787425200,EL190.908000,--AS
--GS,PN270,N 4594927.9191,E592705.9130,EL145.2289,--AS
--
GT,PN270,SW1515,ST388484000,EW1515,ET388484000
--HSDV:0.076, VSDV:0.240, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.002, HDOP:1.500, VDOP:2.600, TDOP:2.735, GDOP:1.237, NSDV:0.030, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM16:01:34
GPS,PN271,LA41.293432615600,LN22.061778059800,EL190.881000,--AS
--GS,PN271,N 4594934.6711,E592703.6538,EL145.2020,--AS
--
GT,PN271,SW1515,ST388489000,EW1515,ET388489000
--HSDV:0.058, VSDV:0.150, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.953, HDOP:1.200, VDOP:2.698, TDOP:2.607, GDOP:1.387, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM16:01:39
GPS,PN272,LA41.293480260400,LN22.061756747800,EL189.779000,--AS
--GS,PN272,N 4594949.3057,E592698.5222,EL144.1003,--AS
--
GT,PN272,SW1515,ST388493000,EW1515,ET388493000
--HSDV:0.156, VSDV:0.280, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:18.888, HDOP:2.300, VDOP:18.747, TDOP:15.476, GDOP:10.827, NSDV:0.110, ESDV:0.110
--DT01-06-2021
--TM16:01:44
GPS,PN273,LA41.293554232600,LN22.061722791400,EL188.813000,--AS
--GS,PN273,N 4594972.0244,E592690.3537,EL143.1348,--AS
--
GT,PN273,SW1515,ST388499000,EW1515,ET388499000
--HSDV:0.158, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:4.865, HDOP:1.300, VDOP:4.688, TDOP:4.258, GDOP:2.353, NSDV:0.050, ESDV:0.150
--DT01-06-2021
--TM16:01:49
GPS,PN274,LA41.293612257400,LN22.061692235800,EL187.909000,--AS
--GS,PN274,N 4594989.8336,E592683.0371,EL142.2311,--AS
--
GT,PN274,SW1515,ST388503000,EW1515,ET388503000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.426, HDOP:0.900, VDOP:2.253, TDOP:2.193, GDOP:1.037, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM16:01:53
GPS,PN275,LA41.293676360200,LN22.061656414600,EL186.859000,--AS
--GS,PN275,N 4595009.5022,E592674.4752,EL141.1815,--AS
--
GT,PN275,SW1515,ST388507000,EW1515,ET388507000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:3.527, HDOP:0.800, VDOP:3.435, TDOP:3.054, GDOP:1.764, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:01:57
GPS,PN276,LA41.293722766600,LN22.061623853800,EL185.975000,--AS
--GS,PN276,N 4595023.7213,E592666.7396,EL140.2978,--AS
--
GT,PN276,SW1515,ST388510000,EW1515,ET388510000

--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.527, HDOP:0.800, VDOP:3.435, TDOP:3.054, GDOP:1.764, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:01:59
GPS,PN277,LA41.293766371600,LN22.061591029000,EL185.060000,--AS
--GS,PN277,N 4595037.0754,E592658.9538,EL139.3830,--AS
--
GT,PN277,SW1515,ST388513000,EW1515,ET388513000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.211, HDOP:0.800, VDOP:2.061, TDOP:2.014, GDOP:0.911, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM16:02:03
GPS,PN278,LA41.293828325200,LN22.061541767200,EL183.611000,--AS
--GS,PN278,N 4595056.0411,E592647.2831,EL137.9343,--AS
--
GT,PN278,SW1515,ST388517000,EW1515,ET388517000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:5.266, HDOP:1.900, VDOP:4.911, TDOP:4.696, GDOP:2.383, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM16:02:07
GPS,PN279,LA41.293877098600,LN22.061502849400,EL182.651000,--AS
--GS,PN279,N 4595070.9716,E592638.0637,EL136.9745,--AS
--
GT,PN279,SW1515,ST388520000,EW1515,ET388520000
--HSDV:0.095, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:5.080, HDOP:1.300, VDOP:4.911, TDOP:4.487, GDOP:2.383, NSDV:0.030, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM16:02:09
GPS,PN280,LA41.293973215000,LN22.061424106600,EL181.245000,--AS
--GS,PN280,N 4595100.3886,E592619.4203,EL135.5689,--AS
--
GT,PN280,SW1515,ST388527000,EW1515,ET388527000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.527, HDOP:0.900, VDOP:3.410, TDOP:3.139, GDOP:1.607, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM16:02:17
GPS,PN281,LA41.294009099800,LN22.061394794200,EL180.908000,--AS
--GS,PN281,N 4595111.3716,E592612.4799,EL135.2321,--AS
--
GT,PN281,SW1515,ST388533000,EW1515,ET388533000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.162, HDOP:1.000, VDOP:1.917, TDOP:1.996, GDOP:0.830, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:02:23
GPS,PN282,LA41.294019754000,LN22.061390587600,EL180.847000,--AS
--GS,PN282,N 4595114.6458,E592611.4621,EL135.1712,--AS
--
GT,PN282,SW1515,ST388536000,EW1515,ET388536000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.551, HDOP:0.800, VDOP:2.422, TDOP:2.291, GDOP:1.121, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:02:25
GPS,PN283,LA41.294029863400,LN22.061392556200,EL180.749000,--AS
--GS,PN283,N 4595117.7703,E592611.8787,EL135.0733,--AS
--
GT,PN283,SW1515,ST388540000,EW1515,ET388540000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.551, HDOP:0.800, VDOP:2.422, TDOP:2.291, GDOP:1.121, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:02:30
GPS,PN284,LA41.294036602600,LN22.061396181400,EL180.846000,--AS
--GS,PN284,N 4595119.8600,E592612.6929,EL135.1703,--AS
--
GT,PN284,SW1515,ST388542000,EW1515,ET388542000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.277, HDOP:0.800, VDOP:2.132, TDOP:2.099, GDOP:0.883, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:02:31
GPS,PN285,LA41.294047325800,LN22.061406816400,EL180.977000,--AS
--GS,PN285,N 4595123.1996,E592615.1172,EL135.3015,--AS
--
GT,PN285,SW1515,ST388545000,EW1515,ET388545000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.314, HDOP:0.900, VDOP:2.132, TDOP:2.139, GDOP:0.883, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM16:02:34
GPS,PN286,LA41.294087775400,LN22.061443145800,EL182.223000,--AS
--GS,PN286,N 4595135.7858,E592623.3835,EL136.5480,--AS
--
GT,PN286,SW1515,ST388566000,EW1515,ET388566000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.807, HDOP:0.700, VDOP:1.666, TDOP:1.676, GDOP:0.675, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:02:56
GPS,PN287,LA41.294073887800,LN22.061415911200,EL181.542000,--AS
--GS,PN287,N 4595131.4207,E592617.1217,EL135.8667,--AS
--
GT,PN287,SW1515,ST388570000,EW1515,ET388570000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.807, HDOP:0.700, VDOP:1.666, TDOP:1.676, GDOP:0.675, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:03:00
GPS,PN288,LA41.294063894200,LN22.061395961200,EL181.113000,--AS
--GS,PN288,N 4595128.2785,E592612.5340,EL135.4376,--AS
--
GT,PN288,SW1515,ST388573000,EW1515,ET388573000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.991, HDOP:0.700, VDOP:1.864, TDOP:1.820, GDOP:0.808, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:03:03
GPS,PN289,LA41.294058266200,LN22.061379311200,EL180.786000,--AS
--GS,PN289,N 4595126.4929,E592608.6945,EL135.1104,--AS
--
GT,PN289,SW1515,ST388576000,EW1515,ET388576000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.991, HDOP:0.700, VDOP:1.864, TDOP:1.820, GDOP:0.808, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:03:05
GPS,PN290,LA41.294057510800,LN22.061363389000,EL180.472000,--AS
--GS,PN290,N 4595126.2126,E592605.0045,EL134.7964,--AS
--
GT,PN290,SW1515,ST388579000,EW1515,ET388579000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.806, HDOP:0.700, VDOP:1.665, TDOP:1.675, GDOP:0.675, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:03:09
GPS,PN291,LA41.294073137800,LN22.061334803800,EL180.039000,--AS
--GS,PN291,N 4595130.9485,E592598.3128,EL134.3634,--AS
--
GT,PN291,SW1515,ST388585000,EW1515,ET388585000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.084, HDOP:0.800, VDOP:1.924, TDOP:1.910, GDOP:0.834, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:03:15
GPS,PN292,LA41.294104111600,LN22.061307007000,EL179.417000,--AS
--GS,PN292,N 4595140.4210,E592591.7433,EL133.7415,--AS
--
GT,PN292,SW1515,ST388589000,EW1515,ET388589000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.230, HDOP:0.800, VDOP:2.082, TDOP:2.022, GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:03:19
GPS,PN293,LA41.294139305800,LN22.061277809200,EL178.576000,--AS
--GS,PN293,N 4595151.1914,E592584.8322,EL132.9007,--AS
--
GT,PN293,SW1515,ST388593000,EW1515,ET388593000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.086, HDOP:0.800, VDOP:1.926, TDOP:1.911, GDOP:0.835, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM16:03:23
GPS,PN294,LA41.294185477600,LN22.061239517200,EL177.457000,--AS
--GS,PN294,N 4595165.3212,E592575.7685,EL131.7819,--AS
--
GT,PN294,SW1515,ST388597000,EW1515,ET388597000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.736, HDOP:1.100, VDOP:2.505, TDOP:2.479, GDOP:1.157, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:03:27
GPS,PN295,LA41.294210839600,LN22.061219048200,EL176.868000,--AS
--GS,PN295,N 4595173.0843,E592570.9209,EL131.1930,--AS
--
GT,PN295,SW1515,ST388599000,EW1515,ET388599000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.736, HDOP:1.100, VDOP:2.505, TDOP:2.479, GDOP:1.157, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM16:03:29
GPS,PN296,LA41.294264920600,LN22.061182582600,EL175.409000,--AS
--GS,PN296,N 4595189.6595,E592562.2496,EL129.7343,--AS
--
GT,PN296,SW1515,ST388603000,EW1515,ET388603000

--HSDV:0.081, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.300, HDOP:2.000, VDOP:2.625, TDOP:3.106, GDOP:1.116, NSDV:0.040, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM16:03:33
GPS,PN297,LA41.294312792800,LN22.061163455200,EL174.450000,--AS
--GS,PN297,N 4595204.3708,E592557.6242,EL128.7756,--AS
--
GT,PN297,SW1515,ST388606000,EW1515,ET388606000
--HSDV:0.098, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.975, HDOP:1.400, VDOP:2.625, TDOP:2.758, GDOP:1.116, NSDV:0.040, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM16:03:36
GPS,PN298,LA41.294360395000,LN22.061150879200,EL173.724000,--AS
--GS,PN298,N 4595219.0183,E592554.5195,EL128.0499,--AS
--
GT,PN298,SW1515,ST388609000,EW1515,ET388609000
--HSDV:0.098, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.899, HDOP:1.500, VDOP:4.664, TDOP:4.259, GDOP:2.421, NSDV:0.040, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM16:03:39
GPS,PN299,LA41.294434155400,LN22.061130296200,EL172.964000,--AS
--GS,PN299,N 4595241.7115,E592549.4543,EL127.2904,--AS
--
GT,PN299,SW1515,ST388615000,EW1515,ET388615000
--HSDV:0.028, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.290, HDOP:0.800, VDOP:4.215, TDOP:3.738, GDOP:2.106, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:03:45
GPS,PN300,LA41.294480361400,LN22.061107156600,EL172.424000,--AS
--GS,PN300,N 4595255.8969,E592543.9050,EL126.7507,--AS
--
GT,PN300,SW1515,ST388619000,EW1515,ET388619000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.826, HDOP:0.700, VDOP:2.738, TDOP:2.543, GDOP:1.233, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:03:49
GPS,PN301,LA41.294517970000,LN22.061084721400,EL171.909000,--AS
--GS,PN301,N 4595267.4322,E592538.5530,EL126.2359,--AS
--
GT,PN301,SW1515,ST388623000,EW1515,ET388623000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.974, HDOP:0.800, VDOP:1.805, TDOP:1.816, GDOP:0.774, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM16:03:53
--DT01-11-2009
--TM21:24:17
--User Defined: MKD-Kavadarci
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.2000 m, Vertical LS,HR2.2871
GPS,PN302,LA41.294803986400,LN22.061060752600,EL168.773000,--AS
--GS,PN302,N 4595355.5943,E592531.8646,EL123.1022,--AS
--
GT,PN302,SW1514,ST33334000,EW1514,ET33334000
--HSDV:0.032, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.399, HDOP:1.400, VDOP:1.948, TDOP:2.237, GDOP:0.867, NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:19
GPS,PN303,LA41.294707927000,LN22.061050798600,EL170.081000,--AS
--GS,PN303,N 4595325.9314,E592529.9352,EL124.4094,--AS
--
GT,PN303,SW1514,ST33339000,EW1514,ET33339000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.978, HDOP:0.900, VDOP:2.839, TDOP:2.655, GDOP:1.350, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:23
GPS,PN304,LA41.294604744400,LN22.061032463800,EL171.195000,--AS
--GS,PN304,N 4595294.0461,E592526.0902,EL125.5224,--AS
--
GT,PN304,SW1514,ST33344000,EW1514,ET33344000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.413, HDOP:0.900, VDOP:2.239, TDOP:2.154, GDOP:1.087, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:28
GPS,PN305,LA41.294540284000,LN22.061019753400,EL172.053000,--AS
--GS,PN305,N 4595274.1230,E592523.3967,EL126.3798,--AS
--
GT,PN305,SW1514,ST33347000,EW1514,ET33347000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.571, HDOP:1.300, VDOP:2.218, TDOP:2.348, GDOP:1.047, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:31
GPS,PN306,LA41.294476213600,LN22.061009348800,EL173.031000,--AS
--GS,PN306,N 4595254.3270,E592521.2364,EL127.3573,--AS
--
GT,PN306,SW1514,ST33350000,EW1514,ET33350000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.433, HDOP:1.000, VDOP:2.218, TDOP:2.196, GDOP:1.047, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:34
GPS,PN307,LA41.294408944000,LN22.061003816200,EL174.070000,--AS
--GS,PN307,N 4595233.5586,E592520.2187,EL128.3957,--AS
--
GT,PN307,SW1514,ST33353000,EW1514,ET33353000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.574, HDOP:0.900, VDOP:2.412, TDOP:2.335, GDOP:1.084, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:24:37
GPS,PN308,LA41.294297247400,LN22.061012173000,EL175.842000,--AS
--GS,PN308,N 4595199.1261,E592522.5979,EL130.1668,--AS
--
GT,PN308,SW1514,ST33358000,EW1514,ET33358000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.149, HDOP:0.900, VDOP:1.952, TDOP:1.966, GDOP:0.869, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:42
GPS,PN309,LA41.294229086800,LN22.061026627000,EL176.947000,--AS
--GS,PN309,N 4595178.1421,E592526.2193,EL131.2713,--AS
--
GT,PN309,SW1514,ST33361000,EW1514,ET33361000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.110, HDOP:0.800, VDOP:1.952, TDOP:1.922, GDOP:0.869, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:45
GPS,PN310,LA41.294161604200,LN22.061043440200,EL178.144000,--AS
--GS,PN310,N 4595157.3743,E592530.3853,EL132.4678,--AS
--
GT,PN310,SW1514,ST33364000,EW1514,ET33364000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.110, HDOP:0.800, VDOP:1.953, TDOP:1.923, GDOP:0.870, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:48
GPS,PN311,LA41.294094484600,LN22.061060333800,EL179.488000,--AS
--GS,PN311,N 4595136.7187,E592534.5685,EL133.8113,--AS
--
GT,PN311,SW1514,ST33367000,EW1514,ET33367000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.110, HDOP:0.800, VDOP:1.953, TDOP:1.923, GDOP:0.870, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:51
GPS,PN312,LA41.294027631400,LN22.061077723000,EL180.881000,--AS
--GS,PN312,N 4595116.1468,E592538.8657,EL135.2038,--AS
--
GT,PN312,SW1514,ST33370000,EW1514,ET33370000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.110, HDOP:0.800, VDOP:1.953, TDOP:1.923, GDOP:0.870, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:54
GPS,PN313,LA41.293962127600,LN22.061095048600,EL182.270000,--AS
--GS,PN313,N 4595095.9909,E592543.1428,EL136.5924,--AS
--
GT,PN313,SW1514,ST33373000,EW1514,ET33373000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.023, HDOP:0.800, VDOP:1.858, TDOP:1.861, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:24:57
GPS,PN314,LA41.293875741400,LN22.061116940800,EL183.949000,--AS
--GS,PN314,N 4595069.4066,E592548.5615,EL138.2707,--AS
--
GT,PN314,SW1514,ST33377000,EW1514,ET33377000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.700, VDOP:1.793, TDOP:1.776, GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:01
GPS,PN315,LA41.293822191400,LN22.061151115000,EL185.023000,--AS

--GS,PN315,N 4595052.9884,E 592556.6993,EL139.3445,--AS
--
GT,PN315,SW1514,ST33399000,EW1514, ET33399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.700, VDOP:1.793, TDOP:1.776, GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:23
GPS,PN316,LA41.293852451200,LN22.06 1146655200,EL184.599000,--AS
--GS,PN316,N 4595062.3100,E 592555.5454,EL138.9207,--AS
--
GT,PN316,SW1514,ST33402000,EW1514, ET33402000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.700, VDOP:1.793, TDOP:1.776, GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:26
GPS,PN317,LA41.293904404000,LN22.06 1137414000,EL183.731000,--AS
--GS,PN317,N 4595078.3095,E 592553.1969,EL138.0531,--AS
--
GT,PN317,SW1514,ST33406000,EW1514, ET33406000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.925, HDOP:0.700, VDOP:1.793, TDOP:1.776, GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:30
GPS,PN318,LA41.293943960800,LN22.06 1128515400,EL182.945000,--AS
--GS,PN318,N 4595090.4860,E 592550.9767,EL137.2674,--AS
--
GT,PN318,SW1514,ST33409000,EW1514, ET33409000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.006, HDOP:0.900, VDOP:1.793, TDOP:1.864, GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:33
GPS,PN319,LA41.293983944800,LN22.06 1118108400,EL182.099000,--AS
--GS,PN319,N 4595102.7898,E 592548.4051,EL136.4217,--AS
--
GT,PN319,SW1514,ST33412000,EW1514, ET33412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.005, HDOP:0.700, VDOP:1.879, TDOP:1.839, GDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:36
GPS,PN320,LA41.294037295000,LN22.06 1103222400,EL180.918000,--AS
--GS,PN320,N 4595119.2036,E 592544.7418,EL135.2410,--AS
--
GT,PN320,SW1514,ST33416000,EW1514, ET33416000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.005, HDOP:0.700, VDOP:1.879, TDOP:1.839, GDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:40
GPS,PN321,LA41.294095517200,LN22.06 1087959000,EL179.686000,--AS
--GS,PN321,N 4595137.1193,E 592540.9718,EL134.0094,--AS
--
GT,PN321,SW1514,ST33420000,EW1514, ET33420000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.928, HDOP:0.700, VDOP:1.796, TDOP:1.778, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:44
GPS,PN322,LA41.294153388400,LN22.06 1073518200,EL178.441000,--AS
--GS,PN322,N 4595154.9291,E 592537.3940,EL132.7649,--AS
--
GT,PN322,SW1514,ST33424000,EW1514, ET33424000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.929, HDOP:0.700, VDOP:1.798, TDOP:1.780, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:48
GPS,PN323,LA41.294218002400,LN22.06 1057170600,EL177.104000,--AS
--GS,PN323,N 4595174.8134,E 592533.3473,EL131.4283,--AS
--
GT,PN323,SW1514,ST33428000,EW1514, ET33428000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.968, HDOP:0.800, VDOP:1.798, TDOP:1.821, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:52
GPS,PN324,LA41.294285464000,LN22.06 1039596000,EL175.923000,--AS
--GS,PN324,N 4595195.5724,E 592529.0048,EL130.2478,--AS
--
GT,PN324,SW1514,ST33432000,EW1514, ET33432000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.931, HDOP:0.700, VDOP:1.800, TDOP:1.781, GDOP:0.746, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:25:56
GPS,PN325,LA41.294353267000,LN22.06 1030471800,EL174.693000,--AS
--GS,PN325,N 4595216.4619,E 592526.6209,EL129.0183,--AS
--
GT,PN325,SW1514,ST33436000,EW1514, ET33436000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.970, HDOP:0.800, VDOP:1.800, TDOP:1.823, GDOP:0.746, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:00
GPS,PN326,LA41.294422965400,LN22.06 1029042600,EL173.638000,--AS
--GS,PN326,N 4595237.9589,E 592526.0143,EL127.9639,--AS
--
GT,PN326,SW1514,ST33440000,EW1514, ET33440000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.963, HDOP:0.700, VDOP:1.834, TDOP:1.803, GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:04
GPS,PN327,LA41.294480691400,LN22.06 1033352400,EL172.769000,--AS
--GS,PN327,N 4595255.7796,E 592526.7860,EL127.0954,--AS
--
GT,PN327,SW1514,ST33444000,EW1514, ET33444000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.970, HDOP:0.800, VDOP:1.800, TDOP:1.823, GDOP:0.746, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:08
GPS,PN328,LA41.294502322000,LN22.06 1038447600,EL172.407000,--AS
--GS,PN328,N 4595262.4676,E 592527.8823,EL126.7336,--AS
--
GT,PN328,SW1514,ST33447000,EW1514, ET33447000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.173, HDOP:0.800, VDOP:2.020, TDOP:1.971, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:11
GPS,PN329,LA41.294509593400,LN22.06 1048497000,EL172.118000,--AS
--GS,PN329,N 4595264.7406,E 592530.1844,EL126.4447,--AS
--
GT,PN329,SW1514,ST33450000,EW1514, ET33450000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.173, HDOP:0.800, VDOP:2.020, TDOP:1.971, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:14
GPS,PN330,LA41.294508866800,LN22.06 1057914600,EL172.128000,--AS
--GS,PN330,N 4595264.5444,E 592532.3716,EL126.4547,--AS
--
GT,PN330,SW1514,ST33453000,EW1514, ET33453000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.173, HDOP:0.800, VDOP:2.020, TDOP:1.971, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:17
GPS,PN331,LA41.294491671400,LN22.06 1073899800,EL172.226000,--AS
--GS,PN331,N 4595259.2872,E 592536.1469,EL126.5527,--AS
--
GT,PN331,SW1514,ST33459000,EW1514, ET33459000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.173, HDOP:0.800, VDOP:2.020, TDOP:1.971, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:23
GPS,PN332,LA41.294471116000,LN22.06 1085505000,EL172.471000,--AS
--GS,PN332,N 4595252.9805,E 592538.9197,EL126.7976,--AS
--
GT,PN332,SW1514,ST33463000,EW1514, ET33463000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.173, HDOP:0.800, VDOP:2.020, TDOP:1.971, GDOP:0.914, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:26:27
GPS,PN333,LA41.294434285600,LN22.06 1103952000,EL172.858000,--AS
--GS,PN333,N 4595241.6735,E 592543.3436,EL127.1843,--AS
--
GT,PN333,SW1514,ST33467000,EW1514, ET33467000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.173, HDOP:0.800, VDOP:2.020, TDOP:1.971, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:31
GPS,PN334,LA41.294386363000,LN22.06 1121430600,EL173.345000,--AS
--GS,PN334,N 4595226.9417,E 592547.5868,EL127.6710,--AS
--
GT,PN334,SW1514,ST33471000,EW1514, ET33471000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.175, HDOP:0.800, VDOP:2.023, TDOP:1.974, GDOP:0.915, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:35
GPS,PN335,LA41.294330006800,LN22.06 1134765000,EL174.241000,--AS

--GS,PN335,N 4595209.5960,E 592550.9020,EL128.5666,--AS
--
GT,PN335,SW1514,ST33475000,EW1514, ET33475000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.478, HDOP:1.300, VDOP:2.110, TDOP:2.281, GDOP:0.969, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM21:26:39
GPS,PN336,LA41.294286199000,LN22.06 1147091400,EL175.032000,--AS
--GS,PN336,N 4595196.1183,E 592553.9339,EL129.3573,--AS
--
GT,PN336,SW1514,ST33478000,EW1514, ET33478000
--HSDV:0.032, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.592, HDOP:1.500, VDOP:3.264, TDOP:3.132, GDOP:1.759, NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:26:42
GPS,PN337,LA41.294227918000,LN22.06 1179636600,EL176.324000,--AS
--GS,PN337,N 4595178.2358,E 592561.7124,EL130.6490,--AS
--
GT,PN337,SW1514,ST33482000,EW1514, ET33482000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.111, HDOP:2.500, VDOP:3.264, TDOP:3.716, GDOP:1.759, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM21:26:46
GPS,PN338,LA41.294169065800,LN22.06 1225054200,EL177.772000,--AS
--GS,PN338,N 4595160.2154,E 592572.4789,EL132.0967,--AS
--
GT,PN338,SW1514,ST33486000,EW1514, ET33486000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:7.876, HDOP:0.900, VDOP:7.824, TDOP:6.806, GDOP:3.962, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:26:50
GPS,PN339,LA41.294081871400,LN22.06 1296978000,EL179.787000,--AS
--GS,PN339,N 4595133.5303,E 592589.5051,EL134.1113,--AS
--
GT,PN339,SW1514,ST33492000,EW1514, ET33492000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.322, HDOP:0.800, VDOP:2.180, TDOP:2.080, GDOP:1.033, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:26:56
GPS,PN340,LA41.294029674400,LN22.06 1342275600,EL180.535000,--AS
--GS,PN340,N 4595117.5626,E 592600.2175,EL134.8590,--AS
--
GT,PN340,SW1514,ST33496000,EW1514, ET33496000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.016, HDOP:0.700, VDOP:1.891, TDOP:1.848, GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:27:00
GPS,PN341,LA41.293974436600,LN22.06 1389907200,EL181.104000,--AS
--GS,PN341,N 4595100.6638,E 592611.4833,EL135.4278,--AS
--
GT,PN341,SW1514,ST33500000,EW1514, ET33500000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.065, HDOP:1.000, VDOP:1.807, TDOP:1.924, GDOP:0.750, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:27:04
GPS,PN342,LA41.293912911400,LN22.06 1439380200,EL181.819000,--AS
--GS,PN342,N 4595081.8309,E 592623.2012,EL136.1425,--AS
--
GT,PN342,SW1514,ST33504000,EW1514, ET33504000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.909, HDOP:1.500, VDOP:2.493, TDOP:2.618, GDOP:1.269, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:27:08
GPS,PN343,LA41.293851427000,LN22.06 1490411400,EL182.889000,--AS
--GS,PN343,N 4595063.0152,E 592635.2803,EL137.2122,--AS
--
GT,PN343,SW1514,ST33508000,EW1514, ET33508000
--HSDV:0.042, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.747, HDOP:1.500, VDOP:2.301, TDOP:2.505, GDOP:1.127, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:27:12
GPS,PN344,LA41.293808773000,LN22.06 1524631800,EL183.839000,--AS
--GS,PN344,N 4595049.9585,E 592643.3860,EL138.1620,--AS
--
GT,PN344,SW1514,ST33511000,EW1514, ET33511000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.509, HDOP:1.000, VDOP:2.301, TDOP:2.242, GDOP:1.127, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:27:15
GPS,PN345,LA41.293751000800,LN22.06 1570140000,EL185.031000,--AS
--GS,PN345,N 4595032.2716,E 592654.1695,EL139.3537,--AS
--
GT,PN345,SW1514,ST33515000,EW1514, ET33515000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.514, HDOP:1.000, VDOP:3.369, TDOP:3.059, GDOP:1.730, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:27:19
GPS,PN346,LA41.293691750800,LN22.06 1611685200,EL186.393000,--AS
--GS,PN346,N 4595014.1171,E 592664.0398,EL140.7154,--AS
--
GT,PN346,SW1514,ST33519000,EW1514, ET33519000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.282, HDOP:1.100, VDOP:1.999, TDOP:2.099, GDOP:0.895, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:27:23
GPS,PN347,LA41.293616519200,LN22.06 1658833200,EL187.728000,--AS
--GS,PN347,N 4594991.0490,E 592675.2728,EL142.0500,--AS
--
GT,PN347,SW1514,ST33524000,EW1514, ET33524000
--HSDV:0.050, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.166, HDOP:1.000, VDOP:3.004, TDOP:2.922, GDOP:1.218, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:27:28
GPS,PN348,LA41.293536578200,LN22.06 1699530600,EL188.932000,--AS
--GS,PN348,N 4594966.5090,E 592685.0283,EL143.2535,--AS
--
GT,PN348,SW1514,ST33529000,EW1514, ET33529000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.329, HDOP:0.800, VDOP:2.187, TDOP:2.085, GDOP:1.037, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:27:33
GPS,PN349,LA41.293454564200,LN22.06 1737357600,EL190.297000,--AS
--GS,PN349,N 4594941.3210,E 592694.1264,EL144.6180,--AS
--
GT,PN349,SW1514,ST33534000,EW1514, ET33534000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.802, HDOP:0.900, VDOP:2.653, TDOP:2.460, GDOP:1.341, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:27:38
GPS,PN350,LA41.293384170400,LN22.06 1768875000,EL191.501000,--AS
--GS,PN350,N 4594919.6989,E 592701.7150,EL145.8216,--AS
--
GT,PN350,SW1514,ST33538000,EW1514, ET33538000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.368, HDOP:0.900, VDOP:2.190, TDOP:2.128, GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:27:42
GPS,PN351,LA41.293331891800,LN22.06 1792405800,EL192.367000,--AS
--GS,PN351,N 4594903.6414,E 592707.3796,EL146.6873,--AS
--
GT,PN351,SW1514,ST33541000,EW1514, ET33541000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.408, HDOP:1.000, VDOP:2.190, TDOP:2.172, GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:27:45
GPS,PN352,LA41.293282047400,LN22.06 1814142000,EL193.215000,--AS
--GS,PN352,N 4594888.3296,E 592712.6184,EL147.5349,--AS
--
GT,PN352,SW1514,ST33544000,EW1514, ET33544000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.724, HDOP:1.100, VDOP:2.492, TDOP:2.411, GDOP:1.268, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:27:48
GPS,PN353,LA41.293192869400,LN22.06 1853730600,EL194.825000,--AS
--GS,PN353,N 4594860.9368,E 592722.1535,EL149.1444,--AS
--
GT,PN353,SW1514,ST33549000,EW1514, ET33549000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.502, HDOP:1.000, VDOP:2.294, TDOP:2.271, GDOP:1.051, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:27:53
GPS,PN354,LA41.293090432600,LN22.06 1898755800,EL196.794000,--AS
--GS,PN354,N 4594829.4700,E 592733.0022,EL151.1127,--AS
--
GT,PN354,SW1514,ST33555000,EW1514, ET33555000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.299, HDOP:0.900, VDOP:2.115, TDOP:2.073, GDOP:0.993, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:27:59
GPS,PN355,LA41.293030650400,LN22.06 1931815200,EL197.994000,--AS

--GS,PN355,N 4594811.1261,E 592740.9067,EL152.3124,--AS
--
GT,PN355,SW1514,ST33559000,EW1514, ET33559000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.037, TDOP:1.984, GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:28:03
GPS,PN356,LA41.292971198800,LN22.06 1968478200,EL199.252000,--AS
--GS,PN356,N 4594792.8949,E 592749.6458,EL153.5701,--AS
--
GT,PN356,SW1514,ST33563000,EW1514, ET33563000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.335, HDOP:0.800, VDOP:2.194, TDOP:2.090, GDOP:1.042, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:28:07
GPS,PN357,LA41.292892284400,LN22.06 2021449800,EL200.941000,--AS
--GS,PN357,N 4594768.7082,E 592762.2448,EL155.2586,--AS
--
GT,PN357,SW1514,ST33568000,EW1514, ET33568000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.553, HDOP:1.300, VDOP:2.197, TDOP:2.330, GDOP:1.043, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:28:12
GPS,PN358,LA41.292829946200,LN22.06 2069287800,EL202.503000,--AS
--GS,PN358,N 4594749.6199,E 592773.5875,EL156.8203,--AS
--
GT,PN358,SW1514,ST33572000,EW1514, ET33572000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.338, HDOP:0.800, VDOP:2.197, TDOP:2.093, GDOP:1.043, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:28:16
GPS,PN359,LA41.292770960200,LN22.06 2119154400,EL203.791000,--AS
--GS,PN359,N 4594731.5717,E 592785.3875,EL158.1081,--AS
--
GT,PN359,SW1514,ST33576000,EW1514, ET33576000
--HSDV:0.071, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.104, HDOP:0.900, VDOP:1.902, TDOP:1.940, GDOP:0.814, NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT01-11-2009
--TM21:28:20
GPS,PN360,LA41.292695699200,LN22.06 2186532000,EL205.958000,--AS
--GS,PN360,N 4594708.5549,E 592801.3137,EL160.2748,--AS
--
GT,PN360,SW1514,ST33581000,EW1514, ET33581000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.157, HDOP:0.800, VDOP:2.003, TDOP:1.961, GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:28:25
GPS,PN361,LA41.292580157800,LN22.06 2296087200,EL209.092000,--AS
--GS,PN361,N 4594673.2377,E 592827.1827,EL163.4083,--AS
--
GT,PN361,SW1514,ST33589000,EW1514, ET33589000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.064, HDOP:0.800, VDOP:1.903, TDOP:1.897, GDOP:0.815, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:28:33
GPS,PN362,LA41.292524510800,LN22.06 2348940600,EL210.407000,--AS
--GS,PN362,N 4594656.2285,E 592839.6626,EL164.7231,--AS
--
GT,PN362,SW1514,ST33593000,EW1514, ET33593000
--HSDV:0.085, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.619, HDOP:1.800, VDOP:1.903, TDOP:2.489, GDOP:0.815, NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT01-11-2009
--TM21:28:37
GPS,PN363,LA41.292482600800,LN22.06 2386988400,EL210.945000,--AS
--GS,PN363,N 4594643.4130,E 592848.6539,EL165.2609,--AS
--
GT,PN363,SW1514,ST33596000,EW1514, ET33596000
--HSDV:0.085, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.980, HDOP:0.800, VDOP:3.899, TDOP:3.360, GDOP:2.133, NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT01-11-2009
--TM21:28:40
GPS,PN364,LA41.292442744600,LN22.06 2423914800,EL211.716000,--AS
--GS,PN364,N 4594631.2278,E 592857.3770,EL166.0317,--AS
--
GT,PN364,SW1514,ST33599000,EW1514, ET33599000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.232, HDOP:0.900, VDOP:2.042, TDOP:2.030, GDOP:0.926, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM21:28:43
GPS,PN365,LA41.292320845600,LN22.06 2524008000,EL213.784000,--AS
--GS,PN365,N 4594593.9213,E 592881.0769,EL168.0992,--AS
--
GT,PN365,SW1514,ST33613000,EW1514, ET33613000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.873, GDOP:0.801, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:28:57
GPS,PN366,LA41.292287052400,LN22.06 2548080600,EL214.363000,--AS
--GS,PN366,N 4594583.5682,E 592886.7946,EL168.6780,--AS
--
GT,PN366,SW1514,ST33699000,EW1514, ET33699000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.527, HDOP:1.100, VDOP:2.275, TDOP:2.278, GDOP:1.093, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:30:23
GPS,PN367,LA41.292224400400,LN22.06 2589498600,EL215.544000,--AS
--GS,PN367,N 4594564.3641,E 592896.6500,EL169.8587,--AS
--
GT,PN367,SW1514,ST33705000,EW1514, ET33705000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.384, HDOP:0.800, VDOP:2.246, TDOP:2.119, GDOP:1.092, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:30:29
GPS,PN368,LA41.292159673000,LN22.06 2632047000,EL216.608000,--AS
--GS,PN368,N 4594544.5231,E 592906.7759,EL170.9223,--AS
--
GT,PN368,SW1514,ST33710000,EW1514, ET33710000
--HSDV:0.072, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.946, HDOP:0.900, VDOP:4.863, TDOP:4.505, GDOP:2.041, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM21:30:34
GPS,PN369,LA41.292104800000,LN22.06 2666915400,EL217.846000,--AS
--GS,PN369,N 4594527.6992,E 592915.0813,EL172.1600,--AS
--
GT,PN369,SW1514,ST33714000,EW1514, ET33714000
--HSDV:0.057, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.184, HDOP:0.800, VDOP:2.032, TDOP:1.995, GDOP:0.888, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM21:30:38
GPS,PN370,LA41.292031641400,LN22.06 2711638800,EL219.027000,--AS
--GS,PN370,N 4594505.2638,E 592925.7452,EL173.3406,--AS
--
GT,PN370,SW1514,ST33719000,EW1514, ET33719000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.930, HDOP:0.700, VDOP:1.799, TDOP:1.783, GDOP:0.739, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:30:43
GPS,PN371,LA41.291968823800,LN22.06 2746546800,EL220.030000,--AS
--GS,PN371,N 4594485.9893,E 592934.0914,EL174.3432,--AS
--
GT,PN371,SW1514,ST33723000,EW1514, ET33723000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.969, HDOP:0.800, VDOP:1.799, TDOP:1.825, GDOP:0.739, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:30:47
GPS,PN372,LA41.291919400000,LN22.06 2770911600,EL220.659000,--AS
--GS,PN372,N 4594470.8152,E 592939.9390,EL174.9719,--AS
--
GT,PN372,SW1514,ST33726000,EW1514, ET33726000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.065, HDOP:0.900, VDOP:1.859, TDOP:1.914, GDOP:0.777, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:30:50
GPS,PN373,LA41.291870785600,LN22.06 2793555600,EL221.440000,--AS
--GS,PN373,N 4594455.8856,E 592945.3842,EL175.7526,--AS
--
GT,PN373,SW1514,ST33729000,EW1514, ET33729000
--HSDV:0.085, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.144, HDOP:1.000, VDOP:1.896, TDOP:2.002, GDOP:0.766, NSDV:0.030, ESDV:0.080
--DT01-11-2009
--TM21:30:53
GPS,PN374,LA41.291821727800,LN22.06 2813202600,EL221.997000,--AS
--GS,PN374,N 4594440.8104,E 592950.1360,EL176.3093,--AS
--
GT,PN374,SW1514,ST33732000,EW1514, ET33732000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.058, HDOP:0.800, VDOP:1.896, TDOP:1.910, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:30:56
GPS,PN375,LA41.291727562600,LN22.06 2846359200,EL223.046000,--AS

--GS,PN375,N 4594411.8603,E592958.2004,EL177.3577,--AS
--
GT,PN375,SW1514,ST33738000,EW1514,ET33738000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.970, HDOP:0.800, VDOP:1.800, TDOP:1.825, GDOP:0.740, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:31:02
GPS,PN376,LA41.291662404400,LN22.062868337800,EL223.745000,--AS
--GS,PN376,N 4594391.8252,E592963.5569,EL178.0562,--AS
--
GT,PN376,SW1514,ST33742000,EW1514,ET33742000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.145, HDOP:0.700, VDOP:2.028, TDOP:1.941, GDOP:0.913, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:06
GPS,PN377,LA41.291608976800,LN22.062887546800,EL224.191000,--AS
--GS,PN377,N 4594375.4006,E592968.2246,EL178.5019,--AS
--
GT,PN377,SW1514,ST33745000,EW1514,ET33745000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.864, TDOP:1.872, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:09
GPS,PN378,LA41.291552503000,LN22.062910620400,EL224.463000,--AS
--GS,PN378,N 4594358.0478,E592973.8007,EL178.7735,--AS
--
GT,PN378,SW1514,ST33748000,EW1514,ET33748000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.991, HDOP:0.700, VDOP:1.864, TDOP:1.832, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:12
GPS,PN379,LA41.291478376600,LN22.062953555200,EL224.773000,--AS
--GS,PN379,N 4594335.3086,E592984.0540,EL179.0831,--AS
--
GT,PN379,SW1514,ST33752000,EW1514,ET33752000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.973, HDOP:0.800, VDOP:1.803, TDOP:1.828, GDOP:0.741, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:16
GPS,PN380,LA41.291404219000,LN22.063000584400,EL224.633000,--AS
--GS,PN380,N 4594312.5721,E592995.2572,EL178.9427,--AS
--
GT,PN380,SW1514,ST33756000,EW1514,ET33756000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.150, HDOP:0.700, VDOP:2.033, TDOP:1.945, GDOP:0.916, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:20
GPS,PN381,LA41.291349267400,LN22.063036097200,EL224.619000,--AS
--GS,PN381,N 4594295.7260,E593003.7129,EL178.9284,--AS
--
GT,PN381,SW1514,ST33759000,EW1514,ET33759000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.150, HDOP:0.700, VDOP:2.033, TDOP:1.945, GDOP:0.916, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:23
GPS,PN382,LA41.291214377200,LN22.063101130600,EL224.795000,--AS
--GS,PN382,N 4594254.3078,E593019.3336,EL179.1035,--AS
--
GT,PN382,SW1514,ST33771000,EW1514,ET33771000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.396, HDOP:0.700, VDOP:2.291, TDOP:2.163, GDOP:1.029, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:35
GPS,PN383,LA41.291195615200,LN22.063109927200,EL224.900000,--AS
--GS,PN383,N 4594248.5462,E593021.4486,EL179.2084,--AS
--
GT,PN383,SW1514,ST33776000,EW1514,ET33776000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.975, HDOP:0.800, VDOP:1.806, TDOP:1.830, GDOP:0.743, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:40
GPS,PN384,LA41.291133659800,LN22.063132162000,EL224.892000,--AS
--GS,PN384,N 4594229.5000,E593026.8521,EL179.2000,--AS
--
GT,PN384,SW1514,ST33781000,EW1514,ET33781000
--HSDV:0.061, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.993, HDOP:1.100, VDOP:2.784, TDOP:2.667, GDOP:1.360, NSDV:0.010, ESDV:0.060
--DT01-11-2009
--TM21:31:45
GPS,PN385,LA41.291078880400,LN22.063157411800,EL225.291000,--AS
--GS,PN385,N 4594212.6764,E593032.9266,EL179.5986,--AS
--
GT,PN385,SW1514,ST33785000,EW1514,ET33785000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.306, HDOP:0.800, VDOP:2.163, TDOP:2.073, GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:49
GPS,PN386,LA41.291009932000,LN22.063189670800,EL225.448000,--AS
--GS,PN386,N 4594191.5028,E593040.6833,EL179.7552,--AS
--
GT,PN386,SW1514,ST33790000,EW1514,ET33790000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.791, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:54
GPS,PN387,LA41.290945235200,LN22.063221950800,EL225.594000,--AS
--GS,PN387,N 4594171.6409,E593048.4280,EL179.9008,--AS
--
GT,PN387,SW1514,ST33794000,EW1514,ET33794000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.791, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:31:58
GPS,PN388,LA41.290880479600,LN22.063255732000,EL225.593000,--AS
--GS,PN388,N 4594151.7653,E593056.5212,EL179.8994,--AS
--
GT,PN388,SW1514,ST33798000,EW1514,ET33798000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.791, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:02
GPS,PN389,LA41.290777901800,LN22.063309579000,EL225.641000,--AS
--GS,PN389,N 4594120.2819,E593069.4193,EL179.9468,--AS
--
GT,PN389,SW1514,ST33804000,EW1514,ET33804000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.791, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:08
GPS,PN390,LA41.290708034200,LN22.063346506600,EL225.655000,--AS
--GS,PN390,N 4594098.8387,E593078.2628,EL179.9604,--AS
--
GT,PN390,SW1514,ST33808000,EW1514,ET33808000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.791, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:12
GPS,PN391,LA41.290618187800,LN22.063392527200,EL225.626000,--AS
--GS,PN391,N 4594071.2594,E593089.2949,EL179.9308,--AS
--
GT,PN391,SW1514,ST33813000,EW1514,ET33813000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.940, HDOP:0.700, VDOP:1.809, TDOP:1.791, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:17
GPS,PN392,LA41.290562008000,LN22.063419064600,EL225.611000,--AS
--GS,PN392,N 4594054.0078,E593095.6740,EL179.9155,--AS
--
GT,PN392,SW1514,ST33816000,EW1514,ET33816000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.978, HDOP:0.800, VDOP:1.809, TDOP:1.832, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:20
GPS,PN393,LA41.290507349200,LN22.063443112600,EL225.581000,--AS
--GS,PN393,N 4594037.2180,E593101.4695,EL179.8851,--AS
--
GT,PN393,SW1514,ST33819000,EW1514,ET33819000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.978, HDOP:0.800, VDOP:1.809, TDOP:1.832, GDOP:0.745, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:23
GPS,PN394,LA41.290345320400,LN22.063508410600,EL225.643000,--AS
--GS,PN394,N 4593987.4288,E593117.2604,EL179.9461,--AS
--
GT,PN394,SW1514,ST33832000,EW1514,ET33832000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.945, HDOP:0.700, VDOP:1.815, TDOP:1.795, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:36
GPS,PN395,LA41.290301393800,LN22.063524266200,EL225.704000,--AS

--GS,PN395,N 4593973.9253,E593121.1129,EL180.0068,--AS
--
GT,PN395,SW1514,ST33840000,EW1514,ET33840000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.838, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:44
GPS,PN396,LA41.290239142600,LN22.063548252400,EL225.911000,--AS
--GS,PN396,N 4593954.7931,E593126.9244,EL180.2133,--AS
--
GT,PN396,SW1514,ST33845000,EW1514,ET33845000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.946, HDOP:0.700, VDOP:1.816, TDOP:1.796, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:49
GPS,PN397,LA41.290145147800,LN22.063594093600,EL226.300000,--AS
--GS,PN397,N 4593925.9336,E593137.9318,EL180.6018,--AS
--
GT,PN397,SW1514,ST33852000,EW1514,ET33852000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.946, HDOP:0.700, VDOP:1.816, TDOP:1.796, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:32:56
GPS,PN398,LA41.290075303600,LN22.063632659800,EL226.560000,--AS
--GS,PN398,N 4593904.5027,E593147.1558,EL180.8614,--AS
--
GT,PN398,SW1514,ST33857000,EW1514,ET33857000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.946, HDOP:0.700, VDOP:1.816, TDOP:1.796, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:01
GPS,PN399,LA41.285986745400,LN22.063684335400,EL226.856000,--AS
--GS,PN399,N 4593877.3378,E593159.4952,EL181.1568,--AS
--
GT,PN399,SW1514,ST33863000,EW1514,ET33863000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.838, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:07
GPS,PN400,LA41.285924948400,LN22.063719239800,EL227.022000,--AS
--GS,PN400,N 4593858.3784,E593167.8378,EL181.3225,--AS
--
GT,PN400,SW1514,ST33867000,EW1514,ET33867000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.847, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:11
GPS,PN401,LA41.285874331800,LN22.063746784000,EL227.188000,--AS
--GS,PN401,N 4593842.8460,E593174.4286,EL181.4882,--AS
--
GT,PN401,SW1514,ST33870000,EW1514,ET33870000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.847, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:14
GPS,PN402,LA41.285807404800,LN22.063784127400,EL227.456000,--AS
--GS,PN402,N 4593822.3113,E593183.3575,EL181.7558,--AS
--
GT,PN402,SW1514,ST33874000,EW1514,ET33874000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.950, HDOP:0.700, VDOP:1.820, TDOP:1.799, GDOP:0.752, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:18
GPS,PN403,LA41.285690070600,LN22.063846592800,EL227.980000,--AS
--GS,PN403,N 4593786.3017,E593198.3146,EL182.2791,--AS
--
GT,PN403,SW1514,ST33881000,EW1514,ET33881000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.952, HDOP:0.700, VDOP:1.822, TDOP:1.801, GDOP:0.753, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:25
GPS,PN404,LA41.285635425600,LN22.063875957400,EL228.174000,--AS
--GS,PN404,N 4593769.5321,E593205.3438,EL182.4728,--AS
--
GT,PN404,SW1514,ST33884000,EW1514,ET33884000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.952, HDOP:0.700, VDOP:1.822, TDOP:1.801, GDOP:0.753, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:28
GPS,PN405,LA41.285563560600,LN22.063914453400,EL228.388000,--AS
--GS,PN405,N 4593747.4776,E593214.5599,EL182.6863,--AS
--
GT,PN405,SW1514,ST33888000,EW1514,ET33888000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.952, HDOP:0.700, VDOP:1.822, TDOP:1.801, GDOP:0.753, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:32
GPS,PN406,LA41.285491736400,LN22.063953457600,EL228.466000,--AS
--GS,PN406,N 4593725.4372,E593223.8938,EL182.7639,--AS
--
GT,PN406,SW1514,ST33892000,EW1514,ET33892000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.952, HDOP:0.700, VDOP:1.822, TDOP:1.801, GDOP:0.753, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:36
GPS,PN407,LA41.285379229800,LN22.064015153200,EL228.237000,--AS
--GS,PN407,N 4593690.9146,E593238.6535,EL182.5342,--AS
--
GT,PN407,SW1514,ST33898000,EW1514,ET33898000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.952, HDOP:0.700, VDOP:1.822, TDOP:1.801, GDOP:0.753, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:42
GPS,PN408,LA41.285322216000,LN22.064046795400,EL228.098000,--AS
--GS,PN408,N 4593673.4211,E593246.2207,EL182.3949,--AS
--
GT,PN408,SW1514,ST33901000,EW1514,ET33901000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.802, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:45
GPS,PN409,LA41.285264199600,LN22.064077417600,EL227.981000,--AS
--GS,PN409,N 4593655.6152,E593253.5553,EL182.2776,--AS
--
GT,PN409,SW1514,ST33904000,EW1514,ET33904000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.802, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:48
GPS,PN410,LA41.285182545600,LN22.064124340600,EL227.591000,--AS
--GS,PN410,N 4593630.5662,E593264.7656,EL181.8871,--AS
--
GT,PN410,SW1514,ST33908000,EW1514,ET33908000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.802, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:52
GPS,PN411,LA41.285121174600,LN22.064160185800,EL227.086000,--AS
--GS,PN411,N 4593611.7412,E593273.3253,EL181.3817,--AS
--
GT,PN411,SW1514,ST33911000,EW1514,ET33911000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.802, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:55
GPS,PN412,LA41.285037449400,LN22.064207957200,EL226.229000,--AS
--GS,PN412,N 4593586.0558,E593284.7407,EL180.5242,--AS
--
GT,PN412,SW1514,ST33915000,EW1514,ET33915000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.802, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:33:59
GPS,PN413,LA41.284962939600,LN22.064251834000,EL225.327000,--AS
--GS,PN413,N 4593563.2016,E593295.2161,EL179.6218,--AS
--
GT,PN413,SW1514,ST33919000,EW1514,ET33919000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.802, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:03
GPS,PN414,LA41.284893139200,LN22.064293146400,EL224.534000,--AS
--GS,PN414,N 4593541.7926,E593305.0778,EL178.8284,--AS
--
GT,PN414,SW1514,ST33923000,EW1514,ET33923000
--HSDV:0.058, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.288, HDOP:1.000, VDOP:2.058, TDOP:2.090, GDOP:0.932, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:34:07
GPS,PN415,LA41.284837367400,LN22.064325990400,EL223.960000,--AS

--GS,PN415,N 4593524.6859,E 593312.9192,EL178.2541,--AS
--
GT,PN415,SW1514,ST33926000,EW1514, ET33926000
--HSDV:0.058, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:6.326, HDOP:1.300, VDOP:6.191, TDOP:5.363, GDOP:3.355, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-11-2009
--TM21:34:09
GPS,PN416,LA41.284740580200,LN22.06 4383234000,EL223.076000,--AS
--GS,PN416,N 4593494.9995,E 593326.5844,EL177.3695,--AS
--
GT,PN416,SW1514,ST33931000,EW1514, ET33931000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.957, HDOP:0.700, VDOP:1.828, TDOP:1.805, GDOP:0.757, NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:34:15
GPS,PN417,LA41.284682823000,LN22.06 4418666400,EL222.612000,--AS
--GS,PN417,N 4593477.2881,E 593335.0343,EL176.9052,--AS
--
GT,PN417,SW1514,ST33934000,EW1514, ET33934000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.995, HDOP:0.800, VDOP:1.828, TDOP:1.846, GDOP:0.757, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:34:18
GPS,PN418,LA41.284625272200,LN22.06 4455433800,EL221.987000,--AS
--GS,PN418,N 4593459.6443,E 593343.7931,EL176.2799,--AS
--
GT,PN418,SW1514,ST33937000,EW1514, ET33937000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.965, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:21
GPS,PN419,LA41.284569922800,LN22.06 4493006400,EL221.508000,--AS
--GS,PN419,N 4593442.6822,E 593352.7300,EL175.8006,--AS
--
GT,PN419,SW1514,ST33940000,EW1514, ET33940000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.384, HDOP:1.200, VDOP:2.060, TDOP:2.194, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:24
GPS,PN420,LA41.284497568800,LN22.06 4543843800,EL220.842000,--AS
--GS,PN420,N 4593420.5140,E 593364.8120,EL175.1342,--AS
--
GT,PN420,SW1514,ST33944000,EW1514, ET33944000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.273, HDOP:0.700, VDOP:2.163, TDOP:2.111, GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:28
GPS,PN421,LA41.284408160400,LN22.06 4612768200,EL220.214000,--AS
--GS,PN421,N 4593393.1389,E 593381.1580,EL174.5057,--AS
--
GT,PN421,SW1514,ST33949000,EW1514, ET33949000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.998, HDOP:0.800, VDOP:1.831, TDOP:1.848, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:33
GPS,PN422,LA41.284354274400,LN22.06 4653496200,EL219.803000,--AS
--GS,PN422,N 4593376.6376,E 593390.8213,EL174.0945,--AS
--
GT,PN422,SW1514,ST33952000,EW1514, ET33952000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.960, HDOP:0.700, VDOP:1.831, TDOP:1.807, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:36
GPS,PN423,LA41.284300565400,LN22.06 4694708400,EL219.519000,--AS
--GS,PN423,N 4593360.1924,E 593400.5962,EL173.8102,--AS
--
GT,PN423,SW1514,ST33955000,EW1514, ET33955000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.960, HDOP:0.700, VDOP:1.831, TDOP:1.807, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:39
GPS,PN424,LA41.284250459400,LN22.06 4736452800,EL219.295000,--AS
--GS,PN424,N 4593344.8603,E 593410.4803,EL173.5860,--AS
--
GT,PN424,SW1514,ST33958000,EW1514, ET33958000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.998, HDOP:0.800, VDOP:1.831, TDOP:1.848, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:42
GPS,PN425,LA41.284195191000,LN22.06 4798005600,EL218.913000,--AS
--GS,PN425,N 4593327.9950,E 593424.9804,EL173.2038,--AS
--
GT,PN425,SW1514,ST33963000,EW1514, ET33963000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.961, HDOP:0.700, VDOP:1.832, TDOP:1.808, GDOP:0.760, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:47
GPS,PN426,LA41.284170843600,LN22.06 4840467600,EL218.579000,--AS
--GS,PN426,N 4593320.6114,E 593434.9285,EL172.8698,--AS
--
GT,PN426,SW1514,ST33967000,EW1514, ET33967000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.512, HDOP:0.800, VDOP:2.381, TDOP:2.223, GDOP:1.169, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:34:51
GPS,PN427,LA41.284151736000,LN22.06 4891954800,EL218.270000,--AS
--GS,PN427,N 4593314.8712,E 593446.9495,EL172.5608,--AS
--
GT,PN427,SW1514,ST33971000,EW1514, ET33971000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.963, HDOP:0.700, VDOP:1.834, TDOP:1.810, GDOP:0.761, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:34:55
GPS,PN428,LA41.284140171000,LN22.06 4929391200,EL218.044000,--AS
--GS,PN428,N 4593311.4157,E 593455.6807,EL172.3349,--AS
--
GT,PN428,SW1514,ST33974000,EW1514, ET33974000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.001, HDOP:0.800, VDOP:1.834, TDOP:1.851, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:34:58
GPS,PN429,LA41.284096476000,LN22.06 5096424000,EL217.113000,--AS
--GS,PN429,N 4593298.4370,E 593494.6060,EL171.4043,--AS
--
GT,PN429,SW1514,ST33987000,EW1514, ET33987000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.964, HDOP:0.700, VDOP:1.835, TDOP:1.810, GDOP:0.762, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:35:11
GPS,PN430,LA41.284062763200,LN22.06 5225956800,EL216.532000,--AS
--GS,PN430,N 4593288.4254,E 593524.7917,EL170.8236,--AS
--
GT,PN430,SW1514,ST33998000,EW1514, ET33998000
--HSDV:0.184, VSDV:0.210, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:3.389, HDOP:0.700, VDOP:3.316, TDOP:3.061, GDOP:1.455, NSDV:0.140, ESDV:0.120
--DT01-11-2009
--TM21:35:22
GPS,PN431,LA41.284035760800,LN22.06 5327694600,EL215.995000,--AS
--GS,PN431,N 4593280.4007,E 593548.5023,EL170.2868,--AS
--
GT,PN431,SW1514,ST34003000,EW1514, ET34003000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.966, HDOP:0.700, VDOP:1.837, TDOP:1.812, GDOP:0.763, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM21:35:27
GPS,PN432,LA41.283993877800,LN22.06 5487682200,EL215.510000,--AS
--GS,PN432,N 4593267.9603,E 593585.7862,EL169.8022,--AS
--
GT,PN432,SW1514,ST34010000,EW1514, ET34010000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.031, HDOP:0.700, VDOP:1.907, TDOP:1.863, GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:35:34
GPS,PN433,LA41.283956890800,LN22.06 5625633600,EL215.329000,--AS
--GS,PN433,N 4593256.9643,E 593617.9384,EL169.6215,--AS
--
GT,PN433,SW1514,ST34016000,EW1514, ET34016000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.967, HDOP:0.700, VDOP:1.838, TDOP:1.812, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:35:40
GPS,PN434,LA41.283928118400,LN22.06 5737994400,EL215.211000,--AS
--GS,PN434,N 4593248.4257,E 593644.1208,EL169.5038,--AS
--
GT,PN434,SW1514,ST34021000,EW1514, ET34021000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.967, HDOP:0.700, VDOP:1.838, TDOP:1.812, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:35:45
GPS,PN435,LA41.283891884400,LN22.06 5876074200,EL215.239000,--AS

--GS,PN435,N 4593237.6626,E593676.2999,EL169.5321,--AS
--
GT,PN435,SW1514,ST34027000,EW1514,ET34027000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.814, GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:35:51
GPS,PN436,LA41.283862127400,LN22.065992516800,EL215.301000,--AS
--GS,PN436,N 4593228.8328,E593703.4334,EL169.5944,--AS
--
GT,PN436,SW1514,ST34032000,EW1514,ET34032000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.970, HDOP:0.700, VDOP:1.841, TDOP:1.815, GDOP:0.766, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:35:56
GPS,PN437,LA41.283821382600,LN22.070145662600,EL215.273000,--AS
--GS,PN437,N 4593216.7237,E593739.1260,EL169.5667,--AS
--
GT,PN437,SW1514,ST34039000,EW1514,ET34039000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.040, HDOP:0.700, VDOP:1.916, TDOP:1.869, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:36:03
GPS,PN438,LA41.283796812000,LN22.070239639400,EL215.190000,--AS
--GS,PN438,N 4593209.4265,E593761.0269,EL169.4839,--AS
--
GT,PN438,SW1514,ST34043000,EW1514,ET34043000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.970, HDOP:0.700, VDOP:1.841, TDOP:1.815, GDOP:0.766, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:36:07
GPS,PN439,LA41.283772590600,LN22.070333153000,EL215.107000,--AS
--GS,PN439,N 4593202.2357,E593782.8189,EL169.4011,--AS
--
GT,PN439,SW1514,ST34047000,EW1514,ET34047000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.171, HDOP:0.700, VDOP:2.055, TDOP:2.004, GDOP:0.836, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:36:11
GPS,PN440,LA41.283760117200,LN22.070381754800,EL215.099000,--AS
--GS,PN440,N 4593198.5339,E593794.1444,EL169.3933,--AS
--
GT,PN440,SW1514,ST34050000,EW1514,ET34050000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.171, HDOP:0.700, VDOP:2.055, TDOP:2.004, GDOP:0.836, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:36:14
GPS,PN441,LA41.283704964000,LN22.070593394000,EL214.904000,--AS
--GS,PN441,N 4593182.1565,E593843.4656,EL169.1987,--AS
--
GT,PN441,SW1514,ST34063000,EW1514,ET34063000
--HSDV:0.072, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.489, HDOP:0.700, VDOP:2.389, TDOP:2.315, GDOP:0.916, NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT01-11-2009
--TM21:36:27
GPS,PN442,LA41.283659617800,LN22.070764998800,EL214.597000,--AS
--GS,PN442,N 4593168.6843,E593883.4596,EL168.8921,--AS
--
GT,PN442,SW1514,ST34077000,EW1514,ET34077000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.973, HDOP:0.700, VDOP:1.845, TDOP:1.818, GDOP:0.768, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:36:41
GPS,PN443,LA41.283645193200,LN22.070820233600,EL214.359000,--AS
--GS,PN443,N 4593164.4007,E593896.3319,EL168.6543,--AS
--
GT,PN443,SW1514,ST34084000,EW1514,ET34084000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.110, HDOP:0.700, VDOP:1.990, TDOP:1.914, GDOP:0.888, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:36:48
GPS,PN444,LA41.283619437600,LN22.070915461400,EL213.720000,--AS
--GS,PN444,N 4593156.7422,E593918.5281,EL168.0155,--AS
--
GT,PN444,SW1514,ST34090000,EW1514,ET34090000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.974, HDOP:0.700, VDOP:1.846, TDOP:1.818, GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:36:54
GPS,PN445,LA41.283600053400,LN22.070986373000,EL213.240000,--AS
--GS,PN445,N 4593150.9760,E593935.0574,EL167.5356,--AS
--
GT,PN445,SW1514,ST34094000,EW1514,ET34094000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.974, HDOP:0.700, VDOP:1.846, TDOP:1.818, GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:36:58
GPS,PN446,LA41.283580498200,LN22.071061163000,EL212.789000,--AS
--GS,PN446,N 4593145.1688,E593952.4872,EL167.0848,--AS
--
GT,PN446,SW1514,ST34098000,EW1514,ET34098000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.974, HDOP:0.700, VDOP:1.846, TDOP:1.818, GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:37:02
GPS,PN447,LA41.283520870200,LN22.071289571000,EL210.812000,--AS
--GS,PN447,N 4593127.4626,E594005.7174,EL165.1083,--AS
--
GT,PN447,SW1514,ST34114000,EW1514,ET34114000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.229, HDOP:0.800, VDOP:2.081, TDOP:2.018, GDOP:0.947, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:37:18
GPS,PN448,LA41.283500484000,LN22.071367443800,EL209.978000,--AS
--GS,PN448,N 4593121.4085,E594023.8659,EL164.2745,--AS
--
GT,PN448,SW1514,ST34124000,EW1514,ET34124000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.543, HDOP:0.700, VDOP:2.445, TDOP:2.272, GDOP:1.143, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:37:28
GPS,PN449,LA41.283462349800,LN22.071518005400,EL208.925000,--AS
--GS,PN449,N 4593110.0986,E594058.9496,EL163.2218,--AS
--
GT,PN449,SW1514,ST34138000,EW1514,ET34138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.980, HDOP:0.700, VDOP:1.852, TDOP:1.823, GDOP:0.773, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:37:42
GPS,PN450,LA41.283434169600,LN22.071625927400,EL208.482000,--AS
--GS,PN450,N 4593101.7309,E594084.1010,EL162.7791,--AS
--
GT,PN450,SW1514,ST34149000,EW1514,ET34149000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.199, HDOP:0.700, VDOP:2.085, TDOP:1.984, GDOP:0.949, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:37:53
GPS,PN451,LA41.283419347800,LN22.071682329800,EL208.383000,--AS
--GS,PN451,N 4593097.3287,E594097.2460,EL162.6802,--AS
--
GT,PN451,SW1514,ST34153000,EW1514,ET34153000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.981, HDOP:0.700, VDOP:1.853, TDOP:1.823, GDOP:0.774, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:37:57
GPS,PN452,LA41.283388812600,LN22.071798789800,EL208.231000,--AS
--GS,PN452,N 4593088.2604,E594124.3877,EL162.5285,--AS
--
GT,PN452,SW1514,ST34160000,EW1514,ET34160000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.981, HDOP:0.700, VDOP:1.853, TDOP:1.823, GDOP:0.774, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:04
GPS,PN453,LA41.283359067600,LN22.071916473800,EL208.084000,--AS
--GS,PN453,N 4593079.4396,E594151.8104,EL162.3818,--AS
--
GT,PN453,SW1514,ST34167000,EW1514,ET34167000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.981, HDOP:0.700, VDOP:1.853, TDOP:1.823, GDOP:0.774, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:11
GPS,PN454,LA41.283343101600,LN22.071977453600,EL208.099000,--AS
--GS,PN454,N 4593074.6984,E594166.0221,EL162.3969,--AS
--
GT,PN454,SW1514,ST34171000,EW1514,ET34171000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.018, HDOP:0.800, VDOP:1.853, TDOP:1.864, GDOP:0.774, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:15
GPS,PN455,LA41.283313764600,LN22.072086401000,EL208.072000,--AS

--GS,PN455,N 4593065.9773,E 594191.4162,EL162.3702,--AS
--
GT,PN455,SW1514,ST34179000,EW1514, ET34179000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.984, HDOP:0.700, VDOP:1.856, TDOP:1.826, GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:23
GPS,PN456,LA41.283291624600,LN22.07 2171463000,EL207.923000,--AS
--GS,PN456,N 4593059.4043,E 594211.2399,EL162.2214,--AS
--
GT,PN456,SW1514,ST34184000,EW1514, ET34184000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.984, HDOP:0.700, VDOP:1.856, TDOP:1.826, GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:28
GPS,PN457,LA41.283262687200,LN22.07 2281335000,EL207.712000,--AS
--GS,PN457,N 4593050.8095,E 594236.8471,EL162.0106,--AS
--
GT,PN457,SW1514,ST34190000,EW1514, ET34190000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.984, HDOP:0.700, VDOP:1.856, TDOP:1.826, GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:34
GPS,PN458,LA41.283230766600,LN22.07 2402153400,EL207.379000,--AS
--GS,PN458,N 4593041.3275,E 594265.0060,EL161.6779,--AS
--
GT,PN458,SW1514,ST34196000,EW1514, ET34196000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.984, HDOP:0.700, VDOP:1.856, TDOP:1.826, GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:40
GPS,PN459,LA41.283204541800,LN22.07 2504590200,EL206.923000,--AS
--GS,PN459,N 4593033.5471,E 594288.8773,EL161.2221,--AS
--
GT,PN459,SW1514,ST34201000,EW1514, ET34201000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.984, HDOP:0.700, VDOP:1.856, TDOP:1.826, GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:45
GPS,PN460,LA41.283184357200,LN22.07 2583728400,EL206.611000,--AS
--GS,PN460,N 4593027.5597,E 594307.3191,EL160.9103,--AS
--
GT,PN460,SW1514,ST34205000,EW1514, ET34205000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.827, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:49
GPS,PN461,LA41.283169008000,LN22.07 2644278600,EL206.335000,--AS
--GS,PN461,N 4593023.0078,E 594321.4288,EL160.6345,--AS
--
GT,PN461,SW1514,ST34208000,EW1514, ET34208000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.827, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:52
GPS,PN462,LA41.283151747200,LN22.07 2709516600,EL206.070000,--AS
--GS,PN462,N 4593017.8804,E 594336.6339,EL160.3696,--AS
--
GT,PN462,SW1514,ST34211000,EW1514, ET34211000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.827, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:55
GPS,PN463,LA41.283134100600,LN22.07 2776103400,EL205.729000,--AS
--GS,PN463,N 4593012.6380,E 594352.1535,EL160.0288,--AS
--
GT,PN463,SW1514,ST34214000,EW1514, ET34214000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.827, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:38:58
GPS,PN464,LA41.283112448400,LN22.07 2859181200,EL205.537000,--AS
--GS,PN464,N 4593006.2100,E 594371.5152,EL159.8369,--AS
--
GT,PN464,SW1514,ST34218000,EW1514, ET34218000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.827, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:02
GPS,PN465,LA41.283061998600,LN22.07 3050266200,EL205.316000,--AS
--GS,PN465,N 4592991.2252,E 594416.0514,EL159.6164,--AS
--
GT,PN465,SW1514,ST34228000,EW1514, ET34228000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.087, HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.917, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:12
GPS,PN466,LA41.283038493600,LN22.07 3140005200,EL205.457000,--AS
--GS,PN466,N 4592984.2459,E 594436.9662,EL159.7576,--AS
--
GT,PN466,SW1514,ST34233000,EW1514, ET34233000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:17
GPS,PN467,LA41.283018288600,LN22.07 3221476200,EL205.639000,--AS
--GS,PN467,N 4592978.2596,E 594455.9494,EL159.9398,--AS
--
GT,PN467,SW1514,ST34237000,EW1514, ET34237000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:21
GPS,PN468,LA41.283002812200,LN22.07 3304285800,EL205.756000,--AS
--GS,PN468,N 4592973.7361,E 594475.2243,EL160.0570,--AS
--
GT,PN468,SW1514,ST34241000,EW1514, ET34241000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:25
GPS,PN469,LA41.282994892200,LN22.07 3371224800,EL205.610000,--AS
--GS,PN469,N 4592971.4957,E 594490.7866,EL159.9113,--AS
--
GT,PN469,SW1514,ST34244000,EW1514, ET34244000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:28
GPS,PN470,LA41.282990794800,LN22.07 3435615000,EL205.372000,--AS
--GS,PN470,N 4592970.4268,E 594505.7422,EL159.6735,--AS
--
GT,PN470,SW1514,ST34247000,EW1514, ET34247000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:31
GPS,PN471,LA41.282987277600,LN22.07 3500623200,EL205.045000,--AS
--GS,PN471,N 4592969.5389,E 594520.8388,EL159.3468,--AS
--
GT,PN471,SW1514,ST34250000,EW1514, ET34250000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:34
GPS,PN472,LA41.282983147200,LN22.07 3588648600,EL204.615000,--AS
--GS,PN472,N 4592968.5315,E 594541.2781,EL158.9171,--AS
--
GT,PN472,SW1514,ST34254000,EW1514, ET34254000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:38
GPS,PN473,LA41.282980516200,LN22.07 3649890600,EL204.254000,--AS
--GS,PN473,N 4592967.9056,E 594555.4973,EL158.5564,--AS
--
GT,PN473,SW1514,ST34257000,EW1514, ET34257000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:41
GPS,PN474,LA41.282977918200,LN22.07 3714698400,EL203.836000,--AS
--GS,PN474,N 4592967.3007,E 594570.5438,EL158.1387,--AS
--
GT,PN474,SW1514,ST34260000,EW1514, ET34260000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.869, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:44
GPS,PN475,LA41.282973645600,LN22.07 3822506400,EL202.834000,--AS

--GS,PN475,N 4592966.3096,E 594595.5734,EL157.1371,--AS
--
GT,PN475,SW1514,ST34265000,EW1514, ET34265000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:49
GPS,PN476,LA41.282969822400,LN22.07 3917274000,EL201.771000,--AS
--GS,PN476,N 4592965.4177,E 594617.5757,EL156.0745,--AS
--
GT,PN476,SW1514,ST34269000,EW1514, ET34269000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:53
GPS,PN477,LA41.282966547600,LN22.07 3983659800,EL201.090000,--AS
--GS,PN477,N 4592964.6089,E 594632.9910,EL155.3938,--AS
--
GT,PN477,SW1514,ST34272000,EW1514, ET34272000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:39:56
GPS,PN478,LA41.282962890600,LN22.07 4072287600,EL200.548000,--AS
--GS,PN478,N 4592963.7498,E 594653.5682,EL154.8521,--AS
--
GT,PN478,SW1514,ST34276000,EW1514, ET34276000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:00
GPS,PN479,LA41.282958547800,LN22.07 4161775800,EL200.316000,--AS
--GS,PN479,N 4592962.6818,E 594674.3477,EL154.6205,--AS
--
GT,PN479,SW1514,ST34280000,EW1514, ET34280000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:04
GPS,PN480,LA41.282952925200,LN22.07 4251013200,EL200.162000,--AS
--GS,PN480,N 4592961.2182,E 594695.0743,EL154.4669,--AS
--
GT,PN480,SW1514,ST34284000,EW1514, ET34284000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:08
GPS,PN481,LA41.282939900400,LN22.07 4332880800,EL200.314000,--AS
--GS,PN481,N 4592957.4488,E 594714.1209,EL154.6191,--AS
--
GT,PN481,SW1514,ST34288000,EW1514, ET34288000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:12
GPS,PN482,LA41.282924838000,LN22.07 4388106000,EL200.645000,--AS
--GS,PN482,N 4592952.9700,E 594726.9945,EL154.9502,--AS
--
GT,PN482,SW1514,ST34291000,EW1514, ET34291000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:15
GPS,PN483,LA41.282898802200,LN22.07 4458652800,EL201.101000,--AS
--GS,PN483,N 4592945.1525,E 594743.4671,EL155.4063,--AS
--
GT,PN483,SW1514,ST34295000,EW1514, ET34295000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:19
GPS,PN484,LA41.282870020800,LN22.07 4527156600,EL201.322000,--AS
--GS,PN484,N 4592936.4819,E 594759.4769,EL155.6274,--AS
--
GT,PN484,SW1514,ST34299000,EW1514, ET34299000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:23
GPS,PN485,LA41.282843240400,LN22.07 4596324000,EL201.040000,--AS
--GS,PN485,N 4592928.4306,E 594775.6326,EL155.3455,--AS
--
GT,PN485,SW1514,ST34303000,EW1514, ET34303000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:27
GPS,PN486,LA41.282825736600,LN22.07 4652194800,EL200.493000,--AS
--GS,PN486,N 4592923.2007,E 594788.6659,EL154.7986,--AS
--
GT,PN486,SW1514,ST34306000,EW1514, ET34306000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:30
GPS,PN487,LA41.282807106000,LN22.07 4733160600,EL199.464000,--AS
--GS,PN487,N 4592917.6996,E 594807.5262,EL153.7698,--AS
--
GT,PN487,SW1514,ST34310000,EW1514, ET34310000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:34
GPS,PN488,LA41.282795440800,LN22.07 4798681800,EL198.538000,--AS
--GS,PN488,N 4592914.3002,E 594822.7749,EL152.8440,--AS
--
GT,PN488,SW1514,ST34313000,EW1514, ET34313000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:37
GPS,PN489,LA41.282774165400,LN22.07 4939663200,EL197.179000,--AS
--GS,PN489,N 4592908.1658,E 594855.5701,EL151.4855,--AS
--
GT,PN489,SW1514,ST34319000,EW1514, ET34319000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:43
GPS,PN490,LA41.282759958600,LN22.07 5033577000,EL196.399000,--AS
--GS,PN490,N 4592904.0688,E 594877.4166,EL150.7058,--AS
--
GT,PN490,SW1514,ST34323000,EW1514, ET34323000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.871, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:47
GPS,PN491,LA41.282750044200,LN22.07 5099484600,EL196.081000,--AS
--GS,PN491,N 4592901.2109,E 594892.7480,EL150.3880,--AS
--
GT,PN491,SW1514,ST34326000,EW1514, ET34326000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.032, HDOP:0.800, VDOP:1.868, TDOP:1.874, GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:50
GPS,PN492,LA41.282740420200,LN22.07 5162077200,EL195.847000,--AS
--GS,PN492,N 4592898.4325,E 594907.3091,EL150.1542,--AS
--
GT,PN492,SW1514,ST34329000,EW1514, ET34329000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.032, HDOP:0.800, VDOP:1.868, TDOP:1.874, GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:53
GPS,PN493,LA41.282726817600,LN22.07 5245124400,EL195.778000,--AS
--GS,PN493,N 4592894.4890,E 594926.6320,EL150.0854,--AS
--
GT,PN493,SW1514,ST34333000,EW1514, ET34333000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.032, HDOP:0.800, VDOP:1.868, TDOP:1.874, GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:40:57
GPS,PN494,LA41.282714818200,LN22.07 5326708200,EL195.691000,--AS
--GS,PN494,N 4592891.0357,E 594945.6089,EL149.9987,--AS
--
GT,PN494,SW1514,ST34337000,EW1514, ET34337000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.032, HDOP:0.800, VDOP:1.868, TDOP:1.874, GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:01
GPS,PN495,LA41.282706633000,LN22.07 5387680200,EL195.620000,--AS

--GS,PN495,N 4592888.6963,E 594959.7882,EL149.9279,--AS
--
GT,PN495,SW1514,ST34340000,EW1514, ET34340000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.032, HDOP:0.800, VDOP:1.868, TDOP:1.874, GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:04
GPS,PN496,LA41.282695234200,LN22.07 5511189000,EL195.391000,--AS
--GS,PN496,N 4592885.5561,E 594988.4898,EL149.6994,--AS
--
GT,PN496,SW1514,ST34346000,EW1514, ET34346000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.034, HDOP:0.800, VDOP:1.870, TDOP:1.876, GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:10
GPS,PN497,LA41.282685246600,LN22.07 5728209600,EL194.707000,--AS
--GS,PN497,N 4592883.1362,E 595038.8815,EL149.0163,--AS
--
GT,PN497,SW1514,ST34356000,EW1514, ET34356000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.034, HDOP:0.800, VDOP:1.870, TDOP:1.876, GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:20
GPS,PN498,LA41.282676375000,LN22.07 5919129000,EL193.553000,--AS
--GS,PN498,N 4592880.9815,E 595083.2130,EL147.8630,--AS
--
GT,PN498,SW1514,ST34365000,EW1514, ET34365000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.034, HDOP:0.800, VDOP:1.870, TDOP:1.876, GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:29
GPS,PN499,LA41.282637927000,LN22.08 0101216400,EL191.601000,--AS
--GS,PN499,N 4592869.6760,E 595125.6153,EL145.9115,--AS
--
GT,PN499,SW1514,ST34375000,EW1514, ET34375000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.034, HDOP:0.800, VDOP:1.870, TDOP:1.876, GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:39
GPS,PN500,LA41.282600185200,LN22.08 0211701000,EL190.855000,--AS
--GS,PN500,N 4592858.3702,E 595151.4022,EL145.1657,--AS
--
GT,PN500,SW1514,ST34381000,EW1514, ET34381000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.034, HDOP:0.800, VDOP:1.870, TDOP:1.876, GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:45
GPS,PN501,LA41.282571829200,LN22.08 0285126000,EL190.487000,--AS
--GS,PN501,N 4592849.8467,E 595168.5527,EL144.7978,--AS
--
GT,PN501,SW1514,ST34385000,EW1514, ET34385000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.878, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:49
GPS,PN502,LA41.282541631200,LN22.08 0362776200,EL189.877000,--AS
--GS,PN502,N 4592840.7680,E 595186.6911,EL144.1879,--AS
--
GT,PN502,SW1514,ST34389000,EW1514, ET34389000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.878, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:53
GPS,PN503,LA41.282520211800,LN22.08 0418442400,EL189.494000,--AS
--GS,PN503,N 4592834.3303,E 595199.6934,EL143.8050,--AS
--
GT,PN503,SW1514,ST34392000,EW1514, ET34392000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.878, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:41:56
GPS,PN504,LA41.282488374000,LN22.08 0498828000,EL188.998000,--AS
--GS,PN504,N 4592824.7541,E 595218.4731,EL143.3091,--AS
--
GT,PN504,SW1514,ST34396000,EW1514, ET34396000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.878, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:00
GPS,PN505,LA41.282456643000,LN22.08 0578671200,EL188.305000,--AS
--GS,PN505,N 4592815.2093,E 595237.1267,EL142.6162,--AS
--
GT,PN505,SW1514,ST34400000,EW1514, ET34400000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.878, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:04
GPS,PN506,LA41.282426587800,LN22.08 0655188000,EL187.823000,--AS
--GS,PN506,N 4592806.1713,E 595255.0017,EL142.1342,--AS
--
GT,PN506,SW1514,ST34404000,EW1514, ET34404000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.878, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:08
GPS,PN507,LA41.282384691600,LN22.08 0761454000,EL187.037000,--AS
--GS,PN507,N 4592793.5714,E 595279.8271,EL141.3484,--AS
--
GT,PN507,SW1514,ST34410000,EW1514, ET34410000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.878, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:14
GPS,PN508,LA41.282358611400,LN22.08 0829677000,EL186.575000,--AS
--GS,PN508,N 4592785.7344,E 595295.7618,EL140.8865,--AS
--
GT,PN508,SW1514,ST34414000,EW1514, ET34414000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.038, HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.878, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:18
GPS,PN509,LA41.282316829800,LN22.08 0935291400,EL185.743000,--AS
--GS,PN509,N 4592773.1681,E 595320.4357,EL140.0546,--AS
--
GT,PN509,SW1514,ST34421000,EW1514, ET34421000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.038, HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.878, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:25
GPS,PN510,LA41.282274452400,LN22.08 1043932200,EL185.181000,--AS
--GS,PN510,N 4592760.4272,E 595345.8143,EL139.4927,--AS
--
GT,PN510,SW1514,ST34428000,EW1514, ET34428000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.038, HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.878, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:32
GPS,PN511,LA41.282242721400,LN22.08 1125369000,EL184.735000,--AS
--GS,PN511,N 4592750.8876,E 595364.8379,EL139.0468,--AS
--
GT,PN511,SW1514,ST34433000,EW1514, ET34433000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.038, HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.878, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:37
GPS,PN512,LA41.282197397400,LN22.08 1242864600,EL184.098000,--AS
--GS,PN512,N 4592737.2650,E 595392.2831,EL138.4100,--AS
--
GT,PN512,SW1514,ST34440000,EW1514, ET34440000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.038, HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.878, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:44
GPS,PN513,LA41.282170392000,LN22.08 1309705800,EL183.658000,--AS
--GS,PN513,N 4592729.1386,E 595407.9012,EL137.9700,--AS
--
GT,PN513,SW1514,ST34444000,EW1514, ET34444000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.038, HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.878, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:48
GPS,PN514,LA41.282143825800,LN22.08 1378654200,EL183.239000,--AS
--GS,PN514,N 4592721.1542,E 595424.0064,EL137.5511,--AS
--
GT,PN514,SW1514,ST34448000,EW1514, ET34448000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.039, HDOP:0.800, VDOP:1.876, TDOP:1.879, GDOP:0.792, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:42:52
GPS,PN515,LA41.282089903200,LN22.08 1516530600,EL182.383000,--AS

--GS,PN515,N 4592704.9417,E 595456.2156,EL136.6953,--AS
--
GT,PN515,SW1514,ST34456000,EW1514, ET34456000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.039, HDOP:0.800, VDOP:1.876, TDOP:1.879, GDOP:0.792, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:00
GPS,PN516,LA41.282042236800,LN22.08 1636684800,EL181.501000,--AS
--GS,PN516,N 4592690.6050,E 595484.2875,EL135.8134,--AS
--
GT,PN516,SW1514,ST34463000,EW1514, ET34463000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.237, HDOP:0.800, VDOP:2.089, TDOP:2.073, GDOP:0.840, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:07
GPS,PN517,LA41.282008560000,LN22.08 1717608000,EL180.659000,--AS
--GS,PN517,N 4592680.4639,E 595503.2002,EL134.9715,--AS
--
GT,PN517,SW1514,ST34468000,EW1514, ET34468000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.040, HDOP:0.800, VDOP:1.877, TDOP:1.880, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:12
GPS,PN518,LA41.281986016800,LN22.08 1765299600,EL179.925000,--AS
--GS,PN518,N 4592673.6556,E 595514.3574,EL134.2375,--AS
--
GT,PN518,SW1514,ST34471000,EW1514, ET34471000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.040, HDOP:0.800, VDOP:1.877, TDOP:1.880, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:15
GPS,PN519,LA41.281955480400,LN22.08 1825347000,EL179.079000,--AS
--GS,PN519,N 4592664.4194,E 595528.4139,EL133.3915,--AS
--
GT,PN519,SW1514,ST34475000,EW1514, ET34475000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.943, GDOP:0.853, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:19
GPS,PN520,LA41.281918936200,LN22.08 1890435000,EL178.018000,--AS
--GS,PN520,N 4592653.3454,E 595543.6644,EL132.3305,--AS
--
GT,PN520,SW1514,ST34479000,EW1514, ET34479000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.943, GDOP:0.853, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:23
GPS,PN521,LA41.281878786600,LN22.08 1958251800,EL176.972000,--AS
--GS,PN521,N 4592641.1675,E 595559.5627,EL131.2845,--AS
--
GT,PN521,SW1514,ST34483000,EW1514, ET34483000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.041, HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.881, GDOP:0.794, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:27
GPS,PN522,LA41.281841077800,LN22.08 2021061000,EL176.047000,--AS
--GS,PN522,N 4592629.7272,E 595574.2894,EL130.3594,--AS
--
GT,PN522,SW1514,ST34487000,EW1514, ET34487000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.041, HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.881, GDOP:0.794, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:31
GPS,PN523,LA41.281799497200,LN22.08 2088355200,EL174.967000,--AS
--GS,PN523,N 4592617.1064,E 595590.0724,EL129.2794,--AS
--
GT,PN523,SW1514,ST34491000,EW1514, ET34491000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.041, HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.881, GDOP:0.794, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:35
GPS,PN524,LA41.281758959400,LN22.08 2153644200,EL173.901000,--AS
--GS,PN524,N 4592604.8011,E 595605.3861,EL128.2133,--AS
--
GT,PN524,SW1514,ST34495000,EW1514, ET34495000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.041, HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.881, GDOP:0.794, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:39
GPS,PN525,LA41.281717893600,LN22.08 2223178800,EL172.816000,--AS
--GS,PN525,N 4592592.3459,E 595621.6870,EL127.1283,--AS
--
GT,PN525,SW1514,ST34499000,EW1514, ET34499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.041, HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.881, GDOP:0.794, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:43
GPS,PN526,LA41.281640850600,LN22.08 2350668600,EL171.131000,--AS
--GS,PN526,N 4592568.9700,E 595651.5815,EL125.4432,--AS
--
GT,PN526,SW1514,ST34506000,EW1514, ET34506000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:50
GPS,PN527,LA41.281598739600,LN22.08 2420715600,EL170.128000,--AS
--GS,PN527,N 4592556.1941,E 595668.0057,EL124.4402,--AS
--
GT,PN527,SW1514,ST34510000,EW1514, ET34510000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:54
GPS,PN528,LA41.281554948000,LN22.08 2488629000,EL169.342000,--AS
--GS,PN528,N 4592542.8933,E 595683.9418,EL123.6541,--AS
--
GT,PN528,SW1514,ST34514000,EW1514, ET34514000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:43:58
GPS,PN529,LA41.281509172200,LN22.08 2552725800,EL168.643000,--AS
--GS,PN529,N 4592528.9686,E 595699.0004,EL122.9550,--AS
--
GT,PN529,SW1514,ST34518000,EW1514, ET34518000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:02
GPS,PN530,LA41.281462344600,LN22.08 2610115800,EL168.062000,--AS
--GS,PN530,N 4592514.6990,E 595712.5073,EL122.3739,--AS
--
GT,PN530,SW1514,ST34522000,EW1514, ET34522000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:06
GPS,PN531,LA41.281391902800,LN22.08 2680149600,EL167.634000,--AS
--GS,PN531,N 4592493.1834,E 595729.0443,EL121.9456,--AS
--
GT,PN531,SW1514,ST34528000,EW1514, ET34528000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:12
GPS,PN532,LA41.281341360000,LN22.08 2723501400,EL167.277000,--AS
--GS,PN532,N 4592477.7246,E 595739.3093,EL121.5884,--AS
--
GT,PN532,SW1514,ST34532000,EW1514, ET34532000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:16
GPS,PN533,LA41.281278625200,LN22.08 2778120600,EL167.022000,--AS
--GS,PN533,N 4592458.5393,E 595752.2384,EL121.3331,--AS
--
GT,PN533,SW1514,ST34537000,EW1514, ET34537000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:21
GPS,PN534,LA41.281242372600,LN22.08 2812033800,EL166.966000,--AS
--GS,PN534,N 4592447.4599,E 595760.2551,EL121.2770,--AS
--
GT,PN534,SW1514,ST34540000,EW1514, ET34540000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.042, HDOP:0.800, VDOP:1.879, TDOP:1.881, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:24
GPS,PN535,LA41.281187425200,LN22.08 2869633200,EL166.945000,--AS

--GS,PN535,N 4592430.6861,E 595773.8440,EL121.2558,--AS
--
GT,PN535,SW1514,ST34545000,EW1514, ET34545000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.296, HDOP:0.800, VDOP:2.152, TDOP:2.067, GDOP:0.999, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM21:44:29
GPS,PN536,LA41.281151205000,LN22.08 2919469800,EL166.839000,--AS
--GS,PN536,N 4592419.6657,E 595785.5553,EL121.1497,--AS
--
GT,PN536,SW1514,ST34549000,EW1514, ET34549000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.296, HDOP:0.800, VDOP:2.152, TDOP:2.067, GDOP:0.999, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:33
GPS,PN537,LA41.281108963800,LN22.08 2991066000,EL166.941000,--AS
--GS,PN537,N 4592406.8546,E 595802.3401,EL121.2516,--AS
--
GT,PN537,SW1514,ST34554000,EW1514, ET34554000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.882, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:38
GPS,PN538,LA41.281079168400,LN22.08 3057641400,EL166.926000,--AS
--GS,PN538,N 4592397.8676,E 595817.9091,EL121.2367,--AS
--
GT,PN538,SW1514,ST34558000,EW1514, ET34558000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.116, HDOP:0.800, VDOP:1.959, TDOP:1.957, GDOP:0.804, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:42
GPS,PN539,LA41.281061173800,LN22.08 3110118000,EL166.933000,--AS
--GS,PN539,N 4592392.4777,E 595830.1586,EL121.2438,--AS
--
GT,PN539,SW1514,ST34561000,EW1514, ET34561000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.882, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:45
GPS,PN540,LA41.281037241000,LN22.08 3197102400,EL166.894000,--AS
--GS,PN540,N 4592385.3620,E 595850.4392,EL121.2050,--AS
--
GT,PN540,SW1514,ST34566000,EW1514, ET34566000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.882, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:50
GPS,PN541,LA41.281024419000,LN22.08 3250050000,EL166.932000,--AS
--GS,PN541,N 4592381.5693,E 595862.7769,EL121.2431,--AS
--
GT,PN541,SW1514,ST34569000,EW1514, ET34569000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.882, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:53
GPS,PN542,LA41.281000020600,LN22.08 3336606600,EL166.879000,--AS
--GS,PN542,N 4592374.3088,E 595882.9602,EL121.1903,--AS
--
GT,PN542,SW1514,ST34574000,EW1514, ET34574000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.882, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:44:58
GPS,PN543,LA41.280975398400,LN22.08 3399118800,EL166.901000,--AS
--GS,PN543,N 4592366.9053,E 595897.5654,EL121.2124,--AS
--
GT,PN543,SW1514,ST34578000,EW1514, ET34578000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.882, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:02
GPS,PN544,LA41.280933309000,LN22.08 3474499800,EL167.017000,--AS
--GS,PN544,N 4592354.1530,E 595915.2280,EL121.3284,--AS
--
GT,PN544,SW1514,ST34583000,EW1514, ET34583000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.882, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:07
GPS,PN545,LA41.280892885200,LN22.08 3531345000,EL167.072000,--AS
--GS,PN545,N 4592341.8575,E 595928.5831,EL121.3833,--AS
--
GT,PN545,SW1514,ST34587000,EW1514, ET34587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.130, HDOP:0.800, VDOP:1.974, TDOP:1.948, GDOP:0.861, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:11
GPS,PN546,LA41.280849169800,LN22.08 3583892400,EL167.176000,--AS
--GS,PN546,N 4592328.5335,E 595940.9544,EL121.4871,--AS
--
GT,PN546,SW1514,ST34591000,EW1514, ET34591000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.154, HDOP:0.800, VDOP:2.000, TDOP:1.961, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:15
GPS,PN547,LA41.280809377800,LN22.08 3630666000,EL167.303000,--AS
--GS,PN547,N 4592316.4020,E 595951.9700,EL121.6140,--AS
--
GT,PN547,SW1514,ST34595000,EW1514, ET34595000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.154, HDOP:0.800, VDOP:2.000, TDOP:1.961, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:19
GPS,PN548,LA41.280751532400,LN22.08 3697096800,EL167.553000,--AS
--GS,PN548,N 4592298.7617,E 595967.6206,EL121.8638,--AS
--
GT,PN548,SW1514,ST34601000,EW1514, ET34601000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.045, HDOP:0.800, VDOP:1.882, TDOP:1.882, GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:25
GPS,PN549,LA41.280724016400,LN22.08 3729316200,EL167.754000,--AS
--GS,PN549,N 4592290.3725,E 595975.2091,EL122.0648,--AS
--
GT,PN549,SW1514,ST34604000,EW1514, ET34604000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.045, HDOP:0.800, VDOP:1.882, TDOP:1.882, GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:28
GPS,PN550,LA41.280688330200,LN22.08 3766359600,EL167.936000,--AS
--GS,PN550,N 4592279.4777,E 595983.9503,EL122.2466,--AS
--
GT,PN550,SW1514,ST34608000,EW1514, ET34608000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.118, HDOP:0.800, VDOP:1.961, TDOP:1.959, GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:32
GPS,PN551,LA41.280649189800,LN22.08 3799959600,EL168.136000,--AS
--GS,PN551,N 4592267.5067,E 595991.9067,EL122.4465,--AS
--
GT,PN551,SW1514,ST34612000,EW1514, ET34612000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.045, HDOP:0.800, VDOP:1.882, TDOP:1.882, GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:36
GPS,PN552,LA41.280609304800,LN22.08 3832098000,EL168.225000,--AS
--GS,PN552,N 4592255.3015,E 595999.5271,EL122.5353,--AS
--
GT,PN552,SW1514,ST34616000,EW1514, ET34616000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.045, HDOP:0.800, VDOP:1.882, TDOP:1.882, GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:45:40
GPS,PN553,LA41.280624797400,LN22.08 3844879200,EL168.264000,--AS
--GS,PN553,N 4592260.1202,E 596002.4293,EL122.5745,--AS
--
GT,PN553,SW1514,ST34644000,EW1514, ET34644000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.046, HDOP:0.800, VDOP:1.883, TDOP:1.883, GDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:08
GPS,PN554,LA41.280640041000,LN22.08 3832083000,EL168.208000,--AS
--GS,PN554,N 4592264.7833,E 595999.3978,EL122.5185,--AS
--
GT,PN554,SW1514,ST34648000,EW1514, ET34648000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.046, HDOP:0.800, VDOP:1.883, TDOP:1.883, GDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:12
GPS,PN555,LA41.280670560600,LN22.08 3807789600,EL168.111000,--AS

--GS,PN555,N 4592274.1234,E595993.6361,EL122.4217,--AS
--
GT,PN555,SW1514,ST34654000,EW1514,ET34654000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.046, HDOP:0.800, VDOP:1.883, TDOP:1.883, GDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:18
GPS,PN556,LA41.280687142200,LN22.083799177200,EL168.003000,--AS
--GS,PN556,N 4592279.2122,E595991.5699,EL122.3138,--AS
--
GT,PN556,SW1514,ST34657000,EW1514,ET34657000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.046, HDOP:0.800, VDOP:1.883, TDOP:1.883, GDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:21
GPS,PN557,LA41.280705519000,LN22.083796165800,EL167.861000,--AS
--GS,PN557,N 4592284.8720,E595990.7959,EL122.1719,--AS
--
GT,PN557,SW1514,ST34664000,EW1514,ET34664000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.135, HDOP:0.800, VDOP:1.979, TDOP:1.951, GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:28
GPS,PN558,LA41.280732637200,LN22.083803403000,EL167.620000,--AS
--GS,PN558,N 4592293.2599,E595992.3642,EL121.9312,--AS
--
GT,PN558,SW1514,ST34668000,EW1514,ET34668000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.135, HDOP:0.800, VDOP:1.979, TDOP:1.951, GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:32
GPS,PN559,LA41.280759970200,LN22.083814931400,EL167.396000,--AS
--GS,PN559,N 4592301.7273,E595994.9273,EL121.7074,--AS
--
GT,PN559,SW1514,ST34671000,EW1514,ET34671000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.486, HDOP:0.900, VDOP:2.317, TDOP:2.219, GDOP:1.121, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:35
GPS,PN560,LA41.280788147400,LN22.083826912200,EL167.123000,--AS
--GS,PN560,N 4592310.4566,E595997.5919,EL121.4347,--AS
--
GT,PN560,SW1514,ST34674000,EW1514,ET34674000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.451, HDOP:0.800, VDOP:2.317, TDOP:2.180, GDOP:1.121, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:38
GPS,PN561,LA41.280838490400,LN22.083852727200,EL166.835000,--AS
--GS,PN561,N 4592326.0663,E596003.3758,EL121.1473,--AS
--
GT,PN561,SW1514,ST34679000,EW1514,ET34679000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.952, GDOP:0.867, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:43
GPS,PN562,LA41.280880018800,LN22.083877877400,EL166.791000,--AS
--GS,PN562,N 4592338.9548,E596009.0414,EL121.1037,--AS
--
GT,PN562,SW1514,ST34683000,EW1514,ET34683000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:47
GPS,PN563,LA41.280911801400,LN22.083898041000,EL166.712000,--AS
--GS,PN563,N 4592348.8214,E596013.5899,EL121.0251,--AS
--
GT,PN563,SW1514,ST34686000,EW1514,ET34686000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:50
GPS,PN564,LA41.280962686200,LN22.083931648800,EL166.488000,--AS
--GS,PN564,N 4592364.6223,E596021.1795,EL120.8017,--AS
--
GT,PN564,SW1514,ST34691000,EW1514,ET34691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:55
GPS,PN565,LA41.280998365800,LN22.083957066600,EL166.259000,--AS
--GS,PN565,N 4592375.7073,E596026.9311,EL120.5731,--AS
--
GT,PN565,SW1514,ST34695000,EW1514,ET34695000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:46:59
GPS,PN566,LA41.281035646800,LN22.083968815200,EL166.083000,--AS
--GS,PN566,N 4592387.2443,E596029.5045,EL120.3974,--AS
--
GT,PN566,SW1514,ST34699000,EW1514,ET34699000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:03
GPS,PN567,LA41.281070448600,LN22.083956953200,EL165.148000,--AS
--GS,PN567,N 4592397.9437,E596026.6098,EL119.4627,--AS
--
GT,PN567,SW1514,ST34703000,EW1514,ET34703000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:07
GPS,PN568,LA41.281099915200,LN22.083925948200,EL164.362000,--AS
--GS,PN568,N 4592406.9384,E596019.2952,EL118.6768,--AS
--
GT,PN568,SW1514,ST34707000,EW1514,ET34707000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:11
GPS,PN569,LA41.281123695600,LN22.083871552800,EL163.326000,--AS
--GS,PN569,N 4592414.1070,E596006.5766,EL117.6407,--AS
--
GT,PN569,SW1514,ST34712000,EW1514,ET34712000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:16
GPS,PN570,LA41.281141643400,LN22.083826614000,EL162.547000,--AS
--GS,PN570,N 4592419.5054,E595996.0762,EL116.8617,--AS
--
GT,PN570,SW1514,ST34716000,EW1514,ET34716000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:20
GPS,PN571,LA41.281159459800,LN22.083782034600,EL161.673000,--AS
--GS,PN571,N 4592424.8643,E595985.6597,EL115.9876,--AS
--
GT,PN571,SW1514,ST34720000,EW1514,ET34720000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:24
GPS,PN572,LA41.281174832400,LN22.083746604600,EL161.076000,--AS
--GS,PN572,N 4592429.4976,E595977.3761,EL115.3906,--AS
--
GT,PN572,SW1514,ST34724000,EW1514,ET34724000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:28
GPS,PN573,LA41.281188310800,LN22.083724597800,EL160.661000,--AS
--GS,PN573,N 4592433.5878,E595972.2148,EL114.9756,--AS
--
GT,PN573,SW1514,ST34728000,EW1514,ET34728000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:32
GPS,PN574,LA41.281200766800,LN22.083709954200,EL160.406000,--AS
--GS,PN574,N 4592437.3853,E595968.7661,EL114.7206,--AS
--
GT,PN574,SW1514,ST34731000,EW1514,ET34731000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:35
GPS,PN575,LA41.281220102400,LN22.083699787800,EL160.100000,--AS

--GS,PN575,N 4592443.3188,E 595966.3282,EL114.4147,--AS
--
GT,PN575,SW1514,ST34734000,EW1514, ET34734000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:38
GPS,PN576,LA41.281244574600,LN22.08 3701386800,EL159.941000,--AS
--GS,PN576,N 4592450.8732,E 595966.5991,EL114.2560,--AS
--
GT,PN576,SW1514,ST34738000,EW1514, ET34738000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:42
GPS,PN577,LA41.281260507000,LN22.08 3709924800,EL159.900000,--AS
--GS,PN577,N 4592455.8144,E 595968.5149,EL114.2151,--AS
--
GT,PN577,SW1514,ST34741000,EW1514, ET34741000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.951, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:47:45
GPS,PN578,LA41.281294750800,LN22.08 3747846000,EL159.781000,--AS
--GS,PN578,N 4592466.4949,E 595977.1735,EL114.0966,--AS
--
GT,PN578,SW1514,ST34758000,EW1514, ET34758000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.436, HDOP:1.000, VDOP:2.221, TDOP:2.255, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:02
GPS,PN579,LA41.281306569000,LN22.08 3776096400,EL159.746000,--AS
--GS,PN579,N 4592470.2277,E 595983.6799,EL114.0618,--AS
--
GT,PN579,SW1514,ST34764000,EW1514, ET34764000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:08
GPS,PN580,LA41.281314979800,LN22.08 3806909400,EL159.765000,--AS
--GS,PN580,N 4592472.9171,E 595990.7949,EL114.0810,--AS
--
GT,PN580,SW1514,ST34768000,EW1514, ET34768000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:12
GPS,PN581,LA41.281306332600,LN22.08 3866772600,EL160.283000,--AS
--GS,PN581,N 4592470.4338,E 596004.7200,EL114.5992,--AS
--
GT,PN581,SW1514,ST34776000,EW1514, ET34776000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:20
GPS,PN582,LA41.281286524200,LN22.08 3905469000,EL161.043000,--AS
--GS,PN582,N 4592464.4423,E 596013.7796,EL115.3592,--AS
--
GT,PN582,SW1514,ST34782000,EW1514, ET34782000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:26
GPS,PN583,LA41.281271269800,LN22.08 3933379200,EL161.629000,--AS
--GS,PN583,N 4592459.8224,E 596020.3180,EL115.9452,--AS
--
GT,PN583,SW1514,ST34786000,EW1514, ET34786000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:30
GPS,PN584,LA41.281247925000,LN22.08 3976628400,EL162.589000,--AS
--GS,PN584,N 4592452.7539,E 596030.4484,EL116.9052,--AS
--
GT,PN584,SW1514,ST34791000,EW1514, ET34791000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:35
GPS,PN585,LA41.281217640600,LN22.08 4030687200,EL163.616000,--AS
--GS,PN585,N 4592443.5779,E 596043.1154,EL117.9322,--AS
--
GT,PN585,SW1514,ST34797000,EW1514, ET34797000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:41
GPS,PN586,LA41.281203021600,LN22.08 4071802800,EL164.419000,--AS
--GS,PN586,N 4592439.1947,E 596052.7152,EL118.7353,--AS
--
GT,PN586,SW1514,ST34801000,EW1514, ET34801000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.141, HDOP:0.800, VDOP:1.986, TDOP:1.955, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:45
GPS,PN587,LA41.281198998600,LN22.08 4105332000,EL164.835000,--AS
--GS,PN587,N 4592438.0569,E 596060.5113,EL119.1514,--AS
--
GT,PN587,SW1514,ST34804000,EW1514, ET34804000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.142, HDOP:0.800, VDOP:1.987, TDOP:1.955, GDOP:0.876, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:49
GPS,PN588,LA41.281201426800,LN22.08 4149487800,EL165.296000,--AS
--GS,PN588,N 4592438.9420,E 596070.7466,EL119.6127,--AS
--
GT,PN588,SW1514,ST34808000,EW1514, ET34808000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.142, HDOP:0.800, VDOP:1.987, TDOP:1.955, GDOP:0.876, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:52
GPS,PN589,LA41.281210329000,LN22.08 4199112000,EL165.424000,--AS
--GS,PN589,N 4592441.8411,E 596082.2243,EL119.7409,--AS
--
GT,PN589,SW1514,ST34813000,EW1514, ET34813000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.142, HDOP:0.800, VDOP:1.987, TDOP:1.955, GDOP:0.876, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:48:57
GPS,PN590,LA41.281215969600,LN22.08 4267338600,EL165.261000,--AS
--GS,PN590,N 4592443.7914,E 596098.0315,EL119.5783,--AS
--
GT,PN590,SW1514,ST34819000,EW1514, ET34819000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.956, GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:03
GPS,PN591,LA41.281221446400,LN22.08 4315899000,EL165.170000,--AS
--GS,PN591,N 4592445.6306,E 596109.2764,EL119.4876,--AS
--
GT,PN591,SW1514,ST34827000,EW1514, ET34827000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.497, HDOP:0.900, VDOP:2.329, TDOP:2.225, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:11
GPS,PN592,LA41.281240675800,LN22.08 4365538200,EL164.970000,--AS
--GS,PN592,N 4592451.7156,E 596120.7152,EL119.2880,--AS
--
GT,PN592,SW1514,ST34831000,EW1514, ET34831000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.463, HDOP:0.800, VDOP:2.329, TDOP:2.187, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:15
GPS,PN593,LA41.281259943600,LN22.08 4395420000,EL164.850000,--AS
--GS,PN593,N 4592457.7516,E 596127.5696,EL119.1683,--AS
--
GT,PN593,SW1514,ST34834000,EW1514, ET34834000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.956, GDOP:0.878, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:18
GPS,PN594,LA41.281296191400,LN22.08 4440325200,EL164.550000,--AS
--GS,PN594,N 4592469.0721,E 596137.8402,EL118.8688,--AS
--
GT,PN594,SW1514,ST34839000,EW1514, ET34839000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.144, HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.956, GDOP:0.878, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:23
GPS,PN595,LA41.281318366200,LN22.08 4465435800,EL164.366000,--AS

--GS,PN595,N 4592475.9902,E596143.5756,EL118.6851,--AS
--
GT,PN595,SW1514,ST34842000,EW1514,ET34842000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.144, HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.956, GDOP:0.878, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:26
GPS,PN596,LA41.281347531600,LN22.084500483600,EL164.177000,--AS
--GS,PN596,N 4592485.0955,E596151.5880,EL118.4965,--AS
--
GT,PN596,SW1514,ST34846000,EW1514,ET34846000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.226, HDOP:1.000, VDOP:1.989, TDOP:2.046, GDOP:0.878, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:30
GPS,PN597,LA41.281378351800,LN22.084536841200,EL164.006000,--AS
--GS,PN597,N 4592494.7153,E596159.8975,EL118.3259,--AS
--
GT,PN597,SW1514,ST34850000,EW1514,ET34850000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.459, HDOP:0.800, VDOP:2.325, TDOP:2.196, GDOP:1.106, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:34
GPS,PN598,LA41.281409893800,LN22.084572173400,EL163.865000,--AS
--GS,PN598,N 4592504.5546,E596167.9661,EL118.1853,--AS
--
GT,PN598,SW1514,ST34854000,EW1514,ET34854000
--HSDV:0.117, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.501, HDOP:1.200, VDOP:2.194, TDOP:2.321, GDOP:0.930, NSDV:0.100, ESDV:0.060
--DT01-11-2009
--TM21:49:38
GPS,PN599,LA41.281453645800,LN22.084622281200,EL163.432000,--AS
--GS,PN599,N 4592518.2061,E596179.4129,EL117.7529,--AS
--
GT,PN599,SW1514,ST34859000,EW1514,ET34859000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.306, HDOP:1.100, VDOP:2.027, TDOP:2.131, GDOP:0.881, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:43
GPS,PN600,LA41.281487842200,LN22.084668395400,EL163.378000,--AS
--GS,PN600,N 4592528.8976,E596189.9723,EL117.6994,--AS
--
GT,PN600,SW1514,ST34863000,EW1514,ET34863000
--HSDV:0.064, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.956, GDOP:0.879, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT01-11-2009
--TM21:49:47
GPS,PN601,LA41.281518699000,LN22.084712930400,EL163.530000,--AS
--GS,PN601,N 4592538.5539,E596200.1789,EL117.8519,--AS
--
GT,PN601,SW1514,ST34867000,EW1514,ET34867000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.956, GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:51
GPS,PN602,LA41.281542166800,LN22.084752381600,EL163.333000,--AS
--GS,PN602,N 4592545.9152,E596209.2362,EL117.6552,--AS
--
GT,PN602,SW1514,ST34871000,EW1514,ET34871000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.956, GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:49:55
GPS,PN603,LA41.281555237800,LN22.084795036200,EL163.219000,--AS
--GS,PN603,N 4592550.0790,E596219.0795,EL117.5415,--AS
--
GT,PN603,SW1514,ST34877000,EW1514,ET34877000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.234, HDOP:0.900, VDOP:2.045, TDOP:2.048, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:50:01
GPS,PN604,LA41.281553932200,LN22.084825193400,EL163.166000,--AS
--GS,PN604,N 4592549.7693,E596226.0820,EL117.4887,--AS
--
GT,PN604,SW1514,ST34881000,EW1514,ET34881000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.465, HDOP:0.800, VDOP:2.332, TDOP:2.188, GDOP:1.136, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:50:05
GPS,PN605,LA41.281540507200,LN22.084867527000,EL163.275000,--AS
--GS,PN605,N 4592545.7585,E596235.9594,EL117.5977,--AS
--
GT,PN605,SW1514,ST34886000,EW1514,ET34886000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.185, HDOP:0.900, VDOP:1.991, TDOP:2.000, GDOP:0.880, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:50:10
GPS,PN606,LA41.281516910400,LN22.084908989400,EL163.254000,--AS
--GS,PN606,N 4592538.6071,E596245.6765,EL117.5767,--AS
--
GT,PN606,SW1514,ST34891000,EW1514,ET34891000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.384, HDOP:0.800, VDOP:2.246, TDOP:2.193, GDOP:0.935, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM21:50:15
GPS,PN607,LA41.293114950400,LN22.055893030200,EL192.730000,--AS
--GS,PN607,N 4594831.0824,E592267.6825,EL147.0399,--AS
--
GT,PN607,SW1514,ST35776000,EW1514,ET35776000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.129, HDOP:0.800, VDOP:1.973, TDOP:1.928, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:00
GPS,PN608,LA41.293109350600,LN22.055897599200,EL192.692000,--AS
--GS,PN608,N 4594829.3684,E592268.7643,EL147.0019,--AS
--
GT,PN608,SW1514,ST35779000,EW1514,ET35779000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.129, HDOP:0.800, VDOP:1.973, TDOP:1.928, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:03
GPS,PN609,LA41.293098275800,LN22.055903182200,EL192.689000,--AS
--GS,PN609,N 4594825.9685,E592270.1029,EL146.9988,--AS
--
GT,PN609,SW1514,ST35783000,EW1514,ET35783000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.129, HDOP:0.800, VDOP:1.973, TDOP:1.928, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:07
GPS,PN610,LA41.293073389600,LN22.055906355600,EL192.734000,--AS
--GS,PN610,N 4594818.3008,E592270.9369,EL147.0436,--AS
--
GT,PN610,SW1514,ST35788000,EW1514,ET35788000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.129, HDOP:0.800, VDOP:1.973, TDOP:1.928, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:12
GPS,PN611,LA41.293048131400,LN22.055905371000,EL192.840000,--AS
--GS,PN611,N 4594810.5059,E592270.8079,EL147.1494,--AS
--
GT,PN611,SW1514,ST35792000,EW1514,ET35792000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.129, HDOP:0.800, VDOP:1.973, TDOP:1.928, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:16
GPS,PN612,LA41.293021701400,LN22.055903838000,EL193.001000,--AS
--GS,PN612,N 4594802.3480,E592270.5564,EL147.3102,--AS
--
GT,PN612,SW1514,ST35796000,EW1514,ET35796000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.127, HDOP:0.800, VDOP:1.971, TDOP:1.926, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:20
GPS,PN613,LA41.293002005200,LN22.055902914000,EL193.154000,--AS
--GS,PN613,N 4594796.2692,E592270.4196,EL147.4630,--AS
--
GT,PN613,SW1514,ST35799000,EW1514,ET35799000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.127, HDOP:0.800, VDOP:1.971, TDOP:1.926, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:23
GPS,PN614,LA41.292951704200,LN22.055901322800,EL193.714000,--AS
--GS,PN614,N 4594780.7472,E592270.2485,EL148.0226,--AS
--
GT,PN614,SW1514,ST35809000,EW1514,ET35809000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.127, HDOP:0.800, VDOP:1.971, TDOP:1.926, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:33
GPS,PN615,LA41.292890024200,LN22.055897907600,EL194.387000,--AS

--GS,PN615,N 4594761.7094,E 592269.6992,EL148.6950,--AS
--
GT,PN615,SW1514,ST35819000,EW1514, ET35819000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.127, HDOP:0.800, VDOP:1.971, TDOP:1.926, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:43
GPS,PN616,LA41.292822492400,LN22.05 5896319400,EL195.309000,--AS
--GS,PN616,N 4594740.8718,E 592269.5966,EL149.6165,--AS
--
GT,PN616,SW1514,ST35829000,EW1514, ET35829000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:53
GPS,PN617,LA41.292796282000,LN22.05 5894272200,EL195.707000,--AS
--GS,PN617,N 4594732.7801,E 592269.2249,EL150.0142,--AS
--
GT,PN617,SW1514,ST35833000,EW1514, ET35833000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:05:57
GPS,PN618,LA41.292754012000,LN22.05 5892735000,EL196.284000,--AS
--GS,PN618,N 4594719.7357,E 592269.0347,EL150.5909,--AS
--
GT,PN618,SW1514,ST35839000,EW1514, ET35839000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:03
GPS,PN619,LA41.292723011800,LN22.05 5892625800,EL196.683000,--AS
--GS,PN619,N 4594710.1722,E 592269.1314,EL150.9896,--AS
--
GT,PN619,SW1514,ST35843000,EW1514, ET35843000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:07
GPS,PN620,LA41.292694498600,LN22.05 5892480600,EL197.085000,--AS
--GS,PN620,N 4594701.3757,E 592269.2099,EL151.3914,--AS
--
GT,PN620,SW1514,ST35847000,EW1514, ET35847000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:10
GPS,PN621,LA41.292666493000,LN22.05 5891515200,EL197.481000,--AS
--GS,PN621,N 4594692.7334,E 592269.0962,EL151.7871,--AS
--
GT,PN621,SW1514,ST35851000,EW1514, ET35851000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:14
GPS,PN622,LA41.292610468600,LN22.05 5889905400,EL198.236000,--AS
--GS,PN622,N 4594675.4457,E 592268.9434,EL152.5417,--AS
--
GT,PN622,SW1514,ST35859000,EW1514, ET35859000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:23
GPS,PN623,LA41.292574432000,LN22.05 5888026200,EL198.712000,--AS
--GS,PN623,N 4594664.3232,E 592268.6493,EL153.0174,--AS
--
GT,PN623,SW1514,ST35864000,EW1514, ET35864000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:28
GPS,PN624,LA41.292531175600,LN22.05 5887540200,EL199.228000,--AS
--GS,PN624,N 4594650.9776,E 592268.7068,EL153.5330,--AS
--
GT,PN624,SW1514,ST35870000,EW1514, ET35870000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:34
GPS,PN625,LA41.292503122000,LN22.05 5886764400,EL199.620000,--AS
--GS,PN625,N 4594642.3210,E 592268.6373,EL153.9248,--AS
--
GT,PN625,SW1514,ST35874000,EW1514, ET35874000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:38
GPS,PN626,LA41.292467590000,LN22.05 5884359000,EL200.001000,--AS
--GS,PN626,N 4594631.3527,E 592268.2192,EL154.3054,--AS
--
GT,PN626,SW1514,ST35879000,EW1514, ET35879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:43
GPS,PN627,LA41.292439439200,LN22.05 5879029200,EL200.317000,--AS
--GS,PN627,N 4594622.6527,E 592267.0937,EL154.6212,--AS
--
GT,PN627,SW1514,ST35883000,EW1514, ET35883000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.125, HDOP:0.800, VDOP:1.969, TDOP:1.924, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:47
GPS,PN628,LA41.292391087000,LN22.05 5868373800,EL200.908000,--AS
--GS,PN628,N 4594607.7050,E 592264.8125,EL155.2117,--AS
--
GT,PN628,SW1514,ST35889000,EW1514, ET35889000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.920, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:53
GPS,PN629,LA41.292351182200,LN22.05 5857728000,EL201.382000,--AS
--GS,PN629,N 4594595.3633,E 592262.5002,EL155.6854,--AS
--
GT,PN629,SW1514,ST35894000,EW1514, ET35894000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.920, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:06:58
GPS,PN630,LA41.292311485600,LN22.05 5846302800,EL201.841000,--AS
--GS,PN630,N 4594583.0834,E 592260.0063,EL156.1440,--AS
--
GT,PN630,SW1514,ST35899000,EW1514, ET35899000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.920, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:07:03
GPS,PN631,LA41.292272092600,LN22.05 5835565200,EL202.341000,--AS
--GS,PN631,N 4594570.8993,E 592257.6707,EL156.6436,--AS
--
GT,PN631,SW1514,ST35904000,EW1514, ET35904000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.920, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:07:08
GPS,PN632,LA41.292232184800,LN22.05 5824106400,EL202.853000,--AS
--GS,PN632,N 4594558.5543,E 592255.1698,EL157.1552,--AS
--
GT,PN632,SW1514,ST35909000,EW1514, ET35909000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.920, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:07:13
GPS,PN633,LA41.292200817400,LN22.05 5814521400,EL203.283000,--AS
--GS,PN633,N 4594548.8494,E 592253.0699,EL157.5849,--AS
--
GT,PN633,SW1514,ST35913000,EW1514, ET35913000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.920, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:07:17
GPS,PN634,LA41.292169241200,LN22.05 5804449800,EL203.683000,--AS
--GS,PN634,N 4594539.0787,E 592250.8580,EL157.9846,--AS
--
GT,PN634,SW1514,ST35917000,EW1514, ET35917000
--HSDV:0.063, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.695, HDOP:0.800, VDOP:2.574, TDOP:2.432, GDOP:1.163, NSDV:0.060, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:07:21
GPS,PN635,LA41.292164573200,LN22.05 5824697400,EL203.758000,--AS

--GS,PN635,N 4594537.6985,E 592255.5729,EL158.0596,--AS
--
GT,PN635,SW1514,ST35948000,EW1514, ET35948000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.157, HDOP:0.900, VDOP:1.960, TDOP:1.959, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:07:52
GPS,PN636,LA41.292233758000,LN22.05 5844558600,EL202.876000,--AS
--GS,PN636,N 4594559.1001,E 592259.9076,EL157.1783,--AS
--
GT,PN636,SW1514,ST35960000,EW1514, ET35960000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:04
GPS,PN637,LA41.292269167600,LN22.05 5854649400,EL202.349000,--AS
--GS,PN637,N 4594570.0535,E 592262.1089,EL156.6517,--AS
--
GT,PN637,SW1514,ST35965000,EW1514, ET35965000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:09
GPS,PN638,LA41.292301300000,LN22.05 5863128000,EL201.977000,--AS
--GS,PN638,N 4594579.9911,E 592263.9491,EL156.2800,--AS
--
GT,PN638,SW1514,ST35969000,EW1514, ET35969000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:13
GPS,PN639,LA41.292341233600,LN22.05 5874420600,EL201.526000,--AS
--GS,PN639,N 4594592.3436,E 592266.4113,EL155.8293,--AS
--
GT,PN639,SW1514,ST35974000,EW1514, ET35974000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:18
GPS,PN640,LA41.292412361200,LN22.05 5893875000,EL200.683000,--AS
--GS,PN640,N 4594614.3433,E 592270.6439,EL154.9870,--AS
--
GT,PN640,SW1514,ST35984000,EW1514, ET35984000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:28
GPS,PN641,LA41.292442156600,LN22.05 5899672200,EL200.337000,--AS
--GS,PN641,N 4594623.5520,E 592271.8713,EL154.6413,--AS
--
GT,PN641,SW1514,ST35989000,EW1514, ET35989000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:33
GPS,PN642,LA41.292470506000,LN22.05 5903176200,EL199.952000,--AS
--GS,PN642,N 4594632.3079,E 592272.5725,EL154.2566,--AS
--
GT,PN642,SW1514,ST35994000,EW1514, ET35994000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:38
GPS,PN643,LA41.292494830000,LN22.05 5905046400,EL199.615000,--AS
--GS,PN643,N 4594639.8172,E 592272.9105,EL153.9198,--AS
--
GT,PN643,SW1514,ST35998000,EW1514, ET35998000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.915, GDOP:0.902, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:42
GPS,PN644,LA41.292519089200,LN22.05 5905957200,EL199.338000,--AS
--GS,PN644,N 4594647.3036,E 592273.0263,EL153.6430,--AS
--
GT,PN644,SW1514,ST36002000,EW1514, ET36002000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:46
GPS,PN645,LA41.292542385400,LN22.05 5906077200,EL199.192000,--AS
--GS,PN645,N 4594654.4906,E 592272.9624,EL153.4972,--AS
--
GT,PN645,SW1514,ST36006000,EW1514, ET36006000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:50
GPS,PN646,LA41.292570499600,LN22.05 5906177400,EL198.743000,--AS
--GS,PN646,N 4594663.1638,E 592272.8750,EL153.0484,--AS
--
GT,PN646,SW1514,ST36011000,EW1514, ET36011000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:08:55
GPS,PN647,LA41.292609562000,LN22.05 5907925200,EL198.272000,--AS
--GS,PN647,N 4594675.2193,E 592273.1267,EL152.5777,--AS
--
GT,PN647,SW1514,ST36018000,EW1514, ET36018000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:02
GPS,PN648,LA41.292642553600,LN22.05 5909969400,EL197.907000,--AS
--GS,PN648,N 4594685.4029,E 592273.4710,EL152.2130,--AS
--
GT,PN648,SW1514,ST36024000,EW1514, ET36024000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:08
GPS,PN649,LA41.292666082600,LN22.05 5911350000,EL197.553000,--AS
--GS,PN649,N 4594692.6655,E 592273.6986,EL151.8592,--AS
--
GT,PN649,SW1514,ST36028000,EW1514, ET36028000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:12
GPS,PN650,LA41.292691268200,LN22.05 5912100000,EL197.184000,--AS
--GS,PN650,N 4594700.4372,E 592273.7734,EL151.4904,--AS
--
GT,PN650,SW1514,ST36032000,EW1514, ET36032000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:16
GPS,PN651,LA41.292742201000,LN22.05 5914114200,EL196.478000,--AS
--GS,PN651,N 4594716.1554,E 592274.0401,EL150.7849,--AS
--
GT,PN651,SW1514,ST36040000,EW1514, ET36040000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:24
GPS,PN652,LA41.292770029000,LN22.05 5914950600,EL196.071000,--AS
--GS,PN652,N 4594724.7426,E 592274.1246,EL150.3781,--AS
--
GT,PN652,SW1514,ST36044000,EW1514, ET36044000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:28
GPS,PN653,LA41.292823966600,LN22.05 5915947200,EL195.318000,--AS
--GS,PN653,N 4594741.3847,E 592274.1434,EL149.6256,--AS
--
GT,PN653,SW1514,ST36052000,EW1514, ET36052000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:36
GPS,PN654,LA41.292861050200,LN22.05 5918085000,EL194.783000,--AS
--GS,PN654,N 4594752.8309,E 592274.4933,EL149.0909,--AS
--
GT,PN654,SW1514,ST36057000,EW1514, ET36057000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.112, HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.911, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:41
GPS,PN655,LA41.292901436800,LN22.05 5920428600,EL194.210000,--AS

--GS,PN655,N 4594765.2967,E 592274.8780,EL148.5182,--AS
--
GT,PN655,SW1514,ST36063000,EW1514, ET36063000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.229, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:47
GPS,PN656,LA41.292925831000,LN22.05 5920165200,EL193.979000,--AS
--GS,PN656,N 4594772.8213,E 592274.7209,EL148.2874,--AS
--
GT,PN656,SW1514,ST36067000,EW1514, ET36067000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.589, HDOP:1.000, VDOP:2.388, TDOP:2.360, GDOP:1.064, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:51
GPS,PN657,LA41.292949434400,LN22.05 5920519800,EL193.588000,--AS
--GS,PN657,N 4594780.1038,E 592274.7102,EL147.8966,--AS
--
GT,PN657,SW1514,ST36071000,EW1514, ET36071000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.552, HDOP:0.900, VDOP:2.388, TDOP:2.320, GDOP:1.064, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:55
GPS,PN658,LA41.292959270800,LN22.05 5922541200,EL193.554000,--AS
--GS,PN658,N 4594783.1442,E 592275.1403,EL147.8627,--AS
--
GT,PN658,SW1514,ST36075000,EW1514, ET36075000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.658, HDOP:0.900, VDOP:2.501, TDOP:2.392, GDOP:1.159, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:09:59
GPS,PN659,LA41.293187993200,LN22.05 5992133400,EL190.955000,--AS
--GS,PN659,N 4594853.9087,E 592290.3817,EL145.2659,--AS
--
GT,PN659,SW1514,ST36151000,EW1514, ET36151000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.527, HDOP:1.100, VDOP:2.275, TDOP:2.316, GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:11:15
GPS,PN660,LA41.293176739000,LN22.05 5966751600,EL191.313000,--AS
--GS,PN660,N 4594850.3618,E 592284.5387,EL145.6237,--AS
--
GT,PN660,SW1514,ST36155000,EW1514, ET36155000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:4.175, HDOP:0.900, VDOP:4.077, TDOP:3.757, GDOP:1.822, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:11:19
GPS,PN661,LA41.293164262000,LN22.05 5939272800,EL191.854000,--AS
--GS,PN661,N 4594846.4314,E 592278.2142,EL146.1645,--AS
--
GT,PN661,SW1514,ST36159000,EW1514, ET36159000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.662, HDOP:0.900, VDOP:2.505, TDOP:2.394, GDOP:1.163, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:11:23
GPS,PN662,LA41.293151717200,LN22.05 5912127600,EL192.290000,--AS
--GS,PN662,N 4594842.4811,E 592271.9674,EL146.6003,--AS
--
GT,PN662,SW1514,ST36163000,EW1514, ET36163000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.228, GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:11:27
GPS,PN663,LA41.293140239800,LN22.05 5885757000,EL192.728000,--AS
--GS,PN663,N 4594838.8624,E 592265.8960,EL147.0381,--AS
--
GT,PN663,SW1514,ST36167000,EW1514, ET36167000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.228, GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:11:31
GPS,PN664,LA41.293135427800,LN22.05 5860680600,EL193.085000,--AS
--GS,PN664,N 4594837.3037,E 592260.0985,EL147.3949,--AS
--
GT,PN664,SW1514,ST36173000,EW1514, ET36173000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.228, GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:11:37
GPS,PN665,LA41.293141072600,LN22.05 5853187200,EL193.547000,--AS
--GS,PN665,N 4594839.0229,E 592258.3382,EL147.8569,--AS
--
GT,PN665,SW1514,ST36179000,EW1514, ET36179000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.228, GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:11:43
GPS,PN666,LA41.293146296200,LN22.05 5852305200,EL193.781000,--AS
--GS,PN666,N 4594840.6317,E 592258.1131,EL148.0910,--AS
--
GT,PN666,SW1514,ST36203000,EW1514, ET36203000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.012, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:07
GPS,PN667,LA41.293156391200,LN22.05 5864644800,EL193.777000,--AS
--GS,PN667,N 4594843.7824,E 592260.9355,EL148.0871,--AS
--
GT,PN667,SW1514,ST36209000,EW1514, ET36209000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.012, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:13
GPS,PN668,LA41.293178894200,LN22.05 5894341800,EL193.804000,--AS
--GS,PN668,N 4594850.8122,E 592267.7350,EL148.1144,--AS
--
GT,PN668,SW1514,ST36214000,EW1514, ET36214000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.012, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:18
GPS,PN669,LA41.293204984600,LN22.05 5923542000,EL193.792000,--AS
--GS,PN669,N 4594858.9473,E 592274.4052,EL148.1028,--AS
--
GT,PN669,SW1514,ST36218000,EW1514, ET36218000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.012, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:22
GPS,PN670,LA41.293233299200,LN22.05 5951091600,EL193.910000,--AS
--GS,PN670,N 4594867.7636,E 592280.6837,EL148.2211,--AS
--
GT,PN670,SW1514,ST36222000,EW1514, ET36222000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.012, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:26
GPS,PN671,LA41.293339730800,LN22.06 0035394000,EL194.225000,--AS
--GS,PN671,N 4594900.8462,E 592299.8183,EL148.5374,--AS
--
GT,PN671,SW1514,ST36241000,EW1514, ET36241000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.013, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:45
GPS,PN672,LA41.293369259200,LN22.06 0058527600,EL194.323000,--AS
--GS,PN672,N 4594910.0239,E 592305.0677,EL148.6358,--AS
--
GT,PN672,SW1514,ST36248000,EW1514, ET36248000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.013, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:52
GPS,PN673,LA41.293403304400,LN22.06 0085162200,EL194.286000,--AS
--GS,PN673,N 4594920.6053,E 592311.1114,EL148.5992,--AS
--
GT,PN673,SW1514,ST36253000,EW1514, ET36253000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.665, HDOP:0.900, VDOP:2.508, TDOP:2.395, GDOP:1.168, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:12:57
GPS,PN674,LA41.293432639000,LN22.06 0107869200,EL194.459000,--AS
--GS,PN674,N 4594929.7220,E 592316.2626,EL148.7725,--AS
--
GT,PN674,SW1514,ST36257000,EW1514, ET36257000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.665, HDOP:0.900, VDOP:2.508, TDOP:2.395, GDOP:1.168, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:01
GPS,PN675,LA41.293503851200,LN22.06 0161500200,EL194.649000,--AS

--GS,PN675,N 4594951.8490,E 592328.4215,EL148.9634,--AS
--
GT,PN675,SW1514,ST36267000,EW1514, ET36267000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:6.798, HDOP:0.900, VDOP:6.738, TDOP:5.951, GDOP:3.286, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:11
GPS,PN676,LA41.293517083000,LN22.06 0170888400,EL194.663000,--AS
--GS,PN676,N 4594955.9587,E 592330.5469,EL148.9775,--AS
--
GT,PN676,SW1514,ST36272000,EW1514, ET36272000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:6.798, HDOP:0.900, VDOP:6.738, TDOP:5.951, GDOP:3.286, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:16
GPS,PN677,LA41.293540853200,LN22.06 0185245200,EL194.616000,--AS
--GS,PN677,N 4594963.3341,E 592333.7832,EL148.9308,--AS
--
GT,PN677,SW1514,ST36276000,EW1514, ET36276000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447, HDOP:0.900, VDOP:2.275, TDOP:2.227, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:20
GPS,PN678,LA41.293559912200,LN22.06 0194876400,EL194.466000,--AS
--GS,PN678,N 4594969.2421,E 592335.9420,EL148.7810,--AS
--
GT,PN678,SW1514,ST36279000,EW1514, ET36279000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:23
GPS,PN679,LA41.293579648000,LN22.06 0202318800,EL194.227000,--AS
--GS,PN679,N 4594975.3524,E 592337.5905,EL148.5422,--AS
--
GT,PN679,SW1514,ST36282000,EW1514, ET36282000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:26
GPS,PN680,LA41.293599499600,LN22.06 0207978000,EL193.908000,--AS
--GS,PN680,N 4594981.4932,E 592338.8249,EL148.2234,--AS
--
GT,PN680,SW1514,ST36285000,EW1514, ET36285000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:29
GPS,PN681,LA41.293634964400,LN22.06 0213733200,EL193.241000,--AS
--GS,PN681,N 4594992.4508,E 592340.0201,EL147.5567,--AS
--
GT,PN681,SW1514,ST36290000,EW1514, ET36290000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:34
GPS,PN682,LA41.293661209000,LN22.06 0216361200,EL192.789000,--AS
--GS,PN682,N 4595000.5548,E 592340.5262,EL147.1049,--AS
--
GT,PN682,SW1514,ST36293000,EW1514, ET36293000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:37
GPS,PN683,LA41.293697053600,LN22.06 0218803800,EL192.309000,--AS
--GS,PN683,N 4595011.6197,E 592340.9516,EL146.6252,--AS
--
GT,PN683,SW1514,ST36297000,EW1514, ET36297000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:41
GPS,PN684,LA41.293751599000,LN22.06 0222357000,EL191.736000,--AS
--GS,PN684,N 4595028.4569,E 592341.5608,EL146.0527,--AS
--
GT,PN684,SW1514,ST36303000,EW1514, ET36303000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:47
GPS,PN685,LA41.293768323400,LN22.06 0223427400,EL191.583000,--AS
--GS,PN685,N 4595033.6194,E 592341.7432,EL145.8999,--AS
--
GT,PN685,SW1514,ST36308000,EW1514, ET36308000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.226, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:52
GPS,PN686,LA41.293796062000,LN22.06 0229835400,EL191.405000,--AS
--GS,PN686,N 4595042.1955,E 592343.1202,EL145.7221,--AS
--
GT,PN686,SW1514,ST36314000,EW1514, ET36314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.887, HDOP:1.100, VDOP:2.669, TDOP:2.590, GDOP:1.274, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:13:58
GPS,PN687,LA41.293806828400,LN22.06 0249475200,EL191.176000,--AS
--GS,PN687,N 4595045.5750,E 592347.6331,EL145.4933,--AS
--
GT,PN687,SW1514,ST36329000,EW1514, ET36329000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.225, GDOP:1.015, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:14:13
GPS,PN688,LA41.293843304200,LN22.06 0257883000,EL191.081000,--AS
--GS,PN688,N 4595056.8523,E 592349.4395,EL145.3986,--AS
--
GT,PN688,SW1514,ST36338000,EW1514, ET36338000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.225, GDOP:1.015, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:14:22
GPS,PN689,LA41.293857958600,LN22.06 0190175400,EL191.124000,--AS
--GS,PN689,N 4595061.1725,E 592333.6776,EL145.4415,--AS
--
GT,PN689,SW1514,ST36364000,EW1514, ET36364000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.445, HDOP:0.900, VDOP:2.273, TDOP:2.224, GDOP:1.015, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:14:48
GPS,PN690,LA41.293802892400,LN22.06 0193773000,EL191.322000,--AS
--GS,PN690,N 4595044.1958,E 592334.7290,EL145.6390,--AS
--
GT,PN690,SW1514,ST36374000,EW1514, ET36374000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.445, HDOP:0.900, VDOP:2.273, TDOP:2.224, GDOP:1.015, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:14:58
GPS,PN691,LA41.293782520600,LN22.06 0189315000,EL191.432000,--AS
--GS,PN691,N 4595037.8981,E 592333.7752,EL145.7488,--AS
--
GT,PN691,SW1514,ST36387000,EW1514, ET36387000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.445, HDOP:0.900, VDOP:2.273, TDOP:2.224, GDOP:1.015, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:15:11
GPS,PN692,LA41.293772401000,LN22.06 0175868400,EL191.497000,--AS
--GS,PN692,N 4595034.7365,E 592330.6963,EL145.8137,--AS
--
GT,PN692,SW1514,ST36405000,EW1514, ET36405000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.444, HDOP:0.900, VDOP:2.272, TDOP:2.223, GDOP:1.016, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:15:29
GPS,PN693,LA41.293750904200,LN22.06 0167609400,EL191.448000,--AS
--GS,PN693,N 4595028.0805,E 592328.8654,EL145.7645,--AS
--
GT,PN693,SW1514,ST36450000,EW1514, ET36450000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.408, HDOP:0.800, VDOP:2.271, TDOP:2.183, GDOP:1.016, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:16:14
GPS,PN694,LA41.293748806600,LN22.06 0185980800,EL191.634000,--AS
--GS,PN694,N 4595027.4878,E 592333.1347,EL145.9505,--AS
--
GT,PN694,SW1514,ST36460000,EW1514, ET36460000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.950, GDOP:0.891, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:16:24
GPS,PN695,LA41.293737352000,LN22.06 0194680800,EL191.863000,--AS

--GS,PN695,N 4595023.9799,E 592335.1977,EL146.1795,--AS
--
GT,PN695,SW1514,ST36470000,EW1514, ET36470000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.144, HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.950, GDOP:0.891, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:16:34
GPS,PN696,LA41.293670614600,LN22.06 0194482200,EL192.734000,--AS
--GS,PN696,N 4595003.3915,E 592335.4145,EL147.0499,--AS
--
GT,PN696,SW1514,ST36481000,EW1514, ET36481000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.950, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:16:45
GPS,PN697,LA41.293622179000,LN22.06 0189374400,EL193.490000,--AS
--GS,PN697,N 4594988.4345,E 592334.4206,EL147.8055,--AS
--
GT,PN697,SW1514,ST36486000,EW1514, ET36486000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.950, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:16:50
GPS,PN698,LA41.293583614000,LN22.06 0181759200,EL194.077000,--AS
--GS,PN698,N 4594976.5150,E 592332.8062,EL148.3921,--AS
--
GT,PN698,SW1514,ST36490000,EW1514, ET36490000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.950, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:16:54
GPS,PN699,LA41.293546048000,LN22.06 0165220800,EL194.474000,--AS
--GS,PN699,N 4594964.8773,E 592329.1182,EL148.7887,--AS
--
GT,PN699,SW1514,ST36494000,EW1514, ET36494000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.950, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:16:58
GPS,PN700,LA41.293507298800,LN22.06 0139894800,EL194.586000,--AS
--GS,PN700,N 4594952.8486,E 592323.3967,EL148.9003,--AS
--
GT,PN700,SW1514,ST36498000,EW1514, ET36498000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.145, HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.950, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:02
GPS,PN701,LA41.293469212600,LN22.06 0110501400,EL194.470000,--AS
--GS,PN701,N 4594941.0123,E 592316.7291,EL148.7839,--AS
--
GT,PN701,SW1514,ST36502000,EW1514, ET36502000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.184, HDOP:0.900, VDOP:1.990, TDOP:1.994, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:06
GPS,PN702,LA41.293430013400,LN22.06 0080298000,EL194.434000,--AS
--GS,PN702,N 4594928.8303,E 592309.8780,EL148.7474,--AS
--
GT,PN702,SW1514,ST36506000,EW1514, ET36506000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.341, HDOP:0.900, VDOP:2.161, TDOP:2.111, GDOP:1.012, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:10
GPS,PN703,LA41.293390700800,LN22.06 0049170000,EL194.277000,--AS
--GS,PN703,N 4594916.6107,E 592302.8128,EL148.5899,--AS
--
GT,PN703,SW1514,ST36510000,EW1514, ET36510000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.147, HDOP:0.800, VDOP:1.992, TDOP:1.952, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:14
GPS,PN704,LA41.293342793800,LN22.06 0011815200,EL194.192000,--AS
--GS,PN704,N 4594901.7213,E 592294.3372,EL148.5043,--AS
--
GT,PN704,SW1514,ST36515000,EW1514, ET36515000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.147, HDOP:0.800, VDOP:1.992, TDOP:1.952, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:19
GPS,PN705,LA41.293283777800,LN22.05 5967777600,EL194.023000,--AS
--GS,PN705,N 4594883.3851,E 592284.3553,EL148.3346,--AS
--
GT,PN705,SW1514,ST36522000,EW1514, ET36522000
--HSDV:0.014, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.507, HDOP:1.200, VDOP:4.344, TDOP:4.055, GDOP:1.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:26
GPS,PN706,LA41.293223535400,LN22.05 5916185400,EL193.757000,--AS
--GS,PN706,N 4594864.6482,E 592272.6258,EL148.0679,--AS
--
GT,PN706,SW1514,ST36531000,EW1514, ET36531000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.306, HDOP:0.800, VDOP:2.163, TDOP:2.071, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:35
GPS,PN707,LA41.293199354800,LN22.05 5890887600,EL193.744000,--AS
--GS,PN707,N 4594857.1139,E 592266.8533,EL148.0546,--AS
--
GT,PN707,SW1514,ST36535000,EW1514, ET36535000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.953, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:39
GPS,PN708,LA41.293177376800,LN22.05 5864312400,EL193.820000,--AS
--GS,PN708,N 4594850.2553,E 592260.7758,EL148.1303,--AS
--
GT,PN708,SW1514,ST36538000,EW1514, ET36538000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.953, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:42
GPS,PN709,LA41.293148863000,LN22.05 5820449400,EL193.825000,--AS
--GS,PN709,N 4594841.3292,E 592250.7141,EL148.1349,--AS
--
GT,PN709,SW1514,ST36544000,EW1514, ET36544000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.953, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:48
GPS,PN710,LA41.293136126200,LN22.05 5794580400,EL193.839000,--AS
--GS,PN710,N 4594837.3235,E 592244.7640,EL148.1486,--AS
--
GT,PN710,SW1514,ST36548000,EW1514, ET36548000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.188, HDOP:0.900, VDOP:1.994, TDOP:1.997, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:52
GPS,PN711,LA41.293126856800,LN22.05 5772249600,EL193.815000,--AS
--GS,PN711,N 4594834.3979,E 592239.6209,EL148.1244,--AS
--
GT,PN711,SW1514,ST36551000,EW1514, ET36551000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.317, HDOP:0.900, VDOP:2.135, TDOP:2.124, GDOP:0.926, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:55
GPS,PN712,LA41.293117640800,LN22.05 5748526200,EL193.689000,--AS
--GS,PN712,N 4594831.4847,E 592234.1546,EL147.9983,--AS
--
GT,PN712,SW1514,ST36554000,EW1514, ET36554000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.280, HDOP:0.800, VDOP:2.135, TDOP:2.083, GDOP:0.926, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:17:58
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN713,LA41.293026887200,LN22.05 5976735000,EL192.490000,--AS
--GS,PN713,N 4594804.1636,E 592287.4443,EL146.9995,--AS
--
GT,PN713,SW1514,ST36679000,EW1514, ET36679000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.548, HDOP:1.000, VDOP:4.437, TDOP:4.075, GDOP:2.020, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:20:03
GPS,PN714,LA41.293027009600,LN22.05 5991306600,EL192.262000,--BET-KAN
--GS,PN714,N 4594804.2445,E 592290.8237,EL146.7716,--BET-KAN
--
GT,PN714,SW1514,ST36698000,EW1514, ET36698000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.571, HDOP:1.200, VDOP:4.411, TDOP:4.106, GDOP:2.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:20:22

GPS,PN715,LA41.292983420800,LN22.05
5979358200,EL192.681000,--BET-KAN
--GS,PN715,N 4594790.7624,E
592288.2239,EL147.1902,--BET-KAN
--
GT,PN715,SW1514,ST36719000,EW1514,
ET36719000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.746,
HDOP:0.900, VDOP:2.594, TDOP:2.478,
GDOP:1.183, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:20:43
GPS,PN716,LA41.292983071000,LN22.05
5986518600,EL192.732000,--BET-KAN
--GS,PN716,N 4594790.6757,E
592289.8861,EL147.2412,--BET-KAN
--
GT,PN716,SW1514,ST36731000,EW1514,
ET36731000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.746,
HDOP:0.900, VDOP:2.594, TDOP:2.478,
GDOP:1.183, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:20:55
GPS,PN717,LA41.292982538200,LN22.05
5986323000,EL192.676000,--O
--GS,PN717,N 4594790.5108,E
592289.8429,EL147.1852,--O
--
GT,PN717,SW1514,ST36747000,EW1514,
ET36747000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.751,
HDOP:0.900, VDOP:2.600, TDOP:2.482,
GDOP:1.187, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:21:11
GPS,PN718,LA41.292973255000,LN22.05
5982834000,EL192.749000,--O
--GS,PN718,N 4594787.6367,E
592289.0701,EL147.2581,--O
--
GT,PN718,SW1514,ST36753000,EW1514,
ET36753000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.757,
HDOP:0.900, VDOP:2.606, TDOP:2.487,
GDOP:1.190, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:21:17
GPS,PN719,LA41.292970472800,LN22.05
5981583000,EL192.743000,--O
--GS,PN719,N 4594786.7747,E
592288.7909,EL147.2521,--O
--
GT,PN719,SW1514,ST36758000,EW1514,
ET36758000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.757,
HDOP:0.900, VDOP:2.606, TDOP:2.487,
GDOP:1.190, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:21:22
GPS,PN720,LA41.292965629000,LN22.05
5940234600,EL193.193000,--O
--GS,PN720,N 4594785.1580,E
592279.2193,EL147.7018,--O
--
GT,PN720,SW1514,ST36777000,EW1514,
ET36777000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.661,
HDOP:0.900, VDOP:2.504, TDOP:2.385,
GDOP:1.180, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:21:41
GPS,PN721,LA41.292965500600,LN22.05
5927309400,EL193.350000,--O
--GS,PN721,N 4594785.0801,E
592276.2218,EL147.8588,--O
--
GT,PN721,SW1514,ST36787000,EW1514,
ET36787000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.361,
HDOP:0.900, VDOP:2.183, TDOP:2.125,
GDOP:1.029, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:21:51
GPS,PN722,LA41.292957910000,LN22.05
5922505800,EL193.509000,--O
--GS,PN722,N 4594782.7243,E
592275.1375,EL148.0177,--O
--
GT,PN722,SW1514,ST36795000,EW1514,
ET36795000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.361,
HDOP:0.900, VDOP:2.183, TDOP:2.125,
GDOP:1.029, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:21:59
GPS,PN723,LA41.292913361200,LN22.05
5920453200,EL194.114000,--O
--GS,PN723,N 4594768.9754,E
592274.8367,EL148.6223,--O
--
GT,PN723,SW1514,ST36815000,EW1514,
ET36815000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:4.520,
HDOP:0.900, VDOP:4.429, TDOP:4.041,
GDOP:2.024, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:22:19
GPS,PN724,LA41.292907043200,LN22.05
5926854600,EL194.002000,--O
--GS,PN724,N 4594767.0453,E
592276.3464,EL148.5103,--O
--
GT,PN724,SW1514,ST36823000,EW1514,
ET36823000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.776,
HDOP:0.900, VDOP:2.626, TDOP:2.503,
GDOP:1.201, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:22:27
GPS,PN725,LA41.292905640400,LN22.05
5934177600,EL193.880000,--O
--GS,PN725,N 4594766.6342,E
592278.0505,EL148.3883,--O
--
GT,PN725,SW1514,ST36829000,EW1514,
ET36829000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.776,
HDOP:0.900, VDOP:2.626, TDOP:2.503,
GDOP:1.201, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:22:33
GPS,PN726,LA41.292887938000,LN22.05
5919930600,EL194.361000,--IV
--GS,PN726,N 4594761.1310,E
592274.8156,EL148.8691,--IV
--
GT,PN726,SW1514,ST36847000,EW1514,
ET36847000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.783,
HDOP:0.900, VDOP:2.633, TDOP:2.508,
GDOP:1.205, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:22:51
GPS,PN727,LA41.292884386000,LN22.05
5923481400,EL194.380000,--T
--GS,PN727,N 4594760.0458,E
592275.6532,EL148.8881,--T
--
GT,PN727,SW1514,ST36856000,EW1514,
ET36856000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.817,
HDOP:1.000, VDOP:2.633, TDOP:2.546,
GDOP:1.205, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:23:00
GPS,PN728,LA41.292820079800,LN22.05
5925088800,EL195.217000,--T
--GS,PN728,N 4594740.2127,E
592276.2791,EL149.7246,--T
--
GT,PN728,SW1514,ST36878000,EW1514,
ET36878000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.827,
HDOP:0.900, VDOP:2.680, TDOP:2.551,
GDOP:1.218, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:23:22
GPS,PN729,LA41.292815285200,LN22.05
5917755600,EL195.344000,--BET
--GS,PN729,N 4594738.7119,E
592274.5971,EL149.8515,--BET
--
GT,PN729,SW1514,ST36885000,EW1514,
ET36885000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.793,
HDOP:0.900, VDOP:2.644, TDOP:2.517,
GDOP:1.211, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:23:29
GPS,PN730,LA41.292808670800,LN22.05
5930419800,EL195.306000,--BET
--GS,PN730,N 4594736.7089,E
592277.5606,EL149.8135,--BET
--
GT,PN730,SW1514,ST36890000,EW1514,
ET36890000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.796,
HDOP:0.900, VDOP:2.647, TDOP:2.519,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:23:34
GPS,PN731,LA41.292804837400,LN22.05
5944856400,EL195.192000,--BET
--GS,PN731,N 4594735.5691,E
592280.9243,EL149.6995,--BET
--
GT,PN731,SW1514,ST36896000,EW1514,
ET36896000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.796,
HDOP:0.900, VDOP:2.647, TDOP:2.519,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:23:40
GPS,PN732,LA41.292793941400,LN22.05
5940715800,EL195.343000,--BET
--GS,PN732,N 4594732.1956,E
592280.0067,EL149.8504,--BET
--
GT,PN732,SW1514,ST36902000,EW1514,
ET36902000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.796,
HDOP:0.900, VDOP:2.647, TDOP:2.519,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:23:46
GPS,PN733,LA41.292796940200,LN22.05
5916242400,EL195.540000,--BET
--GS,PN733,N 4594733.0482,E
592274.3183,EL150.0473,--BET
--
GT,PN733,SW1514,ST36911000,EW1514,
ET36911000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.801,
HDOP:0.900, VDOP:2.652, TDOP:2.523,
GDOP:1.215, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:23:55
GPS,PN734,LA41.292779432200,LN22.05
5920984800,EL196.106000,--T
--GS,PN734,N 4594727.6612,E
592275.4872,EL150.6132,--T
--
GT,PN734,SW1514,ST36927000,EW1514,
ET36927000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.839,
HDOP:1.000, VDOP:2.657, TDOP:2.564,
GDOP:1.218, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:24:11

GPS,PN735,LA41.292755926000,LN22.05
5923307400,EL196.180000,--T
--GS,PN735,N 4594720.4167,E
592276.1185,EL150.6870,--T
--
GT,PN735,SW1514,ST36937000,EW1514,
ET36937000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.540,
HDOP:1.000, VDOP:4.428, TDOP:4.060,
GDOP:2.030, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:24:21
GPS,PN736,LA41.292697141600,LN22.05
5927514600,EL196.754000,--T
--GS,PN736,N 4594702.2947,E
592277.3257,EL151.2606,--T
--
GT,PN736,SW1514,ST36955000,EW1514,
ET36955000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.539,
HDOP:1.000, VDOP:4.427, TDOP:4.059,
GDOP:2.030, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:24:39
GPS,PN737,LA41.292696161800,LN22.05
5912314800,EL197.076000,--IV
--GS,PN737,N 4594701.9475,E
592273.8040,EL151.5825,--IV
--
GT,PN737,SW1514,ST36967000,EW1514,
ET36967000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:4.515,
HDOP:0.900, VDOP:4.424, TDOP:4.032,
GDOP:2.030, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:24:51
GPS,PN738,LA41.292630454000,LN22.05
5909863200,EL197.937000,--T
--GS,PN738,N 4594681.6700,E
592273.4940,EL152.4429,--T
--
GT,PN738,SW1514,ST36996000,EW1514,
ET36996000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.823,
HDOP:0.900, VDOP:2.676, TDOP:2.542,
GDOP:1.228, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:25:20
GPS,PN739,LA41.292628995400,LN22.05
5917185000,EL197.461000,--T
--GS,PN739,N 4594681.2417,E
592275.1980,EL151.9669,--T
--
GT,PN739,SW1514,ST37006000,EW1514,
ET37006000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.442,
HDOP:0.900, VDOP:2.270, TDOP:2.244,
GDOP:0.963, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:25:30
GPS,PN740,LA41.292628873600,LN22.05
5923096800,EL197.517000,--T
--GS,PN740,N 4594681.2217,E
592276.5697,EL152.0230,--T
--
GT,PN740,SW1514,ST37012000,EW1514,
ET37012000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.442,
HDOP:0.900, VDOP:2.270, TDOP:2.244,
GDOP:0.963, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:25:36
GPS,PN741,LA41.292586052200,LN22.05
5927443200,EL197.916000,--T
--GS,PN741,N 4594668.0246,E
592277.7465,EL152.4216,--T
--
GT,PN741,SW1514,ST37028000,EW1514,
ET37028000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.822,
HDOP:1.000, VDOP:4.717, TDOP:4.276,
GDOP:2.229, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:25:52
GPS,PN742,LA41.292583896400,LN22.05
5914644600,EL198.457000,--T
--GS,PN742,N 4594667.3216,E
592274.7863,EL152.9625,--T
--
GT,PN742,SW1514,ST37038000,EW1514,
ET37038000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.447,
HDOP:0.900, VDOP:2.276, TDOP:2.249,
GDOP:0.966, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:26:02
GPS,PN743,LA41.292582901600,LN22.05
5908194600,EL198.571000,--IV
--GS,PN743,N 4594666.9957,E
592273.2941,EL153.0765,--IV
--
GT,PN743,SW1514,ST37048000,EW1514,
ET37048000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.447,
HDOP:0.900, VDOP:2.276, TDOP:2.249,
GDOP:0.966, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:26:12
GPS,PN744,LA41.292544715200,LN22.05
5920296600,EL199.297000,--T
--GS,PN744,N 4594655.2514,E
592276.2515,EL153.8023,--T
--
GT,PN744,SW1514,ST37064000,EW1514,
ET37064000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.451,
HDOP:0.900, VDOP:2.280, TDOP:2.252,
GDOP:0.969, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:26:28
GPS,PN745,LA41.292482124400,LN22.05
5908654800,EL199.629000,--T
--GS,PN745,N 4594635.9083,E
592273.7975,EL154.1337,--T
--
GT,PN745,SW1514,ST37088000,EW1514,
ET37088000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.170,
HDOP:0.900, VDOP:3.040, TDOP:2.903,
GDOP:1.275, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:26:52
GPS,PN746,LA41.292481967200,LN22.05
5912598600,EL199.244000,--T
--GS,PN746,N 4594635.8715,E
592274.7129,EL153.7487,--T
--
GT,PN746,SW1514,ST37091000,EW1514,
ET37091000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:3.170,
HDOP:0.900, VDOP:3.040, TDOP:2.903,
GDOP:1.275, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:26:55
GPS,PN747,LA41.292422565400,LN22.05
5900329200,EL200.295000,--T
--GS,PN747,N 4594617.5103,E
592272.1008,EL154.7991,--T
--
GT,PN747,SW1514,ST37111000,EW1514,
ET37111000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:3.169,
HDOP:0.900, VDOP:3.038, TDOP:2.901,
GDOP:1.275, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:27:15
GPS,PN748,LA41.292420943600,LN22.05
5903326200,EL199.527000,--T
--GS,PN748,N 4594617.0189,E
592272.8023,EL154.0311,--T
--
GT,PN748,SW1514,ST37117000,EW1514,
ET37117000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.462,
HDOP:0.900, VDOP:2.292, TDOP:2.261,
GDOP:0.976, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:27:21
GPS,PN749,LA41.292355905400,LN22.05
5881323600,EL201.033000,--T
--GS,PN749,N 4594596.8901,E
592267.9547,EL155.5365,--T
--
GT,PN749,SW1514,ST37138000,EW1514,
ET37138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.168,
HDOP:0.900, VDOP:3.037, TDOP:2.899,
GDOP:1.276, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:27:42
GPS,PN750,LA41.292353921800,LN22.05
5884987200,EL200.640000,--T
--GS,PN750,N 4594596.2891,E
592268.8123,EL155.1435,--T
--
GT,PN750,SW1514,ST37142000,EW1514,
ET37142000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.467,
HDOP:0.900, VDOP:2.297, TDOP:2.265,
GDOP:0.978, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:27:46
GPS,PN751,LA41.292294532600,LN22.05
5861250600,EL202.056000,--IV
--GS,PN751,N 4594577.8979,E
592263.5402,EL156.5589,--IV
--
GT,PN751,SW1514,ST37164000,EW1514,
ET37164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:3.165,
HDOP:0.900, VDOP:3.034, TDOP:2.896,
GDOP:1.276, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:28:08
GPS,PN752,LA41.292292854400,LN22.05
5864662800,EL201.792000,--T
--GS,PN752,N 4594577.3902,E
592264.3383,EL156.2949,--T
--
GT,PN752,SW1514,ST37170000,EW1514,
ET37170000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.472,
HDOP:0.900, VDOP:2.302, TDOP:2.269,
GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:28:14
GPS,PN753,LA41.292291734200,LN22.05
5868745200,EL201.392000,--T
--GS,PN753,N 4594577.0568,E
592265.2897,EL155.8949,--T
--
GT,PN753,SW1514,ST37174000,EW1514,
ET37174000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.472,
HDOP:0.900, VDOP:2.302, TDOP:2.269,
GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:28:18
GPS,PN754,LA41.292301094200,LN22.05
5879397000,EL200.743000,--LOZJE
--GS,PN754,N 4594579.9758,E
592267.7236,EL155.2460,--LOZJE
--
GT,PN754,SW1514,ST37197000,EW1514,
ET37197000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.304, TDOP:2.270,
GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:28:41

GPS,PN755,LA41.292255309400,LN22.05
5873792400,EL201.576000,--
--GS,PN755,N 4594565.8350,E
592266.6037,EL156.0786,--
--
GT,PN755,SW1514,ST37212000,EW1514,
ET37212000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.158,
HDOP:0.900, VDOP:3.027, TDOP:2.889,
GDOP:1.275, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:28:56
GPS,PN756,LA41.292255625000,LN22.05
5863909200,EL201.662000,--
--GS,PN756,N 4594565.9031,E
592264.3100,EL156.1646,--
--
GT,PN756,SW1514,ST37215000,EW1514,
ET37215000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.446,
HDOP:0.800, VDOP:2.311, TDOP:2.238,
GDOP:0.987, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:28:59
GPS,PN757,LA41.292257872600,LN22.05
5854661400,EL202.267000,--
--GS,PN757,N 4594566.5691,E
592262.1561,EL156.7696,--
--
GT,PN757,SW1514,ST37218000,EW1514,
ET37218000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.446,
HDOP:0.800, VDOP:2.311, TDOP:2.238,
GDOP:0.987, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:29:02
GPS,PN758,LA41.292190822000,LN22.05
5832888000,EL203.368000,--IV
--GS,PN758,N 4594545.8203,E
592257.3695,EL157.8699,--IV
--
GT,PN758,SW1514,ST37246000,EW1514,
ET37246000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.153,
HDOP:0.900, VDOP:3.022, TDOP:2.884,
GDOP:1.275, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:29:30
GPS,PN759,LA41.292190170400,LN22.05
5837994000,EL203.011000,--T
--GS,PN759,N 4594545.6344,E
592258.5564,EL157.5129,--T
--
GT,PN759,SW1514,ST37252000,EW1514,
ET37252000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.853,
HDOP:0.800, VDOP:2.739, TDOP:2.558,
GDOP:1.264, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:29:36
GPS,PN760,LA41.292189482200,LN22.05
5847013200,EL202.384000,--T
--GS,PN760,N 4594545.4488,E
592260.6512,EL156.8860,--T
--
GT,PN760,SW1514,ST37260000,EW1514,
ET37260000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.885,
HDOP:0.900, VDOP:2.741, TDOP:2.593,
GDOP:1.265, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:29:44
GPS,PN761,LA41.292189101200,LN22.05
5857654200,EL202.202000,--T
--GS,PN761,N 4594545.3627,E
592263.1210,EL156.7040,--T
--
GT,PN761,SW1514,ST37264000,EW1514,
ET37264000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.885,
HDOP:0.900, VDOP:2.741, TDOP:2.593,
GDOP:1.265, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:29:48
GPS,PN762,LA41.292160211800,LN22.05
5832932400,EL203.745000,--T
--GS,PN762,N 4594536.3775,E
592257.5002,EL158.2466,--T
--
GT,PN762,SW1514,ST37282000,EW1514,
ET37282000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:4.405,
HDOP:0.900, VDOP:4.312, TDOP:3.929,
GDOP:1.992, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:30:06
GPS,PN763,LA41.292161692000,LN22.05
5847996000,EL203.825000,--T
--GS,PN763,N 4594536.8787,E
592260.9885,EL158.3267,--T
--
GT,PN763,SW1514,ST37288000,EW1514,
ET37288000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.528,
HDOP:1.000, VDOP:2.322, TDOP:2.325,
GDOP:0.993, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:30:12
GPS,PN764,LA41.292165509800,LN22.05
5846798400,EL203.607000,--T
--GS,PN764,N 4594538.0529,E
592260.6957,EL158.1088,--T
--
GT,PN764,SW1514,ST37293000,EW1514,
ET37293000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.681,
HDOP:0.900, VDOP:2.525, TDOP:2.427,
GDOP:1.138, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:30:17
GPS,PN765,LA41.292169010800,LN22.05
5841429600,EL203.687000,--T
--GS,PN765,N 4594539.1170,E
592259.4366,EL158.1888,--T
--
GT,PN765,SW1514,ST37301000,EW1514,
ET37301000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.457,
HDOP:0.800, VDOP:2.323, TDOP:2.247,
GDOP:0.994, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:30:25
GPS,PN766,LA41.292168552400,LN22.05
5792575200,EL204.180000,--T
--GS,PN766,N 4594538.8310,E
592248.1063,EL158.6815,--T
--
GT,PN766,SW1514,ST37321000,EW1514,
ET37321000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.462,
HDOP:0.800, VDOP:2.328, TDOP:2.251,
GDOP:0.997, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:30:45
GPS,PN767,LA41.292209074600,LN22.05
5808384600,EL203.519000,--T
--GS,PN767,N 4594551.3785,E
592251.6139,EL158.0209,--T
--
GT,PN767,SW1514,ST37332000,EW1514,
ET37332000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.898,
HDOP:0.900, VDOP:2.755, TDOP:2.604,
GDOP:1.273, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:30:56
GPS,PN768,LA41.292257329600,LN22.05
5825938200,EL202.506000,--T
--GS,PN768,N 4594566.3166,E
592255.4957,EL157.0084,--T
--
GT,PN768,SW1514,ST37346000,EW1514,
ET37346000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.465,
HDOP:0.800, VDOP:2.332, TDOP:2.253,
GDOP:1.000, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:31:10
GPS,PN769,LA41.292259486000,LN22.05
5819889000,EL202.915000,--T
--GS,PN769,N 4594566.9639,E
592254.0841,EL157.4174,--T
--
GT,PN769,SW1514,ST37349000,EW1514,
ET37349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.465,
HDOP:0.800, VDOP:2.332, TDOP:2.253,
GDOP:1.000, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:31:13
GPS,PN770,LA41.292317541400,LN22.05
5841988800,EL201.664000,--T
--GS,PN770,N 4594584.9388,E
592258.9818,EL156.1670,--T
--
GT,PN770,SW1514,ST37365000,EW1514,
ET37365000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.876,
HDOP:0.800, VDOP:2.763, TDOP:2.577,
GDOP:1.277, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:31:29
GPS,PN771,LA41.292318945400,LN22.05
5836537800,EL202.412000,--T
--GS,PN771,N 4594585.3558,E
592257.7119,EL156.9150,--T
--
GT,PN771,SW1514,ST37368000,EW1514,
ET37368000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.468,
HDOP:0.800, VDOP:2.335, TDOP:2.256,
GDOP:1.001, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:31:32
GPS,PN772,LA41.292380726200,LN22.05
5861055000,EL200.858000,--T
--GS,PN772,N 4594604.4871,E
592263.1556,EL155.3616,--T
--
GT,PN772,SW1514,ST37385000,EW1514,
ET37385000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.504,
HDOP:0.900, VDOP:2.337, TDOP:2.295,
GDOP:1.003, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:31:49
GPS,PN773,LA41.292383155000,LN22.05
5857060800,EL201.134000,--T
--GS,PN773,N 4594605.2245,E
592262.2196,EL155.6376,--T
--
GT,PN773,SW1514,ST37391000,EW1514,
ET37391000
--HSDV:0.036, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.135,
HDOP:0.800, VDOP:1.979, TDOP:1.981,
GDOP:0.795, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM22:31:55
GPS,PN774,LA41.292385171000,LN22.05
5850434400,EL201.381000,--T
--GS,PN774,N 4594605.8268,E
592260.6746,EL155.8846,--T
--
GT,PN774,SW1514,ST37394000,EW1514,
ET37394000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.135,
HDOP:0.800, VDOP:1.979, TDOP:1.981,
GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:31:58

GPS,PN775,LA41.292442859800,LN22.05
5872609200,EL200.321000,--T
--GS,PN775,N 4594623.6889,E
592265.5911,EL154.8252,--T
--
GT,PN775,SW1514,ST37409000,EW1514,
ET37409000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.484,
HDOP:0.800, VDOP:2.352, TDOP:2.256,
GDOP:1.040, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:32:13
GPS,PN776,LA41.292445289800,LN22.05
5861205600,EL200.833000,--T
--GS,PN776,N 4594624.4047,E
592262.9364,EL155.3372,--T
--
GT,PN776,SW1514,ST37413000,EW1514,
ET37413000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.138,
HDOP:0.800, VDOP:1.983, TDOP:1.984,
GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:32:17
GPS,PN777,LA41.292498613000,LN22.05
5877591000,EL199.638000,--T
--GS,PN777,N 4594640.9029,E
592266.5272,EL154.1427,--T
--
GT,PN777,SW1514,ST37429000,EW1514,
ET37429000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.178,
HDOP:0.900, VDOP:1.983, TDOP:2.027,
GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:32:33
GPS,PN778,LA41.292498503200,LN22.05
5872381800,EL199.917000,--T
--GS,PN778,N 4594640.8536,E
592265.3194,EL154.4216,--T
--
GT,PN778,SW1514,ST37434000,EW1514,
ET37434000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.142,
HDOP:0.800, VDOP:1.987, TDOP:1.987,
GDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:32:38
GPS,PN779,LA41.292567058000,LN22.05
5878826400,EL199.001000,--T
--GS,PN779,N 4594662.0211,E
592266.5444,EL153.5062,--T
--
GT,PN779,SW1514,ST37452000,EW1514,
ET37452000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.493,
HDOP:0.800, VDOP:2.361, TDOP:2.263,
GDOP:1.045, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:32:56
GPS,PN780,LA41.292566513800,LN22.05
5873022600,EL199.193000,--T
--GS,PN780,N 4594661.8361,E
592265.2003,EL153.6982,--T
--
GT,PN780,SW1514,ST37455000,EW1514,
ET37455000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.493,
HDOP:0.800, VDOP:2.361, TDOP:2.263,
GDOP:1.045, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:32:58
GPS,PN781,LA41.292640421200,LN22.05
5885064600,EL197.864000,--T
--GS,PN781,N 4594684.6714,E
592267.7026,EL152.3699,--T
--
GT,PN781,SW1514,ST37473000,EW1514,
ET37473000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.502,
HDOP:0.800, VDOP:2.371, TDOP:2.271,
GDOP:1.051, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:33:17
GPS,PN782,LA41.292638955400,LN22.05
5879407200,EL198.451000,--T
--GS,PN782,N 4594684.2025,E
592266.3961,EL152.9569,--T
--
GT,PN782,SW1514,ST37477000,EW1514,
ET37477000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.151,
HDOP:0.800, VDOP:1.997, TDOP:1.995,
GDOP:0.805, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:33:21
GPS,PN783,LA41.292716369200,LN22.05
5885178600,EL196.767000,--T
--GS,PN783,N 4594708.1009,E
592267.4302,EL151.2735,--T
--
GT,PN783,SW1514,ST37496000,EW1514,
ET37496000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.660,
HDOP:0.900, VDOP:2.503, TDOP:2.397,
GDOP:1.153, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:33:40
GPS,PN784,LA41.292716905600,LN22.05
5876271600,EL197.017000,--T
--GS,PN784,N 4594708.2400,E
592265.3620,EL151.5235,--T
--
GT,PN784,SW1514,ST37499000,EW1514,
ET37499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.986,
HDOP:0.800, VDOP:2.877, TDOP:2.706,
GDOP:1.262, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:33:43
GPS,PN785,LA41.292735840400,LN22.05
5889677400,EL196.231000,--IV
--GS,PN785,N 4594714.1209,E
592268.3970,EL150.7377,--IV
--
GT,PN785,SW1514,ST37524000,EW1514,
ET37524000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.157,
HDOP:0.800, VDOP:2.003, TDOP:1.999,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:34:08
GPS,PN786,LA41.292772741600,LN22.05
5891229600,EL195.784000,--IV
--GS,PN786,N 4594725.5092,E
592268.6118,EL150.2910,--IV
--
GT,PN786,SW1514,ST37542000,EW1514,
ET37542000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.844,
HDOP:0.700, VDOP:1.706, TDOP:1.704,
GDOP:0.704, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:34:26
GPS,PN787,LA41.292775187200,LN22.05
5883100200,EL195.933000,--T
--GS,PN787,N 4594726.2395,E
592266.7166,EL150.4400,--T
--
GT,PN787,SW1514,ST37552000,EW1514,
ET37552000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.884,
HDOP:0.800, VDOP:1.706, TDOP:1.748,
GDOP:0.704, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:34:36
GPS,PN788,LA41.292775337800,LN22.05
5875828200,EL195.972000,--T
--GS,PN788,N 4594726.2645,E
592265.0292,EL150.4790,--T
--
GT,PN788,SW1514,ST37556000,EW1514,
ET37556000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.076,
HDOP:0.700, VDOP:1.954, TDOP:1.894,
GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:34:40
GPS,PN789,LA41.292825785200,LN22.05
5866933800,EL195.731000,--SK
--GS,PN789,N 4594741.8006,E
592262.7676,EL150.2384,--SK
--
GT,PN789,SW1514,ST37577000,EW1514,
ET37577000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.990,
HDOP:0.700, VDOP:2.907, TDOP:2.703,
GDOP:1.279, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:35:01
GPS,PN790,LA41.292830333200,LN22.05
5886415200,EL195.326000,--SK
--GS,PN790,N 4594743.2613,E
592267.2684,EL149.8335,--SK
--
GT,PN790,SW1514,ST37583000,EW1514,
ET37583000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.172,
HDOP:0.800, VDOP:2.019, TDOP:2.012,
GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:35:07
GPS,PN791,LA41.292830231200,LN22.05
5893131000,EL194.927000,--SK
--GS,PN791,N 4594743.2497,E
592268.8266,EL149.4345,--SK
--
GT,PN791,SW1514,ST37587000,EW1514,
ET37587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.172,
HDOP:0.800, VDOP:2.019, TDOP:2.012,
GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:35:11
GPS,PN792,LA41.292843562000,LN22.05
5894194800,EL194.889000,--SK
--GS,PN792,N 4594747.3653,E
592269.0208,EL149.3966,--SK
--
GT,PN792,SW1514,ST37592000,EW1514,
ET37592000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.371,
HDOP:1.500, VDOP:1.836, TDOP:2.227,
GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:35:16
GPS,PN793,LA41.292843598600,LN22.05
5889178800,EL195.093000,--SK
--GS,PN793,N 4594747.3617,E
592267.8572,EL149.6006,--SK
--
GT,PN793,SW1514,ST37597000,EW1514,
ET37597000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.816,
HDOP:0.800, VDOP:3.731, TDOP:3.314,
GDOP:1.892, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:35:21
GPS,PN794,LA41.292857012200,LN22.05
5887297800,EL194.935000,--T
--GS,PN794,N 4594751.4941,E
592267.3681,EL149.4427,--T
--
GT,PN794,SW1514,ST37607000,EW1514,
ET37607000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.258,
HDOP:1.000, VDOP:2.024, TDOP:2.072,
GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:35:31

GPS,PN795,LA41.292856733800,LN22.05
5873742600,EL195.200000,--T
--GS,PN795,N 4594751.3681,E
592264.2251,EL149.7076,--T
--
GT,PN795,SW1514,ST37611000,EW1514,
ET37611000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.802,
HDOP:1.000, VDOP:2.617, TDOP:2.541,
GDOP:1.180, NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM22:35:35
GPS,PN796,LA41.292867563800,LN22.05
5883638400,EL195.209000,--SH
--GS,PN796,N 4594754.7384,E
592266.4778,EL149.7168,--SH
--
GT,PN796,SW1514,ST37627000,EW1514,
ET37627000
--HSDV:0.372, VSDV:0.360,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.997,
HDOP:0.800, VDOP:1.830, TDOP:1.855,
GDOP:0.741, NSDV:0.300, ESDV:0.220
--DT01-11-2009
--TM22:35:58
GPS,PN797,LA41.292879542200,LN22.05
5897856000,EL194.281000,--IV
--GS,PN797,N 4594758.4757,E
592269.7284,EL148.7889,--IV
--
GT,PN797,SW1514,ST37662000,EW1514,
ET37662000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.864,
HDOP:0.700, VDOP:1.728, TDOP:1.721,
GDOP:0.716, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:36:26
GPS,PN798,LA41.292879412000,LN22.05
5919363600,EL194.463000,--IV
--GS,PN798,N 4594758.4992,E
592274.7176,EL148.9710,--IV
--
GT,PN798,SW1514,ST37669000,EW1514,
ET37669000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.864,
HDOP:0.700, VDOP:1.728, TDOP:1.721,
GDOP:0.716, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:36:33
GPS,PN799,LA41.292914614600,LN22.05
5896638000,EL193.957000,--SH
--GS,PN799,N 4594769.2915,E
592269.3079,EL148.4652,--SH
--
GT,PN799,SW1514,ST37685000,EW1514,
ET37685000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.523,
HDOP:0.700, VDOP:2.424, TDOP:2.280,
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:36:49
GPS,PN800,LA41.292914682400,LN22.05
5891524800,EL193.816000,--SH
--GS,PN800,N 4594769.2973,E
592268.1216,EL148.3242,--SH
--
GT,PN800,SW1514,ST37691000,EW1514,
ET37691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.229,
HDOP:0.900, VDOP:2.039, TDOP:2.068,
GDOP:0.830, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:36:55
GPS,PN801,LA41.292917870200,LN22.05
5896842000,EL193.941000,--SH
--GS,PN801,N 4594770.2965,E
592269.3424,EL148.4493,--SH
--
GT,PN801,SW1514,ST37697000,EW1514,
ET37697000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.065,
HDOP:0.900, VDOP:1.859, TDOP:1.893,
GDOP:0.825, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:01
GPS,PN802,LA41.292912356200,LN22.05
5889955200,EL193.943000,--T
--GS,PN802,N 4594768.5751,E
592267.7667,EL148.4512,--T
--
GT,PN802,SW1514,ST37705000,EW1514,
ET37705000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.027,
HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.850,
GDOP:0.827, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:09
GPS,PN803,LA41.292912449200,LN22.05
5886022200,EL194.480000,--T
--GS,PN803,N 4594768.5921,E
592266.8541,EL148.9882,--T
--
GT,PN803,SW1514,ST37708000,EW1514,
ET37708000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.027,
HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.850,
GDOP:0.827, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:12
GPS,PN804,LA41.292912756400,LN22.05
5875082400,EL194.657000,--T
--GS,PN804,N 4594768.6545,E
592264.3154,EL149.1651,--T
--
GT,PN804,SW1514,ST37712000,EW1514,
ET37712000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.393,
HDOP:0.900, VDOP:2.217, TDOP:2.159,
GDOP:1.032, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:16
GPS,PN805,LA41.292952608400,LN22.05
5875826400,EL194.153000,--T
--GS,PN805,N 4594780.9506,E
592264.3311,EL148.6615,--T
--
GT,PN805,SW1514,ST37722000,EW1514,
ET37722000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.335,
HDOP:0.900, VDOP:3.211, TDOP:2.988,
GDOP:1.480, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:37:26
GPS,PN806,LA41.292957017800,LN22.05
5875936200,EL193.495000,--T
--GS,PN806,N 4594782.3112,E
592264.3392,EL148.0035,--T
--
GT,PN806,SW1514,ST37726000,EW1514,
ET37726000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.056,
HDOP:0.900, VDOP:1.849, TDOP:1.914,
GDOP:0.753, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:30
GPS,PN807,LA41.292953458000,LN22.05
5884011000,EL193.885000,--T
--GS,PN807,N 4594781.2369,E
592266.2262,EL148.3935,--T
--
GT,PN807,SW1514,ST37729000,EW1514,
ET37729000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.271,
HDOP:0.900, VDOP:2.085, TDOP:2.075,
GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:33
GPS,PN808,LA41.292956329000,LN22.05
5885337000,EL193.422000,--T
--GS,PN808,N 4594782.1266,E
592266.5224,EL147.9305,--T
--
GT,PN808,SW1514,ST37732000,EW1514,
ET37732000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.233,
HDOP:0.800, VDOP:2.085, TDOP:2.034,
GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:35
GPS,PN809,LA41.292952007800,LN22.05
5893395600,EL193.549000,--T
--GS,PN809,N 4594780.8174,E
592268.4086,EL148.0575,--T
--
GT,PN809,SW1514,ST37736000,EW1514,
ET37736000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.880,
HDOP:0.700, VDOP:1.745, TDOP:1.735,
GDOP:0.725, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:40
GPS,PN810,LA41.292975348400,LN22.05
5883925800,EL193.069000,--T
--GS,PN810,N 4594787.9897,E
592266.1203,EL147.5777,--T
--
GT,PN810,SW1514,ST37748000,EW1514,
ET37748000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.965,
HDOP:0.900, VDOP:1.747, TDOP:1.826,
GDOP:0.726, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:37:52
GPS,PN811,LA41.292966356200,LN22.05
5963858400,EL192.955000,--BD
--GS,PN811,N 4594785.4523,E
592284.6959,EL147.4640,--BD
--
GT,PN811,SW1514,ST37808000,EW1514,
ET37808000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.240,
HDOP:0.800, VDOP:2.092, TDOP:2.039,
GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:38:52
GPS,PN812,LA41.293003016200,LN22.05
5966109600,EL192.851000,--ST
--GS,PN812,N 4594796.7682,E
592285.0738,EL147.3603,--ST
--
GT,PN812,SW1514,ST37822000,EW1514,
ET37822000
--HSDV:0.089, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.182,
HDOP:1.200, VDOP:1.822, TDOP:2.039,
GDOP:0.775, NSDV:0.040, ESDV:0.080
--DT01-11-2009
--TM22:39:06
GPS,PN813,LA41.293004332600,LN22.05
5878181400,EL192.978000,--NAS
--GS,PN813,N 4594796.9140,E
592264.6738,EL147.4869,--NAS
--
GT,PN813,SW1514,ST37852000,EW1514,
ET37852000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.627,
HDOP:0.900, VDOP:2.468, TDOP:2.383,
GDOP:1.106, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:39:36
GPS,PN814,LA41.293007279800,LN22.05
5893178400,EL192.945000,--NAS
--GS,PN814,N 4594797.8676,E
592268.1407,EL147.4540,--NAS
--
GT,PN814,SW1514,ST37857000,EW1514,
ET37857000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.627,
HDOP:0.900, VDOP:2.468, TDOP:2.383,
GDOP:1.106, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:39:41

GPS,PN815,LA41.293021894600,LN22.05
5889786600,EL193.059000,--NAS
--GS,PN815,N 4594802.3660,E
592267.2964,EL147.5681,--NAS
--
GT,PN815,SW1514,ST37864000,EW1514,
ET37864000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.928,
HDOP:0.800, VDOP:2.817, TDOP:2.619,
GDOP:1.310, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:39:48
GPS,PN816,LA41.293038904600,LN22.05
5885740200,EL192.700000,--OG
--GS,PN816,N 4594807.6015,E
592266.2909,EL147.2092,--OG
--
GT,PN816,SW1514,ST37883000,EW1514,
ET37883000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.062,
HDOP:0.800, VDOP:1.901, TDOP:1.880,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:40:07
GPS,PN817,LA41.293091142400,LN22.05
5871183000,EL192.831000,--OG
--GS,PN817,N 4594823.6732,E
592262.7088,EL147.3406,--OG
--
GT,PN817,SW1514,ST37902000,EW1514,
ET37902000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.181,
HDOP:0.800, VDOP:2.029, TDOP:1.989,
GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:40:26
GPS,PN818,LA41.293111036600,LN22.05
5865833400,EL193.082000,--OG
--GS,PN818,N 4594829.7945,E
592261.3897,EL147.5917,--OG
--
GT,PN818,SW1514,ST37920000,EW1514,
ET37920000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.008,
HDOP:0.700, VDOP:1.882, TDOP:1.853,
GDOP:0.773, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:40:44
GPS,PN819,LA41.293107142000,LN22.05
5848039800,EL193.263000,--OG
--GS,PN819,N 4594828.5404,E
592257.2778,EL147.7726,--OG
--
GT,PN819,SW1514,ST37929000,EW1514,
ET37929000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.086,
HDOP:0.900, VDOP:1.882, TDOP:1.938,
GDOP:0.773, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:40:53
GPS,PN820,LA41.293115545600,LN22.05
5869506000,EL193.039000,--BD
--GS,PN820,N 4594831.1964,E
592262.2238,EL147.5488,--BD
--
GT,PN820,SW1514,ST37940000,EW1514,
ET37940000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.249,
HDOP:0.800, VDOP:2.102, TDOP:2.046,
GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:04
GPS,PN821,LA41.293115362600,LN22.05
5887297200,EL192.666000,--IV
--GS,PN821,N 4594831.1926,E
592266.3511,EL147.1759,--IV
--
GT,PN821,SW1514,ST37951000,EW1514,
ET37951000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.919,
HDOP:0.700, VDOP:1.787, TDOP:1.767,
GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:15
GPS,PN822,LA41.293119767200,LN22.05
5881740600,EL192.700000,--IV
--GS,PN822,N 4594832.5349,E
592265.0449,EL147.2099,--IV
--
GT,PN822,SW1514,ST37954000,EW1514,
ET37954000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.919,
HDOP:0.700, VDOP:1.787, TDOP:1.767,
GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:18
GPS,PN823,LA41.293121575600,LN22.05
5874391200,EL192.783000,--IV
--GS,PN823,N 4594833.0710,E
592263.3332,EL147.2929,--IV
--
GT,PN823,SW1514,ST37957000,EW1514,
ET37957000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.919,
HDOP:0.700, VDOP:1.787, TDOP:1.767,
GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:21
GPS,PN824,LA41.293120532200,LN22.05
5867527800,EL192.869000,--IV
--GS,PN824,N 4594832.7288,E
592261.7453,EL147.3788,--IV
--
GT,PN824,SW1514,ST37960000,EW1514,
ET37960000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.919,
HDOP:0.700, VDOP:1.787, TDOP:1.767,
GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:24
GPS,PN825,LA41.293114537000,LN22.05
5847045000,EL193.101000,--IV
--GS,PN825,N 4594830.8187,E
592257.0180,EL147.6107,--IV
--
GT,PN825,SW1514,ST37965000,EW1514,
ET37965000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.004,
HDOP:0.900, VDOP:1.790, TDOP:1.857,
GDOP:0.751, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:28
GPS,PN826,LA41.293110448600,LN22.05
5826459000,EL193.275000,--IV
--GS,PN826,N 4594829.4966,E
592252.2592,EL147.7846,--IV
--
GT,PN826,SW1514,ST37970000,EW1514,
ET37970000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.497,
HDOP:0.900, VDOP:2.329, TDOP:2.279,
GDOP:1.020, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:33
GPS,PN827,LA41.293146028000,LN22.05
5816036400,EL193.637000,--IV
--GS,PN827,N 4594840.4416,E
592249.7017,EL148.1468,--IV
--
GT,PN827,SW1514,ST37981000,EW1514,
ET37981000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.620,
HDOP:0.700, VDOP:2.525, TDOP:2.346,
GDOP:1.167, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:45
GPS,PN828,LA41.293154086000,LN22.05
5808979800,EL193.507000,--T
--GS,PN828,N 4594842.9065,E
592248.0332,EL148.0168,--T
--
GT,PN828,SW1514,ST37991000,EW1514,
ET37991000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.745,
HDOP:0.700, VDOP:1.598, TDOP:1.598,
GDOP:0.701, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:41:55
GPS,PN829,LA41.293174977400,LN22.05
5834364000,EL193.740000,--DAL
--GS,PN829,N 4594849.4264,E
592253.8388,EL148.2501,--DAL
--
GT,PN829,SW1514,ST38009000,EW1514,
ET38009000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.323,
HDOP:0.800, VDOP:2.181, TDOP:2.086,
GDOP:1.023, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:42:13
GPS,PN830,LA41.293172353600,LN22.05
5830183200,EL194.028000,--DAL
--GS,PN830,N 4594848.6046,E
592252.8794,EL148.5381,--DAL
--
GT,PN830,SW1514,ST38016000,EW1514,
ET38016000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.327,
HDOP:0.800, VDOP:2.185, TDOP:2.089,
GDOP:1.025, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM22:42:20
GPS,PN831,LA41.293174885000,LN22.05
5849511600,EL193.703000,--BD
--GS,PN831,N 4594849.4428,E
592257.3526,EL148.2132,--BD
--
GT,PN831,SW1514,ST38026000,EW1514,
ET38026000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.753,
HDOP:0.700, VDOP:1.607, TDOP:1.604,
GDOP:0.706, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:42:30
GPS,PN832,LA41.293184800000,LN22.05
5856555600,EL193.758000,--T
--GS,PN832,N 4594852.5223,E
592258.9474,EL148.2683,--T
--
GT,PN832,SW1514,ST38034000,EW1514,
ET38034000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.753,
HDOP:0.700, VDOP:1.607, TDOP:1.604,
GDOP:0.706, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:42:38
GPS,PN833,LA41.293198327000,LN22.05
5889266400,EL193.561000,--IV
--GS,PN833,N 4594856.7920,E
592266.4813,EL148.0716,--IV
--
GT,PN833,SW1514,ST38051000,EW1514,
ET38051000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.757,
HDOP:0.700, VDOP:1.612, TDOP:1.609,
GDOP:0.708, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:42:55
GPS,PN834,LA41.293205615800,LN22.05
5884423800,EL193.619000,--T
--GS,PN834,N 4594859.0262,E
592265.3294,EL148.1296,--T
--
GT,PN834,SW1514,ST38059000,EW1514,
ET38059000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.922,
HDOP:0.700, VDOP:1.790, TDOP:1.760,
GDOP:0.773, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:43:03

GPS,PN835,LA41.293210982800,LN22.05
5878246800,EL193.733000,--T
--GS,PN835,N 4594860.6636,E
592263.8755,EL148.2436,--T
--
GT,PN835,SW1514,ST38063000,EW1514,
ET38063000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.922,
HDOP:0.700, VDOP:1.790, TDOP:1.760,
GDOP:0.773, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:43:07
GPS,PN836,LA41.293255358200,LN22.05
5937151200,EL193.632000,--T
--GS,PN836,N 4594874.5273,E
592277.3635,EL148.1433,--T
--
GT,PN836,SW1514,ST38079000,EW1514,
ET38079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.787,
HDOP:0.700, VDOP:1.644, TDOP:1.630,
GDOP:0.732, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:43:23
GPS,PN837,LA41.293258873000,LN22.05
5926387800,EL193.571000,--T
--GS,PN837,N 4594875.5797,E
592274.8531,EL148.0823,--T
--
GT,PN837,SW1514,ST38083000,EW1514,
ET38083000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.943,
HDOP:0.700, VDOP:1.812, TDOP:1.786,
GDOP:0.763, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:43:27
GPS,PN838,LA41.293332985000,LN22.05
5993286000,EL193.994000,--T
--GS,PN838,N 4594898.6405,E
592290.0781,EL148.5062,--T
--
GT,PN838,SW1514,ST38104000,EW1514,
ET38104000
--HSDV:0.089, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.656,
HDOP:1.200, VDOP:2.369, TDOP:2.475,
GDOP:0.962, NSDV:0.040, ESDV:0.080
--DT01-11-2009
--TM22:43:48
GPS,PN839,LA41.293339234600,LN22.05
5990137200,EL194.019000,--T
--GS,PN839,N 4594900.5591,E
592289.3231,EL148.5312,--T
--
GT,PN839,SW1514,ST38108000,EW1514,
ET38108000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.971,
HDOP:0.800, VDOP:1.801, TDOP:1.811,
GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:43:52
GPS,PN840,LA41.293338840400,LN22.06
0009438600,EL194.008000,--IV
--GS,PN840,N 4594900.4946,E
592293.8015,EL148.5203,--IV
--
GT,PN840,SW1514,ST38118000,EW1514,
ET38118000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.944,
HDOP:0.700, VDOP:1.814, TDOP:1.755,
GDOP:0.837, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:44:02
GPS,PN841,LA41.293402501000,LN22.06
0048273600,EL194.237000,--T
--GS,PN841,N 4594920.2482,E
592302.5584,EL148.7500,--T
--
GT,PN841,SW1514,ST38135000,EW1514,
ET38135000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.951,
HDOP:0.700, VDOP:1.821, TDOP:1.793,
GDOP:0.768, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:44:19
GPS,PN842,LA41.293406036200,LN22.06
0041005200,EL194.439000,--T
--GS,PN842,N 4594921.3173,E
592300.8586,EL148.9520,--T
--
GT,PN842,SW1514,ST38138000,EW1514,
ET38138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.776,
HDOP:0.700, VDOP:1.632, TDOP:1.624,
GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:44:22
GPS,PN843,LA41.293431878200,LN22.06
0072813600,EL194.295000,--BD
--GS,PN843,N 4594929.3835,E
592308.1347,EL148.8084,--BD
--
GT,PN843,SW1514,ST38151000,EW1514,
ET38151000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.333,
HDOP:0.700, VDOP:2.226, TDOP:2.086,
GDOP:1.045, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:44:35
GPS,PN844,LA41.293488059200,LN22.06
0113295600,EL194.370000,--T
--GS,PN844,N 4594946.8346,E
592317.3029,EL148.8840,--T
--
GT,PN844,SW1514,ST38169000,EW1514,
ET38169000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.822,
HDOP:0.800, VDOP:1.637, TDOP:1.673,
GDOP:0.721, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:44:53
GPS,PN845,LA41.293541849200,LN22.06
0151551600,EL194.586000,--T
--GS,PN845,N 4594963.5415,E
592325.9643,EL149.1006,--T
--
GT,PN845,SW1514,ST38184000,EW1514,
ET38184000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.950,
HDOP:0.700, VDOP:1.820, TDOP:1.784,
GDOP:0.788, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:45:08
GPS,PN846,LA41.293568765800,LN22.06
0165856200,EL194.319000,--BD
--GS,PN846,N 4594971.8874,E
592329.1761,EL148.8339,--BD
--
GT,PN846,SW1514,ST38195000,EW1514,
ET38195000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.983,
HDOP:0.800, VDOP:1.814, TDOP:1.789,
GDOP:0.855, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:45:19
GPS,PN847,LA41.293566598000,LN22.06
0174613200,EL194.104000,--IV
--GS,PN847,N 4594971.2446,E
592331.2158,EL148.6190,--IV
--
GT,PN847,SW1514,ST38204000,EW1514,
ET38204000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.789,
HDOP:0.700, VDOP:1.646, TDOP:1.635,
GDOP:0.726, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:45:28
GPS,PN848,LA41.293562333200,LN22.06
0195936600,EL194.194000,--IV
--GS,PN848,N 4594969.9921,E
592336.1784,EL148.7090,--IV
--
GT,PN848,SW1514,ST38211000,EW1514,
ET38211000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.789,
HDOP:0.700, VDOP:1.646, TDOP:1.635,
GDOP:0.726, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:45:35
GPS,PN849,LA41.293627747000,LN22.06
0179626200,EL193.483000,--T
--GS,PN849,N 4594990.1233,E
592332.1377,EL147.9985,--T
--
GT,PN849,SW1514,ST38227000,EW1514,
ET38227000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.793,
HDOP:0.700, VDOP:1.651, TDOP:1.639,
GDOP:0.728, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:45:51
GPS,PN850,LA41.293708478800,LN22.06
0182327400,EL192.237000,--T
--GS,PN850,N 4595015.0362,E
592332.4462,EL146.7532,--T
--
GT,PN850,SW1514,ST38247000,EW1514,
ET38247000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.001,
HDOP:0.800, VDOP:1.834, TDOP:1.836,
GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:46:11
GPS,PN851,LA41.293707874600,LN22.06
0194769000,EL192.073000,--IV
--GS,PN851,N 4595014.8867,E
592335.3343,EL146.5892,--IV
--
GT,PN851,SW1514,ST38257000,EW1514,
ET38257000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.799,
HDOP:0.700, VDOP:1.657, TDOP:1.644,
GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:46:21
GPS,PN852,LA41.293709205400,LN22.06
0220791000,EL191.991000,--IV
--GS,PN852,N 4595015.3743,E
592341.3646,EL146.5074,--IV
--
GT,PN852,SW1514,ST38262000,EW1514,
ET38262000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.799,
HDOP:0.700, VDOP:1.657, TDOP:1.644,
GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:46:26
GPS,PN853,LA41.293728381400,LN22.06
0179670600,EL191.936000,--BD
--GS,PN853,N 4595021.1681,E
592331.7516,EL146.4523,--BD
--
GT,PN853,SW1514,ST38273000,EW1514,
ET38273000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876,
HDOP:0.700, VDOP:1.740, TDOP:1.718,
GDOP:0.753, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:46:37
GPS,PN854,LA41.293747223800,LN22.06
0235599600,EL191.691000,--T
--GS,PN854,N 4595027.1465,E
592344.6496,EL146.2077,--T
--
GT,PN854,SW1514,ST38349000,EW1514,
ET38349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.818,
HDOP:0.700, VDOP:1.678, TDOP:1.660,
GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:47:53

GPS,PN855,LA41.293680043600,LN22.06
0230161800,EL192.484000,--T
--GS,PN855,N 4595006.4059,E
592343.6530,EL147.0002,--T
--
GT,PN855,SW1514,ST38367000,EW1514,
ET38367000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.979,
HDOP:0.700, VDOP:1.851, TDOP:1.785,
GDOP:0.855, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:11
GPS,PN856,LA41.293631315200,LN22.06
0215462400,EL193.130000,--PAT
--GS,PN856,N 4594991.3302,E
592340.4355,EL147.6457,--PAT
--
GT,PN856,SW1514,ST38393000,EW1514,
ET38393000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.827,
HDOP:0.700, VDOP:1.688, TDOP:1.668,
GDOP:0.747, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:37
GPS,PN857,LA41.293623440800,LN22.06
0222298200,EL193.562000,--PAT
--GS,PN857,N 4594988.9212,E
592342.0521,EL148.0776,--PAT
--
GT,PN857,SW1514,ST38397000,EW1514,
ET38397000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.827,
HDOP:0.700, VDOP:1.688, TDOP:1.668,
GDOP:0.747, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:41
GPS,PN858,LA41.293602943000,LN22.06
0251791200,EL193.785000,--PAT
--GS,PN858,N 4594982.6852,E
592348.9735,EL148.3006,--PAT
--
GT,PN858,SW1514,ST38403000,EW1514,
ET38403000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.827,
HDOP:0.700, VDOP:1.688, TDOP:1.668,
GDOP:0.747, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:47
GPS,PN859,LA41.293592140600,LN22.06
0267614400,EL193.748000,--PAT
--GS,PN859,N 4594979.3997,E
592352.6861,EL148.2636,--PAT
--
GT,PN859,SW1514,ST38406000,EW1514,
ET38406000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.830,
HDOP:0.700, VDOP:1.691, TDOP:1.670,
GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:50
GPS,PN860,LA41.293585400200,LN22.06
0281274600,EL193.371000,--PAT
--GS,PN860,N 4594977.3608,E
592355.8811,EL147.8866,--PAT
--
GT,PN860,SW1514,ST38409000,EW1514,
ET38409000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.830,
HDOP:0.700, VDOP:1.691, TDOP:1.670,
GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:53
GPS,PN861,LA41.293580799400,LN22.06
0275839800,EL193.481000,--PAT
--GS,PN861,N 4594975.9254,E
592354.6386,EL147.9965,--PAT
--
GT,PN861,SW1514,ST38412000,EW1514,
ET38412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.830,
HDOP:0.700, VDOP:1.691, TDOP:1.670,
GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:56
GPS,PN862,LA41.293585964200,LN22.06
0266316600,EL193.755000,--PAT
--GS,PN862,N 4594977.4905,E
592352.4094,EL148.2705,--PAT
--
GT,PN862,SW1514,ST38415000,EW1514,
ET38415000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.986,
HDOP:0.700, VDOP:1.859, TDOP:1.792,
GDOP:0.858, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:48:59
GPS,PN863,LA41.293593221800,LN22.06
0255508200,EL193.825000,--PAT
--GS,PN863,N 4594979.6974,E
592349.8739,EL148.3405,--PAT
--
GT,PN863,SW1514,ST38417000,EW1514,
ET38417000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.986,
HDOP:0.700, VDOP:1.859, TDOP:1.792,
GDOP:0.858, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:49:01
GPS,PN864,LA41.293607947600,LN22.06
0233446200,EL193.779000,--PAT
--GS,PN864,N 4594984.1748,E
592344.6988,EL148.2946,--PAT
--
GT,PN864,SW1514,ST38421000,EW1514,
ET38421000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.833,
HDOP:0.700, VDOP:1.694, TDOP:1.672,
GDOP:0.750, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:49:05
GPS,PN865,LA41.293609892200,LN22.06
0216395400,EL193.633000,--PAT
--GS,PN865,N 4594984.7242,E
592340.7363,EL148.1485,--PAT
--
GT,PN865,SW1514,ST38425000,EW1514,
ET38425000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.833,
HDOP:0.700, VDOP:1.694, TDOP:1.672,
GDOP:0.750, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:49:09
GPS,PN866,LA41.293604312800,LN22.06
0209022000,EL193.589000,--IV
--GS,PN866,N 4594982.9811,E
592339.0481,EL148.1044,--IV
--
GT,PN866,SW1514,ST38437000,EW1514,
ET38437000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.833,
HDOP:0.700, VDOP:1.694, TDOP:1.672,
GDOP:0.750, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:49:21
GPS,PN867,LA41.293603404400,LN22.06
0186900000,EL193.572000,--IV
--GS,PN867,N 4594982.6354,E
592333.9206,EL148.0873,--IV
--
GT,PN867,SW1514,ST38442000,EW1514,
ET38442000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.833,
HDOP:0.700, VDOP:1.694, TDOP:1.672,
GDOP:0.750, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:49:26
GPS,PN868,LA41.293562866600,LN22.06
0209660400,EL194.385000,--T
--GS,PN868,N 4594970.1973,E
592339.3594,EL148.9001,--T
--
GT,PN868,SW1514,ST38453000,EW1514,
ET38453000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.839,
HDOP:0.700, VDOP:1.701, TDOP:1.678,
GDOP:0.754, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:49:37
GPS,PN869,LA41.293554369400,LN22.06
0222683400,EL194.233000,--T
--GS,PN869,N 4594967.6146,E
592342.4135,EL148.7481,--T
--
GT,PN869,SW1514,ST38468000,EW1514,
ET38468000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.842,
HDOP:0.700, VDOP:1.704, TDOP:1.680,
GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:49:52
GPS,PN870,LA41.293531154800,LN22.06
0194628000,EL194.872000,--T
--GS,PN870,N 4594960.3700,E
592335.9977,EL149.3868,--T
--
GT,PN870,SW1514,ST38476000,EW1514,
ET38476000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.952,
HDOP:0.800, VDOP:1.781, TDOP:1.792,
GDOP:0.775, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:50:00
GPS,PN871,LA41.293470838600,LN22.06
0152823600,EL194.708000,--T
--GS,PN871,N 4594941.6392,E
592326.5390,EL149.2221,--T
--
GT,PN871,SW1514,ST38494000,EW1514,
ET38494000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.995,
HDOP:0.700, VDOP:1.868, TDOP:1.799,
GDOP:0.862, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:50:18
GPS,PN872,LA41.293415761000,LN22.06
0110713800,EL194.362000,--T
--GS,PN872,N 4594924.5237,E
592316.9889,EL148.8754,--T
--
GT,PN872,SW1514,ST38510000,EW1514,
ET38510000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.077,
HDOP:0.900, VDOP:1.872, TDOP:1.889,
GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:50:34
GPS,PN873,LA41.293354920400,LN22.06
0064467000,EL194.309000,--T
--GS,PN873,N 4594905.6181,E
592306.5018,EL148.8217,--T
--
GT,PN873,SW1514,ST38528000,EW1514,
ET38528000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.000,
HDOP:0.700, VDOP:1.874, TDOP:1.804,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:50:52
GPS,PN874,LA41.293359644800,LN22.06
0051138000,EL194.095000,--IV
--GS,PN874,N 4594907.0360,E
592303.3916,EL148.6077,--IV
--
GT,PN874,SW1514,ST38538000,EW1514,
ET38538000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.856,
HDOP:0.700, VDOP:1.719, TDOP:1.692,
GDOP:0.763, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:02

GPS,PN875,LA41.293367951200,LN22.06
0032292600,EL194.055000,--IV
--GS,PN875,N 4594909.5427,E
592298.9878,EL148.5676,--IV
--
GT,PN875,SW1514,ST38544000,EW1514,
ET38544000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.856,
HDOP:0.700, VDOP:1.719, TDOP:1.692,
GDOP:0.763, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:08
GPS,PN876,LA41.293329616600,LN22.06
0029837400,EL193.948000,--SPOM
--GS,PN876,N 4594897.7096,E
592298.5693,EL148.4603,--SPOM
--
GT,PN876,SW1514,ST38567000,EW1514,
ET38567000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.856,
HDOP:0.700, VDOP:1.719, TDOP:1.692,
GDOP:0.763, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:31
GPS,PN877,LA41.293305478000,LN22.06
0031303200,EL193.908000,--SPOM
--GS,PN877,N 4594890.2674,E
592299.0043,EL148.4201,--SPOM
--
GT,PN877,SW1514,ST38573000,EW1514,
ET38573000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.041,
HDOP:1.100, VDOP:1.719, TDOP:1.893,
GDOP:0.763, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:37
GPS,PN878,LA41.293300114000,LN22.06
0032273400,EL193.869000,--SPOM
--GS,PN878,N 4594888.6156,E
592299.2504,EL148.3811,--SPOM
--
GT,PN878,SW1514,ST38576000,EW1514,
ET38576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:4.035,
HDOP:0.800, VDOP:3.955, TDOP:3.484,
GDOP:2.035, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:40
GPS,PN879,LA41.293295677000,LN22.06
0036558000,EL193.775000,--SPOM
--GS,PN879,N 4594887.2595,E
592300.2617,EL148.2871,--SPOM
--
GT,PN879,SW1514,ST38579000,EW1514,
ET38579000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:4.079,
HDOP:1.000, VDOP:3.955, TDOP:3.536,
GDOP:2.035, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:43
GPS,PN880,LA41.293301242600,LN22.06
0025102200,EL193.881000,--SPOM
--GS,PN880,N 4594888.9425,E
592297.5827,EL148.3931,--SPOM
--
GT,PN880,SW1514,ST38583000,EW1514,
ET38583000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.565,
HDOP:1.000, VDOP:3.422, TDOP:3.192,
GDOP:1.587, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:47
GPS,PN881,LA41.293298641600,LN22.06
0024148800,EL193.850000,--SPOM
--GS,PN881,N 4594888.1373,E
592297.3718,EL148.3620,--SPOM
--
GT,PN881,SW1514,ST38587000,EW1514,
ET38587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.216,
HDOP:0.800, VDOP:2.067, TDOP:2.032,
GDOP:0.886, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:51:51
GPS,PN882,LA41.293293624400,LN22.06
0019303200,EL194.093000,--SPOM
--GS,PN882,N 4594886.5752,E
592296.2676,EL148.6050,--SPOM
--
GT,PN882,SW1514,ST38591000,EW1514,
ET38591000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.973,
HDOP:0.800, VDOP:1.804, TDOP:1.809,
GDOP:0.788, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:51:55
GPS,PN883,LA41.293290295000,LN22.06
0012490200,EL193.866000,--SPOM
--GS,PN883,N 4594885.5279,E
592294.7005,EL148.3779,--SPOM
--
GT,PN883,SW1514,ST38601000,EW1514,
ET38601000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.871,
HDOP:0.700, VDOP:1.735, TDOP:1.705,
GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:52:05
GPS,PN884,LA41.293285063000,LN22.06
0009849000,EL193.862000,--SPOM
--GS,PN884,N 4594883.9061,E
592294.1085,EL148.3738,--SPOM
--
GT,PN884,SW1514,ST38604000,EW1514,
ET38604000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.955,
HDOP:0.900, VDOP:1.735, TDOP:1.796,
GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:08
GPS,PN885,LA41.293280951200,LN22.06
0009515400,EL193.822000,--SPOM
--GS,PN885,N 4594882.6367,E
592294.0473,EL148.3338,--SPOM
--
GT,PN885,SW1514,ST38607000,EW1514,
ET38607000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.600,
HDOP:1.000, VDOP:2.400, TDOP:2.349,
GDOP:1.115, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:11
GPS,PN886,LA41.293274597800,LN22.06
0003387000,EL193.182000,--SPOM
--GS,PN886,N 4594880.6586,E
592292.6509,EL147.6937,--SPOM
--
GT,PN886,SW1514,ST38611000,EW1514,
ET38611000
--HSDV:0.136, VSDV:0.180,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.553,
HDOP:1.200, VDOP:3.344, TDOP:3.146,
GDOP:1.651, NSDV:0.080, ESDV:0.110
--DT01-11-2009
--TM22:52:15
GPS,PN887,LA41.293265444800,LN22.05
5999580600,EL193.806000,--SPOM
--GS,PN887,N 4594877.8237,E
592291.8040,EL148.3176,--SPOM
--
GT,PN887,SW1514,ST38625000,EW1514,
ET38625000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.139,
HDOP:0.700, VDOP:2.021, TDOP:1.919,
GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:29
GPS,PN888,LA41.293269388000,LN22.06
0007401600,EL193.695000,--SPOM
--GS,PN888,N 4594879.0633,E
592293.6025,EL148.2067,--SPOM
--
GT,PN888,SW1514,ST38632000,EW1514,
ET38632000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.047,
HDOP:0.900, VDOP:1.838, TDOP:1.879,
GDOP:0.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:36
GPS,PN889,LA41.293270025200,LN22.06
0011582400,EL193.794000,--SPOM
--GS,PN889,N 4594879.2722,E
592294.5697,EL148.3057,--SPOM
--
GT,PN889,SW1514,ST38635000,EW1514,
ET38635000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.005,
HDOP:0.800, VDOP:1.838, TDOP:1.833,
GDOP:0.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:39
GPS,PN890,LA41.293270207600,LN22.06
0016573200,EL193.728000,--SPOM
--GS,PN890,N 4594879.3433,E
592295.7266,EL148.2398,--SPOM
--
GT,PN890,SW1514,ST38638000,EW1514,
ET38638000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.257,
HDOP:1.000, VDOP:2.023, TDOP:2.049,
GDOP:0.945, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:42
GPS,PN891,LA41.293269315400,LN22.06
0023161800,EL193.704000,--SPOM
--GS,PN891,N 4594879.0875,E
592297.2583,EL148.2158,--SPOM
--
GT,PN891,SW1514,ST38641000,EW1514,
ET38641000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.310,
HDOP:0.800, VDOP:2.167, TDOP:2.093,
GDOP:0.977, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:45
GPS,PN892,LA41.293248403000,LN22.06
0004246800,EL193.601000,--T
--GS,PN892,N 4594872.5803,E
592292.9534,EL148.1125,--T
--
GT,PN892,SW1514,ST38652000,EW1514,
ET38652000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.052,
HDOP:0.700, VDOP:1.929, TDOP:1.870,
GDOP:0.844, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:52:56
GPS,PN893,LA41.293233103600,LN22.05
5977652400,EL193.540000,--T
--GS,PN893,N 4594867.7819,E
592286.8452,EL148.0513,--T
--
GT,PN893,SW1514,ST38660000,EW1514,
ET38660000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.088,
HDOP:0.800, VDOP:1.929, TDOP:1.910,
GDOP:0.844, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:53:04
GPS,PN894,LA41.293247230000,LN22.05
5964006000,EL193.726000,--BEKA
--GS,PN894,N 4594872.0993,E
592283.6243,EL148.2373,--BEKA
--
GT,PN894,SW1514,ST38693000,EW1514,
ET38693000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.889,
HDOP:0.700, VDOP:1.755, TDOP:1.720,
GDOP:0.781, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:53:37

GPS,PN895,LA41.293257553000,LN22.05
5972027400,EL193.734000,--BEKA
--GS,PN895,N 4594875.3076,E
592285.4442,EL148.2454,--BEKA
--
GT,PN895,SW1514,ST38698000,EW1514,
ET38698000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.097,
HDOP:0.900, VDOP:1.894, TDOP:1.906,
GDOP:0.874, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:53:42
GPS,PN896,LA41.293220406400,LN22.05
5948523000,EL193.640000,--T
--GS,PN896,N 4594863.7787,E
592280.1387,EL148.1510,--T
--
GT,PN896,SW1514,ST38709000,EW1514,
ET38709000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.761,
HDOP:0.700, VDOP:2.671, TDOP:2.494,
GDOP:1.185, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:53:53
GPS,PN897,LA41.293215315400,LN22.05
5949025200,EL192.875000,--T
--GS,PN897,N 4594862.2097,E
592280.2753,EL147.3860,--T
--
GT,PN897,SW1514,ST38712000,EW1514,
ET38712000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.893,
HDOP:0.700, VDOP:1.759, TDOP:1.724,
GDOP:0.783, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:53:55
GPS,PN898,LA41.293206678400,LN22.05
5929176600,EL193.551000,--T
--GS,PN898,N 4594859.4865,E
592275.7054,EL148.0618,--T
--
GT,PN898,SW1514,ST38717000,EW1514,
ET38717000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.893,
HDOP:0.700, VDOP:1.759, TDOP:1.724,
GDOP:0.783, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:01
GPS,PN899,LA41.293174588600,LN22.05
5901512400,EL193.151000,--T
--GS,PN899,N 4594849.5052,E
592269.4152,EL147.6614,--T
--
GT,PN899,SW1514,ST38728000,EW1514,
ET38728000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.025,
HDOP:1.000, VDOP:1.761, TDOP:1.867,
GDOP:0.784, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:12
GPS,PN900,LA41.293152273400,LN22.05
5875786200,EL193.317000,--T
--GS,PN900,N 4594842.5451,E
592263.5359,EL147.8271,--T
--
GT,PN900,SW1514,ST38738000,EW1514,
ET38738000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.087,
HDOP:1.000, VDOP:1.832, TDOP:1.927,
GDOP:0.803, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:22
GPS,PN901,LA41.293148849800,LN22.05
5856133200,EL193.595000,--IV
--GS,PN901,N 4594841.4308,E
592258.9909,EL148.1050,--IV
--
GT,PN901,SW1514,ST38755000,EW1514,
ET38755000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.900,
HDOP:0.700, VDOP:1.766, TDOP:1.729,
GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:39
GPS,PN902,LA41.293145807200,LN22.05
5854858200,EL193.473000,--IV
--GS,PN902,N 4594840.4884,E
592258.7071,EL147.9830,--IV
--
GT,PN902,SW1514,ST38760000,EW1514,
ET38760000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.900,
HDOP:0.700, VDOP:1.766, TDOP:1.729,
GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:44
GPS,PN903,LA41.293140275800,LN22.05
5855158800,EL193.173000,--IV
--GS,PN903,N 4594838.7829,E
592258.7986,EL147.6829,--IV
--
GT,PN903,SW1514,ST38764000,EW1514,
ET38764000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.903,
HDOP:0.700, VDOP:1.770, TDOP:1.733,
GDOP:0.788, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:54:48
GPS,PN904,LA41.293136785600,LN22.05
5858114400,EL193.011000,--IV
--GS,PN904,N 4594837.7150,E
592259.4979,EL147.5209,--IV
--
GT,PN904,SW1514,ST38769000,EW1514,
ET38769000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.903,
HDOP:0.700, VDOP:1.770, TDOP:1.733,
GDOP:0.788, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:53
GPS,PN905,LA41.293135538200,LN22.05
5861038200,EL192.907000,--IV
--GS,PN905,N 4594837.3388,E
592260.1810,EL147.4169,--IV
--
GT,PN905,SW1514,ST38772000,EW1514,
ET38772000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.903,
HDOP:0.700, VDOP:1.770, TDOP:1.733,
GDOP:0.788, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:56
GPS,PN906,LA41.293135510000,LN22.05
5864535600,EL192.871000,--IV
--GS,PN906,N 4594837.3405,E
592260.9923,EL147.3809,--IV
--
GT,PN906,SW1514,ST38775000,EW1514,
ET38775000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.903,
HDOP:0.700, VDOP:1.770, TDOP:1.733,
GDOP:0.788, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:54:59
GPS,PN907,LA41.293146083800,LN22.05
5898142200,EL192.330000,--IV
--GS,PN907,N 4594840.7018,E
592268.7457,EL146.8402,--IV
--
GT,PN907,SW1514,ST38784000,EW1514,
ET38784000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.056,
HDOP:0.700, VDOP:1.933, TDOP:1.880,
GDOP:0.832, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:55:08
GPS,PN908,LA41.293166676400,LN22.05
5922916800,EL192.268000,--T
--GS,PN908,N 4594847.1278,E
592274.4110,EL146.7785,--T
--
GT,PN908,SW1514,ST38797000,EW1514,
ET38797000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.910,
HDOP:0.700, VDOP:1.777, TDOP:1.738,
GDOP:0.792, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:55:21
GPS,PN909,LA41.293160018800,LN22.05
5959878000,EL191.419000,--PAT
--GS,PN909,N 4594845.1834,E
592283.0103,EL145.9296,--PAT
--
GT,PN909,SW1514,ST38812000,EW1514,
ET38812000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.913,
HDOP:0.700, VDOP:1.780, TDOP:1.741,
GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:55:36
GPS,PN910,LA41.293166887000,LN22.05
5975415000,EL191.370000,--PAT
--GS,PN910,N 4594847.3482,E
592286.5870,EL145.8807,--PAT
--
GT,PN910,SW1514,ST38817000,EW1514,
ET38817000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.061,
HDOP:0.700, VDOP:1.938, TDOP:1.884,
GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:55:41
GPS,PN911,LA41.293173446800,LN22.05
5990553600,EL190.946000,--PAT
--GS,PN911,N 4594849.4166,E
592290.0725,EL145.4568,--PAT
--
GT,PN911,SW1514,ST38820000,EW1514,
ET38820000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.061,
HDOP:0.700, VDOP:1.938, TDOP:1.884,
GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:55:43
GPS,PN912,LA41.293180100200,LN22.06
0003970200,EL190.738000,--PAT
--GS,PN912,N 4594851.5088,E
592293.1583,EL145.2489,--PAT
--
GT,PN912,SW1514,ST38825000,EW1514,
ET38825000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.097,
HDOP:0.800, VDOP:1.938, TDOP:1.923,
GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:55:49
GPS,PN913,LA41.293179428200,LN22.06
0012660600,EL190.900000,--AS
--GS,PN913,N 4594851.3273,E
592295.1766,EL145.4110,--AS
--
GT,PN913,SW1514,ST38841000,EW1514,
ET38841000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.254,
HDOP:0.800, VDOP:2.107, TDOP:2.047,
GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:56:05
GPS,PN914,LA41.293187719000,LN22.06
0034990200,EL190.838000,--BET-K
--GS,PN914,N 4594853.9510,E
592300.3232,EL145.3491,--BET-K
--
GT,PN914,SW1514,ST38867000,EW1514,
ET38867000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.130,
HDOP:0.800, VDOP:1.974, TDOP:1.946,
GDOP:0.867, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:56:31

GPS,PN915,LA41.293184590000,LN22.06
0041847000,EL190.953000,--BET-K
--GS,PN915,N 4594853.0060,E
592301.9260,EL145.4641,--BET-K
--
GT,PN915,SW1514,ST38875000,EW1514,
ET38875000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.251,
HDOP:1.000, VDOP:2.017, TDOP:2.081,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:56:39
GPS,PN916,LA41.293190957200,LN22.06
0042515400,EL190.631000,--BET-K
--GS,PN916,N 4594854.9722,E
592302.0559,EL145.1422,--BET-K
--
GT,PN916,SW1514,ST38881000,EW1514,
ET38881000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.922,
HDOP:0.800, VDOP:2.810, TDOP:2.547,
GDOP:1.431, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM22:56:45
GPS,PN917,LA41.293164457600,LN22.06
0023537400,EL191.092000,--BD
--GS,PN917,N 4594846.7412,E
592297.7584,EL145.6029,--BD
--
GT,PN917,SW1514,ST38921000,EW1514,
ET38921000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.149,
HDOP:0.900, VDOP:1.951, TDOP:1.976,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:57:25
GPS,PN918,LA41.293130851600,LN22.06
0002109600,EL191.570000,--AS
--GS,PN918,N 4594836.3106,E
592292.9206,EL146.0805,--AS
--
GT,PN918,SW1514,ST38934000,EW1514,
ET38934000
--HSDV:0.211, VSDV:0.210,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.991,
HDOP:0.900, VDOP:2.852, TDOP:2.682,
GDOP:1.323, NSDV:0.180, ESDV:0.110
--DT01-11-2009
--TM22:57:38
GPS,PN919,LA41.293084132000,LN22.06
0006765000,EL191.840000,--BET-K
--GS,PN919,N 4594821.9119,E
592294.1843,EL146.3501,--BET-K
--
GT,PN919,SW1514,ST38964000,EW1514,
ET38964000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.000,
HDOP:0.700, VDOP:1.874, TDOP:1.822,
GDOP:0.826, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM22:58:08
GPS,PN920,LA41.293590820600,LN22.06
0220853400,EL193.970000,--T
--GS,PN920,N 4594978.8540,E
592341.8455,EL148.4854,--T
--
GT,PN920,SW1514,ST39227000,EW1514,
ET39227000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.980,
HDOP:0.700, VDOP:1.852, TDOP:1.798,
GDOP:0.829, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:02:31
GPS,PN921,LA41.293600375000,LN22.06
0226863000,EL193.825000,--T
--GS,PN921,N 4594981.8192,E
592343.2017,EL148.3405,--T
--
GT,PN921,SW1514,ST39233000,EW1514,
ET39233000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.980,
HDOP:0.700, VDOP:1.852, TDOP:1.798,
GDOP:0.829, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:02:37
GPS,PN922,LA41.293613205400,LN22.06
0239467800,EL193.636000,--T
--GS,PN922,N 4594985.8146,E
592346.0747,EL148.1516,--T
--
GT,PN922,SW1514,ST39242000,EW1514,
ET39242000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.980,
HDOP:0.700, VDOP:1.852, TDOP:1.798,
GDOP:0.829, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:02:46
GPS,PN923,LA41.293624022200,LN22.06
0248047800,EL193.537000,--T
--GS,PN923,N 4594989.1769,E
592348.0222,EL148.0528,--T
--
GT,PN923,SW1514,ST39246000,EW1514,
ET39246000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.987,
HDOP:0.700, VDOP:1.860, TDOP:1.804,
GDOP:0.833, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:02:50
GPS,PN924,LA41.293639289800,LN22.06
0254173800,EL193.184000,--T
--GS,PN924,N 4594993.9049,E
592349.3829,EL147.6999,--T
--
GT,PN924,SW1514,ST39254000,EW1514,
ET39254000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.987,
HDOP:0.700, VDOP:1.860, TDOP:1.804,
GDOP:0.833, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:02:58
GPS,PN925,LA41.293656365200,LN22.06
0265957800,EL192.851000,--T
--GS,PN925,N 4594999.2074,E
592352.0489,EL147.3671,--T
--
GT,PN925,SW1514,ST39264000,EW1514,
ET39264000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.990,
HDOP:0.700, VDOP:1.863, TDOP:1.807,
GDOP:0.834, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:03:08
GPS,PN926,LA41.293670978800,LN22.06
0265097400,EL192.561000,--T
--GS,PN926,N 4595003.7130,E
592351.7917,EL147.0772,--T
--
GT,PN926,SW1514,ST39274000,EW1514,
ET39274000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.990,
HDOP:0.700, VDOP:1.863, TDOP:1.807,
GDOP:0.834, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:03:18
GPS,PN927,LA41.293682377600,LN22.06
0268584600,EL192.434000,--T
--GS,PN927,N 4595007.2398,E
592352.5556,EL146.9503,--T
--
GT,PN927,SW1514,ST39347000,EW1514,
ET39347000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.996,
HDOP:0.700, VDOP:1.869, TDOP:1.811,
GDOP:0.838, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:04:31
GPS,PN928,LA41.293697836600,LN22.06
0273430200,EL192.075000,--T
--GS,PN928,N 4595012.0231,E
592353.6186,EL146.5915,--T
--
GT,PN928,SW1514,ST39357000,EW1514,
ET39357000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.996,
HDOP:0.700, VDOP:1.869, TDOP:1.811,
GDOP:0.838, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:04:41
GPS,PN929,LA41.293719880000,LN22.06
0294004200,EL191.583000,--T
--GS,PN929,N 4595018.8842,E
592358.3037,EL146.0998,--T
--
GT,PN929,SW1514,ST39369000,EW1514,
ET39369000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.004,
HDOP:0.700, VDOP:1.878, TDOP:1.819,
GDOP:0.842, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:04:53
GPS,PN930,LA41.293727145400,LN22.06
0310282200,EL191.151000,--T
--GS,PN930,N 4595021.1737,E
592362.0507,EL145.6679,--T
--
GT,PN930,SW1514,ST39376000,EW1514,
ET39376000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.004,
HDOP:0.700, VDOP:1.878, TDOP:1.819,
GDOP:0.842, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:00
GPS,PN931,LA41.293738628200,LN22.06
0325539000,EL190.555000,--T
--GS,PN931,N 4595024.7613,E
592365.5441,EL145.0721,--T
--
GT,PN931,SW1514,ST39382000,EW1514,
ET39382000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.007,
HDOP:0.700, VDOP:1.881, TDOP:1.821,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:06
GPS,PN932,LA41.293750173400,LN22.06
0340888200,EL189.838000,--T
--GS,PN932,N 4595028.3684,E
592369.0587,EL144.3552,--T
--
GT,PN932,SW1514,ST39388000,EW1514,
ET39388000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.007,
HDOP:0.700, VDOP:1.881, TDOP:1.821,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:12
GPS,PN933,LA41.293756919200,LN22.06
0352919400,EL189.180000,--T
--GS,PN933,N 4595030.4850,E
592371.8227,EL143.6973,--T
--
GT,PN933,SW1514,ST39393000,EW1514,
ET39393000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.007,
HDOP:0.700, VDOP:1.881, TDOP:1.821,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:17
GPS,PN934,LA41.293763918800,LN22.06
0365479200,EL188.533000,--T
--GS,PN934,N 4595032.6816,E
592374.7082,EL143.0504,--T
--
GT,PN934,SW1514,ST39398000,EW1514,
ET39398000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.007,
HDOP:0.700, VDOP:1.881, TDOP:1.821,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:22

GPS,PN935,LA41.293769892400,LN22.06
0378429000,EL187.681000,--T
--GS,PN935,N 4595034.5628,E
592377.6883,EL142.1986,--T
--
GT,PN935,SW1514,ST39404000,EW1514,
ET39404000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.007,
HDOP:0.700, VDOP:1.881, TDOP:1.821,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:28
GPS,PN936,LA41.293774819000,LN22.06
0387646200,EL186.969000,--T
--GS,PN936,N 4595036.1099,E
592379.8067,EL141.4866,--T
--
GT,PN936,SW1514,ST39418000,EW1514,
ET39418000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.007,
HDOP:0.700, VDOP:1.881, TDOP:1.821,
GDOP:0.843, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM23:05:42
GPS,PN937,LA41.293779839800,LN22.06
0394758600,EL186.301000,--T
--GS,PN937,N 4595037.6799,E
592381.4366,EL140.8187,--T
--
GT,PN937,SW1514,ST39423000,EW1514,
ET39423000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.825,
GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:47
GPS,PN938,LA41.293783673200,LN22.06
0405117000,EL185.657000,--T
--GS,PN938,N 4595038.8931,E
592383.8241,EL140.1748,--T
--
GT,PN938,SW1514,ST39428000,EW1514,
ET39428000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.825,
GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:52
GPS,PN939,LA41.293785869800,LN22.06
0414694200,EL185.246000,--T
--GS,PN939,N 4595039.5992,E
592386.0368,EL139.7638,--T
--
GT,PN939,SW1514,ST39432000,EW1514,
ET39432000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.825,
GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:05:56
GPS,PN940,LA41.293789293400,LN22.06
0426952200,EL184.497000,--T
--GS,PN940,N 4595040.6917,E
592388.8664,EL139.0149,--T
--
GT,PN940,SW1514,ST39437000,EW1514,
ET39437000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.825,
GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:01
GPS,PN941,LA41.293798947400,LN22.06
0435571200,EL184.027000,--T
--GS,PN941,N 4595043.6954,E
592390.8275,EL138.5450,--T
--
GT,PN941,SW1514,ST39441000,EW1514,
ET39441000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.825,
GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:05
GPS,PN942,LA41.293811687800,LN22.06
0447440400,EL183.717000,--T
--GS,PN942,N 4595047.6608,E
592393.5302,EL138.2352,--T
--
GT,PN942,SW1514,ST39447000,EW1514,
ET39447000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.825,
GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:11
GPS,PN943,LA41.293820284000,LN22.06
0461268000,EL183.249000,--T
--GS,PN943,N 4595050.3537,E
592396.7035,EL137.7673,--T
--
GT,PN943,SW1514,ST39452000,EW1514,
ET39452000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.015,
HDOP:0.700, VDOP:1.890, TDOP:1.828,
GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:16
GPS,PN944,LA41.293827389800,LN22.06
0473778600,EL182.739000,--T
--GS,PN944,N 4595052.5828,E
592399.5772,EL137.2574,--T
--
GT,PN944,SW1514,ST39457000,EW1514,
ET39457000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.015,
HDOP:0.700, VDOP:1.890, TDOP:1.828,
GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:21
GPS,PN945,LA41.293831156000,LN22.06
0488000400,EL182.212000,--T
--GS,PN945,N 4595053.7868,E
592402.8610,EL136.7305,--T
--
GT,PN945,SW1514,ST39463000,EW1514,
ET39463000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.106,
HDOP:0.700, VDOP:1.986, TDOP:1.892,
GDOP:0.925, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:27
GPS,PN946,LA41.293839004600,LN22.06
0501519600,EL181.530000,--T
--GS,PN946,N 4595056.2481,E
592405.9657,EL136.0487,--T
--
GT,PN946,SW1514,ST39469000,EW1514,
ET39469000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.016,
HDOP:0.700, VDOP:1.891, TDOP:1.829,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:33
GPS,PN947,LA41.293851715600,LN22.06
0520729200,EL180.798000,--T
--GS,PN947,N 4595060.2263,E
592410.3711,EL135.3168,--T
--
GT,PN947,SW1514,ST39477000,EW1514,
ET39477000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.018,
HDOP:0.700, VDOP:1.893, TDOP:1.831,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:41
GPS,PN948,LA41.293860625600,LN22.06
0531923400,EL180.304000,--T
--GS,PN948,N 4595063.0081,E
592412.9323,EL134.8230,--T
--
GT,PN948,SW1514,ST39484000,EW1514,
ET39484000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.018,
HDOP:0.700, VDOP:1.893, TDOP:1.831,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:48
GPS,PN949,LA41.293866611200,LN22.06
0544066800,EL179.939000,--T
--GS,PN949,N 4595064.8907,E
592415.7253,EL134.4581,--T
--
GT,PN949,SW1514,ST39491000,EW1514,
ET39491000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.018,
HDOP:0.700, VDOP:1.893, TDOP:1.831,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:06:55
GPS,PN950,LA41.293868849200,LN22.06
0555050400,EL179.494000,--T
--GS,PN950,N 4595065.6136,E
592418.2640,EL134.0131,--T
--
GT,PN950,SW1514,ST39498000,EW1514,
ET39498000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.018,
HDOP:0.700, VDOP:1.893, TDOP:1.831,
GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:07:02
GPS,PN951,LA41.293875502000,LN22.06
0569328000,EL179.579000,--T
--GS,PN951,N 4595067.7083,E
592421.5493,EL134.0983,--T
--
GT,PN951,SW1514,ST39507000,EW1514,
ET39507000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.021,
HDOP:0.700, VDOP:1.896, TDOP:1.833,
GDOP:0.851, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:07:11
GPS,PN952,LA41.293883159200,LN22.06
0573242400,EL179.482000,--T
--GS,PN952,N 4595070.0820,E
592422.4270,EL134.0013,--T
--
GT,PN952,SW1514,ST39517000,EW1514,
ET39517000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.069,
HDOP:0.700, VDOP:1.947, TDOP:1.880,
GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:07:21
GPS,PN953,LA41.293890637600,LN22.06
0574812600,EL179.327000,--T
--GS,PN953,N 4595072.3937,E
592422.7617,EL133.8464,--T
--
GT,PN953,SW1514,ST39529000,EW1514,
ET39529000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.072,
HDOP:0.700, VDOP:1.950, TDOP:1.869,
GDOP:0.895, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:07:33
GPS,PN954,LA41.293892569600,LN22.06
0583804800,EL179.007000,--T
--GS,PN954,N 4595073.0164,E
592424.8398,EL133.5265,--T
--
GT,PN954,SW1514,ST39563000,EW1514,
ET39563000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.076,
HDOP:0.700, VDOP:1.954, TDOP:1.872,
GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:08:07

GPS,PN955,LA41.293881016000,LN22.06
0596032200,EL178.739000,--OG
--GS,PN955,N 4595069.4885,E
592427.7213,EL133.2584,--OG
--
GT,PN955,SW1514,ST39602000,EW1514,
ET39602000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.046,
HDOP:0.700, VDOP:1.922, TDOP:1.858,
GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:08:46
GPS,PN956,LA41.293943716600,LN22.06
0580926600,EL178.344000,--OG
--GS,PN956,N 4595088.7862,E
592423.9705,EL132.8639,--OG
--
GT,PN956,SW1514,ST39665000,EW1514,
ET39665000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.258,
HDOP:0.700, VDOP:2.147, TDOP:2.004,
GDOP:1.041, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:09:49
GPS,PN957,LA41.293941535000,LN22.06
0565779600,EL179.148000,--T
--GS,PN957,N 4595088.0683,E
592420.4659,EL133.6678,--T
--
GT,PN957,SW1514,ST39691000,EW1514,
ET39691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.037,
HDOP:0.700, VDOP:1.913, TDOP:1.847,
GDOP:0.859, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:10:15
GPS,PN958,LA41.293929122800,LN22.06
0563862000,EL179.090000,--T
--GS,PN958,N 4595084.2335,E
592420.0701,EL133.6097,--T
--
GT,PN958,SW1514,ST39722000,EW1514,
ET39722000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.037,
HDOP:0.700, VDOP:1.913, TDOP:1.847,
GDOP:0.859, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:10:46
GPS,PN959,LA41.293919363200,LN22.06
0547884000,EL179.088000,--T
--GS,PN959,N 4595081.1754,E
592416.4026,EL133.6075,--T
--
GT,PN959,SW1514,ST39729000,EW1514,
ET39729000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.042,
HDOP:0.700, VDOP:1.918, TDOP:1.851,
GDOP:0.861, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:10:53
GPS,PN960,LA41.293906581400,LN22.06
0537940800,EL179.489000,--T
--GS,PN960,N 4595077.2029,E
592414.1468,EL134.0084,--T
--
GT,PN960,SW1514,ST39735000,EW1514,
ET39735000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.042,
HDOP:0.700, VDOP:1.918, TDOP:1.851,
GDOP:0.862, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:10:59
GPS,PN961,LA41.293894096000,LN22.06
0528253800,EL179.866000,--T
--GS,PN961,N 4595073.3226,E
592411.9492,EL134.3852,--T
--
GT,PN961,SW1514,ST39741000,EW1514,
ET39741000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.127,
HDOP:0.700, VDOP:2.008, TDOP:1.935,
GDOP:0.881, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:11:05
GPS,PN962,LA41.293879349200,LN22.06
0515665200,EL180.330000,--T
--GS,PN962,N 4595068.7360,E
592409.0876,EL134.8491,--T
--
GT,PN962,SW1514,ST39748000,EW1514,
ET39748000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.042,
HDOP:0.700, VDOP:1.918, TDOP:1.851,
GDOP:0.862, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:11:12
GPS,PN963,LA41.293853731600,LN22.06
0497950800,EL181.350000,--T
--GS,PN963,N 4595060.7807,E
592405.0799,EL135.8688,--T
--
GT,PN963,SW1514,ST39761000,EW1514,
ET39761000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.044,
HDOP:0.700, VDOP:1.920, TDOP:1.853,
GDOP:0.862, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:11:25
GPS,PN964,LA41.293843506400,LN22.06
0487550400,EL181.783000,--T
--GS,PN964,N 4595057.5955,E
592402.7079,EL136.3016,--T
--
GT,PN964,SW1514,ST39769000,EW1514,
ET39769000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.045,
HDOP:0.700, VDOP:1.921, TDOP:1.854,
GDOP:0.863, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:11:33
GPS,PN965,LA41.293811982400,LN22.06
0443660400,EL183.731000,--T
--GS,PN965,N 4595047.7405,E
592392.6523,EL138.2492,--T
--
GT,PN965,SW1514,ST39797000,EW1514,
ET39797000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.243,
HDOP:0.700, VDOP:2.131, TDOP:2.012,
GDOP:0.991, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:12:01
GPS,PN966,LA41.293802438200,LN22.06
0430143600,EL184.159000,--T
--GS,PN966,N 4595044.7562,E
592389.5548,EL138.6770,--T
--
GT,PN966,SW1514,ST39805000,EW1514,
ET39805000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.046,
HDOP:0.700, VDOP:1.923, TDOP:1.855,
GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:12:09
GPS,PN967,LA41.293791761200,LN22.06
0416103600,EL184.996000,--T
--GS,PN967,N 4595041.4208,E
592386.3404,EL139.5139,--T
--
GT,PN967,SW1514,ST39814000,EW1514,
ET39814000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.046,
HDOP:0.700, VDOP:1.923, TDOP:1.855,
GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:12:18
GPS,PN968,LA41.293787039800,LN22.06
0401839800,EL185.817000,--T
--GS,PN968,N 4595039.9220,E
592383.0507,EL140.3348,--T
--
GT,PN968,SW1514,ST39822000,EW1514,
ET39822000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.046,
HDOP:0.700, VDOP:1.923, TDOP:1.855,
GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:12:26
GPS,PN969,LA41.293780853200,LN22.06
0388700400,EL186.921000,--T
--GS,PN969,N 4595037.9745,E
592380.0275,EL141.4387,--T
--
GT,PN969,SW1514,ST39829000,EW1514,
ET39829000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.047,
HDOP:0.700, VDOP:1.924, TDOP:1.856,
GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:12:33
GPS,PN970,LA41.293771226200,LN22.06
0363019200,EL188.521000,--T
--GS,PN970,N 4595034.9285,E
592374.1089,EL143.0385,--T
--
GT,PN970,SW1514,ST39839000,EW1514,
ET39839000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.276,
HDOP:0.700, VDOP:2.166, TDOP:2.047,
GDOP:0.996, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:12:43
GPS,PN971,LA41.293758442600,LN22.06
0338209200,EL189.871000,--T
--GS,PN971,N 4595030.9114,E
592368.4048,EL144.3883,--T
--
GT,PN971,SW1514,ST39850000,EW1514,
ET39850000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.049,
HDOP:0.700, VDOP:1.926, TDOP:1.858,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:12:54
GPS,PN972,LA41.293741219600,LN22.06
0321073800,EL190.630000,--T
--GS,PN972,N 4595025.5475,E
592364.4982,EL145.1471,--T
--
GT,PN972,SW1514,ST39860000,EW1514,
ET39860000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.049,
HDOP:0.700, VDOP:1.926, TDOP:1.858,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:13:04
GPS,PN973,LA41.293730041000,LN22.06
0290353200,EL191.365000,--T
--GS,PN973,N 4595022.0080,E
592357.4169,EL145.8818,--T
--
GT,PN973,SW1514,ST39874000,EW1514,
ET39874000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.050,
HDOP:0.700, VDOP:1.927, TDOP:1.858,
GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:13:18
GPS,PN974,LA41.293714845400,LN22.06
0260863200,EL191.889000,--T
--GS,PN974,N 4595017.2329,E
592350.6368,EL146.4056,--T
--
GT,PN974,SW1514,ST39887000,EW1514,
ET39887000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.278,
HDOP:0.700, VDOP:2.168, TDOP:2.047,
GDOP:0.999, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:13:31

GPS,PN975,LA41.293715329600,LN22.06
0230065200,EL192.042000,--T
--GS,PN975,N 4595017.2910,E
592343.4916,EL146.5584,--T
--
GT,PN975,SW1514,ST39900000,EW1514,
ET39900000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.051,
HDOP:0.700, VDOP:1.928, TDOP:1.859,
GDOP:0.866, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM23:13:44
--Entered Rover HR: 2.2000 m, Vertical
LS,HR2.2871
GPS,PN976,LA41.294233432000,LN22.06
0597894600,EL177.735000,--AS
--GS,PN976,N 4595178.2107,E
592426.7636,EL132.0574,--AS
--
GT,PN976,SW1514,ST40424000,EW1514,
ET40424000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.047,
HDOP:0.700, VDOP:1.924, TDOP:1.857,
GDOP:0.862, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:28
GPS,PN977,LA41.294199989200,LN22.06
0599836200,EL177.968000,--AS
--GS,PN977,N 4595167.8997,E
592427.3458,EL132.2901,--AS
--
GT,PN977,SW1514,ST40428000,EW1514,
ET40428000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.047,
HDOP:0.700, VDOP:1.924, TDOP:1.857,
GDOP:0.862, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:32
GPS,PN978,LA41.294155458400,LN22.06
0601886400,EL178.268000,--AS
--GS,PN978,N 4595154.1685,E
592427.9969,EL132.5898,--AS
--
GT,PN978,SW1514,ST40432000,EW1514,
ET40432000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.084,
HDOP:0.800, VDOP:1.924, TDOP:1.897,
GDOP:0.862, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:36
GPS,PN979,LA41.294104103200,LN22.06
0605138400,EL178.558000,--AS
--GS,PN979,N 4595138.3356,E
592428.9537,EL132.8793,--AS
--
GT,PN979,SW1514,ST40436000,EW1514,
ET40436000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.084,
HDOP:0.800, VDOP:1.924, TDOP:1.897,
GDOP:0.862, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:40
GPS,PN980,LA41.294064346600,LN22.06
0609675600,EL178.732000,--AS
--GS,PN980,N 4595126.0845,E
592430.1628,EL133.0530,--AS
--
GT,PN980,SW1514,ST40439000,EW1514,
ET40439000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.046,
HDOP:0.700, VDOP:1.923, TDOP:1.857,
GDOP:0.861, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:43
GPS,PN981,LA41.294009033800,LN22.06
0618956400,EL179.001000,--AS
--GS,PN981,N 4595109.0486,E
592432.5335,EL133.3216,--AS
--
GT,PN981,SW1514,ST40443000,EW1514,
ET40443000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.046,
HDOP:0.700, VDOP:1.923, TDOP:1.857,
GDOP:0.861, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:47
GPS,PN982,LA41.293966286200,LN22.06
0627816000,EL179.170000,--AS
--GS,PN982,N 4595095.8877,E
592434.7570,EL133.4903,--AS
--
GT,PN982,SW1514,ST40446000,EW1514,
ET40446000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.995,
HDOP:0.700, VDOP:1.868, TDOP:1.805,
GDOP:0.850, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:49
GPS,PN983,LA41.293923412000,LN22.06
0637181400,EL179.224000,--AS
--GS,PN983,N 4595082.6892,E
592437.0983,EL133.5440,--AS
--
GT,PN983,SW1514,ST40449000,EW1514,
ET40449000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.181,
HDOP:0.700, VDOP:2.066, TDOP:1.943,
GDOP:0.991, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:22:53
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN984,LA41.293935904600,LN22.06
0628803000,EL178.973000,--T
--GS,PN984,N 4595086.5182,E
592435.1057,EL133.4930,--T
--
GT,PN984,SW1514,ST40650000,EW1514,
ET40650000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.902,
HDOP:0.700, VDOP:1.768, TDOP:1.736,
GDOP:0.777, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:26:14
GPS,PN985,LA41.293935055600,LN22.06
0614347800,EL177.512000,--T
--GS,PN985,N 4595086.2135,E
592431.7564,EL132.0320,--T
--
GT,PN985,SW1514,ST40658000,EW1514,
ET40658000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.339,
HDOP:0.900, VDOP:2.159, TDOP:2.104,
GDOP:1.021, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:26:22
GPS,PN986,LA41.293995227200,LN22.06
0616608000,EL178.781000,--T
--GS,PN986,N 4595104.7825,E
592432.0433,EL133.3015,--T
--
GT,PN986,SW1514,ST40686000,EW1514,
ET40686000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.992,
HDOP:0.700, VDOP:1.865, TDOP:1.803,
GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:26:50
GPS,PN987,LA41.293992671800,LN22.06
0599851200,EL177.220000,--T
--GS,PN987,N 4595103.9445,E
592428.1668,EL131.7404,--T
--
GT,PN987,SW1514,ST40694000,EW1514,
ET40694000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.028,
HDOP:0.800, VDOP:1.864, TDOP:1.844,
GDOP:0.845, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:26:58
GPS,PN988,LA41.294001158200,LN22.06
0603339000,EL177.547000,--PR
--GS,PN988,N 4595106.5728,E
592428.9423,EL132.0675,--PR
--
GT,PN988,SW1514,ST40716000,EW1514,
ET40716000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.928,
HDOP:0.700, VDOP:1.796, TDOP:1.762,
GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:27:20
GPS,PN989,LA41.294004001600,LN22.06
0602675400,EL177.524000,--PR
--GS,PN989,N 4595107.4480,E
592428.7772,EL132.0445,--PR
--
GT,PN989,SW1514,ST40719000,EW1514,
ET40719000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.928,
HDOP:0.700, VDOP:1.796, TDOP:1.762,
GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:27:23
GPS,PN990,LA41.294067891400,LN22.06
0603748200,EL178.418000,--T
--GS,PN990,N 4595127.1605,E
592428.7740,EL132.9390,--T
--
GT,PN990,SW1514,ST40744000,EW1514,
ET40744000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.905,
HDOP:0.700, VDOP:1.772, TDOP:1.739,
GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:27:48
GPS,PN991,LA41.294064222400,LN22.06
0596527800,EL178.349000,--T
--GS,PN991,N 4595126.0072,E
592427.1138,EL132.8700,--T
--
GT,PN991,SW1514,ST40752000,EW1514,
ET40752000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.988,
HDOP:0.700, VDOP:1.861, TDOP:1.801,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:27:56
GPS,PN992,LA41.294061188800,LN22.06
0587246400,EL177.137000,--T
--GS,PN992,N 4595125.0439,E
592424.9731,EL131.6579,--T
--
GT,PN992,SW1514,ST40757000,EW1514,
ET40757000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.594,
HDOP:2.700, VDOP:2.372, TDOP:3.398,
GDOP:1.171, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM23:28:01
GPS,PN993,LA41.294134137400,LN22.06
0598672200,EL178.129000,--T
--GS,PN993,N 4595147.5817,E
592427.3355,EL132.6506,--T
--
GT,PN993,SW1514,ST40777000,EW1514,
ET40777000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.929,
HDOP:0.700, VDOP:1.797, TDOP:1.763,
GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:28:21
GPS,PN994,LA41.294134775800,LN22.06
0593745600,EL177.925000,--T
--GS,PN994,N 4595147.7640,E
592426.1903,EL132.4465,--T
--
GT,PN994,SW1514,ST40781000,EW1514,
ET40781000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.929,

HDOP:0.700, VDOP:1.797, TDOP:1.763, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:28:25
GPS,PN995,LA41.294131967200,LN22.060585197400,EL176.840000,--T
--GS,PN995,N 4595146.8723,E592424.2188,EL131.3615,--T
--
GT,PN995,SW1514,ST40785000,EW1514,ET40785000
--HSDV:0.177, VSDV:0.190, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.731, HDOP:2.000, VDOP:1.860, TDOP:2.598, GDOP:0.842, NSDV:0.120, ESDV:0.130
--DT01-11-2009
--TM23:28:29
GPS,PN996,LA41.294190106600,LN22.060597330000,EL177.879000,--T
--GS,PN996,N 4595164.8436,E592426.8035,EL132.4010,--T
--
GT,PN996,SW1514,ST40805000,EW1514,ET40805000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.929, HDOP:0.700, VDOP:1.798, TDOP:1.763, GDOP:0.783, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:28:49
GPS,PN997,LA41.294191719400,LN22.060590538000,EL177.748000,--T
--GS,PN997,N 4595165.3210,E592425.2218,EL132.2700,--T
--
GT,PN997,SW1514,ST40809000,EW1514,ET40809000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.741, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:28:53
GPS,PN998,LA41.294195737000,LN22.060563758800,EL179.551000,--OG
--GS,PN998,N 4595166.4809,E592418.9948,EL134.0729,--OG
--
GT,PN998,SW1514,ST40823000,EW1514,ET40823000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.741, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:29:07
GPS,PN999,LA41.294194769800,LN22.060588533400,EL177.795000,--SH
--GS,PN999,N 4595166.2561,E592424.7448,EL132.3170,--SH
--
GT,PN999,SW1514,ST40842000,EW1514,ET40842000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.741, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:29:26
GPS,PN1000,LA41.294217414400,LN22.060584625000,EL178.002000,--T
--GS,PN1000,N 4595173.2301,E592423.7490,EL132.5242,--T
--
GT,PN1000,SW1514,ST40854000,EW1514,ET40854000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.742, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:29:38
GPS,PN1001,LA41.294223641800,LN22.060623953800,EL177.570000,--AS
--GS,PN1001,N 4595175.2678,E592432.8463,EL132.0924,--AS
--
GT,PN1001,SW1514,ST40881000,EW1514,ET40881000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.742, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:30:05
GPS,PN1002,LA41.294224910200,LN22.060629487000,EL177.456000,--T
--GS,PN1002,N 4595175.6755,E592434.1246,EL131.9785,--T
--
GT,PN1002,SW1514,ST40889000,EW1514,ET40889000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.741, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:30:13
GPS,PN1003,LA41.294227456000,LN22.060640037400,EL176.610000,--T
--GS,PN1003,N 4595176.4922,E592436.5616,EL131.1325,--T
--
GT,PN1003,SW1514,ST40894000,EW1514,ET40894000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.741, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:30:18
GPS,PN1004,LA41.294228680600,LN22.060689620200,EL176.575000,--T
--GS,PN1004,N 4595177.0170,E592448.0568,EL131.0978,--T
--
GT,PN1004,SW1514,ST40906000,EW1514,ET40906000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.741, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:30:30
GPS,PN1005,LA41.294212133200,LN22.060678273600,EL176.314000,--T
--GS,PN1005,N 4595171.8786,E592445.4904,EL130.8366,--T
--
GT,PN1005,SW1514,ST40927000,EW1514,ET40927000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.741, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:30:51
GPS,PN1006,LA41.294197508200,LN22.060660993600,EL176.254000,--T
--GS,PN1006,N 4595167.3157,E592441.5402,EL130.7764,--T
--
GT,PN1006,SW1514,ST40936000,EW1514,ET40936000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.908, HDOP:0.700, VDOP:1.775, TDOP:1.741, GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:31:00
GPS,PN1007,LA41.294196942400,LN22.060634029000,EL177.412000,--SH
--GS,PN1007,N 4595167.0612,E592435.2884,EL131.9342,--SH
--
GT,PN1007,SW1514,ST40951000,EW1514,ET40951000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.741, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:31:15
GPS,PN1008,LA41.294187061600,LN22.060624292800,EL177.760000,--PAT
--GS,PN1008,N 4595163.9842,E592433.0691,EL132.2821,--PAT
--
GT,PN1008,SW1514,ST40974000,EW1514,ET40974000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.741, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:31:38
GPS,PN1009,LA41.294163953800,LN22.060624800400,EL177.804000,--PAT
--GS,PN1009,N 4595156.8572,E592433.2780,EL132.3259,--PAT
--
GT,PN1009,SW1514,ST40983000,EW1514,ET40983000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.741, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:31:47
GPS,PN1010,LA41.294164445800,LN22.060630178800,EL177.705000,--T
--GS,PN1010,N 4595157.0249,E592434.5235,EL132.2270,--T
--
GT,PN1010,SW1514,ST40995000,EW1514,ET40995000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.741, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:31:59
GPS,PN1011,LA41.294170510600,LN22.060644665800,EL176.124000,--T
--GS,PN1011,N 4595158.9388,E592437.8597,EL130.6461,--T
--
GT,PN1011,SW1514,ST41003000,EW1514,ET41003000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.741, GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:32:07
GPS,PN1012,LA41.294172158800,LN22.060668895000,EL175.858000,--T
--GS,PN1012,N 4595159.5191,E592443.4729,EL130.3802,--T
--
GT,PN1012,SW1514,ST41011000,EW1514,ET41011000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.945, HDOP:0.800, VDOP:1.773, TDOP:1.783, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:32:15
GPS,PN1013,LA41.294114252800,LN22.060627766200,EL178.161000,--PAT
--GS,PN1013,N 4595141.5337,E592434.1619,EL132.6825,--PAT
--
GT,PN1013,SW1514,ST41035000,EW1514,ET41035000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.044, HDOP:0.700, VDOP:1.920, TDOP:1.844, GDOP:0.880, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:32:39
GPS,PN1014,LA41.294078819200,LN22.060630686400,EL178.349000,--PAT
--GS,PN1014,N 4595130.6115,E592434.9789,EL132.8702,--PAT
--
GT,PN1014,SW1514,ST41046000,EW1514,ET41046000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.022,

HDOP:0.700, VDOP:1.897, TDOP:1.822, GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:32:50
GPS,PN1015,LA41.294070617800,LN22.060638257800,EL178.206000,--T
--GS,PN1015,N 4595128.1039,E592436.7674,EL132.7272,--T
--
GT,PN1015,SW1514,ST41070000,EW1514,ET41070000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.905, HDOP:0.700, VDOP:1.772, TDOP:1.739, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:33:14
GPS,PN1016,LA41.294067550600,LN22.060659181600,EL176.214000,--T
--GS,PN1016,N 4595127.2198,E592441.6325,EL130.7353,--T
--
GT,PN1016,SW1514,ST41078000,EW1514,ET41078000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.905, HDOP:0.700, VDOP:1.772, TDOP:1.739, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:33:22
GPS,PN1017,LA41.294063929000,LN22.060669414600,EL175.825000,--T
--GS,PN1017,N 4595126.1329,E592444.0202,EL130.3463,--T
--
GT,PN1017,SW1514,ST41083000,EW1514,ET41083000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.905, HDOP:0.700, VDOP:1.772, TDOP:1.739, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:33:27
GPS,PN1018,LA41.294063302000,LN22.060678828000,EL175.318000,--T
--GS,PN1018,N 4595125.9674,E592446.2061,EL129.8393,--T
--
GT,PN1018,SW1514,ST41087000,EW1514,ET41087000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.905, HDOP:0.700, VDOP:1.772, TDOP:1.739, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:33:31
GPS,PN1019,LA41.294061516400,LN22.060701273400,EL175.108000,--T
--GS,PN1019,N 4595125.4832,E592451.4190,EL129.6294,--T
--
GT,PN1019,SW1514,ST41093000,EW1514,ET41093000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.905, HDOP:0.700, VDOP:1.772, TDOP:1.739, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:33:37
GPS,PN1020,LA41.294040824800,LN22.060704263200,EL175.378000,--SH
--GS,PN1020,N 4595119.1089,E592452.1941,EL129.8992,--SH
--
GT,PN1020,SW1514,ST41104000,EW1514,ET41104000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.902, HDOP:0.700, VDOP:1.769, TDOP:1.737, GDOP:0.777, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:33:48
GPS,PN1021,LA41.294103050200,LN22.060751926600,EL173.253000,--KANAL-B
--GS,PN1021,N 4595138.4462,E592463.0036,EL127.7750,--KANAL-B
--
GT,PN1021,SW1514,ST41140000,EW1514,ET41140000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.902, HDOP:0.700, VDOP:1.768, TDOP:1.736, GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:34:24
GPS,PN1022,LA41.294119489600,LN22.060711730800,EL174.038000,--T
--GS,PN1022,N 4595143.3983,E592453.6158,EL128.5599,--T
--
GT,PN1022,SW1514,ST41160000,EW1514,ET41160000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.900, HDOP:0.700, VDOP:1.766, TDOP:1.734, GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:34:44
GPS,PN1023,LA41.294128138600,LN22.060705588600,EL173.746000,--T
--GS,PN1023,N 4595146.0482,E592452.1571,EL128.2680,--T
--
GT,PN1023,SW1514,ST41174000,EW1514,ET41174000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.900, HDOP:0.700, VDOP:1.766, TDOP:1.734, GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:34:58
GPS,PN1024,LA41.294175185800,LN22.060702858600,EL173.146000,--T
--GS,PN1024,N 4595160.5537,E592451.3384,EL127.6683,--T
--
GT,PN1024,SW1514,ST41190000,EW1514,ET41190000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.898, HDOP:0.700, VDOP:1.764, TDOP:1.733, GDOP:0.774, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:35:14
GPS,PN1025,LA41.294200557400,LN22.060697667400,EL173.070000,--T
--GS,PN1025,N 4595168.3652,E592450.0343,EL127.5925,--T
--
GT,PN1025,SW1514,ST41200000,EW1514,ET41200000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.983, HDOP:0.800, VDOP:1.814, TDOP:1.814, GDOP:0.801, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:35:24
GPS,PN1026,LA41.294193142000,LN22.060692053800,EL173.411000,--T
--GS,PN1026,N 4595166.0610,E592448.7615,EL127.9335,--T
--
GT,PN1026,SW1514,ST41205000,EW1514,ET41205000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.273, HDOP:0.800, VDOP:2.128, TDOP:2.042, GDOP:1.000, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:35:29
GPS,PN1027,LA41.294221586800,LN22.060712647000,EL172.593000,--T
--GS,PN1027,N 4595174.8970,E592453.4256,EL127.1158,--T
--
GT,PN1027,SW1514,ST41213000,EW1514,ET41213000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.597, HDOP:0.800, VDOP:2.471, TDOP:2.343, GDOP:1.120, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:35:37
GPS,PN1028,LA41.294211244000,LN22.060747199200,EL172.160000,--KANAL-B
--GS,PN1028,N 4595171.8089,E592461.4804,EL126.6828,--KANAL-B
--
GT,PN1028,SW1514,ST41242000,EW1514,ET41242000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.840, HDOP:1.000, VDOP:2.658, TDOP:2.555, GDOP:1.240, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:36:06
GPS,PN1029,LA41.294208182800,LN22.060740471400,EL172.174000,--KANAL-B
--GS,PN1029,N 4595170.8446,E592459.9320,EL126.6968,--KANAL-B
--
GT,PN1029,SW1514,ST41259000,EW1514,ET41259000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.325, HDOP:1.000, VDOP:2.099, TDOP:2.108, GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:36:23
GPS,PN1030,LA41.294205124600,LN22.060735353400,EL172.111000,--KANAL-B
--GS,PN1030,N 4595169.8860,E592458.7570,EL126.6337,--KANAL-B
--
GT,PN1030,SW1514,ST41264000,EW1514,ET41264000
--HSDV:0.100, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.634, HDOP:0.900, VDOP:2.476, TDOP:2.382, GDOP:1.125, NSDV:0.060, ESDV:0.080
--DT01-11-2009
--TM23:36:28
GPS,PN1031,LA41.294202238000,LN22.060733536000,EL172.236000,--KANAL-B
--GS,PN1031,N 4595168.9901,E592458.3469,EL126.7587,--KANAL-B
--
GT,PN1031,SW1514,ST41267000,EW1514,ET41267000
--HSDV:0.106, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.164, HDOP:1.000, VDOP:1.919, TDOP:1.997, GDOP:0.834, NSDV:0.070, ESDV:0.080
--DT01-11-2009
--TM23:36:31
GPS,PN1032,LA41.294221898800,LN22.060755181600,EL172.133000,--TUNEL-SRED
--GS,PN1032,N 4595175.1194,E592463.2897,EL126.6560,--TUNEL-SRED
--
GT,PN1032,SW1514,ST41303000,EW1514,ET41303000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.402, HDOP:0.900, VDOP:2.227, TDOP:2.148, GDOP:1.075, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:37:07
GPS,PN1033,LA41.294240867800,LN22.060754042800,EL172.514000,--TUNEL
--GS,PN1033,N 4595180.9678,E592462.9508,EL127.0371,--TUNEL
--
GT,PN1033,SW1514,ST41336000,EW1514,ET41336000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:5.843, HDOP:5.400, VDOP:2.231, TDOP:5.742, GDOP:1.080, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM23:37:40
GPS,PN1034,LA41.294275099600,LN22.060872167200,EL172.720000,--TUNEL
--GS,PN1034,N 4595191.8784,E592490.2130,EL127.2439,--TUNEL
--
GT,PN1034,SW1514,ST41401000,EW1514,ET41401000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.380, HDOP:2.500, VDOP:2.274, TDOP:3.209, GDOP:1.059, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM23:38:45
GPS,PN1035,LA41.294261721400,LN22.060891579600,EL172.354000,--TUNEL-SRED
--GS,PN1035,N 4595187.8089,E592494.7682,EL126.8779,--TUNEL-SRED
--
GT,PN1035,SW1514,ST41422000,EW1514,ET41422000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.979, HDOP:1.000, VDOP:2.806, TDOP:2.633, GDOP:1.394, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:39:06
GPS,PN1036,LA41.294255423200,LN22.060895470600,EL172.519000,--KANAL-B
--GS,PN1036,N 4595185.8775,E592495.6955,EL127.0429,--KANAL-B
--
GT,PN1036,SW1514,ST41442000,EW1514,ET41442000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.442, HDOP:0.900, VDOP:2.270, TDOP:2.201, GDOP:1.057, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:39:26
GPS,PN1037,LA41.294264503000,LN22.060928200600,EL172.601000,--KANAL-B
--GS,PN1037,N 4595188.7757,E592503.2510,EL127.1251,--KANAL-B
--
GT,PN1037,SW1514,ST41456000,EW1514,ET41456000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.303, HDOP:0.700, VDOP:2.194, TDOP:2.060, GDOP:1.030, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:39:40
GPS,PN1038,LA41.294268294400,LN22.060939778200,EL172.638000,--KANAL-B
--GS,PN1038,N 4595189.9796,E592505.9213,EL127.1622,--KANAL-B
--
GT,PN1038,SW1514,ST41463000,EW1514,ET41463000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.904, HDOP:0.700, VDOP:1.771, TDOP:1.733, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:39:47
GPS,PN1039,LA41.294272006600,LN22.060946033800,EL172.675000,--KANAL-B
--GS,PN1039,N 4595191.1434,E592507.3575,EL127.1993,--KANAL-B
--
GT,PN1039,SW1514,ST41469000,EW1514,ET41469000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.041, HDOP:0.700, VDOP:1.917, TDOP:1.840, GDOP:0.882, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:39:53
GPS,PN1040,LA41.294275784800,LN22.060949858200,EL172.682000,--KANAL-B
--GS,PN1040,N 4595192.3203,E592508.2296,EL127.2063,--KANAL-B
--
GT,PN1040,SW1514,ST41474000,EW1514,ET41474000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.872, HDOP:0.700, VDOP:1.736, TDOP:1.711, GDOP:0.760, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:39:58
GPS,PN1041,LA41.294287696000,LN22.060952014600,EL172.661000,--KANAL-B
--GS,PN1041,N 4595196.0011,E592508.6828,EL127.1854,--KANAL-B
--
GT,PN1041,SW1514,ST41481000,EW1514,ET41481000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.872, HDOP:0.700, VDOP:1.736, TDOP:1.711, GDOP:0.760, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:40:05
GPS,PN1042,LA41.294287517200,LN22.060964048800,EL172.372000,--KANAL-B
--GS,PN1042,N 4595195.9817,E592511.4746,EL126.8965,--KANAL-B
--
GT,PN1042,SW1514,ST41488000,EW1514,ET41488000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.872, HDOP:0.700, VDOP:1.736, TDOP:1.711, GDOP:0.760, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:40:12
GPS,PN1043,LA41.294284457200,LN22.060964398600,EL172.797000,--KANAL-B
--GS,PN1043,N 4595195.0388,E592511.5678,EL127.3214,--KANAL-B
--
GT,PN1043,SW1514,ST41494000,EW1514,ET41494000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.039, HDOP:0.700, VDOP:1.915, TDOP:1.839, GDOP:0.881, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:40:18
GPS,PN1044,LA41.294294490400,LN22.060961839000,EL172.221000,--PR
--GS,PN1044,N 4595198.1263,E592510.9346,EL126.7455,--PR
--
GT,PN1044,SW1514,ST41515000,EW1514,ET41515000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.603, HDOP:0.600, VDOP:1.486, TDOP:1.482, GDOP:0.610, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:40:39
GPS,PN1045,LA41.294293266400,LN22.060954657600,EL171.987000,--PR
--GS,PN1045,N 4595197.7274,E592509.2738,EL126.5115,--PR
--
GT,PN1045,SW1514,ST41519000,EW1514,ET41519000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.603, HDOP:0.600, VDOP:1.486, TDOP:1.482, GDOP:0.610, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:40:43
GPS,PN1046,LA41.294301433000,LN22.060968306400,EL172.297000,--T
--GS,PN1046,N 4595200.2872,E592512.4072,EL126.8216,--T
--
GT,PN1046,SW1514,ST41531000,EW1514,ET41531000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.602, HDOP:0.600, VDOP:1.485, TDOP:1.481, GDOP:0.609, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:40:55
GPS,PN1047,LA41.294311088800,LN22.060988165200,EL174.090000,--T
--GS,PN1047,N 4595203.3248,E592516.9750,EL128.6148,--T
--
GT,PN1047,SW1514,ST41537000,EW1514,ET41537000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.642, HDOP:0.700, VDOP:1.485, TDOP:1.525, GDOP:0.609, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:41:01
GPS,PN1048,LA41.294314925800,LN22.061004116800,EL175.315000,--T
--GS,PN1048,N 4595204.5558,E592520.6596,EL129.8399,--T
--
GT,PN1048,SW1514,ST41543000,EW1514,ET41543000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.601, HDOP:0.600, VDOP:1.484, TDOP:1.480, GDOP:0.609, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:41:07
GPS,PN1049,LA41.294345074000,LN22.061001412600,EL174.885000,--T
--GS,PN1049,N 4595213.8482,E592519.9134,EL129.4101,--T
--
GT,PN1049,SW1514,ST41552000,EW1514,ET41552000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.601, HDOP:0.600, VDOP:1.484, TDOP:1.480, GDOP:0.609, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:41:16
GPS,PN1050,LA41.294345698000,LN22.061037506800,EL174.517000,--T
--GS,PN1050,N 4595214.1478,E592528.2824,EL129.0423,--T
--
GT,PN1050,SW1514,ST41560000,EW1514,ET41560000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.640, HDOP:0.700, VDOP:1.483, TDOP:1.523, GDOP:0.609, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:41:24
GPS,PN1051,LA41.294347460200,LN22.061048582200,EL174.298000,--T
--GS,PN1051,N 4595214.7243,E592530.8442,EL128.8234,--T
--
GT,PN1051,SW1514,ST41566000,EW1514,ET41566000
--HSDV:0.072, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.791, HDOP:0.900, VDOP:1.548, TDOP:1.672, GDOP:0.641, NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT01-11-2009
--TM23:41:30
GPS,PN1052,LA41.294315764600,LN22.061040769600,EL175.105000,--T
--GS,PN1052,N 4595204.9234,E592529.1573,EL129.6301,--T
--
GT,PN1052,SW1514,ST41578000,EW1514,ET41578000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.659, HDOP:0.600, VDOP:1.547, TDOP:1.530, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:41:42
GPS,PN1053,LA41.294317035400,LN22.061051360800,EL174.909000,--T
--GS,PN1053,N 4595205.3468,E592531.6088,EL129.4341,--T
--
GT,PN1053,SW1514,ST41582000,EW1514,ET41582000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.790, HDOP:0.900, VDOP:1.547, TDOP:1.671, GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:41:46
GPS,PN1054,LA41.294395269400,LN22.061035549600,EL173.771000,--T
--GS,PN1054,N 4595229.4343,E592527.6328,EL128.2967,--T
--
GT,PN1054,SW1514,ST41603000,EW1514,ET41603000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.732, HDOP:0.600, VDOP:1.625, TDOP:1.579, GDOP:0.713, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:42:07
GPS,PN1055,LA41.294396513200,LN22.061043837400,EL173.431000,--T
--GS,PN1055,N 4595229.8426,E592529.5501,EL127.9567,--T
--
GT,PN1055,SW1514,ST41607000,EW1514,ET41607000
--HSDV:0.032, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.811, HDOP:0.800, VDOP:1.625, TDOP:1.665, GDOP:0.713, NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM23:42:11
GPS,PN1056,LA41.294453464600,LN22.061037849400,EL172.873000,--T
--GS,PN1056,N 4595247.3938,E592527.9365,EL127.3992,--T
--
GT,PN1056,SW1514,ST41621000,EW1514,ET41621000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.655, HDOP:0.600, VDOP:1.542, TDOP:1.526, GDOP:0.640, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:42:25
GPS,PN1057,LA41.294455991200,LN22.061044478800,EL172.537000,--T
--GS,PN1057,N 4595248.1929,E592529.4641,EL127.0632,--T
--
GT,PN1057,SW1514,ST41626000,EW1514,ET41626000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.673, HDOP:0.700, VDOP:1.519, TDOP:1.546, GDOP:0.639, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM23:42:30
GPS,PN1058,LA41.294469917200,LN22.061041774600,EL172.511000,--PR
--GS,PN1058,N 4595252.4809,E592528.7819,EL127.0373,--PR
--
GT,PN1058,SW1514,ST41648000,EW1514,ET41648000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.503, GDOP:0.639, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:42:52
GPS,PN1059,LA41.294466775600,LN22.061041428400,EL172.473000,--PR
--GS,PN1059,N 4595251.5107,E592528.7140,EL126.9993,--PR
--
GT,PN1059,SW1514,ST41651000,EW1514,ET41651000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.503, GDOP:0.639, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:42:55
GPS,PN1060,LA41.294469271600,LN22.060998521200,EL172.146000,--PR
--GS,PN1060,N 4595252.1534,E592518.7525,EL126.6721,--PR
--
GT,PN1060,SW1514,ST41679000,EW1514,ET41679000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.503, GDOP:0.639, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:43:23
GPS,PN1061,LA41.294474020000,LN22.060998167800,EL172.158000,--PR
--GS,PN1061,N 4595253.6172,E592518.6518,EL126.6842,--PR
--
GT,PN1061,SW1514,ST41685000,EW1514,ET41685000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.503, GDOP:0.639, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:43:29
GPS,PN1062,LA41.294457266200,LN22.061000183800,EL173.203000,--PAT
--GS,PN1062,N 4595248.4547,E592519.1855,EL127.7291,--PAT
--
GT,PN1062,SW1514,ST41706000,EW1514,ET41706000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.630, HDOP:0.600, VDOP:1.516, TDOP:1.500, GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:43:50
GPS,PN1063,LA41.294448305200,LN22.060994681200,EL173.441000,--PAT
--GS,PN1063,N 4595245.6740,E592517.9446,EL127.9670,--PAT
--
GT,PN1063,SW1514,ST41709000,EW1514,ET41709000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.630, HDOP:0.600, VDOP:1.516, TDOP:1.500, GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:43:53
GPS,PN1064,LA41.294442270400,LN22.060983804400,EL173.558000,--PAT
--GS,PN1064,N 4595243.7801,E592515.4458,EL128.0839,--PAT
--
GT,PN1064,SW1514,ST41712000,EW1514,ET41712000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.630, HDOP:0.600, VDOP:1.516, TDOP:1.500, GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:43:56
GPS,PN1065,LA41.294442805000,LN22.060971064600,EL173.124000,--PAT
--GS,PN1065,N 4595243.9072,E592512.4889,EL127.6498,--PAT
--
GT,PN1065,SW1514,ST41716000,EW1514,ET41716000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.630, HDOP:0.600, VDOP:1.516, TDOP:1.500, GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:00
GPS,PN1066,LA41.294433456400,LN22.060962826000,EL172.881000,--PAT
--GS,PN1066,N 4595240.9988,E592510.6150,EL127.4067,--PAT
--
GT,PN1066,SW1514,ST41720000,EW1514,ET41720000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.630, HDOP:0.600, VDOP:1.516, TDOP:1.500, GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:04
GPS,PN1067,LA41.294426104000,LN22.060973502400,EL173.533000,--PAT
--GS,PN1067,N 4595238.7623,E592513.1202,EL128.0587,--PAT
--
GT,PN1067,SW1514,ST41724000,EW1514,ET41724000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.713, HDOP:0.600, VDOP:1.605, TDOP:1.561, GDOP:0.707, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:08
GPS,PN1068,LA41.294418184600,LN22.060989811600,EL173.758000,--PAT
--GS,PN1068,N 4595236.3677,E592516.9341,EL128.2837,--PAT
--
GT,PN1068,SW1514,ST41728000,EW1514,ET41728000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.713, HDOP:0.600, VDOP:1.605, TDOP:1.561, GDOP:0.707, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:12
GPS,PN1069,LA41.294381064400,LN22.060998775000,EL174.305000,--T
--GS,PN1069,N 4595224.9431,E592519.1596,EL128.8304,--T
--
GT,PN1069,SW1514,ST41743000,EW1514,ET41743000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.712, HDOP:0.600, VDOP:1.603, TDOP:1.580, GDOP:0.658, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:27
GPS,PN1070,LA41.294381094400,LN22.060983873400,EL173.221000,--T
--GS,PN1070,N 4595224.9081,E592515.7033,EL127.7463,--T
--
GT,PN1070,SW1514,ST41751000,EW1514,ET41751000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.629, HDOP:0.600, VDOP:1.514, TDOP:1.498, GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:35
GPS,PN1071,LA41.294380159600,LN22.060977078400,EL172.603000,--T
--GS,PN1071,N 4595224.5996,E592514.1310,EL127.1283,--T
--
GT,PN1071,SW1514,ST41757000,EW1514,ET41757000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.712, HDOP:0.800, VDOP:1.514, TDOP:1.589, GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:41
GPS,PN1072,LA41.294331604600,LN22.060983662800,EL173.380000,--T
--GS,PN1072,N 4595209.6404,E592515.8498,EL127.9049,--T
--
GT,PN1072,SW1514,ST41775000,EW1514,ET41775000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.901, HDOP:0.600, VDOP:1.804, TDOP:1.723, GDOP:0.803, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:44:59
GPS,PN1073,LA41.294330012800,LN22.060978307800,EL173.384000,--T
--GS,PN1073,N 4595209.1335,E592514.6140,EL127.9089,--T
--
GT,PN1073,SW1514,ST41778000,EW1514,ET41778000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.901, HDOP:0.600, VDOP:1.804, TDOP:1.723, GDOP:0.803, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:45:02
GPS,PN1074,LA41.294329551400,LN22.060969775200,EL172.238000,--T
--GS,PN1074,N 4595208.9658,E592512.6369,EL126.7628,--T
--
GT,PN1074,SW1514,ST41782000,EW1514,ET41782000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.931, HDOP:1.200, VDOP:1.513, TDOP:1.823, GDOP:0.637, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:45:06
GPS,PN1075,LA41.294183575000,LN22.060707332200,EL172.904000,--T
--GS,PN1075,N 4595163.1550,E592452.3429,EL127.4264,--T
--
GT,PN1075,SW1514,ST41884000,EW1514,ET41884000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.150, HDOP:0.700, VDOP:2.033, TDOP:1.909, GDOP:0.990, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:46:48
GPS,PN1076,LA41.294145056800,LN22.060706644600,EL173.198000,--T
--GS,PN1076,N 4595151.2705,E592452.3353,EL127.7201,--T
--
GT,PN1076,SW1514,ST41894000,EW1514,ET41894000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.803, GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:46:58
GPS,PN1077,LA41.294060799400,LN22.060705325800,EL175.138000,--T
--GS,PN1077,N 4595125.2740,E592452.3618,EL129.6594,--T
--
GT,PN1077,SW1514,ST41915000,EW1514,ET41915000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.829, HDOP:0.700, VDOP:1.690, TDOP:1.654, GDOP:0.781, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:47:19
GPS,PN1078,LA41.294036230000,LN22.060684676800,EL175.622000,--T
--GS,PN1078,N 4595117.6333,E592447.6694,EL130.1431,--T
--
GT,PN1078,SW1514,ST41923000,EW1514,ET41923000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.995, HDOP:0.600, VDOP:1.903, TDOP:1.806, GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:47:27
GPS,PN1079,LA41.294018945800,LN22.060666042000,EL177.188000,--T
--GS,PN1079,N 4595112.2460,E592443.4154,EL131.7089,--T
--
GT,PN1079,SW1514,ST41929000,EW1514,ET41929000
--HSDV:0.032, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.792, HDOP:0.600, VDOP:1.689, TDOP:1.614, GDOP:0.780, NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:47:33
GPS,PN1080,LA41.294007437800,LN22.060646939200,EL178.634000,--T
--GS,PN1080,N 4595108.6392,E592439.0301,EL133.1547,--T
--
GT,PN1080,SW1514,ST41935000,EW1514,ET41935000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.619, HDOP:0.600, VDOP:1.504, TDOP:1.490, GDOP:0.634, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:47:39
GPS,PN1081,LA41.294005222000,LN22.060643663800,EL178.693000,--AS
--GS,PN1081,N 4595107.9460,E592438.2791,EL133.2137,--AS
--
GT,PN1081,SW1514,ST41942000,EW1514,ET41942000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.619, HDOP:0.600, VDOP:1.504, TDOP:1.490, GDOP:0.634, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:47:46
GPS,PN1082,LA41.293984973800,LN22.060646476000,EL178.836000,--AS
--GS,PN1082,N 4595101.7079,E592439.0113,EL133.3565,--AS
--
GT,PN1082,SW1514,ST41947000,EW1514,ET41947000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.618, HDOP:0.600, VDOP:1.503, TDOP:1.489, GDOP:0.634, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:47:51
GPS,PN1083,LA41.293965380800,LN22.060650700000,EL178.901000,--AS
--GS,PN1083,N 4595095.6762,E592440.0682,EL133.4214,--AS
--
GT,PN1083,SW1514,ST41951000,EW1514,ET41951000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.618, HDOP:0.600, VDOP:1.503, TDOP:1.489, GDOP:0.634, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:47:55
GPS,PN1084,LA41.293943515600,LN22.060656176200,EL178.882000,--AS
--GS,PN1084,N 4595088.9473,E592441.4246,EL133.4022,--AS
--
GT,PN1084,SW1514,ST41956000,EW1514,ET41956000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.617, HDOP:0.600, VDOP:1.502, TDOP:1.488, GDOP:0.634, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM23:48:00
--DT01-06-2021
--TM20:01:18
--User Defined: MKD-Kavadarci
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN1085,LA41.294456844400,LN22.061085796000,EL172.261000,--K
--GS,PN1085,N 4595248.5788,E592539.0436,EL126.7874,--K
--
GT,PN1085,SW1514,ST376113000,EW1514,ET376113000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.115, HDOP:0.800, VDOP:1.958, TDOP:1.919, GDOP:0.890, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:01:21
GPS,PN1086,LA41.294481910000,LN22.061068850800,EL171.899000,--K
--GS,PN1086,N 4595256.2610,E592535.0145,EL126.4256,--K
--
GT,PN1086,SW1514,ST376129000,EW1514,ET376129000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.920, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:01:35
GPS,PN1087,LA41.294487611800,LN22.061060038600,EL171.325000,--K
--GS,PN1087,N 4595257.9938,E592532.9481,EL125.8516,--K
--
GT,PN1087,SW1514,ST376144000,EW1514,ET376144000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.201, HDOP:1.000, VDOP:1.961, TDOP:2.012, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:01:50
GPS,PN1088,LA41.294504492800,LN22.061102090200,EL171.815000,--K
--GS,PN1088,N 4595263.3262,E592542.6346,EL126.3419,--K
--
GT,PN1088,SW1514,ST376164000,EW1514,ET376164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.119, HDOP:0.800, VDOP:1.962, TDOP:1.921, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:10
GPS,PN1089,LA41.294453570800,LN22.061128160800,EL172.475000,--K
--GS,PN1089,N 4595247.6947,E592548.8823,EL127.0016,--K
--
GT,PN1089,SW1514,ST376191000,EW1514,ET376191000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.119, HDOP:0.800, VDOP:1.962, TDOP:1.921, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:37
GPS,PN1090,LA41.294429777800,LN22.061138176600,EL172.777000,--K
--GS,PN1090,N 4595240.3845,E592551.2993,EL127.3034,--K
--
GT,PN1090,SW1514,ST376204000,EW1514,ET376204000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.123, HDOP:0.800, VDOP:1.967, TDOP:1.925, GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:50
GPS,PN1091,LA41.294379411400,LN22.061114875600,EL172.729000,--K
--GS,PN1091,N 4595224.7778,E592546.0939,EL127.2549,--K
--
GT,PN1091,SW1514,ST376223000,EW1514,ET376223000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.716, HDOP:1.500, VDOP:2.264, TDOP:2.470, GDOP:1.129, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:03:09
GPS,PN1092,LA41.294386094200,LN22.061153158000,EL173.546000,--K
--GS,PN1092,N 4595226.9530,E592554.9465,EL128.0721,--K
--
GT,PN1092,SW1514,ST376232000,EW1514,ET376232000
--HSDV:0.170, VSDV:0.150, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.593, HDOP:2.600, VDOP:2.480, TDOP:3.355, GDOP:1.285, NSDV:0.150, ESDV:0.080
--DT01-06-2021
--TM20:03:19

GPS,PN1093,LA41.294315482000,LN22.061129642200,EL174.042000,--K
--GS,PN1093,N 4595205.1000,E592549.7712,EL128.5675,--K
--
GT,PN1093,SW1514,ST376252000,EW1514,ET376252000
--HSDV:0.036, VSDV:0.170, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.949, HDOP:2.100, VDOP:3.344, TDOP:3.538, GDOP:1.754, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:03:38
GPS,PN1094,LA41.294314552000,LN22.061167917400,EL174.126000,--K
--GS,PN1094,N 4595204.9268,E592558.6522,EL128.6516,--K
--
GT,PN1094,SW1514,ST376261000,EW1514,ET376261000
--HSDV:0.144, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.487, HDOP:1.600, VDOP:3.098, TDOP:3.126, GDOP:1.545, NSDV:0.120, ESDV:0.080
--DT01-06-2021
--TM20:03:47
GPS,PN1095,LA41.294292415000,LN22.061139826600,EL174.676000,--K
--GS,PN1095,N 4595198.0143,E592552.2244,EL129.2013,--K
--
GT,PN1095,SW1514,ST376279000,EW1514,ET376279000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.131, HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.931, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:04:06
GPS,PN1096,LA41.294289680200,LN22.061131620400,EL174.711000,--K
--GS,PN1096,N 4595197.1463,E592550.3319,EL129.2362,--K
--
GT,PN1096,SW1514,ST376284000,EW1514,ET376284000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.481, HDOP:1.000, VDOP:2.270, TDOP:2.207, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:04:10
GPS,PN1097,LA41.294285924800,LN22.061121313000,EL174.410000,--
--GS,PN1097,N 4595195.9572,E592547.9561,EL128.9352,--
--
GT,PN1097,SW1514,ST376290000,EW1514,ET376290000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.001, HDOP:2.200, VDOP:2.041, TDOP:2.851, GDOP:0.936, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:04:16
GPS,PN1098,LA41.294225939800,LN22.061175757000,EL176.202000,--K
--GS,PN1098,N 4595177.6141,E592560.8204,EL130.7269,--K
--
GT,PN1098,SW1514,ST376318000,EW1514,ET376318000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.674, HDOP:1.300, VDOP:2.337, TDOP:2.464, GDOP:1.039, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:04:44
GPS,PN1099,LA41.294223850000,LN22.061167535800,EL176.157000,--K
--GS,PN1099,N 4595176.9450,E592558.9219,EL130.6819,--K
--
GT,PN1099,SW1514,ST376325000,EW1514,ET376325000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.542, HDOP:1.000, VDOP:2.337, TDOP:2.320, GDOP:1.039, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:04:51
GPS,PN1100,LA41.294226836200,LN22.061152479400,EL176.501000,--
--GS,PN1100,N 4595177.8215,E592555.4180,EL131.0258,--
--
GT,PN1100,SW1514,ST376331000,EW1514,ET376331000
--HSDV:0.064, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.446, HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.167, GDOP:1.133, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:04:57
GPS,PN1101,LA41.294232542200,LN22.061210560600,EL176.144000,--K
--GS,PN1101,N 4595179.7542,E592568.8666,EL130.6691,--K
--
GT,PN1101,SW1514,ST376343000,EW1514,ET376343000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.473, HDOP:1.400, VDOP:2.039, TDOP:2.301, GDOP:0.907, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:05:09
GPS,PN1102,LA41.294235283600,LN22.061217969400,EL175.989000,--K
--GS,PN1102,N 4595180.6219,E592570.5741,EL130.5142,--K
--
GT,PN1102,SW1514,ST376349000,EW1514,ET376349000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.317, HDOP:1.200, VDOP:1.982, TDOP:2.133, GDOP:0.905, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:05:15
GPS,PN1103,LA41.294237998600,LN22.061226208600,EL176.205000,--
--GS,PN1103,N 4595181.4839,E592572.4744,EL130.7302,--
--
GT,PN1103,SW1514,ST376354000,EW1514,ET376354000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.712, HDOP:3.000, VDOP:2.186, TDOP:3.559, GDOP:1.056, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:05:21
GPS,PN1104,LA41.294177807800,LN22.061253321400,EL177.504000,--K
--GS,PN1104,N 4595162.9961,E592579.0005,EL132.0289,--K
--
GT,PN1104,SW1514,ST376376000,EW1514,ET376376000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.615, HDOP:1.100, VDOP:2.372, TDOP:2.370, GDOP:1.105, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:05:42
GPS,PN1105,LA41.294157343000,LN22.061230540000,EL177.741000,--K
--GS,PN1105,N 4595156.6153,E592573.7975,EL132.2656,--K
--
GT,PN1105,SW1514,ST376384000,EW1514,ET376384000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.406, HDOP:0.800, VDOP:2.269, TDOP:2.159, GDOP:1.061, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:05:51
GPS,PN1106,LA41.294152893400,LN22.061224929400,EL177.800000,--K
--GS,PN1106,N 4595155.2260,E592572.5138,EL132.3245,--K
--
GT,PN1106,SW1514,ST376391000,EW1514,ET376391000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.181, HDOP:0.900, VDOP:1.987, TDOP:1.983, GDOP:0.908, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:05:57
GPS,PN1107,LA41.294148898600,LN22.061219525200,EL178.476000,--
--GS,PN1107,N 4595153.9775,E592571.2761,EL133.0005,--
--
GT,PN1107,SW1514,ST376397000,EW1514,ET376397000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.431, HDOP:1.400, VDOP:1.987, TDOP:2.255, GDOP:0.908, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:06:04
GPS,PN1108,LA41.294100499600,LN22.061275337800,EL179.086000,--K
--GS,PN1108,N 4595139.2127,E592584.4123,EL133.6103,--K
--
GT,PN1108,SW1514,ST376418000,EW1514,ET376418000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.144, HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.942, GDOP:0.909, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:06:24
GPS,PN1109,LA41.294097298000,LN22.061269436200,EL179.049000,--K
--GS,PN1109,N 4595138.2075,E592583.0561,EL133.5733,--K
--
GT,PN1109,SW1514,ST376424000,EW1514,ET376424000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.273, HDOP:1.100, VDOP:1.989, TDOP:2.083, GDOP:0.909, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:06:31
GPS,PN1110,LA41.294095028800,LN22.061266469800,EL179.538000,--
--GS,PN1110,N 4595137.4986,E592582.3771,EL134.0622,--
--
GT,PN1110,SW1514,ST376434000,EW1514,ET376434000
--HSDV:0.082, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.439, HDOP:0.900, VDOP:2.267, TDOP:2.166, GDOP:1.121, NSDV:0.080, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:06:40
GPS,PN1111,LA41.294113165600,LN22.061306094400,EL179.064000,--K
--GS,PN1111,N 4595143.2114,E592591.4959,EL133.5886,--K
--
GT,PN1111,SW1514,ST376453000,EW1514,ET376453000
--HSDV:0.028, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.945, GDOP:0.911, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:06:59
GPS,PN1112,LA41.294076146200,LN22.061340704800,EL179.703000,--K
--GS,PN1112,N 4595131.8940,E592599.6696,EL134.2274,--K
--
GT,PN1112,SW1514,ST376469000,EW1514,ET376469000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.418, HDOP:0.800, VDOP:2.282, TDOP:2.134, GDOP:1.137, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:07:16

GPS,PN1113,LA41.294066177200,LN22.0
61353124800,EL179.981000,--K
--GS,PN1113,N 4595128.8556,E
592602.5896,EL134.5054,--K
--
GT,PN1113,SW1514,ST376481000,EW151
4,ET376481000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.523,
HDOP:0.800, VDOP:2.393, TDOP:2.262,
GDOP:1.117, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM20:07:27
GPS,PN1114,LA41.294067955000,LN22.0
61359983400,EL180.225000,--K
--GS,PN1114,N 4595129.4244,E
592604.1734,EL134.7494,--K
--
GT,PN1114,SW1514,ST376485000,EW151
4,ET376485000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.149,
HDOP:0.800, VDOP:1.995, TDOP:1.946,
GDOP:0.913, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:07:31
GPS,PN1115,LA41.294074489600,LN22.0
61370721600,EL180.398000,--
--GS,PN1115,N 4595131.4721,E
592606.6381,EL134.9225,--
--
GT,PN1115,SW1514,ST376491000,EW151
4,ET376491000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.189,
HDOP:0.900, VDOP:1.995, TDOP:1.989,
GDOP:0.913, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:07:37
GPS,PN1116,LA41.294050767400,LN22.0
61317404400,EL180.135000,--K
--GS,PN1116,N 4595123.9957,E
592594.3656,EL134.6591,--K
--
GT,PN1116,SW1514,ST376516000,EW151
4,ET376516000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.687,
HDOP:0.800, VDOP:2.565, TDOP:2.389,
GDOP:1.229, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:02
GPS,PN1117,LA41.294048325400,LN22.0
61314337200,EL180.356000,--K
--GS,PN1117,N 4595123.2333,E
592593.6638,EL134.8801,--K
--
GT,PN1117,SW1514,ST376533000,EW151
4,ET376533000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:4.544,
HDOP:0.800, VDOP:4.473, TDOP:4.075,
GDOP:2.011, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:19
GPS,PN1118,LA41.294041387000,LN22.0
61306357800,EL180.873000,--
--GS,PN1118,N 4595121.0691,E
592591.8405,EL135.3970,--
--
GT,PN1118,SW1514,ST376539000,EW151
4,ET376539000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.154,
HDOP:0.800, VDOP:2.000, TDOP:1.950,
GDOP:0.916, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:25
GPS,PN1119,LA41.294002022200,LN22.0
61360104600,EL180.688000,--K
--GS,PN1119,N 4595109.0852,E
592604.4620,EL135.2119,--K
--
GT,PN1119,SW1514,ST376555000,EW151
4,ET376555000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.460,
HDOP:0.900, VDOP:2.289, TDOP:2.179,
GDOP:1.140, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:41
GPS,PN1120,LA41.293996716400,LN22.0
61350906600,EL180.764000,--K
--GS,PN1120,N 4595107.4210,E
592602.3496,EL135.2878,--K
--
GT,PN1120,SW1514,ST376561000,EW151
4,ET376561000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.425,
HDOP:0.800, VDOP:2.289, TDOP:2.140,
GDOP:1.140, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:47
GPS,PN1121,LA41.293995286000,LN22.0
61341640800,EL181.756000,--
--GS,PN1121,N 4595106.9522,E
592600.2061,EL136.2798,--
--
GT,PN1121,SW1514,ST376567000,EW151
4,ET376567000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.197,
HDOP:0.900, VDOP:2.004, TDOP:1.996,
GDOP:0.918, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:53
GPS,PN1122,LA41.294015710000,LN22.0
61411164000,EL180.764000,--K
--GS,PN1122,N 4595113.4594,E
592616.2505,EL135.2882,--K
--
GT,PN1122,SW1514,ST376589000,EW151
4,ET376589000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.167,
HDOP:0.900, VDOP:3.036, TDOP:2.780,
GDOP:1.517, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:15
GPS,PN1123,LA41.294018392000,LN22.0
61409810400,EL180.641000,--K
--GS,PN1123,N 4595114.2827,E
592615.9260,EL135.1652,--K
--
GT,PN1123,SW1514,ST376593000,EW151
4,ET376593000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.753,
HDOP:2.200, VDOP:3.041, TDOP:3.431,
GDOP:1.521, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:19
GPS,PN1124,LA41.294021350600,LN22.0
61411678800,EL180.678000,--K
--GS,PN1124,N 4595115.2010,E
592616.3476,EL135.2023,--K
--
GT,PN1124,SW1514,ST376596000,EW151
4,ET376596000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.348,
HDOP:1.400, VDOP:3.041, TDOP:2.982,
GDOP:1.521, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:09:22
GPS,PN1125,LA41.294022616000,LN22.0
61415403000,EL180.664000,--O
--GS,PN1125,N 4595115.6024,E
592617.2064,EL135.1883,--O
--
GT,PN1125,SW1514,ST376604000,EW151
4,ET376604000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.795,
HDOP:1.400, VDOP:2.419, TDOP:2.556,
GDOP:1.131, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:30
GPS,PN1126,LA41.294014259800,LN22.0
61409502600,EL180.850000,--ST-Z
--GS,PN1126,N 4595113.0071,E
592615.8709,EL135.3742,--ST-Z
--
GT,PN1126,SW1514,ST376618000,EW151
4,ET376618000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.799,
HDOP:1.400, VDOP:2.424, TDOP:2.560,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:44
GPS,PN1127,LA41.294018162200,LN22.0
61392308400,EL180.634000,--IV
--GS,PN1127,N 4595114.1598,E
592611.8675,EL135.1582,--IV
--
GT,PN1127,SW1514,ST376630000,EW151
4,ET376630000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.203,
HDOP:0.900, VDOP:2.011, TDOP:2.001,
GDOP:0.922, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:56
GPS,PN1128,LA41.294029916800,LN22.0
61394539800,EL180.664000,--IV
--GS,PN1128,N 4595117.7927,E
592612.3386,EL135.1883,--IV
--
GT,PN1128,SW1514,ST376635000,EW151
4,ET376635000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.475,
HDOP:1.100, VDOP:2.217, TDOP:2.229,
GDOP:1.076, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:10:01
GPS,PN1129,LA41.294033529400,LN22.0
61406469600,EL180.978000,--O
--GS,PN1129,N 4595118.9425,E
592615.0913,EL135.5024,--O
--
GT,PN1129,SW1514,ST376646000,EW151
4,ET376646000
--HSDV:0.153, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.395,
HDOP:1.300, VDOP:2.011, TDOP:2.210,
GDOP:0.922, NSDV:0.080, ESDV:0.130
--DT01-06-2021
--TM20:10:12
GPS,PN1130,LA41.294045337400,LN22.0
61415344200,EL180.964000,--O
--GS,PN1130,N 4595122.6115,E
592617.1030,EL135.4885,--O
--
GT,PN1130,SW1514,ST376651000,EW151
4,ET376651000
--HSDV:0.326, VSDV:0.320,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.993,
HDOP:1.600, VDOP:3.658, TDOP:3.594,
GDOP:1.739, NSDV:0.220, ESDV:0.240
--DT01-06-2021
--TM20:10:19
GPS,PN1131,LA41.294049800800,LN22.0
61424605200,EL181.307000,--O
--GS,PN1131,N 4595124.0160,E
592619.2333,EL135.8316,--O
--
GT,PN1131,SW1514,ST376660000,EW151
4,ET376660000
--HSDV:0.432, VSDV:0.430,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.397,
HDOP:1.300, VDOP:2.014, TDOP:2.212,
GDOP:0.924, NSDV:0.320, ESDV:0.290
--DT01-06-2021
--TM20:10:27
GPS,PN1132,LA41.293940807200,LN22.0
61408539600,EL181.199000,--K
--GS,PN1132,N 4595090.3448,E
592615.9378,EL135.7226,--K
--
GT,PN1132,SW1514,ST376695000,EW151
4,ET376695000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.166,
HDOP:0.900, VDOP:3.035, TDOP:2.785,
GDOP:1.505, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:11:01

GPS,PN1133,LA41.293937399800,LN22.0
61399566600,EL181.131000,--K
--GS,PN1133,N 4595089.2670,E
592613.8701,EL135.6545,--K
--
GT,PN1133,SW1514,ST376703000,EW151
4,ET376703000
--HSDV:0.180, VSDV:0.200,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.776,
HDOP:1.100, VDOP:2.549, TDOP:2.527,
GDOP:1.150, NSDV:0.150, ESDV:0.100
--DT01-06-2021
--TM20:11:09
GPS,PN1134,LA41.293950759400,LN22.0
61455574800,EL181.211000,--K
--GS,PN1134,N 4595093.5547,E
592626.8078,EL135.7349,--K
--
GT,PN1134,SW1514,ST376724000,EW151
4,ET376724000
--HSDV:0.094, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.393,
HDOP:1.000, VDOP:2.174, TDOP:2.179,
GDOP:0.988, NSDV:0.050, ESDV:0.080
--DT01-06-2021
--TM20:11:30
GPS,PN1135,LA41.293952987800,LN22.0
61460620800,EL181.673000,--K
--GS,PN1135,N 4595094.2572,E
592627.9693,EL136.1969,--K
--
GT,PN1135,SW1514,ST376731000,EW151
4,ET376731000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.366,
HDOP:1.100, VDOP:2.095, TDOP:2.154,
GDOP:0.980, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:11:37
GPS,PN1136,LA41.293893752800,LN22.0
61496424000,EL182.153000,--K
--GS,PN1136,N 4595076.0901,E
592636.5076,EL136.6766,--K
--
GT,PN1136,SW1514,ST376756000,EW151
4,ET376756000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.320,
HDOP:0.800, VDOP:2.178, TDOP:2.098,
GDOP:0.991, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:12:02
GPS,PN1137,LA41.293897522600,LN22.0
61503517200,EL181.980000,--K
--GS,PN1137,N 4595077.2742,E
592638.1379,EL136.5037,--K
--
GT,PN1137,SW1514,ST376768000,EW151
4,ET376768000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.276,
HDOP:0.900, VDOP:2.090, TDOP:2.075,
GDOP:0.934, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:12:14
GPS,PN1138,LA41.293899019000,LN22.0
61509436800,EL181.963000,--O
--GS,PN1138,N 4595077.7534,E
592639.5050,EL136.4867,--O
--
GT,PN1138,SW1514,ST376777000,EW151
4,ET376777000
--HSDV:0.045, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.216,
HDOP:0.900, VDOP:2.025, TDOP:2.011,
GDOP:0.930, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:12:23
GPS,PN1139,LA41.293870959400,LN22.0
61463625600,EL182.169000,--K
--GS,PN1139,N 4595068.9612,E
592628.9904,EL136.6923,--K
--
GT,PN1139,SW1514,ST376791000,EW151
4,ET376791000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.827,
HDOP:1.300, VDOP:2.510, TDOP:2.512,
GDOP:1.297, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:12:37
GPS,PN1140,LA41.293864904800,LN22.0
61458378600,EL182.429000,--K
--GS,PN1140,N 4595067.0778,E
592627.7974,EL136.9522,--K
--
GT,PN1140,SW1514,ST376798000,EW151
4,ET376798000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.126,
HDOP:1.600, VDOP:2.685, TDOP:2.841,
GDOP:1.303, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:12:44
GPS,PN1141,LA41.293819082200,LN22.0
61507650600,EL183.351000,--K
--GS,PN1141,N 4595053.0884,E
592639.4066,EL137.8740,--K
--
GT,PN1141,SW1514,ST376819000,EW151
4,ET376819000
--HSDV:0.067, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.116,
HDOP:0.800, VDOP:3.012, TDOP:2.737,
GDOP:1.491, NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM20:13:05
GPS,PN1142,LA41.293815757000,LN22.0
61498068600,EL183.247000,--K
--GS,PN1142,N 4595052.0341,E
592637.1973,EL137.7700,--K
--
GT,PN1142,SW1514,ST376826000,EW151
4,ET376826000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.494,
HDOP:1.100, VDOP:2.238, TDOP:2.243,
GDOP:1.089, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:13:12
GPS,PN1143,LA41.293813599400,LN22.0
61495184400,EL183.987000,--
--GS,PN1143,N 4595051.3599,E
592636.5368,EL138.5099,--
--
GT,PN1143,SW1514,ST376832000,EW151
4,ET376832000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:7.015,
HDOP:1.000, VDOP:6.943, TDOP:6.101,
GDOP:3.462, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:13:18
GPS,PN1144,LA41.293836175600,LN22.0
61542949200,EL183.271000,--K
--GS,PN1144,N 4595058.4664,E
592647.5262,EL137.7943,--K
--
GT,PN1144,SW1514,ST376849000,EW151
4,ET376849000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.271,
HDOP:1.000, VDOP:3.114, TDOP:2.872,
GDOP:1.565, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:13:35
GPS,PN1145,LA41.293782939400,LN22.0
61583966400,EL184.418000,--K
--GS,PN1145,N 4595042.1655,E
592657.2502,EL138.9411,--K
--
GT,PN1145,SW1514,ST376868000,EW151
4,ET376868000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.247,
HDOP:0.900, VDOP:3.120, TDOP:2.844,
GDOP:1.568, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:13:54
GPS,PN1146,LA41.293784319400,LN22.0
61589551200,EL184.123000,--K
--GS,PN1146,N 4595042.6078,E
592658.5401,EL138.6461,--K
--
GT,PN1146,SW1514,ST376874000,EW151
4,ET376874000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.711,
HDOP:1.100, VDOP:2.478, TDOP:2.449,
GDOP:1.163, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:14:00
GPS,PN1147,LA41.293785178600,LN22.0
61591208400,EL184.142000,--ST
--GS,PN1147,N 4595042.8778,E
592658.9210,EL138.6651,--ST
--
GT,PN1147,SW1514,ST376881000,EW151
4,ET376881000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.374,
HDOP:1.100, VDOP:2.104, TDOP:2.180,
GDOP:0.941, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:14:07
GPS,PN1148,LA41.293784018800,LN22.0
61595848800,EL184.641000,--BD
--GS,PN1148,N 4595042.5338,E
592660.0019,EL139.1641,--BD
--
GT,PN1148,SW1514,ST376896000,EW151
4,ET376896000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.793,
HDOP:4.100, VDOP:2.483, TDOP:4.649,
GDOP:1.166, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:14:22
GPS,PN1149,LA41.293788534400,LN22.0
61592626200,EL184.161000,--O
--GS,PN1149,N 4595043.9172,E
592659.2366,EL138.6842,--O
--
GT,PN1149,SW1514,ST376929000,EW151
4,ET376929000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.797,
HDOP:5.400, VDOP:2.109, TDOP:5.720,
GDOP:0.943, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:14:55
GPS,PN1150,LA41.293693310800,LN22.0
61602730200,EL185.992000,--K
--GS,PN1150,N 4595014.5717,E
592661.9566,EL140.5144,--K
--
GT,PN1150,SW1514,ST376958000,EW151
4,ET376958000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.233,
HDOP:1.000, VDOP:3.074, TDOP:2.855,
GDOP:1.517, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:15:24
GPS,PN1151,LA41.293690940200,LN22.0
61597295400,EL185.977000,--K
--GS,PN1151,N 4595013.8242,E
592660.7054,EL140.4994,--K
--
GT,PN1151,SW1514,ST376962000,EW151
4,ET376962000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.603,
HDOP:1.200, VDOP:2.310, TDOP:2.337,
GDOP:1.147, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:28
GPS,PN1152,LA41.293688169400,LN22.0
61590478200,EL186.937000,--
--GS,PN1152,N 4595012.9492,E
592659.1351,EL141.4593,--
--
GT,PN1152,SW1514,ST376968000,EW151
4,ET376968000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.762,
HDOP:1.400, VDOP:2.381, TDOP:2.526,
GDOP:1.118, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:34

GPS,PN1153,LA41.293698202000,LN22.0
61604816400,EL186.061000,--P
--GS,PN1153,N 4595016.0868,E
592662.4211,EL140.5835,--P
--
GT,PN1153,SW1514,ST376976000,EW151
4,ET376976000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.545,
HDOP:0.900, VDOP:2.381, TDOP:2.287,
GDOP:1.118, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:15:42
GPS,PN1154,LA41.293699981000,LN22.0
61595366400,EL185.911000,--P
--GS,PN1154,N 4595016.6075,E
592660.2222,EL140.4334,--P
--
GT,PN1154,SW1514,ST376979000,EW151
4,ET376979000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.666,
HDOP:1.200, VDOP:2.381, TDOP:2.421,
GDOP:1.118, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:45
GPS,PN1155,LA41.293702004200,LN22.0
61582729200,EL186.211000,--P
--GS,PN1155,N 4595017.1941,E
592657.2831,EL140.7334,--P
--
GT,PN1155,SW1514,ST376982000,EW151
4,ET376982000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.108,
HDOP:0.900, VDOP:2.975, TDOP:2.740,
GDOP:1.468, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:48
GPS,PN1156,LA41.293707029800,LN22.0
61566207600,EL186.697000,--P
--GS,PN1156,N 4595018.6953,E
592653.4312,EL141.2194,--P
--
GT,PN1156,SW1514,ST376986000,EW151
4,ET376986000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.296,
HDOP:1.200, VDOP:3.070, TDOP:2.927,
GDOP:1.515, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:52
GPS,PN1157,LA41.293715737600,LN22.0
61568314200,EL186.726000,--P
--GS,PN1157,N 4595021.3878,E
592653.8854,EL141.2484,--P
--
GT,PN1157,SW1514,ST376990000,EW151
4,ET376990000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.079,
HDOP:0.800, VDOP:2.973, TDOP:2.707,
GDOP:1.466, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:56
GPS,PN1158,LA41.293718060200,LN22.0
61572408600,EL186.510000,--
--GS,PN1158,N 4595022.1165,E
592654.8259,EL141.0325,--
--
GT,PN1158,SW1514,ST376995000,EW151
4,ET376995000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.447,
HDOP:0.800, VDOP:2.313, TDOP:2.161,
GDOP:1.148, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:01
GPS,PN1159,LA41.293711568200,LN22.0
61575785400,EL186.311000,--P
--GS,PN1159,N 4595020.1238,E
592655.6348,EL140.8334,--P
--
GT,PN1159,SW1514,ST377001000,EW151
4,ET377001000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.102,
HDOP:0.900, VDOP:2.969, TDOP:2.735,
GDOP:1.464, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:07
GPS,PN1160,LA41.293707968800,LN22.0
61588137000,EL186.083000,--P
--GS,PN1160,N 4595019.0502,E
592658.5138,EL140.6055,--P
--
GT,PN1160,SW1514,ST377005000,EW151
4,ET377005000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.549,
HDOP:0.900, VDOP:2.385, TDOP:2.290,
GDOP:1.120, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:11
GPS,PN1161,LA41.293708413400,LN22.0
61594302600,EL185.901000,--P
--GS,PN1161,N 4595019.2056,E
592659.9422,EL140.4235,--P
--
GT,PN1161,SW1514,ST377008000,EW151
4,ET377008000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.516,
HDOP:0.800, VDOP:2.385, TDOP:2.253,
GDOP:1.120, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:14
GPS,PN1162,LA41.293710338800,LN22.0
61596126600,EL185.777000,--P
--GS,PN1162,N 4595019.8050,E
592660.3576,EL140.2995,--P
--
GT,PN1162,SW1514,ST377011000,EW151
4,ET377011000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.239,
HDOP:0.900, VDOP:2.050, TDOP:2.030,
GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:17
GPS,PN1163,LA41.293720477600,LN22.0
61586162400,EL185.418000,--K
--GS,PN1163,N 4595022.9031,E
592658.0064,EL139.9406,--K
--
GT,PN1163,SW1514,ST377020000,EW151
4,ET377020000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.556,
HDOP:0.900, VDOP:3.440, TDOP:3.051,
GDOP:1.826, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:16:26
GPS,PN1164,LA41.293719177400,LN22.0
61578418200,EL185.416000,--K
--GS,PN1164,N 4595022.4790,E
592656.2154,EL139.9385,--K
--
GT,PN1164,SW1514,ST377024000,EW151
4,ET377024000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.556,
HDOP:0.900, VDOP:3.440, TDOP:3.051,
GDOP:1.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:16:30
GPS,PN1165,LA41.293637070400,LN22.0
61638516600,EL187.054000,--K
--GS,PN1165,N 4594997.3285,E
592670.4793,EL141.5761,--K
--
GT,PN1165,SW1514,ST377051000,EW151
4,ET377051000
--HSDV:0.032, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.156,
HDOP:1.100, VDOP:2.958, TDOP:2.799,
GDOP:1.458, NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:57
GPS,PN1166,LA41.293634611000,LN22.0
61633902000,EL187.276000,--K
--GS,PN1166,N 4594996.5560,E
592669.4187,EL141.7981,--K
--
GT,PN1166,SW1514,ST377055000,EW151
4,ET377055000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.315,
HDOP:1.500, VDOP:2.956, TDOP:2.978,
GDOP:1.456, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:01
GPS,PN1167,LA41.293632406600,LN22.0
61629087600,EL188.173000,--T
--GS,PN1167,N 4594995.8617,E
592668.3107,EL142.6950,--T
--
GT,PN1167,SW1514,ST377064000,EW151
4,ET377064000
--HSDV:0.146, VSDV:0.200,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.604,
HDOP:1.600, VDOP:2.055, TDOP:2.426,
GDOP:0.947, NSDV:0.040, ESDV:0.140
--DT01-06-2021
--TM20:17:11
GPS,PN1168,LA41.293650146200,LN22.0
61679326800,EL187.242000,--K
--GS,PN1168,N 4595001.4835,E
592679.8932,EL141.7644,--K
--
GT,PN1168,SW1514,ST377082000,EW151
4,ET377082000
--HSDV:0.022, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.207,
HDOP:0.800, VDOP:2.057, TDOP:1.993,
GDOP:0.948, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:17:28
GPS,PN1169,LA41.293655869000,LN22.0
61688760000,EL186.982000,--K
--GS,PN1169,N 4595003.2770,E
592682.0585,EL141.5045,--K
--
GT,PN1169,SW1514,ST377090000,EW151
4,ET377090000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.333,
HDOP:1.100, VDOP:2.057, TDOP:2.131,
GDOP:0.948, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:36
GPS,PN1170,LA41.293658609200,LN22.0
61692592200,EL186.804000,--O
--GS,PN1170,N 4595004.1337,E
592682.9365,EL141.3265,--O
--
GT,PN1170,SW1514,ST377100000,EW151
4,ET377100000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.311,
HDOP:0.900, VDOP:2.129, TDOP:2.106,
GDOP:0.953, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:17:46
GPS,PN1171,LA41.293638125200,LN22.0
61707300600,EL187.479000,--O
--GS,PN1171,N 4594997.8583,E
592686.4290,EL142.0014,--O
--
GT,PN1171,SW1514,ST377109000,EW151
4,ET377109000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.268,
HDOP:1.100, VDOP:3.077, TDOP:2.767,
GDOP:1.739, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:55
GPS,PN1172,LA41.293637435800,LN22.0
61715510400,EL187.684000,--O
--GS,PN1172,N 4594997.6701,E
592688.3359,EL142.2065,--O
--
GT,PN1172,SW1514,ST377114000,EW151
4,ET377114000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.762,
HDOP:1.100, VDOP:2.534, TDOP:2.492,
GDOP:1.193, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM20:18:00

GPS,PN1173,LA41.293631170600,LN22.0
61721657400,EL187.648000,--P
--GS,PN1173,N 4594995.7556,E
592689.7864,EL142.1704,--P
--
GT,PN1173,SW1514,ST377123000,EW151
4,ET377123000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.878,
HDOP:0.900, VDOP:2.734, TDOP:2.561,
GDOP:1.313, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:18:09
GPS,PN1174,LA41.293623980800,LN22.0
61719771600,EL187.613000,--P
--GS,PN1174,N 4594993.5320,E
592689.3775,EL142.1354,--P
--
GT,PN1174,SW1514,ST377127000,EW151
4,ET377127000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.489,
HDOP:0.900, VDOP:2.321, TDOP:2.259,
GDOP:1.047, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:13
GPS,PN1175,LA41.293625240200,LN22.0
61699939200,EL187.423000,--P
--GS,PN1175,N 4594993.8616,E
592684.7725,EL141.9453,--P
--
GT,PN1175,SW1514,ST377132000,EW151
4,ET377132000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.445,
HDOP:0.900, VDOP:2.273, TDOP:2.178,
GDOP:1.111, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:18
GPS,PN1176,LA41.293625731600,LN22.0
61686659400,EL187.545000,--P
--GS,PN1176,N 4594993.9737,E
592681.6904,EL142.0672,--P
--
GT,PN1176,SW1514,ST377136000,EW151
4,ET377136000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.213,
HDOP:0.800, VDOP:2.063, TDOP:1.998,
GDOP:0.951, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:22
GPS,PN1177,LA41.293638407800,LN22.0
61680533400,EL187.303000,--P
--GS,PN1177,N 4594997.8659,E
592680.2194,EL141.8253,--P
--
GT,PN1177,SW1514,ST377141000,EW151
4,ET377141000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.446,
HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.178,
GDOP:1.112, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:27
GPS,PN1178,LA41.293634210200,LN22.0
61689343200,EL187.383000,--P
--GS,PN1178,N 4594996.5972,E
592682.2794,EL141.9053,--P
--
GT,PN1178,SW1514,ST377144000,EW151
4,ET377144000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.446,
HDOP:0.900, VDOP:2.274, TDOP:2.178,
GDOP:1.112, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:30
GPS,PN1179,LA41.293631929600,LN22.0
61699213200,EL187.448000,--P
--GS,PN1179,N 4594995.9230,E
592684.5777,EL141.9703,--P
--
GT,PN1179,SW1514,ST377147000,EW151
4,ET377147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.252,
HDOP:0.900, VDOP:2.064, TDOP:2.041,
GDOP:0.952, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:33
GPS,PN1180,LA41.293617242800,LN22.0
61717009200,EL187.688000,--K
--GS,PN1180,N 4594991.4452,E
592688.7634,EL142.2103,--K
--
GT,PN1180,SW1514,ST377157000,EW151
4,ET377157000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.364,
HDOP:0.800, VDOP:2.225, TDOP:2.135,
GDOP:1.016, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:43
GPS,PN1181,LA41.293611829600,LN22.0
61707868800,EL187.745000,--K
--GS,PN1181,N 4594989.7481,E
592686.6648,EL142.2672,--K
--
GT,PN1181,SW1514,ST377164000,EW151
4,ET377164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.093,
HDOP:0.800, VDOP:1.934, TDOP:1.908,
GDOP:0.860, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:51
GPS,PN1182,LA41.293619188000,LN22.0
61705590600,EL187.654000,--K
--GS,PN1182,N 4594992.0113,E
592686.1073,EL142.1763,--K
--
GT,PN1182,SW1514,ST377170000,EW151
4,ET377170000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.133,
HDOP:0.800, VDOP:1.977, TDOP:1.938,
GDOP:0.891, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:56
GPS,PN1183,LA41.293620416800,LN22.0
61716031200,EL187.668000,--K
--GS,PN1183,N 4594992.4214,E
592688.5240,EL142.1903,--K
--
GT,PN1183,SW1514,ST377174000,EW151
4,ET377174000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.115,
HDOP:0.800, VDOP:1.958, TDOP:1.923,
GDOP:0.880, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:01
GPS,PN1184,LA41.293618912000,LN22.0
61723465800,EL187.679000,--
--GS,PN1184,N 4594991.9793,E
592690.2544,EL142.2013,--
--
GT,PN1184,SW1514,ST377180000,EW151
4,ET377180000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.221,
HDOP:1.100, VDOP:1.929, TDOP:2.048,
GDOP:0.859, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:06
GPS,PN1185,LA41.293561358800,LN22.0
61732269600,EL188.415000,--K
--GS,PN1185,N 4594974.2509,E
592692.5239,EL142.9369,--K
--
GT,PN1185,SW1514,ST377227000,EW151
4,ET377227000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.787,
HDOP:1.100, VDOP:2.561, TDOP:2.512,
GDOP:1.208, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:53
GPS,PN1186,LA41.293559983600,LN22.0
61743196800,EL188.818000,--K
--GS,PN1186,N 4594973.8592,E
592695.0638,EL143.3399,--K
--
GT,PN1186,SW1514,ST377245000,EW151
4,ET377245000
--HSDV:0.064, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.430,
HDOP:1.000, VDOP:3.281, TDOP:3.073,
GDOP:1.524, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM20:20:11
GPS,PN1187,LA41.293523753200,LN22.0
61697563200,EL188.883000,--K
--GS,PN1187,N 4594962.5468,E
592684.6227,EL143.4044,--K
--
GT,PN1187,SW1514,ST377276000,EW151
4,ET377276000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.455,
HDOP:0.800, VDOP:2.321, TDOP:2.170,
GDOP:1.148, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:20:42
GPS,PN1188,LA41.293517573200,LN22.0
61690156800,EL188.976000,--K
--GS,PN1188,N 4594960.6183,E
592682.9293,EL143.4973,--K
--
GT,PN1188,SW1514,ST377285000,EW151
4,ET377285000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.338,
HDOP:0.800, VDOP:2.197, TDOP:2.125,
GDOP:0.975, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:20:51
GPS,PN1189,LA41.293515876400,LN22.0
61685710800,EL189.693000,--
--GS,PN1189,N 4594960.0816,E
592681.9048,EL144.2143,--
--
GT,PN1189,SW1514,ST377306000,EW151
4,ET377306000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.113,
HDOP:0.800, VDOP:1.956, TDOP:1.924,
GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:21:12
GPS,PN1190,LA41.293443874000,LN22.0
61733628000,EL190.140000,--K
--GS,PN1190,N 4594938.0121,E
592693.3036,EL144.6609,--K
--
GT,PN1190,SW1514,ST377349000,EW151
4,ET377349000
--HSDV:0.136, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.370,
HDOP:0.800, VDOP:3.274, TDOP:3.078,
GDOP:1.372, NSDV:0.130, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:21:55
GPS,PN1191,LA41.293440775000,LN22.0
61724679600,EL190.146000,--K
--GS,PN1191,N 4594937.0294,E
592691.2403,EL144.6669,--K
--
GT,PN1191,SW1514,ST377356000,EW151
4,ET377356000
--HSDV:0.092, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.351,
HDOP:1.000, VDOP:2.128, TDOP:2.128,
GDOP:1.000, NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT01-06-2021
--TM20:22:02
GPS,PN1192,LA41.293439522200,LN22.0
61720731000,EL190.729000,--
--GS,PN1192,N 4594936.6312,E
592690.3294,EL145.2498,--
--
GT,PN1192,SW1514,ST377374000,EW151
4,ET377374000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.128,
HDOP:0.800, VDOP:1.972, TDOP:1.936,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:22:20

GPS,PN1193,LA41.293423627000,LN22.0
61795598400,EL190.341000,--K
--GS,PN1193,N 4594931.9503,E
592707.7573,EL144.8620,--K
--
GT,PN1193,SW1514,ST377414000,EW151
4,ET377414000
--HSDV:0.086, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.607,
HDOP:0.900, VDOP:2.447, TDOP:2.333,
GDOP:1.164, NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM20:23:00
GPS,PN1194,LA41.293426279600,LN22.0
61807364400,EL189.907000,--K
--GS,PN1194,N 4594932.8036,E
592710.4759,EL144.4281,--K
--
GT,PN1194,SW1514,ST377448000,EW151
4,ET377448000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.984,
HDOP:1.300, VDOP:3.766, TDOP:3.403,
GDOP:2.071, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:23:34
GPS,PN1195,LA41.293308436000,LN22.0
61846388400,EL192.253000,--K
--GS,PN1195,N 4594896.5661,E
592719.9934,EL146.7733,--K
--
GT,PN1195,SW1514,ST377504000,EW151
4,ET377504000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.314,
HDOP:0.800, VDOP:2.171, TDOP:2.076,
GDOP:1.022, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM20:24:30
GPS,PN1196,LA41.293314859000,LN22.0
61864747200,EL191.669000,--K
--GS,PN1196,N 4594898.6022,E
592724.2262,EL146.1894,--K
--
GT,PN1196,SW1514,ST377517000,EW151
4,ET377517000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.390,
HDOP:0.800, VDOP:2.252, TDOP:2.126,
GDOP:1.092, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM20:24:43
GPS,PN1197,LA41.293286939200,LN22.0
61805136600,EL192.866000,--K
--GS,PN1197,N 4594889.8119,E
592710.5102,EL147.3859,--K
--
GT,PN1197,SW1514,ST377537000,EW151
4,ET377537000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.809,
HDOP:0.800, VDOP:2.693, TDOP:2.502,
GDOP:1.278, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:03
GPS,PN1198,LA41.293284779200,LN22.0
61797343200,EL192.903000,--K
--GS,PN1198,N 4594889.1224,E
592708.7111,EL147.4229,--K
--
GT,PN1198,SW1514,ST377543000,EW151
4,ET377543000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.241,
HDOP:1.000, VDOP:2.005, TDOP:2.051,
GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:25:09
GPS,PN1199,LA41.293282243000,LN22.0
61792360800,EL193.934000,--
--GS,PN1199,N 4594888.3251,E
592707.5655,EL148.4538,--
--
GT,PN1199,SW1514,ST377566000,EW151
4,ET377566000
--HSDV:0.135, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.351,
HDOP:0.900, VDOP:2.172, TDOP:2.116,
GDOP:1.025, NSDV:0.090, ESDV:0.100
--DT01-06-2021
--TM20:25:32
GPS,PN1200,LA41.293172037400,LN22.0
61857173400,EL194.956000,--K
--GS,PN1200,N 4594854.5206,E
592723.0344,EL149.4752,--K
--
GT,PN1200,SW1514,ST377618000,EW15
14,ET377618000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.749,
HDOP:0.900, VDOP:2.598, TDOP:2.490,
GDOP:1.166, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:26:24
GPS,PN1201,LA41.293168004200,LN22.0
61848561600,EL195.114000,--K
--GS,PN1201,N 4594853.2508,E
592721.0529,EL149.6331,--K
--
GT,PN1201,SW1514,ST377624000,EW15
14,ET377624000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.295,
HDOP:0.900, VDOP:2.111, TDOP:2.067,
GDOP:0.997, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:26:30
GPS,PN1202,LA41.293166694400,LN22.0
61842662400,EL195.881000,--
--GS,PN1202,N 4594852.8291,E
592719.6898,EL150.4001,--
--
GT,PN1202,SW1514,ST377642000,EW15
14,ET377642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.174,
HDOP:0.800, VDOP:2.021, TDOP:1.973,
GDOP:0.912, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:26:48
GPS,PN1203,LA41.293176552400,LN22.0
61901715600,EL194.914000,--K
--GS,PN1203,N 4594856.0459,E
592733.3480,EL149.4335,--K
--
GT,PN1203,SW1514,ST377677000,EW15
14,ET377677000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.181,
HDOP:0.800, VDOP:2.029, TDOP:1.979,
GDOP:0.917, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:27:23
GPS,PN1204,LA41.293177799800,LN22.0
61919212200,EL194.973000,--K
--GS,PN1204,N 4594856.4827,E
592737.4013,EL149.4925,--K
--
GT,PN1204,SW1514,ST377691000,EW15
14,ET377691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.461,
HDOP:0.900, VDOP:2.290, TDOP:2.236,
GDOP:1.027, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:27:37
GPS,PN1205,LA41.293072736800,LN22.0
61955463600,EL196.982000,--K
--GS,PN1205,N 4594824.1797,E
592746.2254,EL151.5008,--K
--
GT,PN1205,SW1514,ST377735000,EW15
14,ET377735000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.211,
HDOP:0.900, VDOP:2.020, TDOP:2.054,
GDOP:0.819, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:28:21
GPS,PN1206,LA41.293081441600,LN22.0
61970622600,EL196.324000,--K
--GS,PN1206,N 4594826.9102,E
592749.7071,EL150.8430,--K
--
GT,PN1206,SW1514,ST377747000,EW15
14,ET377747000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.418,
HDOP:1.000, VDOP:2.202, TDOP:2.221,
GDOP:0.958, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:28:33
GPS,PN1207,LA41.293049092000,LN22.0
61912287000,EL197.721000,--K
--GS,PN1207,N 4594816.7571,E
592736.3042,EL152.2394,--K
--
GT,PN1207,SW1514,ST377778000,EW15
14,ET377778000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.803,
HDOP:0.900, VDOP:2.655, TDOP:2.508,
GDOP:1.252, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:29:04
GPS,PN1208,LA41.293046908000,LN22.0
61903992600,EL197.899000,--K
--GS,PN1208,N 4594816.0586,E
592734.3890,EL152.4174,--K
--
GT,PN1208,SW1514,ST377785000,EW15
14,ET377785000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.938,
HDOP:0.700, VDOP:1.807, TDOP:1.788,
GDOP:0.747, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:29:11
GPS,PN1209,LA41.293046139400,LN22.0
61898167200,EL198.630000,--
--GS,PN1209,N 4594815.8042,E
592733.0408,EL153.1484,--
--
GT,PN1209,SW1514,ST377806000,EW15
14,ET377806000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.033,
HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.875,
GDOP:0.786, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:29:32
GPS,PN1210,LA41.292988546600,LN22.0
61999441200,EL199.486000,--
--GS,PN1210,N 4594798.3387,E
592756.7590,EL154.0043,--
--
GT,PN1210,SW1514,ST377849000,EW15
14,ET377849000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.215,
HDOP:0.800, VDOP:2.065, TDOP:2.048,
GDOP:0.843, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:30:15
GPS,PN1211,LA41.292993670000,LN22.0
62011341600,EL199.325000,--
--GS,PN1211,N 4594799.9546,E
592759.4990,EL153.8434,--
--
GT,PN1211,SW1514,ST377863000,EW151
4,ET377863000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.168,
HDOP:0.800, VDOP:2.015, TDOP:2.012,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:30:29
GPS,PN1212,LA41.292934935400,LN22.0
61986871800,EL200.219000,--R
--GS,PN1212,N 4594781.7628,E
592754.0557,EL154.7368,--R
--
GT,PN1212,SW1514,ST377901000,EW15
14,ET377901000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.036,
HDOP:0.700, VDOP:1.912, TDOP:1.865,
GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:07

GPS,PN1213,LA41.292939697000,LN22.0
61973217000,EL200.513000,--R
--GS,PN1213,N 4594783.1910,E
592750.8696,EL155.0308,--R
--
GT,PN1213,SW1514,ST377907000,EW15
14,ET377907000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.401,
HDOP:0.900, VDOP:2.226, TDOP:2.156,
GDOP:1.057, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:13
GPS,PN1214,LA41.292948686200,LN22.0
61954977000,EL200.936000,--R
--GS,PN1214,N 4594785.9098,E
592746.6033,EL155.4538,--R
--
GT,PN1214,SW1514,ST377916000,EW15
14,ET377916000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.186,
HDOP:0.700, VDOP:2.071, TDOP:1.973,
GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:22
GPS,PN1215,LA41.292944733400,LN22.0
61951612800,EL200.716000,--R
--GS,PN1215,N 4594784.6804,E
592745.8386,EL155.2338,--R
--
GT,PN1215,SW1514,ST377924000,EW15
14,ET377924000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.220,
HDOP:0.800, VDOP:2.071, TDOP:2.010,
GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:31
GPS,PN1216,LA41.292934143400,LN22.0
61967895600,EL200.109000,--R
--GS,PN1216,N 4594781.4620,E
592749.6573,EL154.6267,--R
--
GT,PN1216,SW1514,ST377934000,EW15
14,ET377934000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.334,
HDOP:0.900, VDOP:2.154, TDOP:2.149,
GDOP:0.913, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:40
GPS,PN1217,LA41.292928002400,LN22.0
61986568800,EL199.965000,--R
--GS,PN1217,N 4594779.6231,E
592754.0129,EL154.4828,--R
--
GT,PN1217,SW1514,ST377943000,EW15
14,ET377943000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:4.668,
HDOP:0.700, VDOP:4.615, TDOP:4.079,
GDOP:2.270, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:49
GPS,PN1218,LA41.292925998400,LN22.0
61994459400,EL200.026000,--R
--GS,PN1218,N 4594779.0284,E
592755.8510,EL154.5438,--R
--
GT,PN1218,SW1514,ST377949000,EW15
14,ET377949000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.077,
HDOP:0.800, VDOP:1.917, TDOP:1.908,
GDOP:0.821, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:55
GPS,PN1219,LA41.292871127200,LN22.0
62030242800,EL201.328000,--K
--GS,PN1219,N 4594762.2076,E
592764.3681,EL155.8455,--K
--
GT,PN1219,SW1514,ST377981000,EW15
14,ET377981000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.308,
HDOP:0.800, VDOP:2.165, TDOP:2.063,
GDOP:1.036, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:32:27
GPS,PN1220,LA41.292867064600,LN22.0
62023844400,EL201.568000,--K
--GS,PN1220,N 4594760.9353,E
592762.9000,EL156.0854,--K
--
GT,PN1220,SW1514,ST377987000,EW15
14,ET377987000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.195,
HDOP:0.700, VDOP:2.080, TDOP:1.979,
GDOP:0.948, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:32:33
GPS,PN1221,LA41.292864417400,LN22.0
62018242800,EL202.300000,--
--GS,PN1221,N 4594760.1020,E
592761.6112,EL156.8174,--
--
GT,PN1221,SW1514,ST378007000,EW15
14,ET378007000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.197,
HDOP:0.700, VDOP:2.083, TDOP:1.982,
GDOP:0.950, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:32:53
GPS,PN1222,LA41.292893361400,LN22.0
62067855600,EL201.217000,--K
--GS,PN1222,N 4594769.1786,E
592773.0043,EL155.7349,--K
--
GT,PN1222,SW1514,ST378049000,EW15
14,ET378049000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.033,
HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.873,
GDOP:0.791, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:33:35
GPS,PN1223,LA41.292899903200,LN22.0
62076793800,EL200.961000,--K
--GS,PN1223,N 4594771.2232,E
592775.0517,EL155.4789,--K
--
GT,PN1223,SW1514,ST378058000,EW15
14,ET378058000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.093,
HDOP:0.800, VDOP:1.934, TDOP:1.940,
GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:33:44
GPS,PN1224,LA41.292900243400,LN22.0
62087529000,EL201.118000,--
--GS,PN1224,N 4594771.3601,E
592777.5403,EL155.6360,--
--
GT,PN1224,SW1514,ST378076000,EW15
14,ET378076000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.869,
HDOP:0.800, VDOP:2.755, TDOP:2.550,
GDOP:1.314, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:34:02
GPS,PN1225,LA41.292806042800,LN22.0
62139930600,EL202.950000,--K
--GS,PN1225,N 4594742.4561,E
592790.0677,EL157.4675,--K
--
GT,PN1225,SW1514,ST378135000,EW15
14,ET378135000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.114,
HDOP:0.800, VDOP:3.010, TDOP:2.804,
GDOP:1.356, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:35:01
GPS,PN1226,LA41.292811588000,LN22.0
62155558800,EL202.302000,--K
--GS,PN1226,N 4594744.2133,E
592793.6708,EL156.8196,--K
--
GT,PN1226,SW1514,ST378144000,EW15
14,ET378144000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.883,
HDOP:0.800, VDOP:2.770, TDOP:2.562,
GDOP:1.322, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM20:35:11
GPS,PN1227,LA41.292814518400,LN22.0
62169619800,EL202.353000,--
--GS,PN1227,N 4594745.1592,E
592796.9206,EL156.8707,--
--
GT,PN1227,SW1514,ST378196000,EW15
14,ET378196000
--HSDV:0.316, VSDV:0.310,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.131,
HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.948,
GDOP:0.864, NSDV:0.180, ESDV:0.260
--DT01-06-2021
--TM20:36:05
GPS,PN1228,LA41.292782201200,LN22.0
62100949800,EL203.234000,--K
--GS,PN1228,N 4594734.9852,E
592781.1205,EL157.7511,--K
--
GT,PN1228,SW1514,ST378228000,EW15
14,ET378228000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.098,
HDOP:0.800, VDOP:1.940, TDOP:1.945,
GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:36:34
GPS,PN1229,LA41.292777073600,LN22.0
62091957600,EL203.307000,--K
--GS,PN1229,N 4594733.3767,E
592779.0550,EL157.8240,--K
--
GT,PN1229,SW1514,ST378234000,EW15
14,ET378234000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.092,
HDOP:0.800, VDOP:1.933, TDOP:1.921,
GDOP:0.829, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:36:40
GPS,PN1230,LA41.292774860200,LN22.0
62086476000,EL203.829000,--
--GS,PN1230,N 4594732.6775,E
592777.7923,EL158.3460,--
--
GT,PN1230,SW1514,ST378259000,EW15
14,ET378259000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.030,
HDOP:0.800, VDOP:1.866, TDOP:1.872,
GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:37:06
GPS,PN1231,LA41.292731461600,LN22.0
62146328400,EL204.624000,--K
--GS,PN1231,N 4594719.4676,E
592791.8469,EL159.1409,--K
--
GT,PN1231,SW1514,ST378316000,EW15
14,ET378316000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.447,
HDOP:0.900, VDOP:2.276, TDOP:2.247,
GDOP:0.970, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:38:02
GPS,PN1232,LA41.292726066400,LN22.0
62138401200,EL204.729000,--K
--GS,PN1232,N 4594717.7797,E
592790.0295,EL159.2458,--K
--
GT,PN1232,SW1514,ST378322000,EW15
14,ET378322000
--HSDV:0.054, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.378,
HDOP:1.100, VDOP:2.108, TDOP:2.216,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM20:38:08

GPS,PN1233,LA41.292743266600,LN22.0
62189250600,EL204.754000,--T
--GS,PN1233,N 4594723.2371,E
592801.7560,EL159.2712,--T
--
GT,PN1233,SW1514,ST378341000,EW15
14,ET378341000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.116,
HDOP:2.000, VDOP:2.389, TDOP:2.961,
GDOP:0.969, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:38:27
GPS,PN1234,LA41.292744916600,LN22.0
62196942000,EL204.541000,--T
--GS,PN1234,N 4594723.7690,E
592803.5335,EL159.0582,--T
--
GT,PN1234,SW1514,ST378344000,EW15
14,ET378344000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.181,
HDOP:2.100, VDOP:2.389, TDOP:3.030,
GDOP:0.969, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:38:30
GPS,PN1235,LA41.292748931800,LN22.0
62207700000,EL204.157000,--T
--GS,PN1235,N 4594725.0397,E
592806.0130,EL158.6743,--T
--
GT,PN1235,SW1514,ST378349000,EW15
14,ET378349000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:6.673,
HDOP:1.500, VDOP:6.502, TDOP:5.805,
GDOP:3.291, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:38:35
GPS,PN1236,LA41.292672422800,LN22.0
62254237200,EL206.887000,--T
--GS,PN1236,N 4594701.5759,E
592817.1102,EL161.4039,--T
--
GT,PN1236,SW1514,ST378375000,EW15
14,ET378375000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.194,
HDOP:1.300, VDOP:2.917, TDOP:2.879,
GDOP:1.383, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:39:01
GPS,PN1237,LA41.292674738200,LN22.0
62263045200,EL206.647000,--T
--GS,PN1237,N 4594702.3164,E
592819.1441,EL161.1639,--T
--
GT,PN1237,SW1514,ST378379000,EW15
14,ET378379000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.194,
HDOP:1.300, VDOP:2.917, TDOP:2.879,
GDOP:1.383, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:39:05
GPS,PN1238,LA41.292648816400,LN22.0
62223977400,EL207.073000,--K
--GS,PN1238,N 4594694.2035,E
592810.1849,EL161.5895,--K
--
GT,PN1238,SW1514,ST378396000,EW15
14,ET378396000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.041,
HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.881,
GDOP:0.794, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:39:22
GPS,PN1239,LA41.292645629200,LN22.0
62215447200,EL207.147000,--K
--GS,PN1239,N 4594693.1949,E
592808.2189,EL161.6635,--K
--
GT,PN1239,SW1514,ST378404000,EW15
14,ET378404000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.041,
HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.881,
GDOP:0.794, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM20:39:30
GPS,PN1240,LA41.292643759000,LN22.0
62211663000,EL207.627000,--
--GS,PN1240,N 4594692.6067,E
592807.3485,EL162.1434,--
--
GT,PN1240,SW1514,ST378409000,EW15
14,ET378409000
--HSDV:0.072, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.150,
HDOP:0.900, VDOP:1.953, TDOP:1.977,
GDOP:0.845, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:39:35
GPS,PN1241,LA41.292590900800,LN22.0
62278491000,EL208.507000,--K
--GS,PN1241,N 4594676.4994,E
592823.0587,EL163.0233,--K
--
GT,PN1241,SW1514,ST378434000,EW15
14,ET378434000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.495,
HDOP:0.800, VDOP:2.363, TDOP:2.278,
GDOP:1.017, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:40:00
GPS,PN1242,LA41.292587387800,LN22.0
62273532600,EL208.560000,--K
--GS,PN1242,N 4594675.4009,E
592821.9225,EL163.0762,--K
--
GT,PN1242,SW1514,ST378439000,EW15
14,ET378439000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.308,
HDOP:0.900, VDOP:2.125, TDOP:2.090,
GDOP:0.979, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:05
GPS,PN1243,LA41.292586266400,LN22.0
62271514200,EL209.071000,--
--GS,PN1243,N 4594675.0490,E
592821.4588,EL163.5872,--
--
GT,PN1243,SW1514,ST378446000,EW15
14,ET378446000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.287,
HDOP:1.300, VDOP:1.882, TDOP:2.144,
GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:12
GPS,PN1244,LA41.292586012600,LN22.0
62271221400,EL209.168000,--
--GS,PN1244,N 4594674.9698,E
592821.3918,EL163.6842,--
--
GT,PN1244,SW1514,ST378450000,EW15
14,ET378450000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.315,
HDOP:0.900, VDOP:2.133, TDOP:2.141,
GDOP:0.880, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:16
GPS,PN1245,LA41.292607603600,LN22.0
62314833600,EL208.667000,--T
--GS,PN1245,N 4594681.7603,E
592831.4223,EL163.1836,--T
--
GT,PN1245,SW1514,ST378462000,EW15
14,ET378462000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.700,
HDOP:1.300, VDOP:2.366, TDOP:2.500,
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:28
GPS,PN1246,LA41.292613522000,LN22.0
62326635600,EL208.670000,--T
--GS,PN1246,N 4594683.6212,E
592834.1364,EL163.1867,--T
--
GT,PN1246,SW1514,ST378467000,EW15
14,ET378467000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.594,
HDOP:1.000, VDOP:2.394, TDOP:2.371,
GDOP:1.054, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:40:33
GPS,PN1247,LA41.292618223000,LN22.0
62339946600,EL208.478000,--T
--GS,PN1247,N 4594685.1110,E
592837.2053,EL162.9948,--T
--
GT,PN1247,SW1514,ST378479000,EW15
14,ET378479000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.806,
HDOP:1.100, VDOP:2.581, TDOP:2.535,
GDOP:1.202, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:45
GPS,PN1248,LA41.292571824400,LN22.0
62365255200,EL209.755000,--T
--GS,PN1248,N 4594670.8729,E
592843.2594,EL164.2715,--T
--
GT,PN1248,SW1514,ST378503000,EW15
14,ET378503000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.178,
HDOP:0.900, VDOP:3.048, TDOP:2.825,
GDOP:1.456, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:41:09
GPS,PN1249,LA41.292556635400,LN22.0
62408821800,EL210.583000,--T
--GS,PN1249,N 4594666.3169,E
592853.4250,EL165.0996,--T
--
GT,PN1249,SW1514,ST378515000,EW15
14,ET378515000
--HSDV:0.163, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:6.080,
HDOP:1.000, VDOP:5.997, TDOP:5.341,
GDOP:2.904, NSDV:0.110, ESDV:0.120
--DT01-06-2021
--TM20:41:21
GPS,PN1250,LA41.292562045000,LN22.0
62426713200,EL210.900000,--T
--GS,PN1250,N 4594668.0390,E
592857.5535,EL165.4167,--T
--
GT,PN1250,SW1514,ST378520000,EW15
14,ET378520000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.701,
HDOP:0.900, VDOP:2.547, TDOP:2.430,
GDOP:1.179, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:41:26
GPS,PN1251,LA41.292515234800,LN22.0
62425792800,EL210.915000,--T
--GS,PN1251,N 4594653.5958,E
592857.5254,EL165.4313,--T
--
GT,PN1251,SW1514,ST378535000,EW15
14,ET378535000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.049,
HDOP:0.800, VDOP:1.886, TDOP:1.886,
GDOP:0.801, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:41:41
GPS,PN1252,LA41.292562865800,LN22.0
62309300400,EL209.387000,--P
--GS,PN1252,N 4594667.9426,E
592830.3160,EL163.9032,--P
--
GT,PN1252,SW1514,ST378558000,EW15
14,ET378558000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.920,
HDOP:1.000, VDOP:2.743, TDOP:2.560,
GDOP:1.404, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:42:04

GPS,PN1253,LA41.292569409400,LN22.0
62287375800,EL209.981000,--P
--GS,PN1253,N 4594669.8960,E
592825.2046,EL164.4972,--P
--
GT,PN1253,SW1514,ST378563000,EW15
14,ET378563000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.369,
HDOP:0.900, VDOP:2.191, TDOP:2.207,
GDOP:0.859, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:09
GPS,PN1254,LA41.292573429400,LN22.0
62276227800,EL210.367000,--P
--GS,PN1254,N 4594671.1029,E
592822.6029,EL164.8831,--P
--
GT,PN1254,SW1514,ST378566000,EW15
14,ET378566000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.297,
HDOP:0.800, VDOP:2.153, TDOP:2.117,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:12
GPS,PN1255,LA41.292577011400,LN22.0
62278038000,EL210.262000,--
--GS,PN1255,N 4594672.2133,E
592823.0086,EL164.7782,--
--
GT,PN1255,SW1514,ST378570000,EW15
14,ET378570000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.297,
HDOP:0.800, VDOP:2.153, TDOP:2.117,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:16
GPS,PN1256,LA41.292568894600,LN22.0
62272627800,EL210.589000,--P
--GS,PN1256,N 4594669.6932,E
592821.7858,EL165.1051,--P
--
GT,PN1256,SW1514,ST378576000,EW15
14,ET378576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.050,
HDOP:0.800, VDOP:1.888, TDOP:1.887,
GDOP:0.803, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:22
GPS,PN1257,LA41.292563939800,LN22.0
62286105000,EL209.952000,--P
--GS,PN1257,N 4594668.2049,E
592824.9315,EL164.4681,--P
--
GT,PN1257,SW1514,ST378580000,EW15
14,ET378580000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.050,
HDOP:0.800, VDOP:1.888, TDOP:1.887,
GDOP:0.803, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:26
GPS,PN1258,LA41.292555880600,LN22.0
62310854400,EL209.413000,--P
--GS,PN1258,N 4594665.7924,E
592830.7041,EL163.9292,--P
--
GT,PN1258,SW1514,ST378585000,EW15
14,ET378585000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.292,
HDOP:1.300, VDOP:1.888, TDOP:2.147,
GDOP:0.803, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:31
GPS,PN1259,LA41.292511529200,LN22.0
62351128800,EL210.094000,--K
--GS,PN1259,N 4594652.2304,E
592840.2216,EL164.6100,--K
--
GT,PN1259,SW1514,ST378600000,EW15
14,ET378600000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.350,
HDOP:0.900, VDOP:2.171, TDOP:2.145,
GDOP:0.961, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:46
GPS,PN1260,LA41.292508800400,LN22.0
62346867600,EL210.303000,--K
--GS,PN1260,N 4594651.3759,E
592839.2440,EL164.8189,--K
--
GT,PN1260,SW1514,ST378604000,EW15
14,ET378604000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.126,
HDOP:0.900, VDOP:1.926, TDOP:1.966,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:50
GPS,PN1261,LA41.292506401000,LN22.0
62343011400,EL211.188000,--
--GS,PN1261,N 4594650.6242,E
592838.3590,EL165.7039,--
--
GT,PN1261,SW1514,ST378610000,EW15
14,ET378610000
--HSDV:0.064, VSDV:0.170,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.093,
HDOP:0.900, VDOP:1.890, TDOP:1.932,
GDOP:0.805, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM20:42:56
GPS,PN1262,LA41.292485651200,LN22.0
62374918800,EL210.581000,--K
--GS,PN1262,N 4594644.3181,E
592845.8422,EL165.0969,--K
--
GT,PN1262,SW1514,ST378628000,EW15
14,ET378628000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.438,
HDOP:0.900, VDOP:2.266, TDOP:2.208,
GDOP:1.035, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:43:14
GPS,PN1263,LA41.292482768200,LN22.0
62369453400,EL210.644000,--K
--GS,PN1263,N 4594643.4124,E
592844.5859,EL165.1598,--K
--
GT,PN1263,SW1514,ST378632000,EW15
14,ET378632000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.275,
HDOP:0.800, VDOP:2.130, TDOP:2.051,
GDOP:0.985, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:43:18
GPS,PN1264,LA41.292482085400,LN22.0
62366376600,EL211.513000,--
--GS,PN1264,N 4594643.1926,E
592843.8749,EL166.0288,--
--
GT,PN1264,SW1514,ST378639000,EW15
14,ET378639000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.130,
HDOP:0.800, VDOP:1.974, TDOP:1.969,
GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:43:25
GPS,PN1265,LA41.292470632600,LN22.0
62434038000,EL211.604000,--T
--GS,PN1265,N 4594639.8611,E
592859.6146,EL166.1200,--T
--
GT,PN1265,SW1514,ST378658000,EW15
14,ET378658000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.131,
HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.970,
GDOP:0.813, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:43:44
GPS,PN1266,LA41.292450844000,LN22.0
62455983600,EL211.979000,--T
--GS,PN1266,N 4594633.8218,E
592864.7833,EL166.4949,--T
--
GT,PN1266,SW1514,ST378669000,EW15
14,ET378669000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.183,
HDOP:1.000, VDOP:1.941, TDOP:2.014,
GDOP:0.844, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:43:55
GPS,PN1267,LA41.292438145000,LN22.0
62454422400,EL211.870000,--P
--GS,PN1267,N 4594629.8997,E
592864.4715,EL166.3858,--P
--
GT,PN1267,SW1514,ST378675000,EW15
14,ET378675000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:01
GPS,PN1268,LA41.292434213200,LN22.0
62469127800,EL212.165000,--P
--GS,PN1268,N 4594628.7306,E
592867.8981,EL166.6809,--P
--
GT,PN1268,SW1514,ST378680000,EW15
14,ET378680000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:06
GPS,PN1269,LA41.292438080800,LN22.0
62473797000,EL212.217000,--P
--GS,PN1269,N 4594629.9376,E
592868.9658,EL166.7329,--P
--
GT,PN1269,SW1514,ST378684000,EW15
14,ET378684000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:10
GPS,PN1270,LA41.292451360000,LN22.0
62476654800,EL212.311000,--P
--GS,PN1270,N 4594634.0426,E
592869.5761,EL166.8270,--P
--
GT,PN1270,SW1514,ST378689000,EW15
14,ET378689000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:15
GPS,PN1271,LA41.292452150800,LN22.0
62486702400,EL212.292000,--P
--GS,PN1271,N 4594634.3165,E
592871.9035,EL166.8081,--P
--
GT,PN1271,SW1514,ST378693000,EW15
14,ET378693000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:19
GPS,PN1272,LA41.292444364600,LN22.0
62486136600,EL212.323000,--P
--GS,PN1272,N 4594631.9128,E
592871.8031,EL166.8390,--P
--
GT,PN1272,SW1514,ST378697000,EW15
14,ET378697000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:23

GPS,PN1273,LA41.292445106200,LN22.0
62490216000,EL212.560000,--ST
--GS,PN1273,N 4594632.1538,E
592872.7464,EL167.0760,--ST
--
GT,PN1273,SW1514,ST378707000,EW15
14,ET378707000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:33
GPS,PN1274,LA41.292432177400,LN22.0
62486990400,EL212.351000,--P
--GS,PN1274,N 4594628.1558,E
592872.0494,EL166.8669,--P
--
GT,PN1274,SW1514,ST378714000,EW15
14,ET378714000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:41
GPS,PN1275,LA41.292418001200,LN22.0
62488996800,EL212.323000,--P
--GS,PN1275,N 4594623.7885,E
592872.5710,EL166.8388,--P
--
GT,PN1275,SW1514,ST378718000,EW15
14,ET378718000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.054,
HDOP:0.800, VDOP:1.892, TDOP:1.889,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:44
GPS,PN1276,LA41.292401465800,LN22.0
62493655800,EL212.573000,--P
--GS,PN1276,N 4594618.7014,E
592873.7172,EL167.0887,--P
--
GT,PN1276,SW1514,ST378723000,EW15
14,ET378723000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:49
GPS,PN1277,LA41.292393556000,LN22.0
62495775600,EL212.621000,--P
--GS,PN1277,N 4594616.2676,E
592874.2402,EL167.1366,--P
--
GT,PN1277,SW1514,ST378727000,EW15
14,ET378727000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:53
GPS,PN1278,LA41.292401177800,LN22.0
62498310600,EL212.868000,--P
--GS,PN1278,N 4594618.6264,E
592874.7980,EL167.3837,--P
--
GT,PN1278,SW1514,ST378731000,EW15
14,ET378731000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:57
GPS,PN1279,LA41.292405461800,LN22.0
62506761600,EL212.988000,--P
--GS,PN1279,N 4594619.9731,E
592876.7413,EL167.5038,--P
--
GT,PN1279,SW1514,ST378735000,EW15
14,ET378735000
--HSDV:0.064, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM20:45:01
GPS,PN1280,LA41.292391822000,LN22.0
62519392800,EL213.616000,--P
--GS,PN1280,N 4594615.8030,E
592879.7252,EL168.1317,--P
--
GT,PN1280,SW1514,ST378741000,EW15
14,ET378741000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:07
GPS,PN1281,LA41.292387579400,LN22.0
62513308800,EL213.440000,--P
--GS,PN1281,N 4594614.4761,E
592878.3308,EL167.9557,--P
--
GT,PN1281,SW1514,ST378747000,EW15
14,ET378747000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:13
GPS,PN1282,LA41.292376979800,LN22.0
62522269800,EL213.859000,--P
--GS,PN1282,N 4594611.2329,E
592880.4513,EL168.3746,--P
--
GT,PN1282,SW1514,ST378758000,EW15
14,ET378758000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:24
GPS,PN1283,LA41.292380648800,LN22.0
62530118400,EL214.037000,--P
--GS,PN1283,N 4594612.3882,E
592882.2573,EL168.5527,--P
--
GT,PN1283,SW1514,ST378764000,EW15
14,ET378764000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.055,
HDOP:0.800, VDOP:1.893, TDOP:1.889,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:30
GPS,PN1284,LA41.292389235400,LN22.0
62503198800,EL212.851000,--T
--GS,PN1284,N 4594614.9569,E
592875.9792,EL167.3666,--T
--
GT,PN1284,SW1514,ST378854000,EW15
14,ET378854000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.144,
HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.956,
GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:00
GPS,PN1285,LA41.292372062800,LN22.0
62515617000,EL213.061000,--T
--GS,PN1285,N 4594609.6963,E
592878.9277,EL167.5765,--T
--
GT,PN1285,SW1514,ST378864000,EW15
14,ET378864000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.144,
HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.956,
GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:10
GPS,PN1286,LA41.292342251200,LN22.0
62504242200,EL213.256000,--P
--GS,PN1286,N 4594600.4658,E
592876.4073,EL167.7712,--P
--
GT,PN1286,SW1514,ST378878000,EW15
14,ET378878000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.144,
HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.956,
GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:24
GPS,PN1287,LA41.292343889200,LN22.0
62495369400,EL213.295000,--P
--GS,PN1287,N 4594600.9447,E
592874.3428,EL167.8102,--P
--
GT,PN1287,SW1514,ST378882000,EW15
14,ET378882000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.220,
HDOP:0.800, VDOP:2.071, TDOP:2.011,
GDOP:0.940, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:28
GPS,PN1288,LA41.292341649400,LN22.0
62487590400,EL213.574000,--P
--GS,PN1288,N 4594600.2306,E
592872.5473,EL168.0892,--P
--
GT,PN1288,SW1514,ST378885000,EW15
14,ET378885000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.145,
HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.956,
GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:31
GPS,PN1289,LA41.292333959800,LN22.0
62478667800,EL214.096000,--P
--GS,PN1289,N 4594597.8318,E
592870.5081,EL168.6111,--P
--
GT,PN1289,SW1514,ST378889000,EW15
14,ET378889000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.146,
HDOP:0.800, VDOP:1.991, TDOP:1.957,
GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:35
GPS,PN1290,LA41.292339430000,LN22.0
62466694800,EL214.025000,--P
--GS,PN1290,N 4594599.4836,E
592867.7092,EL168.5401,--P
--
GT,PN1290,SW1514,ST378893000,EW15
14,ET378893000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.146,
HDOP:0.800, VDOP:1.991, TDOP:1.957,
GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:39
GPS,PN1291,LA41.292348635800,LN22.0
62473063200,EL213.566000,--P
--GS,PN1291,N 4594602.3425,E
592869.1499,EL168.0812,--P
--
GT,PN1291,SW1514,ST378897000,EW15
14,ET378897000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.146,
HDOP:0.800, VDOP:1.991, TDOP:1.957,
GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:43
GPS,PN1292,LA41.292362184400,LN22.0
62478694200,EL213.065000,--P
--GS,PN1292,N 4594606.5389,E
592870.4024,EL167.5803,--P
--
GT,PN1292,SW1514,ST378902000,EW15
14,ET378902000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.146,
HDOP:0.800, VDOP:1.991, TDOP:1.957,
GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:48

GPS,PN1293,LA41.292375077200,LN22.0
62480225400,EL212.691000,--P
--GS,PN1293,N 4594610.5208,E
592870.7065,EL167.2064,--P
--
GT,PN1293,SW1514,ST378907000,EW15
14,ET378907000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.146,
HDOP:0.800, VDOP:1.991, TDOP:1.957,
GDOP:0.880, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:53
GPS,PN1294,LA41.292393556000,LN22.0
62462971800,EL212.514000,--K
--GS,PN1294,N 4594616.1699,E
592866.6312,EL167.0295,--K
--
GT,PN1294,SW1514,ST378923000,EW15
14,ET378923000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.478,
HDOP:0.800, VDOP:2.345, TDOP:2.199,
GDOP:1.142, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:09
GPS,PN1295,LA41.292391952800,LN22.0
62460301200,EL212.709000,--K
--GS,PN1295,N 4594615.6674,E
592866.0181,EL167.2245,--K
--
GT,PN1295,SW1514,ST378926000,EW15
14,ET378926000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.147,
HDOP:0.800, VDOP:1.992, TDOP:1.958,
GDOP:0.881, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:12
GPS,PN1296,LA41.292339745000,LN22.0
62499211800,EL213.488000,--SK
--GS,PN1296,N 4594599.6777,E
592875.2504,EL168.0032,--SK
--
GT,PN1296,SW1514,ST378949000,EW15
14,ET378949000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.227,
HDOP:0.800, VDOP:2.078, TDOP:2.015,
GDOP:0.947, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:35
GPS,PN1297,LA41.292342062200,LN22.0
62493713400,EL213.420000,--SK
--GS,PN1297,N 4594600.3762,E
592873.9659,EL167.9352,--SK
--
GT,PN1297,SW1514,ST378954000,EW15
14,ET378954000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.958,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:40
GPS,PN1298,LA41.292336792400,LN22.0
62485464600,EL213.999000,--SK
--GS,PN1298,N 4594598.7259,E
592872.0734,EL168.5141,--SK
--
GT,PN1298,SW1514,ST378959000,EW15
14,ET378959000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.958,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:45
GPS,PN1299,LA41.292290852200,LN22.0
62536320000,EL214.173000,--T
--GS,PN1299,N 4594584.7053,E
592884.0516,EL168.6880,--T
--
GT,PN1299,SW1514,ST378989000,EW15
14,ET378989000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.490,
HDOP:0.800, VDOP:2.358, TDOP:2.208,
GDOP:1.151, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:49:15
GPS,PN1300,LA41.292288622000,LN22.0
62532143400,EL215.024000,--T
--GS,PN1300,N 4594584.0049,E
592883.0916,EL169.5389,--T
--
GT,PN1300,SW1514,ST378993000,EW15
14,ET378993000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.490,
HDOP:0.800, VDOP:2.358, TDOP:2.208,
GDOP:1.151, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:49:19
GPS,PN1301,LA41.292302177200,LN22.0
62573406000,EL214.302000,--T
--GS,PN1301,N 4594588.3095,E
592892.6090,EL168.8172,--T
--
GT,PN1301,SW1514,ST379022000,EW15
14,ET379022000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.437,
HDOP:1.000, VDOP:2.222, TDOP:2.248,
GDOP:0.940, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:49:48
GPS,PN1302,LA41.292302821000,LN22.0
62576754000,EL214.960000,--T
--GS,PN1302,N 4594588.5180,E
592893.3830,EL169.4753,--T
--
GT,PN1302,SW1514,ST379029000,EW15
14,ET379029000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.475,
HDOP:0.900, VDOP:2.306, TDOP:2.271,
GDOP:0.986, NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:49:55
GPS,PN1303,LA41.292220388200,LN22.0
62627274000,EL215.682000,--T
--GS,PN1303,N 4594563.2389,E
592905.4281,EL170.1968,--T
--
GT,PN1303,SW1514,ST379067000,EW15
14,ET379067000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.270,
HDOP:0.900, VDOP:2.084, TDOP:2.060,
GDOP:0.954, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:50:33
GPS,PN1304,LA41.292221156800,LN22.0
62632560000,EL216.606000,--T
--GS,PN1304,N 4594563.4917,E
592906.6512,EL171.1208,--T
--
GT,PN1304,SW1514,ST379071000,EW15
14,ET379071000
--HSDV:0.028, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.200,
HDOP:0.900, VDOP:2.008, TDOP:2.011,
GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:50:37
GPS,PN1305,LA41.292216144400,LN22.0
62588389800,EL215.633000,--T
--GS,PN1305,N 4594561.8139,E
592896.4255,EL170.1476,--T
--
GT,PN1305,SW1514,ST379084000,EW15
14,ET379084000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.322,
HDOP:0.900, VDOP:2.140, TDOP:2.094,
GDOP:1.003, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM20:50:51
GPS,PN1306,LA41.292214796800,LN22.0
62581344000,EL216.308000,--O
--GS,PN1306,N 4594561.3771,E
592894.7965,EL170.8225,--O
--
GT,PN1306,SW1514,ST379092000,EW15
14,ET379092000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.388,
HDOP:0.800, VDOP:2.250, TDOP:2.192,
GDOP:0.948, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:50:58
GPS,PN1307,LA41.292238924000,LN22.0
62566833600,EL215.907000,--O
--GS,PN1307,N 4594568.7769,E
592891.3351,EL170.4217,--O
--
GT,PN1307,SW1514,ST379105000,EW15
14,ET379105000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.833,
HDOP:0.900, VDOP:2.686, TDOP:2.534,
GDOP:1.267, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:51:11
GPS,PN1308,LA41.292244462000,LN22.0
62560706400,EL216.015000,--O
--GS,PN1308,N 4594570.4670,E
592889.8919,EL170.5297,--O
--
GT,PN1308,SW1514,ST379111000,EW151
4,ET379111000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.372,
HDOP:0.800, VDOP:2.233, TDOP:2.174,
GDOP:0.948, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:51:17
GPS,PN1309,LA41.292248327200,LN22.0
62556684600,EL216.187000,--O
--GS,PN1309,N 4594571.6474,E
592888.9437,EL170.7017,--O
--
GT,PN1309,SW1514,ST379119000,EW151
4,ET379119000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.232,
HDOP:1.000, VDOP:1.996, TDOP:2.048,
GDOP:0.889, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:51:25
GPS,PN1310,LA41.292145756600,LN22.0
62624929800,EL216.904000,--O
--GS,PN1310,N 4594540.2088,E
592905.1801,EL171.4182,--O
--
GT,PN1310,SW1514,ST379168000,EW15
14,ET379168000
--HSDV:0.127, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.265,
HDOP:0.900, VDOP:3.139, TDOP:2.887,
GDOP:1.526, NSDV:0.090, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM20:52:14
GPS,PN1311,LA41.292146144200,LN22.0
62632899600,EL216.933000,--
--GS,PN1311,N 4594540.3521,E
592907.0272,EL171.4472,--
--
GT,PN1311,SW1514,ST379197000,EW151
4,ET379197000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.400,
HDOP:0.800, VDOP:2.263, TDOP:2.201,
GDOP:0.957, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:52:43
GPS,PN1312,LA41.292150151600,LN22.0
62671548600,EL217.186000,--K
--GS,PN1312,N 4594541.7035,E
592915.9763,EL171.7004,--K
--
GT,PN1312,SW1514,ST379228000,EW15
14,ET379228000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.384,
HDOP:0.800, VDOP:2.246, TDOP:2.184,
GDOP:0.957, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:14

GPS,PN1313,LA41.292151918600,LN22.0
62677054800,EL217.348000,--K
--GS,PN1313,N 4594542.2650,E
592917.2464,EL171.8624,--K
--
GT,PN1313,SW1514,ST379242000,EW15
14,ET379242000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.611,
HDOP:0.900, VDOP:2.451, TDOP:2.368,
GDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:28
GPS,PN1314,LA41.292152484400,LN22.0
62681001000,EL217.513000,--
--GS,PN1314,N 4594542.4513,E
592918.1595,EL172.0275,--
--
GT,PN1314,SW1514,ST379259000,EW15
14,ET379259000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.906,
HDOP:1.600, VDOP:2.426, TDOP:2.709,
GDOP:1.052, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:45
GPS,PN1315,LA41.292077476600,LN22.0
62666739600,EL218.122000,--O
--GS,PN1315,N 4594519.2697,E
592915.1488,EL172.6358,--O
--
GT,PN1315,SW1514,ST379301000,EW15
14,ET379301000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.410,
HDOP:0.800, VDOP:2.273, TDOP:2.208,
GDOP:0.964, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:27
GPS,PN1316,LA41.292073734400,LN22.0
62664586200,EL218.355000,--O
--GS,PN1316,N 4594518.1089,E
592914.6641,EL172.8687,--O
--
GT,PN1316,SW1514,ST379307000,EW15
14,ET379307000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.149,
HDOP:0.800, VDOP:1.995, TDOP:1.954,
GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:33
GPS,PN1317,LA41.292038540800,LN22.0
62685571800,EL218.672000,--O
--GS,PN1317,N 4594507.3145,E
592919.6714,EL173.1855,--O
--
GT,PN1317,SW1514,ST379321000,EW15
14,ET379321000
--HSDV:0.045, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.523,
HDOP:0.800, VDOP:2.393, TDOP:2.289,
GDOP:1.061, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:54:47
GPS,PN1318,LA41.292045669400,LN22.0
62701014000,EL218.584000,--O
--GS,PN1318,N 4594509.5597,E
592923.2251,EL173.0977,--O
--
GT,PN1318,SW1514,ST379329000,EW15
14,ET379329000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.429,
HDOP:0.900, VDOP:2.256, TDOP:2.229,
GDOP:0.965, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:55
GPS,PN1319,LA41.292043227400,LN22.0
62702134200,EL218.781000,--P
--GS,PN1319,N 4594508.8097,E
592923.4946,EL173.2947,--P
--
GT,PN1319,SW1514,ST379349000,EW15
14,ET379349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.994, TDOP:1.953,
GDOP:0.896, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:15
GPS,PN1320,LA41.292036581800,LN22.0
62689168200,EL219.420000,--P
--GS,PN1320,N 4594506.7209,E
592920.5134,EL173.9335,--P
--
GT,PN1320,SW1514,ST379358000,EW15
14,ET379358000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.994, TDOP:1.952,
GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:24
GPS,PN1321,LA41.292032049400,LN22.0
62679309600,EL219.891000,--P
--GS,PN1321,N 4594505.2933,E
592918.2445,EL174.4045,--P
--
GT,PN1321,SW1514,ST379363000,EW15
14,ET379363000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.994, TDOP:1.952,
GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:29
GPS,PN1322,LA41.292028100800,LN22.0
62685282000,EL219.894000,--P
--GS,PN1322,N 4594504.0930,E
592919.6455,EL174.4075,--P
--
GT,PN1322,SW1514,ST379368000,EW15
14,ET379368000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.994, TDOP:1.952,
GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:34
GPS,PN1323,LA41.292030979000,LN22.0
62692451400,EL219.627000,--P
--GS,PN1323,N 4594505.0023,E
592921.2971,EL174.1405,--P
--
GT,PN1323,SW1514,ST379373000,EW15
14,ET379373000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.994, TDOP:1.952,
GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:39
GPS,PN1324,LA41.292035393800,LN22.0
62706774600,EL218.916000,--P
--GS,PN1324,N 4594506.4069,E
592924.6020,EL173.4296,--P
--
GT,PN1324,SW1514,ST379382000,EW15
14,ET379382000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.148,
HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.951,
GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:48
GPS,PN1325,LA41.292041671000,LN22.0
62742214200,EL218.974000,--
--GS,PN1325,N 4594508.4490,E
592932.7976,EL173.4878,--
--
GT,PN1325,SW1514,ST379404000,EW15
14,ET379404000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.134,
HDOP:1.000, VDOP:2.970, TDOP:2.793,
GDOP:1.422, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:10
GPS,PN1326,LA41.292045719200,LN22.0
62749772400,EL219.327000,--
--GS,PN1326,N 4594509.7203,E
592934.5348,EL173.8409,--
--
GT,PN1326,SW1514,ST379412000,EW15
14,ET379412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.461,
HDOP:0.900, VDOP:2.291, TDOP:2.257,
GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:18
GPS,PN1327,LA41.292026983600,LN22.0
62743297200,EL219.093000,--P
--GS,PN1327,N 4594503.9213,E
592933.1071,EL173.6067,--P
--
GT,PN1327,SW1514,ST379433000,EW15
14,ET379433000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.147,
HDOP:0.800, VDOP:1.992, TDOP:1.950,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:39
GPS,PN1328,LA41.292029710000,LN22.0
62756195400,EL219.300000,--P
--GS,PN1328,N 4594504.8008,E
592936.0881,EL173.8138,--P
--
GT,PN1328,SW1514,ST379438000,EW15
14,ET379438000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.438,
HDOP:0.900, VDOP:2.266, TDOP:2.236,
GDOP:0.973, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:44
GPS,PN1329,LA41.292034906000,LN22.0
62769228000,EL219.457000,--P
--GS,PN1329,N 4594506.4426,E
592939.0905,EL173.9709,--P
--
GT,PN1329,SW1514,ST379447000,EW15
14,ET379447000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.403,
HDOP:0.800, VDOP:2.266, TDOP:2.197,
GDOP:0.973, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:53
GPS,PN1330,LA41.292029755600,LN22.0
62775421800,EL219.619000,--P
--GS,PN1330,N 4594504.8722,E
592940.5476,EL174.1329,--P
--
GT,PN1330,SW1514,ST379452000,EW15
14,ET379452000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.145,
HDOP:0.800, VDOP:1.990, TDOP:1.948,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:58
GPS,PN1331,LA41.292024855400,LN22.0
62760551400,EL219.489000,--P
--GS,PN1331,N 4594503.3162,E
592937.1178,EL174.0028,--P
--
GT,PN1331,SW1514,ST379458000,EW15
14,ET379458000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.546,
HDOP:1.000, VDOP:2.341, TDOP:2.268,
GDOP:1.157, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:04
GPS,PN1332,LA41.292020134000,LN22.0
62748030600,EL219.283000,--P
--GS,PN1332,N 4594501.8224,E
592934.2322,EL173.7967,--P
--
GT,PN1332,SW1514,ST379464000,EW15
14,ET379464000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.507,
HDOP:0.900, VDOP:2.340, TDOP:2.224,
GDOP:1.157, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:10

GPS,PN1333,LA41.292008821600,LN22.0
62766241200,EL220.120000,--O
--GS,PN1333,N 4594498.3869,E
592938.5011,EL174.6337,--O
--
GT,PN1333,SW1514,ST379490000,EW15
14,ET379490000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.144,
HDOP:0.800, VDOP:1.989, TDOP:1.946,
GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:36
GPS,PN1334,LA41.291909338000,LN22.0
62765496600,EL220.757000,--
--GS,PN1334,N 4594467.6950,E
592938.7228,EL175.2698,--
--
GT,PN1334,SW1514,ST379538000,EW15
14,ET379538000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.457,
HDOP:0.900, VDOP:2.286, TDOP:2.254,
GDOP:0.977, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:24
GPS,PN1335,LA41.291908090000,LN22.0
62762187600,EL221.447000,--
--GS,PN1335,N 4594467.3001,E
592937.9602,EL175.9598,--
--
GT,PN1335,SW1514,ST379546000,EW15
14,ET379546000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.457,
HDOP:0.900, VDOP:2.286, TDOP:2.254,
GDOP:0.977, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:32
GPS,PN1336,LA41.291846942800,LN22.0
62844328200,EL221.555000,--O
--GS,PN1336,N 4594448.6818,E
592957.2559,EL176.0677,--O
--
GT,PN1336,SW1514,ST379592000,EW15
14,ET379592000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.626,
HDOP:0.800, VDOP:2.501, TDOP:2.368,
GDOP:1.135, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:59:18
GPS,PN1337,LA41.291810272000,LN22.0
62808600600,EL222.068000,--
--GS,PN1337,N 4594437.2627,E
592949.1139,EL176.5802,--
--
GT,PN1337,SW1514,ST379617000,EW15
14,ET379617000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.139,
HDOP:0.800, VDOP:1.984, TDOP:1.941,
GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:59:43
GPS,PN1338,LA41.291808089800,LN22.0
62803794600,EL222.703000,--
--GS,PN1338,N 4594436.5751,E
592948.0078,EL177.2152,--
--
GT,PN1338,SW1514,ST379622000,EW15
14,ET379622000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.139,
HDOP:0.800, VDOP:1.984, TDOP:1.941,
GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:59:48
GPS,PN1339,LA41.291789725000,LN22.0
62858677200,EL222.408000,--
--GS,PN1339,N 4594431.0734,E
592960.8112,EL176.9202,--
--
GT,PN1339,SW1514,ST379640000,EW15
14,ET379640000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.572,
HDOP:0.800, VDOP:2.444, TDOP:2.325,
GDOP:1.098, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:06
GPS,PN1340,LA41.291792085400,LN22.0
62870814600,EL222.440000,--O
--GS,PN1340,N 4594431.8378,E
592963.6172,EL176.9523,--O
--
GT,PN1340,SW1514,ST379661000,EW15
14,ET379661000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.137,
HDOP:0.800, VDOP:1.982, TDOP:1.939,
GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:27
GPS,PN1341,LA41.291793141400,LN22.0
62876322600,EL222.746000,--O
--GS,PN1341,N 4594432.1800,E
592964.8907,EL177.2584,--O
--
GT,PN1341,SW1514,ST379669000,EW15
14,ET379669000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.137,
HDOP:0.800, VDOP:1.982, TDOP:1.939,
GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:35
GPS,PN1342,LA41.291719003600,LN22.0
62881264800,EL223.131000,--
--GS,PN1342,N 4594409.3240,E
592966.3311,EL177.6428,--
--
GT,PN1342,SW1514,ST379714000,EW15
14,ET379714000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.279,
HDOP:0.800, VDOP:2.134, TDOP:2.039,
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:20
GPS,PN1343,LA41.291719085200,LN22.0
62885739000,EL223.537000,--
--GS,PN1343,N 4594409.3625,E
592967.3686,EL178.0488,--
--
GT,PN1343,SW1514,ST379720000,EW15
14,ET379720000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.134,
HDOP:0.800, VDOP:1.978, TDOP:1.934,
GDOP:0.901, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:01:26
GPS,PN1344,LA41.291703781000,LN22.0
62846026800,EL222.954000,--
--GS,PN1344,N 4594404.5229,E
592958.2176,EL177.4655,--
--
GT,PN1344,SW1514,ST379736000,EW15
14,ET379736000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.133,
HDOP:0.800, VDOP:1.977, TDOP:1.933,
GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:42
GPS,PN1345,LA41.291702800000,LN22.0
62841195000,EL223.845000,--
--GS,PN1345,N 4594404.2058,E
592957.1007,EL178.3564,--
--
GT,PN1345,SW1514,ST379744000,EW15
14,ET379744000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.133,
HDOP:0.800, VDOP:1.977, TDOP:1.933,
GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:50
GPS,PN1346,LA41.291646811600,LN22.0
62864325000,EL223.565000,--
--GS,PN1346,N 4594387.0030,E
592962.6879,EL178.0761,--
--
GT,PN1346,SW1514,ST379769000,EW15
14,ET379769000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.828,
HDOP:0.800, VDOP:2.713, TDOP:2.557,
GDOP:1.210, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:02:15
GPS,PN1347,LA41.291644972600,LN22.0
62859941400,EL224.363000,--
--GS,PN1347,N 4594386.4226,E
592961.6784,EL178.8740,--
--
GT,PN1347,SW1514,ST379776000,EW15
14,ET379776000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.131,
HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.931,
GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:02:22
GPS,PN1348,LA41.291645430400,LN22.0
62907226200,EL223.752000,--
--GS,PN1348,N 4594386.7048,E
592972.6449,EL178.2633,--
--
GT,PN1348,SW1514,ST379792000,EW15
14,ET379792000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.622,
HDOP:0.900, VDOP:2.463, TDOP:2.374,
GDOP:1.113, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:02:38
GPS,PN1349,LA41.291645162800,LN22.0
62909911800,EL224.579000,--
--GS,PN1349,N 4594386.6302,E
592973.2689,EL179.0903,--
--
GT,PN1349,SW1514,ST379815000,EW15
14,ET379815000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:3.015,
HDOP:0.900, VDOP:2.878, TDOP:2.676,
GDOP:1.389, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:01
GPS,PN1350,LA41.291579366800,LN22.0
62928868200,EL224.136000,--T
--GS,PN1350,N 4594366.3894,E
592977.9270,EL178.6468,--T
--
GT,PN1350,SW1514,ST379897000,EW15
14,ET379897000
--HSDV:0.058, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.528,
HDOP:0.900, VDOP:2.362, TDOP:2.307,
GDOP:1.033, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM21:04:23
GPS,PN1351,LA41.291580584800,LN22.0
62935277400,EL224.686000,--T
--GS,PN1351,N 4594366.7843,E
592979.4088,EL179.1968,--T
--
GT,PN1351,SW1514,ST379902000,EW15
14,ET379902000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.122,
HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.921,
GDOP:0.900, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM21:04:28
GPS,PN1352,LA41.291567882200,LN22.0
62892732600,EL224.050000,--T
--GS,PN1352,N 4594362.7388,E
592969.5904,EL178.5605,--T
--
GT,PN1352,SW1514,ST379916000,EW15
14,ET379916000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.122,
HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.921,
GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:04:42

GPS,PN1353,LA41.291565632800,LN22.062891429400,EL224.237000,--T
--GS,PN1353,N 4594362.0410,E592969.2971,EL178.7475,--T
--
GT,PN1353,SW1514,ST379920000,EW1514,ET379920000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.122, HDOP:0.800, VDOP:1.965, TDOP:1.921, GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:04:46
GPS,PN1354,LA41.291564776600,LN22.062888211600,EL223.671000,--T
--GS,PN1354,N 4594361.7673,E592968.5541,EL178.1815,--T
--
GT,PN1354,SW1514,ST379925000,EW1514,ET379925000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.121, HDOP:0.800, VDOP:1.964, TDOP:1.920, GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:04:51
GPS,PN1355,LA41.291511706000,LN22.062961421200,EL224.207000,--T
--GS,PN1355,N 4594345.6139,E592985.7464,EL178.7174,--T
--
GT,PN1355,SW1514,ST379952000,EW1514,ET379952000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.431, HDOP:0.800, VDOP:2.296, TDOP:2.216, GDOP:1.001, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:18
GPS,PN1356,LA41.291513047000,LN22.062965020000,EL224.716000,--T
--GS,PN1356,N 4594346.0383,E592986.5759,EL179.2264,--T
--
GT,PN1356,SW1514,ST379957000,EW1514,ET379957000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.431, HDOP:0.800, VDOP:2.296, TDOP:2.216, GDOP:1.001, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:23
GPS,PN1357,LA41.291481656200,LN22.062945797200,EL224.429000,--T
--GS,PN1357,N 4594336.2972,E592982.2414,EL178.9391,--T
--
GT,PN1357,SW1514,ST379967000,EW1514,ET379967000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.118, HDOP:0.800, VDOP:1.961, TDOP:1.918, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:33
GPS,PN1358,LA41.291476531600,LN22.062937001200,EL223.622000,--T
--GS,PN1358,N 4594334.6901,E592980.2214,EL178.1320,--T
--
GT,PN1358,SW1514,ST379971000,EW1514,ET379971000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.118, HDOP:0.800, VDOP:1.961, TDOP:1.918, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:37
GPS,PN1359,LA41.291449769800,LN22.062966983200,EL224.545000,--PR
--GS,PN1359,N 4594326.5238,E592987.2823,EL179.0549,--PR
--
GT,PN1359,SW1514,ST379986000,EW1514,ET379986000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.406, HDOP:0.800, VDOP:2.269, TDOP:2.196, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:52
GPS,PN1360,LA41.291453551000,LN22.062964864600,EL224.595000,--PR
--GS,PN1360,N 4594327.6839,E592986.7758,EL179.1049,--PR
--
GT,PN1360,SW1514,ST379989000,EW1514,ET379989000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.917, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:55
GPS,PN1361,LA41.291462212600,LN22.062988930600,EL224.547000,--PR
--GS,PN1361,N 4594330.4277,E592992.3239,EL179.0571,--PR
--
GT,PN1361,SW1514,ST379995000,EW1514,ET379995000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.117, HDOP:0.800, VDOP:1.960, TDOP:1.917, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:01
GPS,PN1362,LA41.291450552800,LN22.062999915400,EL224.651000,--K
--GS,PN1362,N 4594326.8635,E592994.9183,EL179.1610,--K
--
GT,PN1362,SW1514,ST380024000,EW1514,ET380024000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.114, HDOP:0.800, VDOP:1.957, TDOP:1.914, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:30
GPS,PN1363,LA41.291451577600,LN22.063003685800,EL224.508000,--K
--GS,PN1363,N 4594327.1909,E592995.7888,EL179.0181,--K
--
GT,PN1363,SW1514,ST380027000,EW1514,ET380027000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.114, HDOP:0.800, VDOP:1.957, TDOP:1.914, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:33
GPS,PN1364,LA41.291451836800,LN22.063009292800,EL225.145000,--
--GS,PN1364,N 4594327.2876,E592997.0884,EL179.6551,--
--
GT,PN1364,SW1514,ST380031000,EW1514,ET380031000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.114, HDOP:0.800, VDOP:1.957, TDOP:1.914, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:37
GPS,PN1365,LA41.291453836600,LN22.063018081600,EL225.086000,--
--GS,PN1365,N 4594327.9307,E592999.1191,EL179.5962,--
--
GT,PN1365,SW1514,ST380035000,EW1514,ET380035000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.154, HDOP:0.900, VDOP:1.957, TDOP:1.957, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:41
GPS,PN1366,LA41.291436149800,LN22.062974422600,EL224.312000,--T
--GS,PN1366,N 4594322.3443,E592989.0620,EL178.8218,--T
--
GT,PN1366,SW1514,ST380047000,EW1514,ET380047000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.111, HDOP:0.800, VDOP:1.954, TDOP:1.911, GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:53
GPS,PN1367,LA41.291434049200,LN22.062971617600,EL223.864000,--T
--GS,PN1367,N 4594321.6880,E592988.4197,EL178.3738,--T
--
GT,PN1367,SW1514,ST380051000,EW1514,ET380051000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.111, HDOP:0.800, VDOP:1.954, TDOP:1.911, GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:57
GPS,PN1368,LA41.291376866800,LN22.063047686200,EL224.505000,--K
--GS,PN1368,N 4594304.2747,E593006.2917,EL179.0146,--K
--
GT,PN1368,SW1514,ST380080000,EW1514,ET380080000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.470, HDOP:0.900, VDOP:2.300, TDOP:2.256, GDOP:1.006, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:26
GPS,PN1369,LA41.291378594800,LN22.063051881400,EL224.587000,--K
--GS,PN1369,N 4594304.8203,E593007.2580,EL179.0967,--K
--
GT,PN1369,SW1514,ST380084000,EW1514,ET380084000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.470, HDOP:0.900, VDOP:2.300, TDOP:2.256, GDOP:1.006, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:30
GPS,PN1370,LA41.291381041000,LN22.063057577800,EL225.102000,--
--GS,PN1370,N 4594305.5919,E593008.5696,EL179.6117,--
--
GT,PN1370,SW1514,ST380088000,EW1514,ET380088000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.470, HDOP:0.900, VDOP:2.300, TDOP:2.256, GDOP:1.006, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:34
GPS,PN1371,LA41.291381270800,LN22.063064392000,EL225.079000,--
--GS,PN1371,N 4594305.6831,E593010.1494,EL179.5888,--
--
GT,PN1371,SW1514,ST380092000,EW1514,ET380092000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.470, HDOP:0.900, VDOP:2.300, TDOP:2.256, GDOP:1.006, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:07:38
GPS,PN1372,LA41.291346251200,LN22.063030561000,EL224.348000,--T
--GS,PN1372,N 4594294.7790,E593002.4407,EL178.8573,--T
--
GT,PN1372,SW1514,ST380105000,EW1514,ET380105000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.471, HDOP:0.900, VDOP:2.301, TDOP:2.256, GDOP:1.007, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:51

GPS,PN1373,LA41.291343539200,LN22.0
63023403600,EL224.478000,--T
--GS,PN1373,N 4594293.9211,E
593000.7912,EL178.9873,--T
--
GT,PN1373,SW1514,ST380108000,EW15
14,ET380108000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.471,
HDOP:0.900, VDOP:2.301, TDOP:2.256,
GDOP:1.007, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:54
GPS,PN1374,LA41.291385081400,LN22.0
63005842800,EL224.346000,--T
--GS,PN1374,N 4594306.6840,E
592996.5529,EL178.8555,--T
--
GT,PN1374,SW1514,ST380121000,EW15
14,ET380121000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.471,
HDOP:0.900, VDOP:2.301, TDOP:2.256,
GDOP:1.008, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:08:07
GPS,PN1375,LA41.291382481600,LN22.0
63000064200,EL223.918000,--T
--GS,PN1375,N 4594305.8648,E
592995.2228,EL178.4275,--T
--
GT,PN1375,SW1514,ST380124000,EW15
14,ET380124000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.471,
HDOP:0.900, VDOP:2.301, TDOP:2.256,
GDOP:1.008, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:08:10
GPS,PN1376,LA41.291362653400,LN22.0
63083086200,EL225.355000,--O
--GS,PN1376,N 4594299.9956,E
593014.5596,EL179.8647,--O
--
GT,PN1376,SW1514,ST380153000,EW15
14,ET380153000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.472,
HDOP:0.900, VDOP:2.302, TDOP:2.256,
GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:08:39
GPS,PN1377,LA41.291303458600,LN22.0
63094084800,EL224.394000,--T
--GS,PN1377,N 4594281.7675,E
593017.3458,EL178.9032,--T
--
GT,PN1377,SW1514,ST380175000,EW15
14,ET380175000
--HSDV:0.078, VSDV:0.150,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.692,
HDOP:1.000, VDOP:2.499, TDOP:2.437,
GDOP:1.143, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM21:09:01
GPS,PN1378,LA41.291278216000,LN22.0
63120818400,EL224.814000,--O
--GS,PN1378,N 4594274.0602,E
593023.6472,EL179.3231,--O
--
GT,PN1378,SW1514,ST380189000,EW15
14,ET380189000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.473,
HDOP:0.900, VDOP:2.303, TDOP:2.257,
GDOP:1.010, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:09:15
GPS,PN1379,LA41.291259545200,LN22.0
63077846400,EL224.467000,--T
--GS,PN1379,N 4594268.1722,E
593013.7533,EL178.9758,--T
--
GT,PN1379,SW1514,ST380203000,EW15
14,ET380203000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.473,
HDOP:0.900, VDOP:2.303, TDOP:2.257,
GDOP:1.010, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:09:29
GPS,PN1380,LA41.291258299600,LN22.0
63071014200,EL224.335000,--T
--GS,PN1380,N 4594267.7676,E
593012.1734,EL178.8437,--T
--
GT,PN1380,SW1514,ST380207000,EW15
14,ET380207000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.552,
HDOP:1.100, VDOP:2.303, TDOP:2.344,
GDOP:1.010, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:09:33
GPS,PN1381,LA41.291203174600,LN22.0
63104538000,EL224.539000,--T
--GS,PN1381,N 4594250.8621,E
593020.1685,EL179.0474,--T
--
GT,PN1381,SW1514,ST380223000,EW15
14,ET380223000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:4.673,
HDOP:1.100, VDOP:4.542, TDOP:4.211,
GDOP:2.027, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:09:49
GPS,PN1382,LA41.291200150600,LN22.0
63094757400,EL224.142000,--T
--GS,PN1382,N 4594249.9001,E
593017.9117,EL178.6504,--T
--
GT,PN1382,SW1514,ST380226000,EW15
14,ET380226000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.007,
HDOP:0.900, VDOP:3.905, TDOP:3.613,
GDOP:1.734, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:09:52
GPS,PN1383,LA41.291214410800,LN22.0
63131852400,EL224.980000,--T
--GS,PN1383,N 4594254.4098,E
593026.4599,EL179.4887,--T
--
GT,PN1383,SW1514,ST380235000,EW15
14,ET380235000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.658,
HDOP:0.900, VDOP:2.501, TDOP:2.399,
GDOP:1.145, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:10:01
GPS,PN1384,LA41.291214928600,LN22.0
63142577400,EL225.359000,--T
--GS,PN1384,N 4594254.6016,E
593028.9457,EL179.8677,--T
--
GT,PN1384,SW1514,ST380239000,EW15
14,ET380239000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.473,
HDOP:0.900, VDOP:2.303, TDOP:2.256,
GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:05
GPS,PN1385,LA41.291220785800,LN22.0
63146502600,EL225.385000,--O
--GS,PN1385,N 4594256.4202,E
593029.8329,EL179.8938,--O
--
GT,PN1385,SW1514,ST380247000,EW15
14,ET380247000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.511,
HDOP:1.000, VDOP:2.303, TDOP:2.298,
GDOP:1.011, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:13
GPS,PN1386,LA41.291144952400,LN22.0
63162359400,EL224.900000,--T
--GS,PN1386,N 4594233.0737,E
593033.8121,EL179.4082,--T
--
GT,PN1386,SW1514,ST380275000,EW15
14,ET380275000
--HSDV:0.014, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:4.098,
HDOP:1.100, VDOP:3.948, TDOP:3.703,
GDOP:1.756, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:41
GPS,PN1387,LA41.291146151200,LN22.0
63165898200,EL225.346000,--T
--GS,PN1387,N 4594233.4541,E
593034.6282,EL179.8542,--T
--
GT,PN1387,SW1514,ST380278000,EW15
14,ET380278000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:4.073,
HDOP:1.000, VDOP:3.948, TDOP:3.675,
GDOP:1.756, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:44
GPS,PN1388,LA41.291147642200,LN22.0
63173504400,EL225.287000,--T
--GS,PN1388,N 4594233.9367,E
593036.3867,EL179.7953,--T
--
GT,PN1388,SW1514,ST380281000,EW15
14,ET380281000
--HSDV:0.122, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.968,
HDOP:1.000, VDOP:2.794, TDOP:2.724,
GDOP:1.178, NSDV:0.100, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM21:10:47
GPS,PN1389,LA41.291126855200,LN22.0
63126942000,EL224.912000,--T
--GS,PN1389,N 4594227.3852,E
593025.6683,EL179.4199,--T
--
GT,PN1389,SW1514,ST380293000,EW15
14,ET380293000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.429,
HDOP:0.900, VDOP:4.337, TDOP:3.939,
GDOP:2.025, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:10:59
GPS,PN1390,LA41.291123696800,LN22.0
63115086000,EL224.692000,--T
--GS,PN1390,N 4594226.3755,E
593022.9306,EL179.1998,--T
--
GT,PN1390,SW1514,ST380297000,EW15
14,ET380297000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.554,
HDOP:1.100, VDOP:2.305, TDOP:2.345,
GDOP:1.013, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:03
GPS,PN1391,LA41.291063384800,LN22.0
63193601400,EL224.879000,--T
--GS,PN1391,N 4594208.0042,E
593041.3829,EL179.3867,--T
--
GT,PN1391,SW1514,ST380347000,EW15
14,ET380347000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.257,
GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:53
GPS,PN1392,LA41.291065421800,LN22.0
63200800200,EL225.284000,--T
--GS,PN1392,N 4594208.6541,E
593043.0447,EL179.7917,--T
--
GT,PN1392,SW1514,ST380353000,EW15
14,ET380353000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.257,
GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:59

GPS,PN1393,LA41.291052748600,LN22.0
63162691800,EL224.917000,--T
--GS,PN1393,N 4594204.6308,E
593034.2551,EL179.4244,--T
--
GT,PN1393,SW1514,ST380364000,EW15
14,ET380364000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.257,
GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:11
GPS,PN1394,LA41.291051260600,LN22.0
63156738600,EL224.588000,--T
--GS,PN1394,N 4594204.1540,E
593032.8801,EL179.0954,--T
--
GT,PN1394,SW1514,ST380371000,EW15
14,ET380371000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.257,
GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:17
GPS,PN1395,LA41.290971782200,LN22.0
63200592600,EL225.097000,--T
--GS,PN1395,N 4594179.7666,E
593043.3682,EL179.6039,--T
--
GT,PN1395,SW1514,ST380399000,EW15
14,ET380399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:4.141,
HDOP:0.900, VDOP:4.042, TDOP:3.727,
GDOP:1.805, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:46
GPS,PN1396,LA41.290969952800,LN22.0
63194210400,EL224.625000,--T
--GS,PN1396,N 4594179.1832,E
593041.8950,EL179.1319,--T
--
GT,PN1396,SW1514,ST380404000,EW15
14,ET380404000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.257,
GDOP:1.015, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:51
GPS,PN1397,LA41.290982623000,LN22.0
63236268000,EL225.303000,--T
--GS,PN1397,N 4594183.2174,E
593051.6007,EL179.8102,--T
--
GT,PN1397,SW1514,ST380418000,EW15
14,ET380418000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.257,
GDOP:1.015, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:04
GPS,PN1398,LA41.290984823800,LN22.0
63241322400,EL225.621000,--T
--GS,PN1398,N 4594183.9114,E
593052.7645,EL180.1282,--T
--
GT,PN1398,SW1514,ST380423000,EW15
14,ET380423000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.257,
GDOP:1.015, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:09
GPS,PN1399,LA41.290915123600,LN22.0
63266202600,EL225.534000,--T
--GS,PN1399,N 4594162.4839,E
593058.8125,EL180.0408,--T
--
GT,PN1399,SW1514,ST380445000,EW15
14,ET380445000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.475,
HDOP:0.900, VDOP:2.306, TDOP:2.257,
GDOP:1.017, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:31
GPS,PN1400,LA41.290916762200,LN22.0
63277563000,EL225.785000,--T
--GS,PN1400,N 4594163.0232,E
593061.4413,EL180.2918,--T
--
GT,PN1400,SW1514,ST380451000,EW15
14,ET380451000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.475,
HDOP:0.900, VDOP:2.306, TDOP:2.257,
GDOP:1.017, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:37
GPS,PN1401,LA41.290904629000,LN22.0
63234393600,EL225.394000,--T
--GS,PN1401,N 4594159.1514,E
593051.4755,EL179.9005,--T
--
GT,PN1401,SW1514,ST380464000,EW15
14,ET380464000
--HSDV:0.086, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.256,
GDOP:1.017, NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM21:13:50
GPS,PN1402,LA41.290903631800,LN22.0
63226884000,EL225.130000,--T
--GS,PN1402,N 4594158.8214,E
593049.7375,EL179.6365,--T
--
GT,PN1402,SW1514,ST380471000,EW15
14,ET380471000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.256,
GDOP:1.017, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:57
GPS,PN1403,LA41.290884011800,LN22.0
63250280400,EL225.115000,--P
--GS,PN1403,N 4594152.8387,E
593055.2426,EL179.6214,--P
--
GT,PN1403,SW1514,ST380499000,EW15
14,ET380499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.256,
GDOP:1.017, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:25
GPS,PN1404,LA41.290884101200,LN22.0
63253085400,EL225.353000,--P
--GS,PN1404,N 4594152.8746,E
593055.8929,EL179.8594,--P
--
GT,PN1404,SW1514,ST380504000,EW15
14,ET380504000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.256,
GDOP:1.017, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:30
GPS,PN1405,LA41.290883383600,LN22.0
63235043400,EL224.746000,--P
--GS,PN1405,N 4594152.5994,E
593051.7106,EL179.2523,--P
--
GT,PN1405,SW1514,ST380512000,EW15
14,ET380512000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.256,
GDOP:1.017, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:38
GPS,PN1406,LA41.290883692000,LN22.0
63221182200,EL224.428000,--P
--GS,PN1406,N 4594152.6532,E
593048.4940,EL178.9343,--P
--
GT,PN1406,SW1514,ST380518000,EW15
14,ET380518000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.256,
GDOP:1.017, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:44
GPS,PN1407,LA41.290874384200,LN22.0
63225195600,EL224.399000,--P
--GS,PN1407,N 4594149.7938,E
593049.4619,EL178.9052,--P
--
GT,PN1407,SW1514,ST380524000,EW15
14,ET380524000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:50
GPS,PN1408,LA41.290875911800,LN22.0
63238785600,EL224.764000,--P
--GS,PN1408,N 4594150.3056,E
593052.6083,EL179.2703,--P
--
GT,PN1408,SW1514,ST380530000,EW15
14,ET380530000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:56
GPS,PN1409,LA41.290873094200,LN22.0
63251937000,EL225.132000,--P
--GS,PN1409,N 4594149.4757,E
593055.6702,EL179.6383,--P
--
GT,PN1409,SW1514,ST380537000,EW15
14,ET380537000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:03
GPS,PN1410,LA41.290870286200,LN22.0
63259525800,EL225.336000,--P
--GS,PN1410,N 4594148.6321,E
593057.4417,EL179.8423,--P
--
GT,PN1410,SW1514,ST380543000,EW15
14,ET380543000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:09
GPS,PN1411,LA41.290873049800,LN22.0
63282738600,EL225.442000,--P
--GS,PN1411,N 4594149.5539,E
593062.8154,EL179.9485,--P
--
GT,PN1411,SW1514,ST380553000,EW151
4,ET380553000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.669,
HDOP:0.900, VDOP:2.513, TDOP:2.405,
GDOP:1.159, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:19
GPS,PN1412,LA41.290878260800,LN22.0
63286363200,EL225.567000,--P
--GS,PN1412,N 4594151.1722,E
593063.6355,EL180.0735,--P
--
GT,PN1412,SW1514,ST380557000,EW15
14,ET380557000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:23

GPS,PN1413,LA41.290882205800,LN22.0
63292950000,EL225.597000,--P
--GS,PN1413,N 4594152.4089,E
593065.1478,EL180.1036,--P
--
GT,PN1413,SW1514,ST380562000,EW15
14,ET380562000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:28
GPS,PN1414,LA41.290883009200,LN22.0
63311383800,EL225.588000,--P
--GS,PN1414,N 4594152.7118,E
593069.4207,EL180.0947,--P
--
GT,PN1414,SW1514,ST380569000,EW15
14,ET380569000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:35
GPS,PN1415,LA41.290891571200,LN22.0
63311223000,EL225.642000,--P
--GS,PN1415,N 4594155.3526,E
593069.3494,EL180.1488,--P
--
GT,PN1415,SW1514,ST380575000,EW15
14,ET380575000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:41
GPS,PN1416,LA41.290892244400,LN22.0
63301642200,EL225.616000,--P
--GS,PN1416,N 4594155.5316,E
593067.1243,EL180.1227,--P
--
GT,PN1416,SW1514,ST380579000,EW15
14,ET380579000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.018, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:45
GPS,PN1417,LA41.290894056400,LN22.0
63287601600,EL225.546000,--P
--GS,PN1417,N 4594156.0487,E
593063.8601,EL180.0527,--P
--
GT,PN1417,SW1514,ST380585000,EW15
14,ET380585000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:51
GPS,PN1418,LA41.290897394800,LN22.0
63277594800,EL225.514000,--P
--GS,PN1418,N 4594157.0487,E
593061.5256,EL180.0207,--P
--
GT,PN1418,SW1514,ST380590000,EW15
14,ET380590000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:56
GPS,PN1419,LA41.290901153800,LN22.0
63267322800,EL225.438000,--P
--GS,PN1419,N 4594158.1777,E
593059.1278,EL179.9446,--P
--
GT,PN1419,SW1514,ST380596000,EW15
14,ET380596000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:02
GPS,PN1420,LA41.290897247800,LN22.0
63288948000,EL225.766000,--O
--GS,PN1420,N 4594157.0372,E
593064.1597,EL180.2727,--O
--
GT,PN1420,SW1514,ST380623000,EW15
14,ET380623000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:29
GPS,PN1421,LA41.290895841400,LN22.0
63322029600,EL225.964000,--O
--GS,PN1421,N 4594156.7021,E
593071.8392,EL180.4708,--O
--
GT,PN1421,SW1514,ST380637000,EW15
14,ET380637000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.255,
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:43
GPS,PN1422,LA41.290797302200,LN22.0
63332233800,EL225.299000,--T
--GS,PN1422,N 4594126.3343,E
593074.5975,EL179.8051,--T
--
GT,PN1422,SW1514,ST380682000,EW15
14,ET380682000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.669,
HDOP:0.900, VDOP:2.513, TDOP:2.403,
GDOP:1.162, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:28
GPS,PN1423,LA41.290797732400,LN22.0
63335599200,EL226.111000,--T
--GS,PN1423,N 4594126.4771,E
593075.3764,EL180.6171,--T
--
GT,PN1423,SW1514,ST380690000,EW15
14,ET380690000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.304, TDOP:2.253,
GDOP:1.020, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:36
GPS,PN1424,LA41.290781855800,LN22.0
63301518000,EL225.404000,--T
--GS,PN1424,N 4594121.4776,E
593067.5336,EL179.9098,--T
--
GT,PN1424,SW1514,ST380706000,EW15
14,ET380706000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.304, TDOP:2.253,
GDOP:1.020, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:52
GPS,PN1425,LA41.290780534600,LN22.0
63298142400,EL224.622000,--T
--GS,PN1425,N 4594121.0599,E
593066.7559,EL179.1278,--T
--
GT,PN1425,SW1514,ST380711000,EW151
4,ET380711000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.304, TDOP:2.253,
GDOP:1.020, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:57
GPS,PN1426,LA41.290713439000,LN22.0
63337483800,EL225.447000,--T
--GS,PN1426,N 4594100.4791,E
593076.1483,EL179.9524,--T
--
GT,PN1426,SW1514,ST380735000,EW15
14,ET380735000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.338,
HDOP:0.900, VDOP:4.244, TDOP:3.893,
GDOP:1.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:21
GPS,PN1427,LA41.290711993600,LN22.0
63333836400,EL224.711000,--T
--GS,PN1427,N 4594100.0223,E
593075.3079,EL179.2163,--T
--
GT,PN1427,SW1514,ST380740000,EW15
14,ET380740000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.669,
HDOP:0.900, VDOP:2.513, TDOP:2.403,
GDOP:1.163, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:26
GPS,PN1428,LA41.290716451600,LN22.0
63374852400,EL225.455000,--T
--GS,PN1428,N 4594101.5200,E
593084.8047,EL179.9606,--T
--
GT,PN1428,SW1514,ST380752000,EW15
14,ET380752000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.670,
HDOP:0.900, VDOP:2.514, TDOP:2.403,
GDOP:1.164, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:38
GPS,PN1429,LA41.290717333600,LN22.0
63378799800,EL226.119000,--T
--GS,PN1429,N 4594101.8039,E
593085.7169,EL180.6246,--T
--
GT,PN1429,SW1514,ST380759000,EW15
14,ET380759000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.670,
HDOP:0.900, VDOP:2.514, TDOP:2.403,
GDOP:1.164, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:45
GPS,PN1430,LA41.290590457000,LN22.0
63400851600,EL225.333000,--T
--GS,PN1430,N 4594062.7296,E
593091.3361,EL179.8376,--T
--
GT,PN1430,SW1514,ST380798000,EW15
14,ET380798000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.669,
HDOP:0.900, VDOP:2.513, TDOP:2.402,
GDOP:1.165, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:24
GPS,PN1431,LA41.290589291200,LN22.0
63397558200,EL224.698000,--T
--GS,PN1431,N 4594062.3602,E
593090.5767,EL179.2026,--T
--
GT,PN1431,SW1514,ST380802000,EW15
14,ET380802000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.669,
HDOP:0.900, VDOP:2.513, TDOP:2.402,
GDOP:1.165, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:28
GPS,PN1432,LA41.290597187800,LN22.0
63435750000,EL225.342000,--T
--GS,PN1432,N 4594064.9102,E
593099.4048,EL179.8468,--T
--
GT,PN1432,SW1514,ST380813000,EW15
14,ET380813000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.669,
HDOP:0.900, VDOP:2.513, TDOP:2.402,
GDOP:1.165, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:39

GPS,PN1433,LA41.290598339200,LN22.0
63442665000,EL226.414000,--T
--GS,PN1433,N 4594065.2860,E
593101.0043,EL180.9189,--T
--
GT,PN1433,SW1514,ST380820000,EW15
14,ET380820000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.367,
HDOP:0.900, VDOP:4.273, TDOP:3.917,
GDOP:1.931, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:46
GPS,PN1434,LA41.290530103000,LN22.0
63466313400,EL225.623000,--T
--GS,PN1434,N 4594044.3065,E
593106.7611,EL180.1274,--T
--
GT,PN1434,SW1514,ST380853000,EW15
14,ET380853000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.799,
HDOP:0.900, VDOP:2.650, TDOP:2.503,
GDOP:1.251, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:20:19
GPS,PN1435,LA41.290530168400,LN22.0
63474685200,EL226.190000,--T
--GS,PN1435,N 4594044.3517,E
593108.7028,EL180.6945,--T
--
GT,PN1435,SW1514,ST380858000,EW15
14,ET380858000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.669,
HDOP:0.900, VDOP:2.513, TDOP:2.402,
GDOP:1.165, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:20:24
GPS,PN1436,LA41.290519212400,LN22.0
63432184800,EL225.318000,--T
--GS,PN1436,N 4594040.8450,E
593098.8874,EL179.8222,--T
--
GT,PN1436,SW1514,ST380870000,EW15
14,ET380870000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.668,
HDOP:0.900, VDOP:2.512, TDOP:2.401,
GDOP:1.165, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:20:36
GPS,PN1437,LA41.290518085000,LN22.0
63427996200,EL224.616000,--T
--GS,PN1437,N 4594040.4847,E
593097.9203,EL179.1201,--T
--
GT,PN1437,SW1514,ST380874000,EW15
14,ET380874000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:4.405,
HDOP:1.000, VDOP:4.290, TDOP:3.954,
GDOP:1.941, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:20:40
GPS,PN1438,LA41.290506211000,LN22.0
63472500000,EL225.409000,--K
--GS,PN1438,N 4594036.9546,E
593108.2911,EL179.9132,--K
--
GT,PN1438,SW1514,ST380917000,EW15
14,ET380917000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:4.413,
HDOP:1.000, VDOP:4.298, TDOP:3.960,
GDOP:1.947, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:21:23
GPS,PN1439,LA41.290507081000,LN22.0
63478260000,EL225.338000,--K
--GS,PN1439,N 4594037.2402,E
593109.6238,EL179.8423,--K
--
GT,PN1439,SW1514,ST380921000,EW15
14,ET380921000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:4.413,
HDOP:1.000, VDOP:4.298, TDOP:3.960,
GDOP:1.947, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:21:27
GPS,PN1440,LA41.290507674400,LN22.0
63482901000,EL226.172000,--
--GS,PN1440,N 4594037.4371,E
593110.6980,EL180.6763,--
--
GT,PN1440,SW1514,ST380926000,EW15
14,ET380926000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:4.413,
HDOP:1.000, VDOP:4.298, TDOP:3.960,
GDOP:1.947, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:21:32
GPS,PN1441,LA41.290507946800,LN22.0
63489850200,EL226.333000,--
--GS,PN1441,N 4594037.5419,E
593112.3090,EL180.8373,--
--
GT,PN1441,SW1514,ST380929000,EW15
14,ET380929000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:4.413,
HDOP:1.000, VDOP:4.298, TDOP:3.960,
GDOP:1.947, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:21:35
GPS,PN1442,LA41.290501890400,LN22.0
63436749000,EL225.267000,--T
--GS,PN1442,N 4594035.5150,E
593100.0150,EL179.7710,--T
--
GT,PN1442,SW1514,ST380959000,EW15
14,ET380959000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.419,
HDOP:1.000, VDOP:4.304, TDOP:3.965,
GDOP:1.951, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:22:05
GPS,PN1443,LA41.290499607400,LN22.0
63429432600,EL225.045000,--T
--GS,PN1443,N 4594034.7889,E
593098.3268,EL179.5490,--T
--
GT,PN1443,SW1514,ST380963000,EW15
14,ET380963000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.419,
HDOP:1.000, VDOP:4.304, TDOP:3.965,
GDOP:1.951, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:22:09
GPS,PN1444,LA41.290495940200,LN22.0
63419863200,EL224.555000,--T
--GS,PN1444,N 4594033.6290,E
593096.1216,EL179.0589,--T
--
GT,PN1444,SW1514,ST380966000,EW15
14,ET380966000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:4.419,
HDOP:1.000, VDOP:4.304, TDOP:3.965,
GDOP:1.951, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:22:12
GPS,PN1445,LA41.290456681600,LN22.0
63491694000,EL225.255000,--K
--GS,PN1445,N 4594021.7326,E
593112.9403,EL179.7589,--K
--
GT,PN1445,SW1514,ST380989000,EW15
14,ET380989000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.582,
HDOP:1.000, VDOP:2.381, TDOP:2.361,
GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:22:36
GPS,PN1446,LA41.290455928600,LN22.0
63498239400,EL225.251000,--K
--GS,PN1446,N 4594021.5199,E
593114.4616,EL179.7549,--K
--
GT,PN1446,SW1514,ST380994000,EW15
14,ET380994000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:4.403,
HDOP:0.900, VDOP:4.310, TDOP:3.945,
GDOP:1.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:22:40
GPS,PN1447,LA41.290455986800,LN22.0
63503700000,EL225.974000,--
--GS,PN1447,N 4594021.5541,E
593115.7281,EL180.4780,--
--
GT,PN1447,SW1514,ST380999000,EW15
14,ET380999000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.541,
HDOP:1.000, VDOP:2.336, TDOP:2.318,
GDOP:1.040, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:22:45
GPS,PN1448,LA41.290453903000,LN22.0
63463578000,EL224.979000,--T
--GS,PN1448,N 4594020.7915,E
593106.4292,EL179.4828,--T
--
GT,PN1448,SW1514,ST381009000,EW15
14,ET381009000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:5.088,
HDOP:2.700, VDOP:4.312, TDOP:4.696,
GDOP:1.957, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM21:22:55
GPS,PN1449,LA41.290450496200,LN22.0
63452816400,EL224.664000,--T
--GS,PN1449,N 4594019.7084,E
593103.9463,EL179.1677,--T
--
GT,PN1449,SW1514,ST381016000,EW15
14,ET381016000
--HSDV:0.092, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.678,
HDOP:1.300, VDOP:3.441, TDOP:3.255,
GDOP:1.713, NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT01-06-2021
--TM21:23:02
GPS,PN1450,LA41.290379334400,LN22.0
63522601200,EL225.290000,--K
--GS,PN1450,N 4593997.9642,E
593120.4171,EL179.7934,--K
--
GT,PN1450,SW1514,ST381046000,EW15
14,ET381046000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.515,
HDOP:0.900, VDOP:2.348, TDOP:2.286,
GDOP:1.047, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:23:32
GPS,PN1451,LA41.290381183600,LN22.0
63535098000,EL226.156000,--
--GS,PN1451,N 4593998.5719,E
593123.3087,EL180.6595,--
--
GT,PN1451,SW1514,ST381052000,EW15
14,ET381052000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.515,
HDOP:0.900, VDOP:2.348, TDOP:2.286,
GDOP:1.047, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:23:38
GPS,PN1452,LA41.290381349800,LN22.0
63545040000,EL226.192000,--
--GS,PN1452,N 4593998.6529,E
593125.6144,EL180.6955,--
--
GT,PN1452,SW1514,ST381056000,EW15
14,ET381056000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.515,
HDOP:0.900, VDOP:2.348, TDOP:2.286,
GDOP:1.047, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:23:42

GPS,PN1453,LA41.290346492200,LN22.0
63501966000,EL225.369000,--T
--GS,PN1453,N 4593987.7711,E
593115.7607,EL179.8720,--T
--
GT,PN1453,SW1514,ST381079000,EW15
14,ET381079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.128,
HDOP:0.900, VDOP:1.928, TDOP:1.928,
GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:24:06
GPS,PN1454,LA41.290342587400,LN22.0
63493594800,EL225.003000,--T
--GS,PN1454,N 4593986.5415,E
593113.8343,EL179.5060,--T
--
GT,PN1454,SW1514,ST381084000,EW15
14,ET381084000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.128,
HDOP:0.900, VDOP:1.928, TDOP:1.928,
GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:24:10
GPS,PN1455,LA41.290271104000,LN22.0
63529712400,EL225.570000,--T
--GS,PN1455,N 4593964.5975,E
593122.4966,EL180.0725,--T
--
GT,PN1455,SW1514,ST381107000,EW151
4,ET381107000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.130,
HDOP:0.900, VDOP:1.931, TDOP:1.930,
GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:24:33
GPS,PN1456,LA41.290269491200,LN22.0
63514444200,EL224.658000,--T
--GS,PN1456,N 4593964.0544,E
593118.9612,EL179.1604,--T
--
GT,PN1456,SW1514,ST381113000,EW151
4,ET381113000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.130,
HDOP:0.900, VDOP:1.931, TDOP:1.930,
GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:24:39
GPS,PN1457,LA41.290273445800,LN22.0
63563109000,EL225.469000,--K
--GS,PN1457,N 4593965.4196,E
593130.2345,EL179.9717,--K
--
GT,PN1457,SW1514,ST381124000,EW151
4,ET381124000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.133,
HDOP:0.900, VDOP:1.934, TDOP:1.932,
GDOP:0.904, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:24:50
GPS,PN1458,LA41.290274092600,LN22.0
63571502400,EL225.510000,--K
--GS,PN1458,N 4593965.6442,E
593132.1790,EL180.0127,--K
--
GT,PN1458,SW1514,ST381128000,EW151
4,ET381128000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.133,
HDOP:0.900, VDOP:1.934, TDOP:1.932,
GDOP:0.904, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:24:54
GPS,PN1459,LA41.290274257000,LN22.0
63574260000,EL225.921000,--
--GS,PN1459,N 4593965.7032,E
593132.8180,EL180.4238,--
--
GT,PN1459,SW1514,ST381135000,EW151
4,ET381135000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.133,
HDOP:0.900, VDOP:1.934, TDOP:1.932,
GDOP:0.904, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:01
GPS,PN1460,LA41.290196763400,LN22.0
63597985200,EL225.878000,--K
--GS,PN1460,N 4593941.8681,E
593138.6295,EL180.3802,--K
--
GT,PN1460,SW1514,ST381159000,EW151
4,ET381159000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.137,
HDOP:0.900, VDOP:1.938, TDOP:1.935,
GDOP:0.906, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:25
GPS,PN1461,LA41.290201748800,LN22.0
63603098400,EL225.891000,--K
--GS,PN1461,N 4593943.4213,E
593139.7959,EL180.3933,--K
--
GT,PN1461,SW1514,ST381171000,EW151
4,ET381171000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.137,
HDOP:0.900, VDOP:1.938, TDOP:1.935,
GDOP:0.906, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:37
GPS,PN1462,LA41.290203649600,LN22.0
63607905600,EL226.750000,--
--GS,PN1462,N 4593944.0220,E
593140.9035,EL181.2523,--
--
GT,PN1462,SW1514,ST381174000,EW151
4,ET381174000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.137,
HDOP:0.900, VDOP:1.938, TDOP:1.935,
GDOP:0.906, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:40
GPS,PN1463,LA41.290205169400,LN22.0
63616868400,EL226.750000,--
--GS,PN1463,N 4593944.5177,E
593142.9766,EL181.2524,--
--
GT,PN1463,SW1514,ST381177000,EW151
4,ET381177000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.920,
HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.760,
GDOP:0.766, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:43
GPS,PN1464,LA41.290170814600,LN22.0
63575779200,EL225.883000,--T
--GS,PN1464,N 4593933.7969,E
593133.5814,EL180.3849,--T
--
GT,PN1464,SW1514,ST381190000,EW151
4,ET381190000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.441,
HDOP:0.800, VDOP:2.306, TDOP:2.231,
GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:56
GPS,PN1465,LA41.290169030800,LN22.0
63569257800,EL225.417000,--T
--GS,PN1465,N 4593933.2271,E
593132.0756,EL179.9188,--T
--
GT,PN1465,SW1514,ST381193000,EW151
4,ET381193000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.921,
HDOP:0.800, VDOP:1.747, TDOP:1.762,
GDOP:0.767, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:59
GPS,PN1466,LA41.290117823800,LN22.0
63601257600,EL226.083000,--T
--GS,PN1466,N 4593917.5259,E
593139.7022,EL180.5846,--T
--
GT,PN1466,SW1514,ST381213000,EW15
14,ET381213000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.924,
HDOP:0.800, VDOP:1.750, TDOP:1.764,
GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:19
GPS,PN1467,LA41.290115960800,LN22.0
63594909000,EL225.587000,--T
--GS,PN1467,N 4593916.9322,E
593138.2369,EL180.0885,--T
--
GT,PN1467,SW1514,ST381216000,EW15
14,ET381216000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.924,
HDOP:0.800, VDOP:1.750, TDOP:1.764,
GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:22
GPS,PN1468,LA41.290124377600,LN22.0
63634725600,EL225.919000,--K
--GS,PN1468,N 4593919.6476,E
593147.4400,EL180.4208,--K
--
GT,PN1468,SW1514,ST381229000,EW15
14,ET381229000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.237,
HDOP:0.800, VDOP:2.089, TDOP:2.061,
GDOP:0.869, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:35
GPS,PN1469,LA41.290124884000,LN22.0
63639046800,EL225.898000,--K
--GS,PN1469,N 4593919.8168,E
593148.4404,EL180.3998,--K
--
GT,PN1469,SW1514,ST381233000,EW15
14,ET381233000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.237,
HDOP:0.800, VDOP:2.089, TDOP:2.061,
GDOP:0.869, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:39
GPS,PN1470,LA41.290126987000,LN22.0
63646007400,EL227.024000,--
--GS,PN1470,N 4593920.4863,E
593150.0468,EL181.5259,--
--
GT,PN1470,SW1514,ST381238000,EW15
14,ET381238000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.765,
GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:44
GPS,PN1471,LA41.290126241800,LN22.0
63652813200,EL227.076000,--
--GS,PN1471,N 4593920.2767,E
593151.6285,EL181.5779,--
--
GT,PN1471,SW1514,ST381242000,EW15
14,ET381242000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.765,
GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:48
GPS,PN1472,LA41.290061033800,LN22.0
63689857200,EL227.225000,--
--GS,PN1472,N 4593900.2714,E
593160.4809,EL181.7265,--
--
GT,PN1472,SW1514,ST381260000,EW15
14,ET381260000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.930,
HDOP:0.800, VDOP:1.756, TDOP:1.768,
GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:27:06

GPS,PN1473,LA41.290057156000,LN22.0
63684083400,EL227.080000,--
--GS,PN1473,N 4593899.0579,E
593159.1570,EL181.5814,--
--
GT,PN1473,SW1514,ST381263000,EW15
14,ET381263000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.930,
HDOP:0.800, VDOP:1.756, TDOP:1.768,
GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:27:09
GPS,PN1474,LA41.290055762800,LN22.0
63680410800,EL226.409000,--K
--GS,PN1474,N 4593898.6172,E
593158.3106,EL180.9104,--K
--
GT,PN1474,SW1514,ST381269000,EW15
14,ET381269000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.930,
HDOP:0.800, VDOP:1.756, TDOP:1.768,
GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:27:15
GPS,PN1475,LA41.290057151200,LN22.0
63672885000,EL226.275000,--K
--GS,PN1475,N 4593899.0230,E
593156.5592,EL180.7764,--K
--
GT,PN1475,SW1514,ST381306000,EW15
14,ET381306000
--HSDV:0.136, VSDV:0.220,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.167,
HDOP:0.800, VDOP:2.014, TDOP:1.939,
GDOP:0.968, NSDV:0.110, ESDV:0.080
--DT01-06-2021
--TM21:27:52
GPS,PN1476,LA41.290042561600,LN22.0
63642748800,EL226.323000,--T
--GS,PN1476,N 4593894.4322,E
593149.6263,EL180.8241,--T
--
GT,PN1476,SW1514,ST381314000,EW15
14,ET381314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.936,
HDOP:0.800, VDOP:1.763, TDOP:1.774,
GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:01
GPS,PN1477,LA41.290037900200,LN22.0
63634785600,EL225.717000,--T
--GS,PN1477,N 4593892.9705,E
593147.7975,EL180.2180,--T
--
GT,PN1477,SW1514,ST381318000,EW15
14,ET381318000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.979,
HDOP:0.900, VDOP:1.763, TDOP:1.821,
GDOP:0.776, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:04
GPS,PN1478,LA41.290034897800,LN22.0
63628243200,EL225.599000,--T
--GS,PN1478,N 4593892.0247,E
593146.2917,EL180.1000,--T
--
GT,PN1478,SW1514,ST381322000,EW15
14,ET381322000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.981,
HDOP:0.900, VDOP:1.765, TDOP:1.822,
GDOP:0.777, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:08
GPS,PN1479,LA41.285972208000,LN22.0
63676405800,EL226.107000,--T
--GS,PN1479,N 4593872.8295,E
593157.7135,EL180.6077,--T
--
GT,PN1479,SW1514,ST381346000,EW15
14,ET381346000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.023,
HDOP:0.900, VDOP:1.812, TDOP:1.867,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:32
GPS,PN1480,LA41.285975042400,LN22.0
63679311600,EL226.591000,--T
--GS,PN1480,N 4593873.7125,E
593158.3763,EL181.0917,--T
--
GT,PN1480,SW1514,ST381351000,EW15
14,ET381351000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.941,
HDOP:0.800, VDOP:1.769, TDOP:1.778,
GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:37
GPS,PN1481,LA41.285976835800,LN22.0
63719616600,EL226.583000,--K
--GS,PN1481,N 4593874.3862,E
593167.7190,EL181.0839,--K
--
GT,PN1481,SW1514,ST381361000,EW15
14,ET381361000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.942,
HDOP:0.800, VDOP:1.770, TDOP:1.779,
GDOP:0.780, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:28:47
GPS,PN1482,LA41.285977384800,LN22.0
63726192600,EL226.632000,--K
--GS,PN1482,N 4593874.5752,E
593169.2423,EL181.1330,--K
--
GT,PN1482,SW1514,ST381367000,EW15
14,ET381367000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.942,
HDOP:0.800, VDOP:1.770, TDOP:1.779,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:53
GPS,PN1483,LA41.285978953200,LN22.0
63728799000,EL227.425000,--
--GS,PN1483,N 4593875.0668,E
593169.8407,EL181.9260,--
--
GT,PN1483,SW1514,ST381372000,EW15
14,ET381372000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.942,
HDOP:0.800, VDOP:1.770, TDOP:1.779,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:58
GPS,PN1484,LA41.285980403400,LN22.0
63736555800,EL227.322000,--
--GS,PN1484,N 4593875.5374,E
593171.6344,EL181.8230,--
--
GT,PN1484,SW1514,ST381376000,EW15
14,ET381376000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.942,
HDOP:0.800, VDOP:1.770, TDOP:1.779,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:29:02
GPS,PN1485,LA41.285912814000,LN22.0
63719876400,EL226.732000,--
--GS,PN1485,N 4593854.6369,E
593168.0337,EL181.2324,--
--
GT,PN1485,SW1514,ST381417000,EW15
14,ET381417000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.989,
HDOP:0.800, VDOP:1.821, TDOP:1.828,
GDOP:0.784, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:29:43
GPS,PN1486,LA41.285910319800,LN22.0
63712655400,EL226.169000,--
--GS,PN1486,N 4593853.8459,E
593166.3685,EL180.6693,--
--
GT,PN1486,SW1514,ST381423000,EW15
14,ET381423000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.951,
HDOP:0.800, VDOP:1.779, TDOP:1.786,
GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:29:49
GPS,PN1487,LA41.285926054800,LN22.0
63753324000,EL226.720000,--
--GS,PN1487,N 4593858.8215,E
593175.7402,EL181.2206,--
--
GT,PN1487,SW1514,ST381434000,EW15
14,ET381434000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.952,
HDOP:0.800, VDOP:1.780, TDOP:1.786,
GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:30:00
GPS,PN1488,LA41.285927453400,LN22.0
63760639200,EL227.500000,--
--GS,PN1488,N 4593859.2748,E
593177.4316,EL182.0007,--
--
GT,PN1488,SW1514,ST381443000,EW15
14,ET381443000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.952,
HDOP:0.800, VDOP:1.780, TDOP:1.786,
GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:30:09
GPS,PN1489,LA41.285833828200,LN22.0
63802225800,EL227.191000,--
--GS,PN1489,N 4593830.5167,E
593187.4510,EL181.6911,--
--
GT,PN1489,SW1514,ST381475000,EW15
14,ET381475000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.956,
HDOP:0.800, VDOP:1.785, TDOP:1.790,
GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:30:41
GPS,PN1490,LA41.285834708400,LN22.0
63814378200,EL227.676000,--
--GS,PN1490,N 4593830.8246,E
593190.2666,EL182.1762,--
--
GT,PN1490,SW1514,ST381481000,EW15
14,ET381481000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.956,
HDOP:0.800, VDOP:1.785, TDOP:1.790,
GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:30:47
GPS,PN1491,LA41.285816127600,LN22.0
63773107800,EL227.054000,--
--GS,PN1491,N 4593824.9693,E
593180.7665,EL181.5538,--
--
GT,PN1491,SW1514,ST381494000,EW15
14,ET381494000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.884,
HDOP:0.800, VDOP:1.706, TDOP:1.721,
GDOP:0.768, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:00
GPS,PN1492,LA41.285813505600,LN22.0
63766822200,EL226.671000,--
--GS,PN1492,N 4593824.1417,E
593179.3188,EL181.1708,--
--
GT,PN1492,SW1514,ST381499000,EW15
14,ET381499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.884,
HDOP:0.800, VDOP:1.706, TDOP:1.721,
GDOP:0.768, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:05

GPS,PN1493,LA41.285735668200,LN22.0
63817721400,EL227.494000,--
--GS,PN1493,N 4593800.2818,E
593191.4357,EL181.9933,--
--
GT,PN1493,SW1514,ST381525000,EW15
14,ET381525000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.931,
HDOP:0.800, VDOP:1.757, TDOP:1.770,
GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:31
GPS,PN1494,LA41.285733874200,LN22.0
63812828400,EL227.140000,--
--GS,PN1494,N 4593799.7137,E
593190.3078,EL181.6393,--
--
GT,PN1494,SW1514,ST381533000,EW15
14,ET381533000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.889,
HDOP:0.800, VDOP:1.711, TDOP:1.725,
GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:39
GPS,PN1495,LA41.285740543800,LN22.0
63854551200,EL227.518000,--
--GS,PN1495,N 4593801.8959,E
593199.9602,EL182.0175,--
--
GT,PN1495,SW1514,ST381546000,EW15
14,ET381546000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.890,
HDOP:0.800, VDOP:1.712, TDOP:1.725,
GDOP:0.771, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:52
GPS,PN1496,LA41.285740678800,LN22.0
63858448800,EL228.044000,--
--GS,PN1496,N 4593801.9492,E
593200.8638,EL182.5436,--
--
GT,PN1496,SW1514,ST381551000,EW15
14,ET381551000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.890,
HDOP:0.800, VDOP:1.712, TDOP:1.725,
GDOP:0.771, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:57
GPS,PN1497,LA41.285700139800,LN22.0
63826273200,EL227.244000,--O
--GS,PN1497,N 4593789.3472,E
593193.5608,EL181.7431,--O
--
GT,PN1497,SW1514,ST381585000,EW15
14,ET381585000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.893,
HDOP:0.800, VDOP:1.716, TDOP:1.728,
GDOP:0.773, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:32:31
GPS,PN1498,LA41.285684716800,LN22.0
63788064600,EL226.831000,--O
--GS,PN1498,N 4593784.4752,E
593184.7584,EL181.3298,--O
--
GT,PN1498,SW1514,ST381598000,EW15
14,ET381598000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.893,
HDOP:0.800, VDOP:1.716, TDOP:1.728,
GDOP:0.773, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:32:44
GPS,PN1499,LA41.285686604400,LN22.0
63788753400,EL226.941000,--P
--GS,PN1499,N 4593785.0595,E
593184.9107,EL181.4398,--P
--
GT,PN1499,SW1514,ST381618000,EW15
14,ET381618000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.897,
HDOP:0.800, VDOP:1.720, TDOP:1.731,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:04
GPS,PN1500,LA41.285695133400,LN22.0
63784748400,EL227.095000,--P
--GS,PN1500,N 4593787.6787,E
593183.9477,EL181.5938,--P
--
GT,PN1500,SW1514,ST381624000,EW15
14,ET381624000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.857,
HDOP:0.700, VDOP:1.720, TDOP:1.688,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:10
GPS,PN1501,LA41.285706889800,LN22.0
63813123600,EL227.198000,--P
--GS,PN1501,N 4593791.3902,E
593190.4835,EL181.6971,--P
--
GT,PN1501,SW1514,ST381633000,EW15
14,ET381633000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.635,
HDOP:0.700, VDOP:1.478, TDOP:1.510,
GDOP:0.629, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:19
GPS,PN1502,LA41.285699335800,LN22.0
63820108800,EL227.223000,--P
--GS,PN1502,N 4593789.0807,E
593192.1340,EL181.7220,--P
--
GT,PN1502,SW1514,ST381638000,EW15
14,ET381638000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.637,
HDOP:0.700, VDOP:1.480, TDOP:1.511,
GDOP:0.630, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:24
GPS,PN1503,LA41.285704198200,LN22.0
63837298200,EL227.685000,--P
--GS,PN1503,N 4593790.6321,E
593196.1023,EL182.1842,--P
--
GT,PN1503,SW1514,ST381646000,EW15
14,ET381646000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.637,
HDOP:0.700, VDOP:1.480, TDOP:1.511,
GDOP:0.630, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:32
GPS,PN1504,LA41.285713527600,LN22.0
63832455000,EL227.642000,--P
--GS,PN1504,N 4593793.4957,E
593194.9417,EL182.1412,--P
--
GT,PN1504,SW1514,ST381653000,EW15
14,ET381653000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.637,
HDOP:0.700, VDOP:1.480, TDOP:1.511,
GDOP:0.630, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:39
GPS,PN1505,LA41.285653997400,LN22.0
63860937600,EL227.749000,--
--GS,PN1505,N 4593775.2164,E
593201.7857,EL182.2479,--
--
GT,PN1505,SW1514,ST381685000,EW15
14,ET381685000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.914,
HDOP:0.700, VDOP:1.781, TDOP:1.747,
GDOP:0.780, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:11
GPS,PN1506,LA41.285652756600,LN22.0
63857338200,EL227.363000,--
--GS,PN1506,N 4593774.8228,E
593200.9557,EL181.8618,--
--
GT,PN1506,SW1514,ST381690000,EW15
14,ET381690000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.644,
HDOP:0.700, VDOP:1.488, TDOP:1.517,
GDOP:0.635, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:16
GPS,PN1507,LA41.285661310800,LN22.0
63895588800,EL227.499000,--
--GS,PN1507,N 4593777.5761,E
593209.7951,EL181.9981,--
--
GT,PN1507,SW1514,ST381704000,EW15
14,ET381704000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.644,
HDOP:0.700, VDOP:1.488, TDOP:1.517,
GDOP:0.635, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:31
GPS,PN1508,LA41.285662092600,LN22.0
63901882800,EL228.289000,--
--GS,PN1508,N 4593777.8360,E
593211.2521,EL182.7881,--
--
GT,PN1508,SW1514,ST381714000,EW15
14,ET381714000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.802,
HDOP:0.700, VDOP:1.661, TDOP:1.670,
GDOP:0.678, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:40
GPS,PN1509,LA41.285668296600,LN22.0
63904666200,EL228.657000,--O
--GS,PN1509,N 4593779.7582,E
593211.8731,EL183.1562,--O
--
GT,PN1509,SW1514,ST381757000,EW15
14,ET381757000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.909,
HDOP:0.700, VDOP:1.776, TDOP:1.724,
GDOP:0.820, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:35:23
GPS,PN1510,LA41.285574165000,LN22.0
63903114600,EL227.995000,--
--GS,PN1510,N 4593750.7150,E
593211.8874,EL182.4934,--
--
GT,PN1510,SW1514,ST381800000,EW15
14,ET381800000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.660,
HDOP:0.700, VDOP:1.505, TDOP:1.530,
GDOP:0.644, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:36:06
GPS,PN1511,LA41.285572240800,LN22.0
63899394600,EL227.698000,--
--GS,PN1511,N 4593750.1103,E
593211.0320,EL182.1963,--
--
GT,PN1511,SW1514,ST381804000,EW151
4,ET381804000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.660,
HDOP:0.700, VDOP:1.505, TDOP:1.530,
GDOP:0.644, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:36:10
GPS,PN1512,LA41.285527371000,LN22.0
63918339000,EL228.391000,--SAH
--GS,PN1512,N 4593736.3251,E
593215.6052,EL182.8890,--SAH
--
GT,PN1512,SW1514,ST381851000,EW15
14,ET381851000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.666,
HDOP:0.700, VDOP:1.512, TDOP:1.535,
GDOP:0.647, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:36:57

GPS,PN1513,LA41.285523042000,LN22.0
63913593000,EL228.381000,--SAH
--GS,PN1513,N 4593734.9754,E
593214.5214,EL182.8790,--SAH
--
GT,PN1513,SW1514,ST381862000,EW15
14,ET381862000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.666,
HDOP:0.700, VDOP:1.512, TDOP:1.535,
GDOP:0.647, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:37:08
GPS,PN1514,LA41.285519315400,LN22.0
63918901800,EL228.397000,--SAH
--GS,PN1514,N 4593733.8417,E
593215.7678,EL182.8950,--SAH
--
GT,PN1514,SW1514,ST381874000,EW15
14,ET381874000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.666,
HDOP:0.700, VDOP:1.512, TDOP:1.535,
GDOP:0.647, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:37:20
GPS,PN1515,LA41.285564014800,LN22.0
63938590200,EL228.150000,--P
--GS,PN1515,N 4593747.6898,E
593220.1574,EL182.6484,--P
--
GT,PN1515,SW1514,ST381909000,EW15
14,ET381909000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.674,
HDOP:0.700, VDOP:1.521, TDOP:1.542,
GDOP:0.652, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:37:56
GPS,PN1516,LA41.285533468200,LN22.0
63956713800,EL228.217000,--P
--GS,PN1516,N 4593738.3207,E
593224.4832,EL182.7153,--P
--
GT,PN1516,SW1514,ST381923000,EW15
14,ET381923000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.677,
HDOP:0.700, VDOP:1.524, TDOP:1.544,
GDOP:0.654, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:38:09
GPS,PN1517,LA41.285529351000,LN22.0
63961076400,EL228.131000,--K
--GS,PN1517,N 4593737.0637,E
593225.5117,EL182.6293,--K
--
GT,PN1517,SW1514,ST381969000,EW15
14,ET381969000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.559,
HDOP:0.600, VDOP:1.439, TDOP:1.423,
GDOP:0.638, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:38:55
GPS,PN1518,LA41.285535904800,LN22.0
63970147200,EL228.273000,--K
--GS,PN1518,N 4593739.1125,E
593227.5899,EL182.7714,--K
--
GT,PN1518,SW1514,ST381979000,EW15
14,ET381979000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.647,
HDOP:0.600, VDOP:1.534, TDOP:1.510,
GDOP:0.659, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:39:05
GPS,PN1519,LA41.285492023200,LN22.0
63981975600,EL228.083000,--K
--GS,PN1519,N 4593725.6109,E
593230.5083,EL182.5810,--K
--
GT,PN1519,SW1514,ST382001000,EW15
14,ET382001000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.564,
HDOP:0.600, VDOP:1.444, TDOP:1.426,
GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:39:27
GPS,PN1520,LA41.285494354200,LN22.0
63993544800,EL228.563000,--K
--GS,PN1520,N 4593726.3646,E
593233.1829,EL183.0611,--K
--
GT,PN1520,SW1514,ST382007000,EW15
14,ET382007000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.605,
HDOP:0.700, VDOP:1.444, TDOP:1.471,
GDOP:0.641, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:39:33
GPS,PN1521,LA41.285478264000,LN22.0
63952321200,EL228.102000,--T
--GS,PN1521,N 4593721.2777,E
593223.6837,EL182.5998,--T
--
GT,PN1521,SW1514,ST382032000,EW15
14,ET382032000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.568,
HDOP:0.600, VDOP:1.449, TDOP:1.430,
GDOP:0.643, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:39:58
GPS,PN1522,LA41.285475806400,LN22.0
63942971400,EL227.843000,--T
--GS,PN1522,N 4593720.4916,E
593221.5245,EL182.3407,--T
--
GT,PN1522,SW1514,ST382039000,EW15
14,ET382039000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.568,
HDOP:0.600, VDOP:1.449, TDOP:1.430,
GDOP:0.643, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:40:05
GPS,PN1523,LA41.285415940200,LN22.0
64018509600,EL228.057000,--P
--GS,PN1523,N 4593702.2494,E
593239.2861,EL182.5546,--P
--
GT,PN1523,SW1514,ST382078000,EW15
14,ET382078000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.574,
HDOP:0.600, VDOP:1.455, TDOP:1.435,
GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:40:44
GPS,PN1524,LA41.285415196800,LN22.0
64027272000,EL228.238000,--P
--GS,PN1524,N 4593702.0463,E
593241.3218,EL182.7356,--P
--
GT,PN1524,SW1514,ST382082000,EW15
14,ET382082000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.574,
HDOP:0.600, VDOP:1.455, TDOP:1.435,
GDOP:0.646, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:40:48
GPS,PN1525,LA41.285416921800,LN22.0
64037332800,EL228.524000,--P
--GS,PN1525,N 4593702.6085,E
593243.6489,EL183.0217,--P
--
GT,PN1525,SW1514,ST382088000,EW15
14,ET382088000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.578,
HDOP:0.600, VDOP:1.459, TDOP:1.438,
GDOP:0.648, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:40:54
GPS,PN1526,LA41.285422617000,LN22.0
64052996400,EL228.923000,--P
--GS,PN1526,N 4593704.4122,E
593247.2600,EL183.4208,--P
--
GT,PN1526,SW1514,ST382095000,EW15
14,ET382095000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.578,
HDOP:0.600, VDOP:1.459, TDOP:1.438,
GDOP:0.648, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:41:01
GPS,PN1527,LA41.285425580400,LN22.0
64051410600,EL229.008000,--O
--GS,PN1527,N 4593705.3216,E
593246.8803,EL183.5058,--O
--
GT,PN1527,SW1514,ST382111000,EW151
4,ET382111000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.664,
HDOP:0.800, VDOP:1.459, TDOP:1.533,
GDOP:0.648, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:41:17
GPS,PN1528,LA41.285421481800,LN22.0
64039408800,EL229.087000,--O
--GS,PN1528,N 4593704.0214,E
593244.1124,EL183.5847,--O
--
GT,PN1528,SW1514,ST382122000,EW15
14,ET382122000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.583,
HDOP:0.600, VDOP:1.465, TDOP:1.443,
GDOP:0.651, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:41:28
GPS,PN1529,LA41.285420437200,LN22.0
64030562400,EL228.509000,--K
--GS,PN1529,N 4593703.6727,E
593242.0643,EL183.0067,--K
--
GT,PN1529,SW1514,ST382145000,EW15
14,ET382145000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.588,
HDOP:0.600, VDOP:1.470, TDOP:1.447,
GDOP:0.654, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:41:51
GPS,PN1530,LA41.285418580800,LN22.0
64023575400,EL228.170000,--K
--GS,PN1530,N 4593703.0791,E
593240.4508,EL182.6676,--K
--
GT,PN1530,SW1514,ST382154000,EW15
14,ET382154000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.588,
HDOP:0.600, VDOP:1.470, TDOP:1.447,
GDOP:0.654, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:42:00
GPS,PN1531,LA41.285401855200,LN22.0
64035031200,EL228.152000,--K
--GS,PN1531,N 4593697.9537,E
593243.1749,EL182.6495,--K
--
GT,PN1531,SW1514,ST382165000,EW15
14,ET382165000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.591,
HDOP:0.600, VDOP:1.473, TDOP:1.449,
GDOP:0.656, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:42:11
GPS,PN1532,LA41.285406655200,LN22.0
64041910200,EL228.634000,--K
--GS,PN1532,N 4593699.4550,E
593244.7516,EL183.1316,--K
--
GT,PN1532,SW1514,ST382172000,EW15
14,ET382172000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.591,
HDOP:0.600, VDOP:1.473, TDOP:1.449,
GDOP:0.656, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:42:18

GPS,PN1533,LA41.285263164000,LN22.064109982600,EL227.648000,--K
--GS,PN1533,N 4593655.3932,E593261.1141,EL182.1447,--K
--
GT,PN1533,SW1514,ST382215000,EW1514,ET382215000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.681, HDOP:0.600, VDOP:1.570, TDOP:1.538, GDOP:0.678, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:43:01
GPS,PN1534,LA41.285265750000,LN22.064120792800,EL228.496000,--K
--GS,PN1534,N 4593656.2232,E593263.6116,EL182.9928,--K
--
GT,PN1534,SW1514,ST382237000,EW1514,ET382237000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.601, HDOP:0.600, VDOP:1.484, TDOP:1.458, GDOP:0.661, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:43:23
GPS,PN1535,LA41.285249645400,LN22.064080723000,EL227.516000,--T
--GS,PN1535,N 4593651.1353,E593254.3800,EL182.0124,--T
--
GT,PN1535,SW1514,ST382270000,EW1514,ET382270000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.606, HDOP:0.600, VDOP:1.490, TDOP:1.463, GDOP:0.664, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:43:56
GPS,PN1536,LA41.285246224200,LN22.064073037000,EL227.151000,--T
--GS,PN1536,N 4593650.0569,E593252.6106,EL181.6474,--T
--
GT,PN1536,SW1514,ST382276000,EW1514,ET382276000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.606, HDOP:0.600, VDOP:1.490, TDOP:1.463, GDOP:0.664, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:44:02
GPS,PN1537,LA41.285189937000,LN22.064115013600,EL227.282000,--T
--GS,PN1537,N 4593632.8185,E593262.5724,EL181.7781,--T
--
GT,PN1537,SW1514,ST382310000,EW1514,ET382310000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.612, HDOP:0.600, VDOP:1.496, TDOP:1.467, GDOP:0.667, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:44:36
GPS,PN1538,LA41.285187913800,LN22.064105375200,EL226.886000,--T
--GS,PN1538,N 4593632.1655,E593260.3445,EL181.3820,--T
--
GT,PN1538,SW1514,ST382314000,EW1514,ET382314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.612, HDOP:0.600, VDOP:1.496, TDOP:1.467, GDOP:0.667, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:44:40
GPS,PN1539,LA41.285197857000,LN22.064147077000,EL227.226000,--K
--GS,PN1539,N 4593635.3576,E593269.9792,EL181.7223,--K
--
GT,PN1539,SW1514,ST382331000,EW1514,ET382331000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.616, HDOP:0.600, VDOP:1.500, TDOP:1.471, GDOP:0.669, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:44:57
GPS,PN1540,LA41.285199399000,LN22.064152329400,EL227.309000,--K
--GS,PN1540,N 4593635.8490,E593271.1916,EL181.8053,--K
--
GT,PN1540,SW1514,ST382335000,EW1514,ET382335000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.616, HDOP:0.600, VDOP:1.500, TDOP:1.471, GDOP:0.669, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:01
GPS,PN1541,LA41.285198267400,LN22.064158082200,EL227.966000,--
--GS,PN1541,N 4593635.5171,E593272.5306,EL182.4624,--
--
GT,PN1541,SW1514,ST382340000,EW1514,ET382340000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.616, HDOP:0.600, VDOP:1.500, TDOP:1.471, GDOP:0.669, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:06
GPS,PN1542,LA41.285138074800,LN22.064197946200,EL227.304000,--
--GS,PN1542,N 4593617.0676,E593282.0180,EL181.8000,--
--
GT,PN1542,SW1514,ST382367000,EW1514,ET382367000
--HSDV:0.057, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.620, HDOP:0.600, VDOP:1.505, TDOP:1.474, GDOP:0.672, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM21:45:33
GPS,PN1543,LA41.285134557600,LN22.064188832200,EL226.894000,--K
--GS,PN1543,N 4593615.9554,E593279.9177,EL181.3900,--K
--
GT,PN1543,SW1514,ST382386000,EW1514,ET382386000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.625, HDOP:0.600, VDOP:1.510, TDOP:1.478, GDOP:0.674, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:52
GPS,PN1544,LA41.285132347200,LN22.064182995400,EL226.721000,--K
--GS,PN1544,N 4593615.2560,E593278.5724,EL181.2169,--K
--
GT,PN1544,SW1514,ST382390000,EW1514,ET382390000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.625, HDOP:0.600, VDOP:1.510, TDOP:1.478, GDOP:0.674, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:56
GPS,PN1545,LA41.285123869800,LN22.064154977200,EL226.789000,--T
--GS,PN1545,N 4593612.5570,E593272.1063,EL181.2847,--T
--
GT,PN1545,SW1514,ST382397000,EW1514,ET382397000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.625, HDOP:0.600, VDOP:1.510, TDOP:1.478, GDOP:0.674, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:03
GPS,PN1546,LA41.285059633800,LN22.064189904400,EL226.101000,--T
--GS,PN1546,N 4593592.8454,E593280.4645,EL180.5963,--T
--
GT,PN1546,SW1514,ST382418000,EW1514,ET382418000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.702, HDOP:0.700, VDOP:1.551, TDOP:1.559, GDOP:0.683, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:24
GPS,PN1547,LA41.285056664400,LN22.064182160200,EL225.910000,--T
--GS,PN1547,N 4593591.9062,E593278.6797,EL180.4053,--T
--
GT,PN1547,SW1514,ST382422000,EW1514,ET382422000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.631, HDOP:0.600, VDOP:1.517, TDOP:1.484, GDOP:0.678, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:28
GPS,PN1548,LA41.285053876800,LN22.064173804000,EL225.679000,--T
--GS,PN1548,N 4593591.0213,E593276.7523,EL180.1742,--T
--
GT,PN1548,SW1514,ST382425000,EW1514,ET382425000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.671, HDOP:0.700, VDOP:1.517, TDOP:1.527, GDOP:0.678, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:31
GPS,PN1549,LA41.285072121600,LN22.064216138800,EL226.022000,--K
--GS,PN1549,N 4593596.7763,E593286.5008,EL180.5176,--K
--
GT,PN1549,SW1514,ST382438000,EW1514,ET382438000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.485, GDOP:0.679, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:44
GPS,PN1550,LA41.285073090600,LN22.064220992800,EL226.126000,--K
--GS,PN1550,N 4593597.0897,E593287.6230,EL180.6216,--K
--
GT,PN1550,SW1514,ST382441000,EW1514,ET382441000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.485, GDOP:0.679, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:47
GPS,PN1551,LA41.285075449200,LN22.064224438000,EL226.570000,--
--GS,PN1551,N 4593597.8276,E593288.4129,EL181.0656,--
--
GT,PN1551,SW1514,ST382445000,EW1514,ET382445000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.633, HDOP:0.600, VDOP:1.519, TDOP:1.485, GDOP:0.679, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:51
GPS,PN1552,LA41.284990093200,LN22.064264708800,EL225.062000,--K
--GS,PN1552,N 4593571.6167,E593298.0949,EL179.5571,--K
--
GT,PN1552,SW1514,ST382473000,EW1514,ET382473000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.638, HDOP:0.600, VDOP:1.524, TDOP:1.489, GDOP:0.682, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:47:19

GPS,PN1553,LA41.284978642200,LN22.0
64236093600,EL225.163000,--K
--GS,PN1553,N 4593567.9986,E
593291.5020,EL179.6579,--K
--
GT,PN1553,SW1514,ST382504000,EW15
14,ET382504000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.683,
HDOP:0.700, VDOP:1.530, TDOP:1.537,
GDOP:0.684, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:47:51
GPS,PN1554,LA41.284976601600,LN22.0
64229836200,EL225.115000,--K
--GS,PN1554,N 4593567.3504,E
593290.0585,EL179.6098,--K
--
GT,PN1554,SW1514,ST382508000,EW15
14,ET382508000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.643,
HDOP:0.600, VDOP:1.530, TDOP:1.494,
GDOP:0.684, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:47:54
GPS,PN1555,LA41.284974233400,LN22.0
64223648400,EL225.138000,--
--GS,PN1555,N 4593566.6013,E
593288.6324,EL179.6328,--
--
GT,PN1555,SW1514,ST382517000,EW15
14,ET382517000
--HSDV:0.014, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.967,
HDOP:0.700, VDOP:1.838, TDOP:1.806,
GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:03
GPS,PN1556,LA41.284925140800,LN22.0
64269523200,EL224.557000,--T
--GS,PN1556,N 4593551.5941,E
593299.4702,EL179.0516,--T
--
GT,PN1556,SW1514,ST382538000,EW15
14,ET382538000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.814,
HDOP:0.700, VDOP:1.673, TDOP:1.638,
GDOP:0.779, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:48:24
GPS,PN1557,LA41.284920445800,LN22.0
64256880600,EL224.297000,--T
--GS,PN1557,N 4593550.1079,E
593296.5559,EL178.7915,--T
--
GT,PN1557,SW1514,ST382542000,EW15
14,ET382542000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.854,
HDOP:0.800, VDOP:1.673, TDOP:1.683,
GDOP:0.779, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:28
GPS,PN1558,LA41.284915101600,LN22.0
64267189800,EL224.548000,--OBJ
--GS,PN1558,N 4593548.4901,E
593298.9688,EL179.0425,--OBJ
--
GT,PN1558,SW1514,ST382552000,EW15
14,ET382552000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.936,
HDOP:0.800, VDOP:1.763, TDOP:1.742,
GDOP:0.844, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:38
GPS,PN1559,LA41.284912783800,LN22.0
64259277600,EL224.197000,--OBJ
--GS,PN1559,N 4593547.7514,E
593297.1425,EL178.6914,--OBJ
--
GT,PN1559,SW1514,ST382556000,EW15
14,ET382556000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.897,
HDOP:0.700, VDOP:1.763, TDOP:1.699,
GDOP:0.844, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:42
GPS,PN1560,LA41.284908129000,LN22.0
64271367600,EL224.325000,--OBJ
--GS,PN1560,N 4593546.3516,E
593299.9657,EL178.8194,--OBJ
--
GT,PN1560,SW1514,ST382562000,EW15
14,ET382562000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.072,
HDOP:0.900, VDOP:1.866, TDOP:1.886,
GDOP:0.857, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:48:48
GPS,PN1561,LA41.284923189000,LN22.0
64304617800,EL223.743000,--K
--GS,PN1561,N 4593551.0970,E
593307.6195,EL178.2377,--K
--
GT,PN1561,SW1514,ST382574000,EW15
14,ET382574000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.752,
HDOP:0.600, VDOP:1.646, TDOP:1.594,
GDOP:0.728, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:49:00
GPS,PN1562,LA41.284925156400,LN22.0
64311990000,EL223.479000,--K
--GS,PN1562,N 4593551.7260,E
593309.3220,EL177.9737,--K
--
GT,PN1562,SW1514,ST382578000,EW15
14,ET382578000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.654,
HDOP:0.600, VDOP:1.541, TDOP:1.503,
GDOP:0.690, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:49:04
GPS,PN1563,LA41.284861435200,LN22.0
64349482200,EL223.241000,--K
--GS,PN1563,N 4593532.1809,E
593318.2733,EL177.7354,--K
--
GT,PN1563,SW1514,ST382603000,EW15
14,ET382603000
--HSDV:0.135, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.659,
HDOP:0.600, VDOP:1.547, TDOP:1.508,
GDOP:0.693, NSDV:0.100, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM21:49:29
GPS,PN1564,LA41.284858230600,LN22.0
64344016200,EL223.241000,--K
--GS,PN1564,N 4593531.1759,E
593317.0180,EL177.7353,--K
--
GT,PN1564,SW1514,ST382608000,EW15
14,ET382608000
--HSDV:0.135, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.698,
HDOP:0.700, VDOP:1.547, TDOP:1.550,
GDOP:0.693, NSDV:0.100, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM21:49:34
GPS,PN1565,LA41.284867166400,LN22.0
64354709400,EL223.689000,--
--GS,PN1565,N 4593533.9645,E
593319.4632,EL178.1834,--
--
GT,PN1565,SW1514,ST382612000,EW15
14,ET382612000
--HSDV:0.142, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.659,
HDOP:0.600, VDOP:1.547, TDOP:1.508,
GDOP:0.693, NSDV:0.110, ESDV:0.090
--DT01-06-2021
--TM21:49:38
GPS,PN1566,LA41.284870459800,LN22.0
64363638000,EL223.885000,--
--GS,PN1566,N 4593535.0072,E
593321.5214,EL178.3795,--
--
GT,PN1566,SW1514,ST382615000,EW15
14,ET382615000
--HSDV:0.149, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.659,
HDOP:0.600, VDOP:1.547, TDOP:1.508,
GDOP:0.693, NSDV:0.110, ESDV:0.100
--DT01-06-2021
--TM21:49:41
GPS,PN1567,LA41.284797734400,LN22.0
64347976200,EL222.598000,--T
--GS,PN1567,N 4593512.5254,E
593318.1775,EL177.0918,--T
--
GT,PN1567,SW1514,ST382643000,EW15
14,ET382643000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.747,
HDOP:0.800, VDOP:1.553, TDOP:1.602,
GDOP:0.696, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:09
GPS,PN1568,LA41.284796548800,LN22.0
64339765200,EL222.363000,--T
--GS,PN1568,N 4593512.1351,E
593316.2773,EL176.8568,--T
--
GT,PN1568,SW1514,ST382646000,EW15
14,ET382646000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.747,
HDOP:0.800, VDOP:1.553, TDOP:1.602,
GDOP:0.696, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:12
GPS,PN1569,LA41.284795120200,LN22.0
64334436000,EL221.677000,--T
--GS,PN1569,N 4593511.6784,E
593315.0467,EL176.1707,--T
--
GT,PN1569,SW1514,ST382649000,EW15
14,ET382649000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.987,
HDOP:0.700, VDOP:1.860, TDOP:1.782,
GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:15
GPS,PN1570,LA41.284750378200,LN22.0
64370670000,EL222.187000,--T
--GS,PN1570,N 4593497.9845,E
593323.6307,EL176.6805,--T
--
GT,PN1570,SW1514,ST382667000,EW15
14,ET382667000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.669,
HDOP:0.600, VDOP:1.557, TDOP:1.516,
GDOP:0.698, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:33
GPS,PN1571,LA41.284757129400,LN22.0
64404779400,EL222.082000,--K
--GS,PN1571,N 4593500.1692,E
593331.5169,EL176.5757,--K
--
GT,PN1571,SW1514,ST382688000,EW15
14,ET382688000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.761,
HDOP:0.600, VDOP:1.656, TDOP:1.604,
GDOP:0.728, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:50:54
GPS,PN1572,LA41.284758178200,LN22.0
64411086000,EL222.189000,--K
--GS,PN1572,N 4593500.5116,E
593332.9758,EL176.6828,--K
--
GT,PN1572,SW1514,ST382692000,EW15
14,ET382692000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.761,
HDOP:0.600, VDOP:1.656, TDOP:1.604,
GDOP:0.728, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:58

GPS,PN1573,LA41.284759176000,LN22.0
64414291800,EL222.732000,--
--GS,PN1573,N 4593500.8290,E
593333.7155,EL177.2258,--
--
GT,PN1573,SW1514,ST382696000,EW15
14,ET382696000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.670,
HDOP:0.600, VDOP:1.559, TDOP:1.517,
GDOP:0.699, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:02
GPS,PN1574,LA41.284760683200,LN22.0
64421674200,EL222.648000,--
--GS,PN1574,N 4593501.3161,E
593335.4221,EL177.1419,--
--
GT,PN1574,SW1514,ST382699000,EW15
14,ET382699000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.670,
HDOP:0.600, VDOP:1.559, TDOP:1.517,
GDOP:0.699, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:05
GPS,PN1575,LA41.284663237800,LN22.0
64425832800,EL221.220000,--T
--GS,PN1575,N 4593471.2677,E
593336.7748,EL175.7130,--T
--
GT,PN1575,SW1514,ST382723000,EW15
14,ET382723000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.916,
HDOP:0.800, VDOP:1.741, TDOP:1.747,
GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:31
GPS,PN1576,LA41.284659550800,LN22.0
64418362800,EL221.318000,--T
--GS,PN1576,N 4593470.1080,E
593335.0565,EL175.8110,--T
--
GT,PN1576,SW1514,ST382729000,EW15
14,ET382729000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.714,
HDOP:0.700, VDOP:1.565, TDOP:1.564,
GDOP:0.702, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:35
GPS,PN1577,LA41.284666747800,LN22.0
64457342400,EL221.922000,--K
--GS,PN1577,N 4593472.4448,E
593344.0708,EL176.4152,--K
--
GT,PN1577,SW1514,ST382744000,EW15
14,ET382744000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.679,
HDOP:0.600, VDOP:1.568, TDOP:1.524,
GDOP:0.704, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM21:51:50
GPS,PN1578,LA41.284668448800,LN22.0
64464368400,EL221.673000,--K
--GS,PN1578,N 4593472.9906,E
593345.6940,EL176.1663,--K
--
GT,PN1578,SW1514,ST382748000,EW15
14,ET382748000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.679,
HDOP:0.600, VDOP:1.568, TDOP:1.524,
GDOP:0.704, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:54
GPS,PN1579,LA41.284669227600,LN22.0
64466758200,EL222.252000,--T
--GS,PN1579,N 4593473.2380,E
593346.2453,EL176.7453,--T
--
GT,PN1579,SW1514,ST382757000,EW15
14,ET382757000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.717,
HDOP:0.700, VDOP:1.568, TDOP:1.566,
GDOP:0.704, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:03
GPS,PN1580,LA41.284612907400,LN22.0
64504016400,EL221.713000,--T
--GS,PN1580,N 4593455.9754,E
593355.1131,EL176.2060,--T
--
GT,PN1580,SW1514,ST382781000,EW15
14,ET382781000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.732,
HDOP:0.700, VDOP:1.584, TDOP:1.578,
GDOP:0.713, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:27
GPS,PN1581,LA41.284611423600,LN22.0
64501842000,EL221.179000,--K
--GS,PN1581,N 4593455.5112,E
593354.6146,EL175.6720,--K
--
GT,PN1581,SW1514,ST382790000,EW15
14,ET382790000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.828,
HDOP:0.900, VDOP:1.591, TDOP:1.678,
GDOP:0.724, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:36
GPS,PN1582,LA41.284609348800,LN22.0
64497115800,EL221.457000,--K
--GS,PN1582,N 4593454.8569,E
593353.5264,EL175.9499,--K
--
GT,PN1582,SW1514,ST382795000,EW15
14,ET382795000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.770,
HDOP:0.700, VDOP:1.626, TDOP:1.603,
GDOP:0.752, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:41
GPS,PN1583,LA41.284600086600,LN22.0
64466462400,EL221.524000,--T
--GS,PN1583,N 4593451.9079,E
593346.4519,EL176.0167,--T
--
GT,PN1583,SW1514,ST382804000,EW15
14,ET382804000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.993,
HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.783,
GDOP:0.889, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:50
GPS,PN1584,LA41.284595743800,LN22.0
64456860600,EL221.151000,--T
--GS,PN1584,N 4593450.5394,E
593344.2416,EL175.6436,--T
--
GT,PN1584,SW1514,ST382808000,EW15
14,ET382808000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.955,
HDOP:0.700, VDOP:1.825, TDOP:1.741,
GDOP:0.889, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:54
GPS,PN1585,LA41.284542028800,LN22.0
64504645200,EL220.921000,--T
--GS,PN1585,N 4593434.1120,E
593355.5411,EL175.4134,--T
--
GT,PN1585,SW1514,ST382842000,EW15
14,ET382842000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.692,
HDOP:0.600, VDOP:1.582, TDOP:1.536,
GDOP:0.710, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:28
GPS,PN1586,LA41.284539445200,LN22.0
64497597600,EL220.524000,--T
--GS,PN1586,N 4593433.2939,E
593353.9164,EL175.0163,--T
--
GT,PN1586,SW1514,ST382847000,EW15
14,ET382847000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.692,
HDOP:0.600, VDOP:1.582, TDOP:1.536,
GDOP:0.710, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:33
GPS,PN1587,LA41.284547059200,LN22.0
64539189000,EL220.862000,--K
--GS,PN1587,N 4593435.7673,E
593363.5350,EL175.3546,--K
--
GT,PN1587,SW1514,ST382867000,EW15
14,ET382867000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.696,
HDOP:0.600, VDOP:1.586, TDOP:1.539,
GDOP:0.712, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:53
GPS,PN1588,LA41.284547986800,LN22.0
64543116600,EL220.804000,--K
--GS,PN1588,N 4593436.0652,E
593364.4425,EL175.2966,--K
--
GT,PN1588,SW1514,ST382872000,EW15
14,ET382872000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.696,
HDOP:0.600, VDOP:1.586, TDOP:1.539,
GDOP:0.712, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:58
GPS,PN1589,LA41.284549548600,LN22.0
64549789800,EL221.450000,--
--GS,PN1589,N 4593436.5669,E
593365.9844,EL175.9427,--
--
GT,PN1589,SW1514,ST382879000,EW15
14,ET382879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.696,
HDOP:0.600, VDOP:1.586, TDOP:1.539,
GDOP:0.712, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:05
GPS,PN1590,LA41.284551627000,LN22.0
64555348800,EL221.475000,--
--GS,PN1590,N 4593437.2248,E
593367.2658,EL175.9677,--
--
GT,PN1590,SW1514,ST382883000,EW15
14,ET382883000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.776,
HDOP:0.800, VDOP:1.586, TDOP:1.627,
GDOP:0.712, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:09
GPS,PN1591,LA41.284520489400,LN22.0
64595544600,EL221.287000,--O
--GS,PN1591,N 4593427.7395,E
593376.7149,EL175.7796,--O
--
GT,PN1591,SW1514,ST382899000,EW15
14,ET382899000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.973,
HDOP:0.800, VDOP:1.803, TDOP:1.773,
GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:25
GPS,PN1592,LA41.284514718600,LN22.0
64580981400,EL221.135000,--O
--GS,PN1592,N 4593425.9157,E
593373.3593,EL175.6275,--O
--
GT,PN1592,SW1514,ST382905000,EW15
14,ET382905000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.702,
HDOP:0.600, VDOP:1.593, TDOP:1.544,
GDOP:0.716, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:31

GPS,PN1593,LA41.284514091000,LN22.064573038000,EL220.993000,--
--GS,PN1593,N 4593425.6983,E593371.5190,EL175.4855,--
--
GT,PN1593,SW1514,ST382913000,EW1514,ET382913000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.702, HDOP:0.600, VDOP:1.593, TDOP:1.544, GDOP:0.716, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:39
GPS,PN1594,LA41.284512037800,LN22.064570511400,EL220.573000,--T
--GS,PN1594,N 4593425.0573,E593370.9410,EL175.0654,--T
--
GT,PN1594,SW1514,ST382944000,EW1514,ET382944000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.704, HDOP:0.600, VDOP:1.595, TDOP:1.546, GDOP:0.717, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:10
GPS,PN1595,LA41.284485616200,LN22.064602092400,EL220.736000,--O-V
--GS,PN1595,N 4593417.0011,E593378.3728,EL175.2283,--O-V
--
GT,PN1595,SW1514,ST382966000,EW1514,ET382966000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.915, HDOP:0.700, VDOP:1.783, TDOP:1.733, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:32
GPS,PN1596,LA41.284461163800,LN22.064620570600,EL220.746000,--O-V
--GS,PN1596,N 4593409.5132,E593382.7570,EL175.2382,--O-V
--
GT,PN1596,SW1514,ST382975000,EW1514,ET382975000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.936, HDOP:0.800, VDOP:1.763, TDOP:1.766, GDOP:0.794, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:41
GPS,PN1597,LA41.284459928400,LN22.064612170000,EL220.383000,--KAM
--GS,PN1597,N 4593409.1069,E593380.8131,EL174.8752,--KAM
--
GT,PN1597,SW1514,ST382988000,EW1514,ET382988000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.974, HDOP:1.100, VDOP:1.639, TDOP:1.837, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:54
GPS,PN1598,LA41.284438563600,LN22.064578425400,EL220.056000,--
--GS,PN1598,N 4593402.4151,E593373.0696,EL174.5478,--
--
GT,PN1598,SW1514,ST382998000,EW1514,ET382998000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.889, HDOP:0.700, VDOP:1.755, TDOP:1.720, GDOP:0.783, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:04
GPS,PN1599,LA41.284436260800,LN22.064574034600,EL219.771000,--
--GS,PN1599,N 4593401.6915,E593372.0601,EL174.2628,--
--
GT,PN1599,SW1514,ST383003000,EW1514,ET383003000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.810, HDOP:0.600, VDOP:1.708, TDOP:1.627, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:09
GPS,PN1600,LA41.284409582400,LN22.064648180200,EL219.860000,--KAM
--GS,PN1600,N 4593393.6836,E593389.3677,EL174.3519,--KAM
--
GT,PN1600,SW1514,ST383027000,EW1514,ET383027000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.822, HDOP:0.700, VDOP:1.682, TDOP:1.662, GDOP:0.747, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:33
GPS,PN1601,LA41.284413894000,LN22.064655994600,EL220.528000,--O
--GS,PN1601,N 4593395.0371,E593391.1634,EL175.0200,--O
--
GT,PN1601,SW1514,ST383035000,EW1514,ET383035000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.908, HDOP:0.900, VDOP:1.682, TDOP:1.755, GDOP:0.747, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:42
GPS,PN1602,LA41.284415998200,LN22.064666768800,EL220.505000,--O
--GS,PN1602,N 4593395.7184,E593393.6546,EL174.9971,--O
--
GT,PN1602,SW1514,ST383041000,EW1514,ET383041000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.841, HDOP:0.600, VDOP:1.740, TDOP:1.645, GDOP:0.826, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:47
GPS,PN1603,LA41.284386973200,LN22.064620789600,EL219.702000,--T
--GS,PN1603,N 4593386.6269,E593383.1033,EL174.1936,--T
--
GT,PN1603,SW1514,ST383055000,EW1514,ET383055000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.959, HDOP:0.600, VDOP:1.865, TDOP:1.783, GDOP:0.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:01
GPS,PN1604,LA41.284384050000,LN22.064614946200,EL219.418000,--T
--GS,PN1604,N 4593385.7076,E593381.7593,EL173.9095,--T
--
GT,PN1604,SW1514,ST383060000,EW1514,ET383060000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.758, HDOP:0.700, VDOP:1.613, TDOP:1.601, GDOP:0.726, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:06
--DT01-06-2021
--TM19:31:18
--User Defined: MKD-Kavadarci
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003ANONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN1605,LA41.284411780200,LN22.064605853800,EL219.988000,--P
--GS,PN1605,N 4593394.2348,E593379.5395,EL174.4797,--P
--
GT,PN1605,SW1514,ST371927000,EW1514,ET371927000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.275, HDOP:0.900, VDOP:2.089, TDOP:2.109, GDOP:0.853, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:31:21
GPS,PN1606,LA41.284406453400,LN22.064595521200,EL220.161000,--P
--GS,PN1606,N 4593392.5606,E593377.1636,EL174.6526,--P
--
GT,PN1606,SW1514,ST371934000,EW1514,ET371934000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.275, HDOP:0.900, VDOP:2.089, TDOP:2.109, GDOP:0.853, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:31:27
GPS,PN1607,LA41.284403505000,LN22.064585313400,EL219.930000,--P
--GS,PN1607,N 4593391.6205,E593374.8072,EL174.4216,--P
--
GT,PN1607,SW1514,ST371938000,EW1514,ET371938000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.275, HDOP:0.900, VDOP:2.089, TDOP:2.109, GDOP:0.853, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:31:30
GPS,PN1608,LA41.284396657200,LN22.064590416400,EL219.709000,--P
--GS,PN1608,N 4593389.5233,E593376.0183,EL174.2005,--P
--
GT,PN1608,SW1514,ST371942000,EW1514,ET371942000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.277, HDOP:0.900, VDOP:2.092, TDOP:2.110, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:31:34
GPS,PN1609,LA41.284398043800,LN22.064596550800,EL219.788000,--P
--GS,PN1609,N 4593389.9694,E593377.4359,EL174.2796,--P
--
GT,PN1609,SW1514,ST371945000,EW1514,ET371945000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.277, HDOP:0.900, VDOP:2.092, TDOP:2.110, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:31:37
GPS,PN1610,LA41.284399278000,LN22.064606196400,EL219.902000,--P
--GS,PN1610,N 4593390.3791,E593379.6687,EL174.3936,--P
--
GT,PN1610,SW1514,ST371949000,EW1514,ET371949000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.277, HDOP:0.900, VDOP:2.092, TDOP:2.110, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:31:42
GPS,PN1611,LA41.284397826600,LN22.064616296200,EL219.941000,--P
--GS,PN1611,N 4593389.9616,E593382.0176,EL174.4327,--P
--
GT,PN1611,SW1514,ST371954000,EW1514,ET371954000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.277,

HDOP:0.900, VDOP:2.092, TDOP:2.110, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:31:47
GPS,PN1612,LA41.284394874600,LN22.064666929600,EL219.660000,--T
--GS,PN1612,N 4593389.2026,E593393.7760,EL174.1519,--T
--
GT,PN1612,SW1514,ST371973000,EW1514,ET371973000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.277, HDOP:0.900, VDOP:2.092, TDOP:2.110, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM19:32:05
GPS,PN1613,LA41.284385335800,LN22.064659703200,EL219.639000,--K
--GS,PN1613,N 4593386.2383,E593392.1375,EL174.1308,--K
--
GT,PN1613,SW1514,ST371987000,EW1514,ET371987000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.283, HDOP:0.900, VDOP:2.098, TDOP:2.115, GDOP:0.860, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:32:19
GPS,PN1614,LA41.284391840400,LN22.064662508200,EL219.499000,--K
--GS,PN1614,N 4593388.2533,E593392.7624,EL173.9908,--K
--
GT,PN1614,SW1514,ST371994000,EW1514,ET371994000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.283, HDOP:0.900, VDOP:2.098, TDOP:2.115, GDOP:0.860, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:32:26
GPS,PN1615,LA41.284370737200,LN22.064629648000,EL219.506000,--
--GS,PN1615,N 4593381.6448,E593385.2230,EL173.9975,--
--
GT,PN1615,SW1514,ST372006000,EW1514,ET372006000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.396, HDOP:1.300, VDOP:3.137, TDOP:3.102, GDOP:1.382, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:32:38
GPS,PN1616,LA41.284367449800,LN22.064622700600,EL219.135000,--
--GS,PN1616,N 4593380.6099,E593383.6244,EL173.6264,--
--
GT,PN1616,SW1514,ST372010000,EW1514,ET372010000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:3.264, HDOP:0.900, VDOP:3.137, TDOP:2.956, GDOP:1.382, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:32:42
GPS,PN1617,LA41.284308040800,LN22.064721449800,EL219.061000,--K
--GS,PN1617,N 4593362.5786,E593406.7703,EL173.5524,--K
--
GT,PN1617,SW1514,ST372040000,EW1514,ET372040000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.079, HDOP:0.900, VDOP:1.874, TDOP:1.909, GDOP:0.823, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:33:12
GPS,PN1618,LA41.284310346600,LN22.064724719200,EL218.884000,--K
--GS,PN1618,N 4593363.2997,E593407.5196,EL173.3754,--K
--
GT,PN1618,SW1514,ST372045000,EW1514,ET372045000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.038, HDOP:0.800, VDOP:1.874, TDOP:1.864, GDOP:0.823, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:33:17
GPS,PN1619,LA41.284314629400,LN22.064735364400,EL218.917000,--
--GS,PN1619,N 4593364.6528,E593409.9722,EL173.4085,--
--
GT,PN1619,SW1514,ST372050000,EW1514,ET372050000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.887, HDOP:0.900, VDOP:1.658, TDOP:1.753, GDOP:0.696, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:33:22
GPS,PN1620,LA41.284273552800,LN22.064713225000,EL219.059000,--
--GS,PN1620,N 4593351.9148,E593404.9995,EL173.5501,--
--
GT,PN1620,SW1514,ST372067000,EW1514,ET372067000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.082, HDOP:0.900, VDOP:1.877, TDOP:1.912, GDOP:0.824, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:33:39
GPS,PN1621,LA41.284270828200,LN22.064707925200,EL218.572000,--
--GS,PN1621,N 4593351.0584,E593403.7809,EL173.0630,--
--
GT,PN1621,SW1514,ST372072000,EW1514,ET372072000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.293, HDOP:0.900, VDOP:2.109, TDOP:2.122, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:33:44
GPS,PN1622,LA41.284268165400,LN22.064703488800,EL218.500000,--
--GS,PN1622,N 4593350.2237,E593402.7623,EL172.9910,--
--
GT,PN1622,SW1514,ST372077000,EW1514,ET372077000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.293, HDOP:0.900, VDOP:2.109, TDOP:2.122, GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:33:49
GPS,PN1623,LA41.284219229400,LN22.064804289400,EL218.225000,--K
--GS,PN1623,N 4593335.4295,E593426.3425,EL172.7160,--K
--
GT,PN1623,SW1514,ST372106000,EW1514,ET372106000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.084, HDOP:0.900, VDOP:1.880, TDOP:1.913, GDOP:0.827, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:34:18
GPS,PN1624,LA41.284223841600,LN22.064808860200,EL218.268000,--K
--GS,PN1624,N 4593336.8660,E593427.3845,EL172.7591,--K
--
GT,PN1624,SW1514,ST372112000,EW1514,ET372112000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.167, HDOP:1.200, VDOP:1.805, TDOP:2.008, GDOP:0.815, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:34:24
GPS,PN1625,LA41.284204812000,LN22.064777428000,EL219.009000,--
--GS,PN1625,N 4593330.9013,E593420.1682,EL173.4998,--
--
GT,PN1625,SW1514,ST372122000,EW1514,ET372122000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.669, HDOP:1.200, VDOP:2.384, TDOP:2.453, GDOP:1.052, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:34:36
GPS,PN1626,LA41.284157782200,LN22.064858798200,EL218.183000,--
--GS,PN1626,N 4593316.6370,E593439.2332,EL172.6737,--
--
GT,PN1626,SW1514,ST372146000,EW1514,ET372146000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.522, HDOP:0.800, VDOP:2.392, TDOP:2.291, GDOP:1.056, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:34:58
GPS,PN1627,LA41.284151197200,LN22.064853237400,EL218.064000,--
--GS,PN1627,N 4593314.5889,E593437.9693,EL172.5547,--
--
GT,PN1627,SW1514,ST372154000,EW1514,ET372154000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.854, HDOP:0.800, VDOP:1.672, TDOP:1.714, GDOP:0.705, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:35:06
GPS,PN1628,LA41.284175265000,LN22.064888221000,EL217.702000,--K
--GS,PN1628,N 4593322.1184,E593445.9895,EL172.1930,--K
--
GT,PN1628,SW1514,ST372167000,EW1514,ET372167000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.899, HDOP:0.900, VDOP:1.672, TDOP:1.763, GDOP:0.705, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:35:19
GPS,PN1629,LA41.284179546600,LN22.064891153200,EL217.703000,--K
--GS,PN1629,N 4593323.4480,E593446.6527,EL172.1941,--K
--
GT,PN1629,SW1514,ST372172000,EW1514,ET372172000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.304, HDOP:0.900, VDOP:2.121, TDOP:2.131, GDOP:0.876, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:35:24
GPS,PN1630,LA41.284150221600,LN22.064971990000,EL217.294000,--K
--GS,PN1630,N 4593314.6439,E593465.5234,EL171.7852,--K
--
GT,PN1630,SW1514,ST372194000,EW1514,ET372194000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.860, HDOP:0.800, VDOP:1.679, TDOP:1.719, GDOP:0.709, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:35:46
GPS,PN1631,LA41.284155136800,LN22.064974837000,EL217.256000,--K
--GS,PN1631,N 4593316.1687,E593466.1643,EL171.7472,--K
--
GT,PN1631,SW1514,ST372198000,EW1514,ET372198000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.123,

HDOP:1.300, VDOP:1.679, TDOP:2.002, GDOP:0.709, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:35:50
GPS,PN1632,LA41.284125232200,LN22.064970097000,EL217.444000,--K
--GS,PN1632,N 4593306.9292,E593465.1838,EL171.9350,--K
--
GT,PN1632,SW1514,ST372207000,EW1514,ET372207000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.029, HDOP:0.900, VDOP:1.818, TDOP:1.889, GDOP:0.739, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:35:59
GPS,PN1633,LA41.284136770200,LN22.064925272200,EL217.597000,--K
--GS,PN1633,N 4593310.3542,E593454.7386,EL172.0879,--K
--
GT,PN1633,SW1514,ST372222000,EW1514,ET372222000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.620, HDOP:1.000, VDOP:2.422, TDOP:2.391, GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:36:14
GPS,PN1634,LA41.284131697800,LN22.064920851400,EL217.669000,--K
--GS,PN1634,N 4593308.7762,E593453.7332,EL172.1598,--K
--
GT,PN1634,SW1514,ST372226000,EW1514,ET372226000
--HSDV:0.014, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.095, HDOP:0.900, VDOP:1.892, TDOP:1.922, GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:36:18
GPS,PN1635,LA41.284094029200,LN22.065091386400,EL216.817000,--K
--GS,PN1635,N 4593297.6671,E593493.4470,EL171.3082,--K
--
GT,PN1635,SW1514,ST372276000,EW1514,ET372276000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.997, HDOP:0.800, VDOP:1.830, TDOP:1.853, GDOP:0.746, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:37:08
GPS,PN1636,LA41.284088504400,LN22.065090023800,EL216.698000,--K
--GS,PN1636,N 4593295.9587,E593493.1529,EL171.1892,--K
--
GT,PN1636,SW1514,ST372293000,EW1514,ET372293000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.871, HDOP:0.800, VDOP:1.691, TDOP:1.728, GDOP:0.716, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:37:25
GPS,PN1637,LA41.284116013200,LN22.065102925600,EL216.692000,--K
--GS,PN1637,N 4593304.4835,E593496.0364,EL171.1835,--K
--
GT,PN1637,SW1514,ST372313000,EW1514,ET372313000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.874, HDOP:0.800, VDOP:1.695, TDOP:1.731, GDOP:0.719, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:37:45
GPS,PN1638,LA41.284121058600,LN22.065103259200,EL216.602000,--K
--GS,PN1638,N 4593306.0410,E593496.0937,EL171.0935,--K
--
GT,PN1638,SW1514,ST372320000,EW1514,ET372320000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.781, HDOP:1.300, VDOP:2.458, TDOP:2.556, GDOP:1.095, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:37:52
GPS,PN1639,LA41.284059943800,LN22.065219707800,EL216.186000,--K
--GS,PN1639,N 4593287.5369,E593523.3532,EL170.6775,--K
--
GT,PN1639,SW1514,ST372347000,EW1514,ET372347000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.880, HDOP:0.800, VDOP:1.701, TDOP:1.736, GDOP:0.722, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:38:19
GPS,PN1640,LA41.284054419600,LN22.065215933200,EL216.176000,--K
--GS,PN1640,N 4593285.8214,E593522.4995,EL170.6675,--K
--
GT,PN1640,SW1514,ST372352000,EW1514,ET372352000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.925, HDOP:0.900, VDOP:1.702, TDOP:1.784, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:38:24
GPS,PN1641,LA41.284081993800,LN22.065230339200,EL215.993000,--K
--GS,PN1641,N 4593294.3710,E593525.7317,EL170.4848,--K
--
GT,PN1641,SW1514,ST372362000,EW1514,ET372362000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.925, HDOP:0.900, VDOP:1.702, TDOP:1.784, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:38:34
GPS,PN1642,LA41.284086670800,LN22.065233365600,EL216.062000,--K
--GS,PN1642,N 4593295.8229,E593526.4152,EL170.5538,--K
--
GT,PN1642,SW1514,ST372368000,EW1514,ET372368000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.143, HDOP:1.300, VDOP:1.704, TDOP:2.017, GDOP:0.724, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:38:40
GPS,PN1643,LA41.284050110400,LN22.065357967600,EL215.574000,--K
--GS,PN1643,N 4593284.9182,E593555.4684,EL170.0661,--K
--
GT,PN1643,SW1514,ST372399000,EW1514,ET372399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.887, HDOP:0.800, VDOP:1.709, TDOP:1.741, GDOP:0.727, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:39:11
GPS,PN1644,LA41.284055265000,LN22.065361299400,EL215.730000,--K
--GS,PN1644,N 4593286.5183,E593556.2208,EL170.2221,--K
--
GT,PN1644,SW1514,ST372405000,EW1514,ET372405000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.760, HDOP:1.200, VDOP:2.485, TDOP:2.519, GDOP:1.127, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:39:17
GPS,PN1645,LA41.284061205600,LN22.065364721800,EL216.089000,--P
--GS,PN1645,N 4593288.3612,E593556.9910,EL170.5812,--P
--
GT,PN1645,SW1514,ST372416000,EW1514,ET372416000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.369, HDOP:1.000, VDOP:2.148, TDOP:2.193, GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:39:28
GPS,PN1646,LA41.284059435600,LN22.065374027200,EL216.094000,--P
--GS,PN1646,N 4593287.8431,E593559.1569,EL170.5862,--P
--
GT,PN1646,SW1514,ST372421000,EW1514,ET372421000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.788, HDOP:1.000, VDOP:2.602, TDOP:2.530, GDOP:1.171, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:39:33
GPS,PN1647,LA41.284049981400,LN22.065359623000,EL215.615000,--P
--GS,PN1647,N 4593284.8833,E593555.8529,EL170.1071,--P
--
GT,PN1647,SW1514,ST372431000,EW1514,ET372431000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:5.066, HDOP:0.900, VDOP:4.985, TDOP:4.395, GDOP:2.518, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM19:39:43
GPS,PN1648,LA41.284045967400,LN22.065368335000,EL215.637000,--P
--GS,PN1648,N 4593283.6712,E593557.8901,EL170.1291,--P
--
GT,PN1648,SW1514,ST372436000,EW1514,ET372436000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.937, HDOP:0.900, VDOP:1.715, TDOP:1.794, GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:39:48
GPS,PN1649,LA41.284046076000,LN22.065372052000,EL215.636000,--K
--GS,PN1649,N 4593283.7159,E593558.7520,EL170.1281,--K
--
GT,PN1649,SW1514,ST372445000,EW1514,ET372445000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.052, HDOP:1.000, VDOP:1.792, TDOP:1.896, GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:39:57
GPS,PN1650,LA41.284051077600,LN22.065376043800,EL215.462000,--K
--GS,PN1650,N 4593285.2708,E593559.6581,EL169.9542,--K
--
GT,PN1650,SW1514,ST372452000,EW1514,ET372452000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.500, HDOP:1.200, VDOP:2.193, TDOP:2.332, GDOP:0.901, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:40:04
GPS,PN1651,LA41.284023667800,LN22.065358712800,EL215.443000,--K
--GS,PN1651,N 4593276.7632,E593555.7467,EL169.9349,--K
--
GT,PN1651,SW1514,ST372465000,EW1514,ET372465000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.028,

HDOP:0.800, VDOP:1.864, TDOP:1.878, GDOP:0.766, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:40:17
GPS,PN1652,LA41.284019067000,LN22.065355916200,EL215.580000,--K
--GS,PN1652,N 4593275.3355,E593555.1163,EL170.0718,--K
--
GT,PN1652,SW1514,ST372471000,EW1514,ET372471000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.941, HDOP:0.900, VDOP:1.720, TDOP:1.797, GDOP:0.734, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:40:23
GPS,PN1653,LA41.283985417800,LN22.065500146000,EL214.973000,--K
--GS,PN1653,N 4593265.3879,E593588.7116,EL169.4652,--K
--
GT,PN1653,SW1514,ST372534000,EW1514,ET372534000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.907, HDOP:0.800, VDOP:1.731, TDOP:1.757, GDOP:0.740, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:41:26
GPS,PN1654,LA41.283983517600,LN22.065499198600,EL215.069000,--K
--GS,PN1654,N 4593264.7988,E593588.4994,EL169.5611,--K
--
GT,PN1654,SW1514,ST372555000,EW1514,ET372555000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.909, HDOP:0.800, VDOP:1.733, TDOP:1.759, GDOP:0.741, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:41:47
GPS,PN1655,LA41.284001254800,LN22.065536603200,EL215.145000,--K
--GS,PN1655,N 4593270.3828,E593597.1064,EL169.6375,--K
--
GT,PN1655,SW1514,ST372575000,EW1514,ET372575000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.811, HDOP:0.800, VDOP:1.625, TDOP:1.680, GDOP:0.676, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:42:07
GPS,PN1656,LA41.284002613200,LN22.065536773000,EL215.084000,--K
--GS,PN1656,N 4593270.8024,E593597.1404,EL169.5765,--K
--
GT,PN1656,SW1514,ST372588000,EW1514,ET372588000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900, VDOP:2.066, TDOP:2.087, GDOP:0.850, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:42:20
GPS,PN1657,LA41.283952537200,LN22.065622761400,EL214.890000,--K
--GS,PN1657,N 4593255.6126,E593617.2894,EL169.3824,--K
--
GT,PN1657,SW1514,ST372617000,EW1514,ET372617000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.818, HDOP:0.800, VDOP:1.633, TDOP:1.686, GDOP:0.681, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:42:49
GPS,PN1658,LA41.283950721000,LN22.065621422800,EL215.004000,--K
--GS,PN1658,N 4593255.0483,E593616.9861,EL169.4964,--K
--
GT,PN1658,SW1514,ST372624000,EW1514,ET372624000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.821, HDOP:0.800, VDOP:1.636, TDOP:1.689, GDOP:0.682, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:42:56
GPS,PN1659,LA41.283964752000,LN22.065685134400,EL214.947000,--K
--GS,PN1659,N 4593259.5680,E593631.7111,EL169.4398,--K
--
GT,PN1659,SW1514,ST372644000,EW1514,ET372644000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.822, HDOP:0.800, VDOP:1.637, TDOP:1.689, GDOP:0.683, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:43:16
GPS,PN1660,LA41.283967740600,LN22.065690709600,EL214.944000,--K
--GS,PN1660,N 4593260.5067,E593632.9926,EL169.4369,--K
--
GT,PN1660,SW1514,ST372652000,EW1514,ET372652000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.925, HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.772, GDOP:0.752, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:43:24
GPS,PN1661,LA41.283910796400,LN22.065786487600,EL214.829000,--K
--GS,PN1661,N 4593243.2277,E593655.4404,EL169.3218,--K
--
GT,PN1661,SW1514,ST372683000,EW1514,ET372683000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.828, HDOP:0.800, VDOP:1.644, TDOP:1.694, GDOP:0.688, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:43:55
GPS,PN1662,LA41.283909451200,LN22.065786037000,EL214.606000,--K
--GS,PN1662,N 4593242.8114,E593655.3412,EL169.0988,--K
--
GT,PN1662,SW1514,ST372689000,EW1514,ET372689000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.828, HDOP:0.800, VDOP:1.644, TDOP:1.694, GDOP:0.688, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:44:01
GPS,PN1663,LA41.283908553000,LN22.065785002600,EL214.878000,--K
--GS,PN1663,N 4593242.5312,E593655.1048,EL169.3708,--K
--
GT,PN1663,SW1514,ST372694000,EW1514,ET372694000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.828, HDOP:0.800, VDOP:1.644, TDOP:1.694, GDOP:0.688, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:44:07
GPS,PN1664,LA41.283934589400,LN22.065796231600,EL214.870000,--K
--GS,PN1664,N 4593250.5968,E593657.6060,EL169.3631,--K
--
GT,PN1664,SW1514,ST372708000,EW1514,ET372708000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.832, HDOP:0.800, VDOP:1.648, TDOP:1.697, GDOP:0.690, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:44:20
GPS,PN1665,LA41.283936637800,LN22.065797881600,EL214.780000,--K
--GS,PN1665,N 4593251.2337,E593657.9806,EL169.2731,--K
--
GT,PN1665,SW1514,ST372715000,EW1514,ET372715000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.832, HDOP:0.800, VDOP:1.648, TDOP:1.697, GDOP:0.690, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:44:27
GPS,PN1666,LA41.283913266600,LN22.065873315400,EL214.915000,--K
--GS,PN1666,N 4593244.2505,E593675.5745,EL169.4082,--K
--
GT,PN1666,SW1514,ST372740000,EW1514,ET372740000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.882, HDOP:0.800, VDOP:1.704, TDOP:1.736, GDOP:0.727, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:44:52
GPS,PN1667,LA41.283915770400,LN22.065874502800,EL214.671000,--K
--GS,PN1667,N 4593245.0265,E593675.8400,EL169.1643,--K
--
GT,PN1667,SW1514,ST372761000,EW1514,ET372761000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.892, HDOP:0.800, VDOP:1.715, TDOP:1.745, GDOP:0.732, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:45:13
GPS,PN1668,LA41.283884343600,LN22.065886997800,EL214.751000,--K
--GS,PN1668,N 4593235.3692,E593678.8643,EL169.2441,--K
--
GT,PN1668,SW1514,ST372776000,EW1514,ET372776000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.844, HDOP:0.800, VDOP:1.661, TDOP:1.707, GDOP:0.697, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:45:28
GPS,PN1669,LA41.283883123800,LN22.065887122000,EL214.523000,--K
--GS,PN1669,N 4593234.9933,E593678.8980,EL169.0161,--K
--
GT,PN1669,SW1514,ST372781000,EW1514,ET372781000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.844, HDOP:0.800, VDOP:1.661, TDOP:1.707, GDOP:0.697, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:45:33
GPS,PN1670,LA41.283881512800,LN22.065886066000,EL214.791000,--K
--GS,PN1670,N 4593234.4931,E593678.6594,EL169.2840,--K
--
GT,PN1670,SW1514,ST372786000,EW1514,ET372786000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.845, HDOP:0.800, VDOP:1.663, TDOP:1.708, GDOP:0.698, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:45:38
GPS,PN1671,LA41.283866122200,LN22.065963811000,EL215.122000,--PROPUST
--GS,PN1671,N 4593229.9789,E593696.7577,EL169.6153,--PROPUST
--
GT,PN1671,SW1514,ST372847000,EW1514,ET372847000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.855,

HDOP:0.800, VDOP:1.674, TDOP:1.716, GDOP:0.705, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:46:39
GPS,PN1672,LA41.283864272400,LN22.065972704800,EL215.146000,--PROPUST
--GS,PN1672,N 4593229.4349,E593698.8285,EL169.6393,--PROPUST
--
GT,PN1672,SW1514,ST372856000,EW1514,ET372856000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.855, HDOP:0.800, VDOP:1.674, TDOP:1.716, GDOP:0.705, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:46:48
GPS,PN1673,LA41.283883763400,LN22.065978282400,EL215.065000,--PROPUST
--GS,PN1673,N 4593235.4645,E593700.0446,EL169.5585,--PROPUST
--
GT,PN1673,SW1514,ST372874000,EW1514,ET372874000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.859, HDOP:0.800, VDOP:1.678, TDOP:1.719, GDOP:0.707, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:47:06
GPS,PN1674,LA41.283884738400,LN22.065972929800,EL215.021000,--PROPUST
--GS,PN1674,N 4593235.7492,E593698.7989,EL169.5145,--PROPUST
--
GT,PN1674,SW1514,ST372883000,EW1514,ET372883000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.859, HDOP:0.800, VDOP:1.678, TDOP:1.719, GDOP:0.707, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:47:15
GPS,PN1675,LA41.283873505800,LN22.070036201000,EL214.659000,--K
--GS,PN1675,N 4593232.4742,E593713.5227,EL169.1526,--K
--
GT,PN1675,SW1514,ST372915000,EW1514,ET372915000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.867, HDOP:0.800, VDOP:1.687, TDOP:1.726, GDOP:0.713, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:47:47
GPS,PN1676,LA41.283878264400,LN22.070038844600,EL214.499000,--K
--GS,PN1676,N 4593233.9501,E593714.1170,EL168.9927,--K
--
GT,PN1676,SW1514,ST372922000,EW1514,ET372922000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.867, HDOP:0.800, VDOP:1.687, TDOP:1.726, GDOP:0.713, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:47:54
GPS,PN1677,LA41.283847717200,LN22.070030546600,EL214.959000,--K
--GS,PN1677,N 4593224.5017,E593712.3139,EL169.4524,--K
--
GT,PN1677,SW1514,ST372934000,EW1514,ET372934000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.046, HDOP:0.900, VDOP:1.837, TDOP:1.904, GDOP:0.748, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:48:07
GPS,PN1678,LA41.283845057400,LN22.070029761200,EL214.870000,--K
--GS,PN1678,N 4593223.6788,E593712.1423,EL169.3634,--K
--
GT,PN1678,SW1514,ST372942000,EW1514,ET372942000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.870, HDOP:0.800, VDOP:1.690, TDOP:1.728, GDOP:0.714, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:48:14
GPS,PN1679,LA41.283849815400,LN22.070108363600,EL214.921000,--P
--GS,PN1679,N 4593225.3828,E593730.3590,EL169.4148,--P
--
GT,PN1679,SW1514,ST372975000,EW1514,ET372975000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:48:47
GPS,PN1680,LA41.283853368000,LN22.070115498800,EL214.698000,--P
--GS,PN1680,N 4593226.5002,E593732.0002,EL169.1918,--P
--
GT,PN1680,SW1514,ST372979000,EW1514,ET372979000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:48:51
GPS,PN1681,LA41.283858985800,LN22.070122425800,EL214.368000,--P
--GS,PN1681,N 4593228.2541,E593733.5848,EL168.8619,--P
--
GT,PN1681,SW1514,ST372983000,EW1514,ET372983000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:48:55
GPS,PN1682,LA41.283864363600,LN22.070127051200,EL214.368000,--P
--GS,PN1682,N 4593229.9270,E593734.6364,EL168.8620,--P
--
GT,PN1682,SW1514,ST372987000,EW1514,ET372987000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:48:59
GPS,PN1683,LA41.283870358200,LN22.070127383000,EL214.306000,--P
--GS,PN1683,N 4593231.7772,E593734.6894,EL168.8000,--P
--
GT,PN1683,SW1514,ST372991000,EW1514,ET372991000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:49:03
GPS,PN1684,LA41.283868710600,LN22.070137811600,EL214.437000,--P
--GS,PN1684,N 4593231.3003,E593737.1154,EL168.9311,--P
--
GT,PN1684,SW1514,ST372996000,EW1514,ET372996000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:49:08
GPS,PN1685,LA41.283859813200,LN22.070134563200,EL214.571000,--P
--GS,PN1685,N 4593228.5458,E593736.3974,EL169.0650,--P
--
GT,PN1685,SW1514,ST373000000,EW1514,ET373000000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:49:12
GPS,PN1686,LA41.283852668400,LN22.070128996400,EL214.675000,--P
--GS,PN1686,N 4593226.3250,E593735.1344,EL169.1689,--P
--
GT,PN1686,SW1514,ST373004000,EW1514,ET373004000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:49:16
GPS,PN1687,LA41.283846840000,LN22.070120302400,EL214.893000,--P
--GS,PN1687,N 4593224.5008,E593733.1407,EL169.3868,--P
--
GT,PN1687,SW1514,ST373009000,EW1514,ET373009000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.876, HDOP:0.800, VDOP:1.697, TDOP:1.733, GDOP:0.718, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:49:21
GPS,PN1688,LA41.283831989400,LN22.070196239600,EL214.680000,--T
--GS,PN1688,N 4593220.1479,E593750.8175,EL169.1740,--T
--
GT,PN1688,SW1514,ST373053000,EW1514,ET373053000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.888, HDOP:0.800, VDOP:1.710, TDOP:1.743, GDOP:0.726, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:50:05
GPS,PN1689,LA41.283837079200,LN22.070198607200,EL214.433000,--T
--GS,PN1689,N 4593221.7251,E593751.3464,EL168.9271,--T
--
GT,PN1689,SW1514,ST373058000,EW1514,ET373058000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.888, HDOP:0.800, VDOP:1.710, TDOP:1.743, GDOP:0.726, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:50:10
GPS,PN1690,LA41.283804163200,LN22.070193558200,EL215.108000,--K
--GS,PN1690,N 4593211.5557,E593750.3066,EL169.6018,--K
--
GT,PN1690,SW1514,ST373079000,EW1514,ET373079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.893, HDOP:0.800, VDOP:1.716, TDOP:1.747, GDOP:0.729, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:50:31
GPS,PN1691,LA41.283793840800,LN22.070186817800,EL215.109000,--K
--GS,PN1691,N 4593208.3511,E593748.7841,EL169.6027,--K
--
GT,PN1691,SW1514,ST373086000,EW1514,ET373086000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.896,

HDOP:0.800, VDOP:1.719, TDOP:1.749, GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:50:38
GPS,PN1692,LA41.283797821800,LN22.070207949200,EL215.048000,--K
--GS,PN1692,N 4593209.6427,E593753.6707,EL169.5418,--K
--
GT,PN1692,SW1514,ST373112000,EW1514,ET373112000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.896, HDOP:0.800, VDOP:1.719, TDOP:1.749, GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:51:04
GPS,PN1693,LA41.283775317000,LN22.070307751400,EL214.870000,--T
--GS,PN1693,N 4593203.0003,E593776.9148,EL169.3640,--T
--
GT,PN1693,SW1514,ST373138000,EW1514,ET373138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.906, HDOP:0.800, VDOP:1.730, TDOP:1.758, GDOP:0.737, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:51:31
GPS,PN1694,LA41.283769337400,LN22.070305560800,EL215.155000,--T
--GS,PN1694,N 4593201.1491,E593776.4305,EL169.6490,--T
--
GT,PN1694,SW1514,ST373214000,EW1514,ET373214000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.723, HDOP:0.900, VDOP:2.570, TDOP:2.498, GDOP:1.085, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:52:46
GPS,PN1695,LA41.283797821800,LN22.070314556000,EL214.678000,--T
--GS,PN1695,N 4593209.9633,E593778.4035,EL169.1723,--T
--
GT,PN1695,SW1514,ST373226000,EW1514,ET373226000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.314, HDOP:0.900, VDOP:2.132, TDOP:2.130, GDOP:0.904, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:52:58
GPS,PN1696,LA41.283809323800,LN22.070318897000,EL214.269000,--T
--GS,PN1696,N 4593213.5246,E593779.3646,EL168.7634,--T
--
GT,PN1696,SW1514,ST373231000,EW1514,ET373231000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.994, HDOP:0.800, VDOP:1.827, TDOP:1.819, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:53:03
GPS,PN1697,LA41.283798097800,LN22.070378559800,EL214.174000,--O
--GS,PN1697,N 4593210.2409,E593793.2513,EL168.6686,--O
--
GT,PN1697,SW1514,ST373250000,EW1514,ET373250000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.925, HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.773, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:53:22
GPS,PN1698,LA41.283788674800,LN22.070379565400,EL214.468000,--O
--GS,PN1698,N 4593207.3371,E593793.5223,EL168.9625,--O
--
GT,PN1698,SW1514,ST373254000,EW1514,ET373254000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.773, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:53:26
GPS,PN1699,LA41.283753600000,LN22.070397018800,EL214.702000,--K-POCE
--GS,PN1699,N 4593196.5694,E593797.7118,EL169.1963,--K-POCE
--
GT,PN1699,SW1514,ST373342000,EW1514,ET373342000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.941, HDOP:0.800, VDOP:1.769, TDOP:1.787, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:54:54
GPS,PN1700,LA41.283749122800,LN22.070394548000,EL214.646000,--K-POCE
--GS,PN1700,N 4593195.1808,E593797.1565,EL169.1402,--K-POCE
--
GT,PN1700,SW1514,ST373351000,EW1514,ET373351000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.125, HDOP:1.000, VDOP:1.875, TDOP:1.958, GDOP:0.825, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:55:03
GPS,PN1701,LA41.283739850400,LN22.070388251600,EL215.207000,--
--GS,PN1701,N 4593192.3014,E593795.7328,EL169.7011,--
--
GT,PN1701,SW1514,ST373357000,EW1514,ET373357000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.159, HDOP:0.800, VDOP:2.005, TDOP:1.951, GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:55:09
GPS,PN1702,LA41.283757305000,LN22.070504724200,EL214.479000,--O
--GS,PN1702,N 4593198.0363,E593822.6847,EL168.9738,--O
--
GT,PN1702,SW1514,ST373384000,EW1514,ET373384000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.951, HDOP:0.800, VDOP:1.779, TDOP:1.794, GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:55:36
GPS,PN1703,LA41.283749829600,LN22.070502850400,EL214.634000,--
--GS,PN1703,N 4593195.7246,E593822.2799,EL169.1287,--
--
GT,PN1703,SW1514,ST373391000,EW1514,ET373391000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.951, HDOP:0.800, VDOP:1.779, TDOP:1.794, GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:55:43
GPS,PN1704,LA41.283728355000,LN22.070497673000,EL214.839000,--K
--GS,PN1704,N 4593189.0844,E593821.1646,EL169.3335,--K
--
GT,PN1704,SW1514,ST373403000,EW1514,ET373403000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.148, HDOP:1.200, VDOP:1.782, TDOP:2.007, GDOP:0.767, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:55:55
GPS,PN1705,LA41.283743292000,LN22.070568626000,EL214.293000,--O
--GS,PN1705,N 4593193.9058,E593837.5660,EL168.7879,--O
--
GT,PN1705,SW1514,ST373486000,EW1514,ET373486000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.969, HDOP:0.800, VDOP:1.799, TDOP:1.809, GDOP:0.777, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:57:18
GPS,PN1706,LA41.283740818800,LN22.070580825800,EL214.342000,--O
--GS,PN1706,N 4593193.1795,E593840.4063,EL168.8370,--O
--
GT,PN1706,SW1514,ST373490000,EW1514,ET373490000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.969, HDOP:0.800, VDOP:1.799, TDOP:1.809, GDOP:0.777, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:57:22
GPS,PN1707,LA41.283749896800,LN22.070580828800,EL214.238000,--O
--GS,PN1707,N 4593195.9800,E593840.3706,EL168.7331,--O
--
GT,PN1707,SW1514,ST373495000,EW1514,ET373495000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.969, HDOP:0.800, VDOP:1.799, TDOP:1.809, GDOP:0.777, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:57:27
GPS,PN1708,LA41.283737768400,LN22.070593403600,EL214.310000,--T
--GS,PN1708,N 4593192.2764,E593843.3365,EL168.8050,--T
--
GT,PN1708,SW1514,ST373505000,EW1514,ET373505000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.975, HDOP:0.800, VDOP:1.806, TDOP:1.814, GDOP:0.781, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:57:37
GPS,PN1709,LA41.283713674800,LN22.070553530600,EL214.643000,--K
--GS,PN1709,N 4593184.7238,E593834.1824,EL169.1376,--K
--
GT,PN1709,SW1514,ST373525000,EW1514,ET373525000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.980, HDOP:0.800, VDOP:1.811, TDOP:1.818, GDOP:0.784, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:57:57
GPS,PN1710,LA41.283706267800,LN22.070581104800,EL214.691000,--P
--GS,PN1710,N 4593182.5217,E593840.6092,EL169.1857,--P
--
GT,PN1710,SW1514,ST373533000,EW1514,ET373533000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:1.980, HDOP:0.800, VDOP:1.811, TDOP:1.818, GDOP:0.784, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:05
GPS,PN1711,LA41.283692643000,LN22.070577375800,EL215.152000,--P
--GS,PN1711,N 4593178.3074,E593839.7986,EL169.6466,--P
--
GT,PN1711,SW1514,ST373538000,EW1514,ET373538000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.980,

HDOP:0.800, VDOP:1.811, TDOP:1.818, GDOP:0.784, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:10
GPS,PN1712,LA41.283685024200,LN22.070583767600,EL215.209000,--P
--GS,PN1712,N 4593175.9763,E593841.3120,EL169.7035,--P
--
GT,PN1712,SW1514,ST373542000,EW1514,ET373542000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.062, HDOP:0.900, VDOP:1.855, TDOP:1.895, GDOP:0.813, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:14
GPS,PN1713,LA41.283697882800,LN22.070590519400,EL214.790000,--P
--GS,PN1713,N 4593179.9634,E593842.8270,EL169.2847,--P
--
GT,PN1713,SW1514,ST373547000,EW1514,ET373547000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.181, HDOP:0.800, VDOP:2.029, TDOP:1.977, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:19
GPS,PN1714,LA41.283705483000,LN22.070576439800,EL214.695000,--K
--GS,PN1714,N 4593182.2656,E593839.5301,EL169.1897,--K
--
GT,PN1714,SW1514,ST373557000,EW1514,ET373557000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.822, GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:29
GPS,PN1715,LA41.283701480400,LN22.070573201600,EL214.858000,--K
--GS,PN1715,N 4593181.0211,E593838.7948,EL169.3526,--K
--
GT,PN1715,SW1514,ST373562000,EW1514,ET373562000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:1.984, HDOP:0.800, VDOP:1.816, TDOP:1.822, GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:34
GPS,PN1716,LA41.283697732200,LN22.070599333400,EL214.706000,--K
--GS,PN1716,N 4593179.9435,E593844.8724,EL169.2007,--K
--
GT,PN1716,SW1514,ST373574000,EW1514,ET373574000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.115, HDOP:0.900, VDOP:1.914, TDOP:1.938, GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:46
GPS,PN1717,LA41.283693422400,LN22.070597296400,EL215.066000,--K
--GS,PN1717,N 4593178.6078,E593844.4171,EL169.5607,--K
--
GT,PN1717,SW1514,ST373578000,EW1514,ET373578000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.297, HDOP:0.900, VDOP:2.113, TDOP:2.069, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:58:50
GPS,PN1718,LA41.283709795200,LN22.070660006000,EL214.569000,--K
--GS,PN1718,N 4593183.8474,E593858.9003,EL169.0641,--K
--
GT,PN1718,SW1514,ST373608000,EW1514,ET373608000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.995, HDOP:0.800, VDOP:1.828, TDOP:1.831, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:59:20
GPS,PN1719,LA41.283714478200,LN22.070662773800,EL214.468000,--K
--GS,PN1719,N 4593185.3004,E593859.5237,EL168.9631,--K
--
GT,PN1719,SW1514,ST373612000,EW1514,ET373612000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.995, HDOP:0.800, VDOP:1.828, TDOP:1.831, GDOP:0.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:59:24
GPS,PN1720,LA41.283688854600,LN22.070744714000,EL214.391000,--K
--GS,PN1720,N 4593177.6424,E593878.6365,EL168.8863,--K
--
GT,PN1720,SW1514,ST373634000,EW1514,ET373634000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.000, HDOP:0.800, VDOP:1.833, TDOP:1.835, GDOP:0.796, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:59:46
GPS,PN1721,LA41.283694078800,LN22.070747273000,EL214.196000,--K
--GS,PN1721,N 4593179.2617,E593879.2092,EL168.6913,--K
--
GT,PN1721,SW1514,ST373642000,EW1514,ET373642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.200, HDOP:0.900, VDOP:2.007, TDOP:2.030, GDOP:0.846, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM19:59:54
GPS,PN1722,LA41.283660130200,LN22.070753029400,EL214.390000,--K
--GS,PN1722,N 4593168.8063,E593880.6806,EL168.8851,--K
--
GT,PN1722,SW1514,ST373652000,EW1514,ET373652000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.838, TDOP:1.838, GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:00:04
GPS,PN1723,LA41.283650851200,LN22.070753371400,EL215.071000,--K
--GS,PN1723,N 4593165.9448,E593880.7971,EL169.5660,--K
--
GT,PN1723,SW1514,ST373659000,EW1514,ET373659000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.838, TDOP:1.838, GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:00:11
GPS,PN1724,LA41.283646933800,LN22.070754629000,EL214.606000,--
--GS,PN1724,N 4593164.7402,E593881.1046,EL169.1010,--
--
GT,PN1724,SW1514,ST373663000,EW1514,ET373663000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.838, TDOP:1.838, GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:00:15
GPS,PN1725,LA41.283636231000,LN22.070750777000,EL214.566000,--
--GS,PN1725,N 4593161.4269,E593880.2537,EL169.0609,--
--
GT,PN1725,SW1514,ST373667000,EW1514,ET373667000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.195, HDOP:1.200, VDOP:1.838, TDOP:2.044, GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:00:19
GPS,PN1726,LA41.283671806200,LN22.070814742400,EL213.929000,--K
--GS,PN1726,N 4593172.5940,E593894.9514,EL168.4245,--K
--
GT,PN1726,SW1514,ST373691000,EW1514,ET373691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.010, HDOP:0.800, VDOP:1.844, TDOP:1.843, GDOP:0.802, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:00:43
GPS,PN1727,LA41.283679933200,LN22.070816769800,EL213.994000,--K
--GS,PN1727,N 4593175.1072,E593895.3892,EL168.4895,--K
--
GT,PN1727,SW1514,ST373696000,EW1514,ET373696000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.010, HDOP:0.800, VDOP:1.844, TDOP:1.843, GDOP:0.802, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:00:48
GPS,PN1728,LA41.283689293200,LN22.070817475400,EL214.194000,--
--GS,PN1728,N 4593177.9968,E593895.5155,EL168.6896,--
--
GT,PN1728,SW1514,ST373702000,EW1514,ET373702000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.010, HDOP:0.800, VDOP:1.844, TDOP:1.843, GDOP:0.802, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:00:54
GPS,PN1729,LA41.283636316800,LN22.070837592200,EL213.891000,--K
--GS,PN1729,N 4593161.7147,E593900.3947,EL168.3863,--K
--
GT,PN1729,SW1514,ST373736000,EW1514,ET373736000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.016, HDOP:0.800, VDOP:1.851, TDOP:1.848, GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:01:28
GPS,PN1730,LA41.283629945400,LN22.070835055400,EL214.084000,--K
--GS,PN1730,N 4593159.7416,E593899.8317,EL168.5792,--K
--
GT,PN1730,SW1514,ST373741000,EW1514,ET373741000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.016, HDOP:0.800, VDOP:1.851, TDOP:1.848, GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:01:33
GPS,PN1731,LA41.283618162600,LN22.070911070000,EL213.500000,--K
--GS,PN1731,N 4593156.3357,E593917.5144,EL167.9954,--K
--
GT,PN1731,SW1514,ST373759000,EW1514,ET373759000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.274,

HDOP:0.800, VDOP:2.129, TDOP:2.049, GDOP:0.987, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:01:51
GPS,PN1732,LA41.283607807800,LN22.070907489800,EL213.742000,--K
--GS,PN1732,N 4593153.1305,E593916.7252,EL168.2373,--K
--
GT,PN1732,SW1514,ST373764000,EW1514,ET373764000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.026, HDOP:0.800, VDOP:1.861, TDOP:1.856, GDOP:0.812, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:01:56
GPS,PN1733,LA41.283603450600,LN22.070905440800,EL213.495000,--
--GS,PN1733,N 4593151.7802,E593916.2673,EL167.9903,--
--
GT,PN1733,SW1514,ST373768000,EW1514,ET373768000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.026, HDOP:0.800, VDOP:1.861, TDOP:1.856, GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:00
GPS,PN1734,LA41.283597348600,LN22.070902074800,EL213.538000,--
--GS,PN1734,N 4593149.8877,E593915.5108,EL168.0332,--
--
GT,PN1734,SW1514,ST373771000,EW1514,ET373771000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.026, HDOP:0.800, VDOP:1.861, TDOP:1.856, GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:03
GPS,PN1735,LA41.283639700800,LN22.070920926200,EL213.466000,--T
--GS,PN1735,N 4593163.0096,E593919.7148,EL167.9617,--T
--
GT,PN1735,SW1514,ST373789000,EW1514,ET373789000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.026, HDOP:0.800, VDOP:1.861, TDOP:1.856, GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:21
GPS,PN1736,LA41.283647341800,LN22.070928076400,EL213.314000,--T
--GS,PN1736,N 4593165.3883,E593921.3431,EL167.8098,--T
--
GT,PN1736,SW1514,ST373794000,EW1514,ET373794000
--HSDV:0.099, VSDV:0.160, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.026, HDOP:0.800, VDOP:1.861, TDOP:1.856, GDOP:0.812, NSDV:0.070, ESDV:0.070
--DT01-06-2021
--TM20:02:27
GPS,PN1737,LA41.283627328800,LN22.070962331600,EL213.037000,--P
--GS,PN1737,N 4593159.3177,E593929.3705,EL167.5327,--P
--
GT,PN1737,SW1514,ST373808000,EW1514,ET373808000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:40
GPS,PN1738,LA41.283631431000,LN22.070968231400,EL213.011000,--P
--GS,PN1738,N 4593160.6010,E593930.7228,EL167.5068,--P
--
GT,PN1738,SW1514,ST373811000,EW1514,ET373811000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:43
GPS,PN1739,LA41.283640762800,LN22.070976474800,EL212.784000,--P
--GS,PN1739,N 4593163.5046,E593932.5979,EL167.2799,--P
--
GT,PN1739,SW1514,ST373814000,EW1514,ET373814000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:46
GPS,PN1740,LA41.283639532200,LN22.070987592200,EL212.780000,--P
--GS,PN1740,N 4593163.1585,E593935.1821,EL167.2760,--P
--
GT,PN1740,SW1514,ST373818000,EW1514,ET373818000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:50
GPS,PN1741,LA41.283634309200,LN22.070983428800,EL212.896000,--P
--GS,PN1741,N 4593161.5347,E593934.2371,EL167.3919,--P
--
GT,PN1741,SW1514,ST373821000,EW1514,ET373821000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:53
GPS,PN1742,LA41.283626075400,LN22.070977301600,EL212.851000,--P
--GS,PN1742,N 4593158.9762,E593932.8486,EL167.3468,--P
--
GT,PN1742,SW1514,ST373824000,EW1514,ET373824000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:02:56
GPS,PN1743,LA41.283601472400,LN22.070967585200,EL212.992000,--K
--GS,PN1743,N 4593151.3572,E593930.6929,EL167.4876,--K
--
GT,PN1743,SW1514,ST373833000,EW1514,ET373833000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:03:05
GPS,PN1744,LA41.283594727800,LN22.070964809600,EL213.133000,--K
--GS,PN1744,N 4593149.2682,E593930.0759,EL167.6285,--K
--
GT,PN1744,SW1514,ST373837000,EW1514,ET373837000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.035, HDOP:0.800, VDOP:1.871, TDOP:1.863, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:03:09
GPS,PN1745,LA41.283600100200,LN22.071082963400,EL212.305000,--T
--GS,PN1745,N 4593151.2815,E593957.4664,EL166.8011,--T
--
GT,PN1745,SW1514,ST373887000,EW1514,ET373887000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.131, HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.940, GDOP:0.882, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:03:59
GPS,PN1746,LA41.283611803800,LN22.071092598200,EL212.426000,--T
--GS,PN1746,N 4593154.9209,E593959.6548,EL166.9222,--T
--
GT,PN1746,SW1514,ST373894000,EW1514,ET373894000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.051, HDOP:0.800, VDOP:1.889, TDOP:1.877, GDOP:0.828, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:04:07
GPS,PN1747,LA41.283571038600,LN22.071082290200,EL212.232000,--K
--GS,PN1747,N 4593142.3142,E593957.4266,EL166.7278,--K
--
GT,PN1747,SW1514,ST373926000,EW1514,ET373926000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.060, HDOP:0.800, VDOP:1.898, TDOP:1.884, GDOP:0.833, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:04:38
GPS,PN1748,LA41.283564612600,LN22.071080213000,EL212.396000,--K
--GS,PN1748,N 4593140.3256,E593956.9705,EL166.8917,--K
--
GT,PN1748,SW1514,ST373933000,EW1514,ET373933000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.060, HDOP:0.800, VDOP:1.898, TDOP:1.884, GDOP:0.833, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:04:45
GPS,PN1749,LA41.283554402400,LN22.071074642600,EL212.293000,--T
--GS,PN1749,N 4593137.1591,E593955.7190,EL166.7886,--T
--
GT,PN1749,SW1514,ST373948000,EW1514,ET373948000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.060, HDOP:0.800, VDOP:1.898, TDOP:1.884, GDOP:0.833, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:05:00
GPS,PN1750,LA41.283570908400,LN22.071199458800,EL211.599000,--T
--GS,PN1750,N 4593142.6272,E593984.6106,EL166.0953,--T
--
GT,PN1750,SW1514,ST373985000,EW1514,ET373985000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.873, HDOP:0.700, VDOP:1.737, TDOP:1.737, GDOP:0.699, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:05:37
GPS,PN1751,LA41.283579844800,LN22.071207563600,EL211.618000,--T
--GS,PN1751,N 4593145.4084,E593986.4551,EL166.1144,--T
--
GT,PN1751,SW1514,ST373992000,EW1514,ET373992000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.832,

HDOP:0.700, VDOP:1.693, TDOP:1.704, GDOP:0.673, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:05:44
GPS,PN1752,LA41.283547053600,LN22.071181637000,EL211.629000,--K
--GS,PN1752,N 4593135.2145,E593980.5715,EL166.1251,--K
--
GT,PN1752,SW1514,ST374019000,EW1514,ET374019000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.838, HDOP:0.700, VDOP:1.699, TDOP:1.709, GDOP:0.676, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:06:11
GPS,PN1753,LA41.283543859800,LN22.071184236200,EL211.663000,--K
--GS,PN1753,N 4593134.2371,E593981.1873,EL166.1590,--K
--
GT,PN1753,SW1514,ST374037000,EW1514,ET374037000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.878, HDOP:0.800, VDOP:1.699, TDOP:1.752, GDOP:0.676, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:06:29
GPS,PN1754,LA41.283517621200,LN22.071288038600,EL210.423000,--K
--GS,PN1754,N 4593126.4557,E594005.3749,EL164.9193,--K
--
GT,PN1754,SW1514,ST374072000,EW1514,ET374072000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.960, HDOP:0.800, VDOP:1.789, TDOP:1.816, GDOP:0.736, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:07:04
GPS,PN1755,LA41.283513835800,LN22.071286218800,EL210.347000,--K
--GS,PN1755,N 4593125.2825,E594004.9679,EL164.8432,--K
--
GT,PN1755,SW1514,ST374081000,EW1514,ET374081000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.012, HDOP:0.800, VDOP:1.846, TDOP:1.852, GDOP:0.787, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:07:13
GPS,PN1756,LA41.283540084000,LN22.071311759000,EL210.408000,--T
--GS,PN1756,N 4593133.4567,E594010.7881,EL164.9046,--T
--
GT,PN1756,SW1514,ST374112000,EW1514,ET374112000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.852, HDOP:0.700, VDOP:1.715, TDOP:1.721, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:07:44
GPS,PN1757,LA41.283544128000,LN22.071313353800,EL210.483000,--T
--GS,PN1757,N 4593134.7091,E594011.1419,EL164.9796,--T
--
GT,PN1757,SW1514,ST374122000,EW1514,ET374122000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.852, HDOP:0.700, VDOP:1.715, TDOP:1.721, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:07:54
GPS,PN1758,LA41.283496942200,LN22.071364104800,EL209.618000,--K
--GS,PN1758,N 4593120.3058,E594023.1054,EL164.1144,--K
--
GT,PN1758,SW1514,ST374161000,EW1514,ET374161000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.859, HDOP:0.700, VDOP:1.722, TDOP:1.726, GDOP:0.689, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:33
GPS,PN1759,LA41.283493744200,LN22.071362438000,EL209.690000,--K
--GS,PN1759,N 4593119.3142,E594022.7315,EL164.1864,--K
--
GT,PN1759,SW1514,ST374173000,EW1514,ET374173000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.863, HDOP:0.700, VDOP:1.726, TDOP:1.729, GDOP:0.692, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:08:45
GPS,PN1760,LA41.283523907400,LN22.071373259600,EL209.652000,--T
--GS,PN1760,N 4593128.6519,E594025.1213,EL164.1487,--T
--
GT,PN1760,SW1514,ST374204000,EW1514,ET374204000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.029, HDOP:0.700, VDOP:1.904, TDOP:1.888, GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:16
GPS,PN1761,LA41.283526568400,LN22.071374972000,EL209.734000,--T
--GS,PN1761,N 4593129.4779,E594025.5079,EL164.2307,--T
--
GT,PN1761,SW1514,ST374217000,EW1514,ET374217000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.036, HDOP:0.800, VDOP:1.872, TDOP:1.900, GDOP:0.730, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:29
GPS,PN1762,LA41.283495725400,LN22.071486756800,EL208.872000,--T
--GS,PN1762,N 4593120.3003,E594051.5660,EL163.3690,--T
--
GT,PN1762,SW1514,ST374247000,EW1514,ET374247000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.903, HDOP:0.700, VDOP:1.770, TDOP:1.761, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:09:59
GPS,PN1763,LA41.283502822800,LN22.071491789600,EL208.978000,--T
--GS,PN1763,N 4593122.5050,E594052.7051,EL163.4751,--T
--
GT,PN1763,SW1514,ST374253000,EW1514,ET374253000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.877, HDOP:0.700, VDOP:1.742, TDOP:1.742, GDOP:0.701, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:10:05
GPS,PN1764,LA41.283456456600,LN22.071532961600,EL208.481000,--K
--GS,PN1764,N 4593108.3257,E594062.4431,EL162.9779,--K
--
GT,PN1764,SW1514,ST374291000,EW1514,ET374291000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.882, HDOP:0.700, VDOP:1.747, TDOP:1.745, GDOP:0.704, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:10:43
GPS,PN1765,LA41.283453431400,LN22.071531294200,EL208.414000,--K
--GS,PN1765,N 4593107.3874,E594062.0684,EL162.9108,--K
--
GT,PN1765,SW1514,ST374309000,EW1514,ET374309000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:1.970, HDOP:0.800, VDOP:1.800, TDOP:1.827, GDOP:0.737, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:11:01
GPS,PN1766,LA41.283425452800,LN22.071640771400,EL208.057000,--K
--GS,PN1766,N 4593099.0866,E594087.5798,EL162.5541,--K
--
GT,PN1766,SW1514,ST374341000,EW1514,ET374341000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.892, HDOP:0.700, VDOP:1.758, TDOP:1.754, GDOP:0.710, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:11:33
GPS,PN1767,LA41.283419249400,LN22.071637832600,EL208.407000,--K
--GS,PN1767,N 4593097.1641,E594086.9229,EL162.9040,--K
--
GT,PN1767,SW1514,ST374349000,EW1514,ET374349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.892, HDOP:0.700, VDOP:1.758, TDOP:1.754, GDOP:0.710, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:11:41
GPS,PN1768,LA41.283454095600,LN22.071637994000,EL208.122000,--K
--GS,PN1768,N 4593107.9142,E594086.8205,EL162.6193,--K
--
GT,PN1768,SW1514,ST374367000,EW1514,ET374367000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.897, HDOP:0.700, VDOP:1.763, TDOP:1.758, GDOP:0.713, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:11:59
GPS,PN1769,LA41.283461677800,LN22.071640961600,EL208.170000,--K
--GS,PN1769,N 4593110.2622,E594087.4786,EL162.6674,--K
--
GT,PN1769,SW1514,ST374373000,EW1514,ET374373000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.897, HDOP:0.700, VDOP:1.763, TDOP:1.758, GDOP:0.713, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:12:05
GPS,PN1770,LA41.283427164000,LN22.071739362200,EL207.887000,--K
--GS,PN1770,N 4593099.9120,E594110.4464,EL162.3845,--K
--
GT,PN1770,SW1514,ST374404000,EW1514,ET374404000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.903, HDOP:0.700, VDOP:1.770, TDOP:1.763, GDOP:0.717, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:12:36
GPS,PN1771,LA41.283433395000,LN22.071740013200,EL207.868000,--K
--GS,PN1771,N 4593101.8362,E594110.5724,EL162.3656,--K
--
GT,PN1771,SW1514,ST374414000,EW1514,ET374414000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.903,

HDOP:0.700, VDOP:1.770, TDOP:1.763, GDOP:0.717, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:12:46
GPS,PN1772,LA41.283388226400,LN22.071779818400,EL208.086000,--K
--GS,PN1772,N 4593088.0223,E594119.9887,EL162.5834,--K
--
GT,PN1772,SW1514,ST374436000,EW1514,ET374436000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.953, HDOP:0.700, VDOP:1.823, TDOP:1.815, GDOP:0.721, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:13:08
GPS,PN1773,LA41.283382047000,LN22.071779714600,EL208.284000,--K
--GS,PN1773,N 4593086.1157,E594119.9894,EL162.7814,--K
--
GT,PN1773,SW1514,ST374444000,EW1514,ET374444000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.907, HDOP:0.700, VDOP:1.774, TDOP:1.766, GDOP:0.720, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:13:16
GPS,PN1774,LA41.283374793600,LN22.071778193000,EL208.353000,--T
--GS,PN1774,N 4593083.8735,E594119.6655,EL162.8503,--T
--
GT,PN1774,SW1514,ST374475000,EW1514,ET374475000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.913, HDOP:0.700, VDOP:1.780, TDOP:1.771, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:13:47
GPS,PN1775,LA41.283402814200,LN22.071836985800,EL207.759000,--K
--GS,PN1775,N 4593092.6950,E594133.1932,EL162.2568,--K
--
GT,PN1775,SW1514,ST374512000,EW1514,ET374512000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.920, HDOP:0.700, VDOP:1.788, TDOP:1.777, GDOP:0.728, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:14:24
GPS,PN1776,LA41.283406496400,LN22.071840892400,EL207.716000,--K
--GS,PN1776,N 4593093.8427,E594134.0848,EL162.2138,--K
--
GT,PN1776,SW1514,ST374520000,EW1514,ET374520000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.920, HDOP:0.700, VDOP:1.788, TDOP:1.777, GDOP:0.728, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:14:32
GPS,PN1777,LA41.283411611400,LN22.071846795200,EL207.961000,--T
--GS,PN1777,N 4593095.4385,E594135.4337,EL162.4589,--T
--
GT,PN1777,SW1514,ST374541000,EW1514,ET374541000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.922, HDOP:0.700, VDOP:1.790, TDOP:1.778, GDOP:0.729, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:14:53
GPS,PN1778,LA41.283359253000,LN22.071899961800,EL207.825000,--K
--GS,PN1778,N 4593079.4470,E594147.9788,EL162.3227,--K
--
GT,PN1778,SW1514,ST374594000,EW1514,ET374594000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.933, HDOP:0.700, VDOP:1.802, TDOP:1.788, GDOP:0.736, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:46
GPS,PN1779,LA41.283353953200,LN22.071897413600,EL207.837000,--K
--GS,PN1779,N 4593077.8044,E594147.4088,EL162.3346,--K
--
GT,PN1779,SW1514,ST374602000,EW1514,ET374602000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.933, HDOP:0.700, VDOP:1.802, TDOP:1.788, GDOP:0.736, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:15:54
GPS,PN1780,LA41.283356172000,LN22.071918003800,EL207.882000,--PR
--GS,PN1780,N 4593078.5510,E594152.1769,EL162.3798,--PR
--
GT,PN1780,SW1514,ST374614000,EW1514,ET374614000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.936, HDOP:0.700, VDOP:1.805, TDOP:1.790, GDOP:0.738, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:06
GPS,PN1781,LA41.283354384600,LN22.071924208400,EL207.926000,--PR
--GS,PN1781,N 4593078.0183,E594153.6236,EL162.4238,--PR
--
GT,PN1781,SW1514,ST374618000,EW1514,ET374618000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.936, HDOP:0.700, VDOP:1.805, TDOP:1.790, GDOP:0.738, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:10
GPS,PN1782,LA41.283375880200,LN22.071926638400,EL207.793000,--PR
--GS,PN1782,N 4593084.6568,E594154.1011,EL162.2910,--PR
--
GT,PN1782,SW1514,ST374625000,EW1514,ET374625000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.936, HDOP:0.700, VDOP:1.805, TDOP:1.790, GDOP:0.738, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:17
GPS,PN1783,LA41.283375454800,LN22.071934308800,EL207.791000,--K
--GS,PN1783,N 4593084.5488,E594155.8824,EL162.2890,--K
--
GT,PN1783,SW1514,ST374634000,EW1514,ET374634000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.936, HDOP:0.700, VDOP:1.805, TDOP:1.790, GDOP:0.738, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:26
GPS,PN1784,LA41.283390000000,LN22.071941508200,EL207.502000,--K
--GS,PN1784,N 4593089.0575,E594157.4943,EL162.0001,--K
--
GT,PN1784,SW1514,ST374640000,EW1514,ET374640000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.936, HDOP:0.700, VDOP:1.805, TDOP:1.790, GDOP:0.738, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:32
GPS,PN1785,LA41.283391956600,LN22.071936356600,EL207.512000,--K
--GS,PN1785,N 4593089.6456,E594156.2912,EL162.0101,--K
--
GT,PN1785,SW1514,ST374644000,EW1514,ET374644000
--HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.942, HDOP:0.700, VDOP:1.811, TDOP:1.795, GDOP:0.741, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:16:36
GPS,PN1786,LA41.283382111800,LN22.071929922800,EL207.549000,--K
--GS,PN1786,N 4593086.5891,E594154.8381,EL162.0470,--K
--
GT,PN1786,SW1514,ST374652000,EW1514,ET374652000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.942, HDOP:0.700, VDOP:1.811, TDOP:1.795, GDOP:0.741, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:16:44
GPS,PN1787,LA41.283332606400,LN22.072004790800,EL207.892000,--P
--GS,PN1787,N 4593071.5433,E594172.4066,EL162.3899,--P
--
GT,PN1787,SW1514,ST374676000,EW1514,ET374676000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.945, HDOP:0.700, VDOP:1.815, TDOP:1.797, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:08
GPS,PN1788,LA41.283321231600,LN22.072010880800,EL208.039000,--P
--GS,PN1788,N 4593068.0527,E594173.8651,EL162.5369,--P
--
GT,PN1788,SW1514,ST374681000,EW1514,ET374681000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.945, HDOP:0.700, VDOP:1.815, TDOP:1.797, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:13
GPS,PN1789,LA41.283309189600,LN22.072005436400,EL208.104000,--P
--GS,PN1789,N 4593064.3215,E594172.6504,EL162.6018,--P
--
GT,PN1789,SW1514,ST374685000,EW1514,ET374685000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.945, HDOP:0.700, VDOP:1.815, TDOP:1.797, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:17
GPS,PN1790,LA41.283305415600,LN22.072016425400,EL208.024000,--P
--GS,PN1790,N 4593063.1904,E594175.2150,EL162.5218,--P
--
GT,PN1790,SW1514,ST374689000,EW1514,ET374689000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.945, HDOP:0.700, VDOP:1.815, TDOP:1.797, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:22
GPS,PN1791,LA41.283310245000,LN22.072031576000,EL207.997000,--P
--GS,PN1791,N 4593064.7260,E594178.7106,EL162.4949,--P
--
GT,PN1791,SW1514,ST374694000,EW1514,ET374694000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.945,

HDOP:0.700, VDOP:1.815, TDOP:1.797, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:26
GPS,PN1792,LA41.283317304000,LN22.072064624000,EL207.924000,--P
--GS,PN1792,N 4593067.0034,E594186.3496,EL162.4221,--P
--
GT,PN1792,SW1514,ST374701000,EW1514,ET374701000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.945, HDOP:0.700, VDOP:1.815, TDOP:1.797, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:33
GPS,PN1793,LA41.283331900800,LN22.071993444800,EL207.872000,--K
--GS,PN1793,N 4593071.2914,E594169.7771,EL162.3699,--K
--
GT,PN1793,SW1514,ST374718000,EW1514,ET374718000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.184, HDOP:0.700, VDOP:2.069, TDOP:1.975, GDOP:0.932, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:50
GPS,PN1794,LA41.283325084200,LN22.071995480600,EL208.218000,--K
--GS,PN1794,N 4593069.1947,E594170.2767,EL162.7158,--K
--
GT,PN1794,SW1514,ST374726000,EW1514,ET374726000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.804, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:17:58
GPS,PN1795,LA41.283319299000,LN22.071993623000,EL208.354000,--
--GS,PN1795,N 4593067.4044,E594169.8690,EL162.8518,--
--
GT,PN1795,SW1514,ST374734000,EW1514,ET374734000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.804, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:07
GPS,PN1796,LA41.283314103000,LN22.071990937400,EL208.382000,--
--GS,PN1796,N 4593065.7934,E594169.2668,EL162.8797,--
--
GT,PN1796,SW1514,ST374738000,EW1514,ET374738000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.804, GDOP:0.749, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:10
GPS,PN1797,LA41.283345908400,LN22.072042163000,EL207.851000,--T
--GS,PN1797,N 4593075.7597,E594181.0237,EL162.3492,--T
--
GT,PN1797,SW1514,ST374755000,EW1514,ET374755000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.957, HDOP:0.700, VDOP:1.828, TDOP:1.807, GDOP:0.752, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:27
GPS,PN1798,LA41.283352015800,LN22.072047254600,EL207.826000,--T
--GS,PN1798,N 4593077.6592,E594182.1804,EL162.3243,--T
--
GT,PN1798,SW1514,ST374759000,EW1514,ET374759000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.957, HDOP:0.700, VDOP:1.828, TDOP:1.807, GDOP:0.752, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:32
GPS,PN1799,LA41.283354916800,LN22.072049985800,EL207.310000,--T
--GS,PN1799,N 4593078.5624,E594182.8024,EL161.8083,--T
--
GT,PN1799,SW1514,ST374763000,EW1514,ET374763000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.957, HDOP:0.700, VDOP:1.828, TDOP:1.807, GDOP:0.752, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:18:35
GPS,PN1800,LA41.283305592000,LN22.072097280200,EL207.734000,--T
--GS,PN1800,N 4593063.4890,E594193.9730,EL162.2321,--T
--
GT,PN1800,SW1514,ST374793000,EW1514,ET374793000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.962, HDOP:0.700, VDOP:1.833, TDOP:1.811, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:05
GPS,PN1801,LA41.283301524000,LN22.072096088600,EL208.231000,--T
--GS,PN1801,N 4593062.2305,E594193.7129,EL162.7291,--T
--
GT,PN1801,SW1514,ST374796000,EW1514,ET374796000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.962, HDOP:0.700, VDOP:1.833, TDOP:1.811, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:08
GPS,PN1802,LA41.283297020400,LN22.072094054000,EL208.118000,--T
--GS,PN1802,N 4593060.8350,E594193.2590,EL162.6161,--T
--
GT,PN1802,SW1514,ST374799000,EW1514,ET374799000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.962, HDOP:0.700, VDOP:1.833, TDOP:1.811, GDOP:0.755, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:11
GPS,PN1803,LA41.283326160600,LN22.072116274400,EL207.779000,--T
--GS,PN1803,N 4593069.8916,E594198.2972,EL162.2774,--T
--
GT,PN1803,SW1514,ST374808000,EW1514,ET374808000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.200, HDOP:0.700, VDOP:2.086, TDOP:1.989, GDOP:0.941, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:20
GPS,PN1804,LA41.283336193200,LN22.072121402000,EL207.035000,--T
--GS,PN1804,N 4593073.0020,E594199.4465,EL161.5335,--T
--
GT,PN1804,SW1514,ST374813000,EW1514,ET374813000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.967, HDOP:0.700, VDOP:1.838, TDOP:1.815, GDOP:0.758, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:25
GPS,PN1805,LA41.283311175600,LN22.072212615800,EL206.966000,--T
--GS,PN1805,N 4593065.5600,E594220.7091,EL161.4647,--T
--
GT,PN1805,SW1514,ST374834000,EW1514,ET374834000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.816, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:46
GPS,PN1806,LA41.283307379400,LN22.072213506800,EL207.216000,--T
--GS,PN1806,N 4593064.3916,E594220.9310,EL161.7147,--T
--
GT,PN1806,SW1514,ST374840000,EW1514,ET374840000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.816, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:19:52
GPS,PN1807,LA41.283280037400,LN22.072200750800,EL207.702000,--K
--GS,PN1807,N 4593055.9183,E594218.0814,EL162.2004,--K
--
GT,PN1807,SW1514,ST374852000,EW1514,ET374852000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.816, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:20:04
GPS,PN1808,LA41.283265920000,LN22.072197541400,EL207.546000,--
--GS,PN1808,N 4593051.5535,E594217.3935,EL162.0443,--
--
GT,PN1808,SW1514,ST374859000,EW1514,ET374859000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.969, HDOP:0.700, VDOP:1.840, TDOP:1.816, GDOP:0.759, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:20:12
GPS,PN1809,LA41.283244575600,LN22.072292747600,EL207.485000,--
--GS,PN1809,N 4593045.2567,E594239.5677,EL161.9835,--
--
GT,PN1809,SW1514,ST374887000,EW1514,ET374887000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.977, HDOP:0.700, VDOP:1.849, TDOP:1.823, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:20:39
GPS,PN1810,LA41.283250024200,LN22.072295114000,EL207.513000,--K
--GS,PN1810,N 4593046.9447,E594240.0948,EL162.0116,--K
--
GT,PN1810,SW1514,ST374894000,EW1514,ET374894000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.977, HDOP:0.700, VDOP:1.849, TDOP:1.823, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:20:46
GPS,PN1811,LA41.283276829200,LN22.072308014600,EL207.343000,--T
--GS,PN1811,N 4593055.2527,E594242.9801,EL161.8418,--T
--
GT,PN1811,SW1514,ST374906000,EW1514,ET374906000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.977,

HDOP:0.700, VDOP:1.849, TDOP:1.823, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:20:58
GPS,PN1812,LA41.283284919600,LN22.072312010600,EL206.888000,--T
--GS,PN1812,N 4593057.7606,E594243.8747,EL161.3869,--T
--
GT,PN1812,SW1514,ST374912000,EW1514,ET374912000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.977, HDOP:0.700, VDOP:1.849, TDOP:1.823, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:21:04
GPS,PN1813,LA41.283256350600,LN22.072412175800,EL206.570000,--T
--GS,PN1813,N 4593049.2502,E594267.2284,EL161.0691,--T
--
GT,PN1813,SW1514,ST374935000,EW1514,ET374935000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.984, HDOP:0.700, VDOP:1.856, TDOP:1.828, GDOP:0.769, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:21:27
GPS,PN1814,LA41.283253363800,LN22.072412022200,EL207.011000,--T
--GS,PN1814,N 4593048.3283,E594267.2048,EL161.5101,--T
--
GT,PN1814,SW1514,ST374941000,EW1514,ET374941000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.830, GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:21:33
GPS,PN1815,LA41.283249710400,LN22.072410543800,EL207.144000,--T
--GS,PN1815,N 4593047.1968,E594266.8764,EL161.6431,--T
--
GT,PN1815,SW1514,ST374949000,EW1514,ET374949000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.985, HDOP:0.700, VDOP:1.858, TDOP:1.830, GDOP:0.770, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:21:41
GPS,PN1816,LA41.283225032400,LN22.072410591200,EL207.094000,--K
--GS,PN1816,N 4593039.5840,E594266.9866,EL161.5929,--K
--
GT,PN1816,SW1514,ST374959000,EW1514,ET374959000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.988, HDOP:0.700, VDOP:1.861, TDOP:1.832, GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:21:51
GPS,PN1817,LA41.283220798200,LN22.072409863400,EL207.325000,--K
--GS,PN1817,N 4593038.2756,E594266.8348,EL161.8238,--K
--
GT,PN1817,SW1514,ST374963000,EW1514,ET374963000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.988, HDOP:0.700, VDOP:1.861, TDOP:1.832, GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:21:55
GPS,PN1818,LA41.283217096800,LN22.072407503600,EL207.460000,--
--GS,PN1818,N 4593037.1267,E594266.3022,EL161.9588,--
--
GT,PN1818,SW1514,ST374968000,EW1514,ET374968000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.988, HDOP:0.700, VDOP:1.861, TDOP:1.832, GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:22:00
GPS,PN1819,LA41.283213178800,LN22.072406149400,EL207.073000,--
--GS,PN1819,N 4593035.9139,E594266.0037,EL161.5718,--
--
GT,PN1819,SW1514,ST374972000,EW1514,ET374972000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.988, HDOP:0.700, VDOP:1.861, TDOP:1.832, GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:22:04
GPS,PN1820,LA41.283185308800,LN22.072564206800,EL206.408000,--K
--GS,PN1820,N 4593027.7942,E594302.7861,EL160.9072,--K
--
GT,PN1820,SW1514,ST375004000,EW1514,ET375004000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.993, HDOP:0.700, VDOP:1.866, TDOP:1.836, GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:22:36
GPS,PN1821,LA41.283180501600,LN22.072564439600,EL206.601000,--K
--GS,PN1821,N 4593026.3120,E594302.8594,EL161.1002,--K
--
GT,PN1821,SW1514,ST375008000,EW1514,ET375008000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.993, HDOP:0.700, VDOP:1.866, TDOP:1.836, GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:22:40
GPS,PN1822,LA41.283173323200,LN22.072560774800,EL206.656000,--
--GS,PN1822,N 4593024.0864,E594302.0380,EL161.1551,--
--
GT,PN1822,SW1514,ST375014000,EW1514,ET375014000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.993, HDOP:0.700, VDOP:1.866, TDOP:1.836, GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:22:46
GPS,PN1823,LA41.283208096200,LN22.072576549400,EL206.646000,--
--GS,PN1823,N 4593034.8612,E594305.5580,EL161.1455,--
--
GT,PN1823,SW1514,ST375032000,EW1514,ET375032000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.997, HDOP:0.700, VDOP:1.870, TDOP:1.839, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:23:04
GPS,PN1824,LA41.283213173400,LN22.072580111600,EL205.666000,--
--GS,PN1824,N 4593036.4383,E594306.3641,EL160.1655,--
--
GT,PN1824,SW1514,ST375038000,EW1514,ET375038000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.997, HDOP:0.700, VDOP:1.870, TDOP:1.839, GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:23:10
GPS,PN1825,LA41.283163746000,LN22.072638218600,EL206.144000,--
--GS,PN1825,N 4593021.3662,E594320.0440,EL160.6434,--
--
GT,PN1825,SW1514,ST375091000,EW1514,ET375091000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.003, HDOP:0.700, VDOP:1.877, TDOP:1.844, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:24:03
GPS,PN1826,LA41.283158793000,LN22.072633832000,EL206.459000,--
--GS,PN1826,N 4593019.8250,E594319.0462,EL160.9583,--
--
GT,PN1826,SW1514,ST375100000,EW1514,ET375100000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.003, HDOP:0.700, VDOP:1.877, TDOP:1.844, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:24:12
GPS,PN1827,LA41.283186861600,LN22.072662125000,EL205.891000,--
--GS,PN1827,N 4593028.5694,E594325.4975,EL160.3907,--
--
GT,PN1827,SW1514,ST375119000,EW1514,ET375119000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.003, HDOP:0.700, VDOP:1.877, TDOP:1.844, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:24:32
GPS,PN1828,LA41.283191115600,LN22.072663869200,EL205.232000,--
--GS,PN1828,N 4593029.8870,E594325.8851,EL159.7317,--
--
GT,PN1828,SW1514,ST375126000,EW1514,ET375126000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.008, HDOP:0.700, VDOP:1.882, TDOP:1.848, GDOP:0.785, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:24:38
GPS,PN1829,LA41.283155859600,LN22.072759259000,EL205.558000,--P
--GS,PN1829,N 4593019.2995,E594348.1579,EL160.0579,--P
--
GT,PN1829,SW1514,ST375164000,EW1514,ET375164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.012, HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.851, GDOP:0.788, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:16
GPS,PN1830,LA41.283161303400,LN22.072773495800,EL205.562000,--P
--GS,PN1830,N 4593021.0219,E594351.4391,EL160.0620,--P
--
GT,PN1830,SW1514,ST375170000,EW1514,ET375170000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.049, HDOP:0.800, VDOP:1.886, TDOP:1.891, GDOP:0.788, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:22
GPS,PN1831,LA41.283171900600,LN22.072784911400,EL205.610000,--P
--GS,PN1831,N 4593024.3256,E594354.0449,EL160.1101,--P
--
GT,PN1831,SW1514,ST375177000,EW1514,ET375177000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.113,

HDOP:0.800, VDOP:1.956, TDOP:1.941, GDOP:0.836, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:29
GPS,PN1832,LA41.283183174600,LN22.072790096000,EL205.691000,--P
--GS,PN1832,N 4593027.8192,E594355.2024,EL160.1912,--P
--
GT,PN1832,SW1514,ST375183000,EW1514,ET375183000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.015, HDOP:0.700, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:35
GPS,PN1833,LA41.283180677400,LN22.072802500400,EL205.763000,--P
--GS,PN1833,N 4593027.0863,E594358.0904,EL160.2633,--P
--
GT,PN1833,SW1514,ST375189000,EW1514,ET375189000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.015, HDOP:0.700, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:42
GPS,PN1834,LA41.283168787200,LN22.072797702200,EL205.625000,--P
--GS,PN1834,N 4593023.4038,E594357.0250,EL160.1251,--P
--
GT,PN1834,SW1514,ST375196000,EW1514,ET375196000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.015, HDOP:0.700, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:48
GPS,PN1835,LA41.283156403200,LN22.072794496400,EL205.507000,--P
--GS,PN1835,N 4593019.5738,E594356.3311,EL160.0070,--P
--
GT,PN1835,SW1514,ST375202000,EW1514,ET375202000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.015, HDOP:0.700, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:25:54
GPS,PN1836,LA41.283145720800,LN22.072796772800,EL205.411000,--P
--GS,PN1836,N 4593016.2853,E594356.9022,EL159.9109,--P
--
GT,PN1836,SW1514,ST375209000,EW1514,ET375209000
--HSDV:0.014, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.015, HDOP:0.700, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.790, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:26:01
GPS,PN1837,LA41.283129445200,LN22.072776796400,EL205.407000,--
--GS,PN1837,N 4593011.2040,E594352.3330,EL159.9067,--
--
GT,PN1837,SW1514,ST375234000,EW1514,ET375234000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.093, HDOP:0.700, VDOP:1.972, TDOP:1.913, GDOP:0.849, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:26:27
GPS,PN1838,LA41.283127337400,LN22.072776410600,EL205.715000,--
--GS,PN1838,N 4593010.5526,E594352.2520,EL160.2147,--
--
GT,PN1838,SW1514,ST375240000,EW1514,ET375240000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.021, HDOP:0.700, VDOP:1.896, TDOP:1.858, GDOP:0.795, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:26:32
GPS,PN1839,LA41.283106299600,LN22.072861173200,EL205.253000,--
--GS,PN1839,N 4593004.3192,E594372.0021,EL159.7529,--
--
GT,PN1839,SW1514,ST375264000,EW1514,ET375264000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.023, HDOP:0.700, VDOP:1.898, TDOP:1.860, GDOP:0.796, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:26:57
GPS,PN1840,LA41.283102452400,LN22.072860369200,EL205.409000,--
--GS,PN1840,N 4593003.1299,E594371.8311,EL159.9089,--
--
GT,PN1840,SW1514,ST375274000,EW1514,ET375274000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.129, HDOP:0.800, VDOP:1.973, TDOP:1.953, GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:27:06
GPS,PN1841,LA41.283133408200,LN22.072856475800,EL205.412000,--
--GS,PN1841,N 4593012.6676,E594370.8032,EL159.9121,--
--
GT,PN1841,SW1514,ST375292000,EW1514,ET375292000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.316, HDOP:0.800, VDOP:2.173, TDOP:2.134, GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:27:24
GPS,PN1842,LA41.283136290600,LN22.072856899400,EL205.293000,--
--GS,PN1842,N 4593013.5581,E594370.8899,EL159.7931,--
--
GT,PN1842,SW1514,ST375304000,EW1514,ET375304000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.933, HDOP:0.800, VDOP:2.822, TDOP:2.619, GDOP:1.321, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:27:36
GPS,PN1843,LA41.283093971400,LN22.072918923800,EL205.193000,--PROPUST
--GS,PN1843,N 4593000.6908,E594385.4503,EL159.6931,--PROPUST
--
GT,PN1843,SW1514,ST375361000,EW1514,ET375361000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.446, HDOP:1.200, VDOP:2.131, TDOP:2.271, GDOP:0.907, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:28:33
GPS,PN1844,LA41.283094306200,LN22.072918547000,EL205.236000,--PROPUST
--GS,PN1844,N 4593000.7930,E594385.3615,EL159.7361,--PROPUST
--
GT,PN1844,SW1514,ST375368000,EW1514,ET375368000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.183, HDOP:0.800, VDOP:2.031, TDOP:1.991, GDOP:0.896, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:28:40
GPS,PN1845,LA41.283091504800,LN22.072931654000,EL205.243000,--PROPUST
--GS,PN1845,N 4592999.9684,E594388.4137,EL159.7431,--PROPUST
--
GT,PN1845,SW1514,ST375381000,EW1514,ET375381000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.578, HDOP:1.600, VDOP:2.021, TDOP:2.436, GDOP:0.844, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:28:53
GPS,PN1846,LA41.283108714000,LN22.072940316200,EL205.216000,--
--GS,PN1846,N 4593005.3035,E594390.3541,EL159.7163,--
--
GT,PN1846,SW1514,ST375406000,EW1514,ET375406000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.514, HDOP:0.800, VDOP:2.383, TDOP:2.322, GDOP:0.962, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:29:18
GPS,PN1847,LA41.283109479000,LN22.072940359400,EL204.750000,--
--GS,PN1847,N 4593005.5396,E594390.3611,EL159.2503,--
--
GT,PN1847,SW1514,ST375415000,EW1514,ET375415000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.988, HDOP:1.600, VDOP:2.523, TDOP:2.790, GDOP:1.069, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:29:27
GPS,PN1848,LA41.283091255200,LN22.073029887800,EL204.988000,--
--GS,PN1848,N 4593000.1888,E594411.2057,EL159.4885,--
--
GT,PN1848,SW1514,ST375438000,EW1514,ET375438000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.594, HDOP:0.700, VDOP:2.498, TDOP:2.349, GDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:29:50
GPS,PN1849,LA41.283099020400,LN22.073033890400,EL204.936000,--
--GS,PN1849,N 4593002.5964,E594412.1031,EL159.4366,--
--
GT,PN1849,SW1514,ST375444000,EW1514,ET375444000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.039, HDOP:0.700, VDOP:1.915, TDOP:1.872, GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:29:56
GPS,PN1850,LA41.283055786800,LN22.073052673400,EL205.047000,--
--GS,PN1850,N 4592989.3162,E594416.6349,EL159.5473,--
--
GT,PN1850,SW1514,ST375462000,EW1514,ET375462000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.040, HDOP:0.700, VDOP:1.916, TDOP:1.873, GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:30:14
GPS,PN1851,LA41.283052185000,LN22.073050623800,EL205.288000,--
--GS,PN1851,N 4592988.1989,E594416.1739,EL159.7883,--
--
GT,PN1851,SW1514,ST375469000,EW1514,ET375469000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.076,

HDOP:0.800, VDOP:1.916, TDOP:1.912, GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:30:21
GPS,PN1852,LA41.283043130400,LN22.073101891400,EL204.993000,--
--GS,PN1852,N 4592985.5609,E594428.1048,EL159.4935,--
--
GT,PN1852,SW1514,ST375488000,EW1514,ET375488000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.235, HDOP:0.800, VDOP:2.087, TDOP:2.061, GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:30:40
GPS,PN1853,LA41.283038146200,LN22.073100907400,EL205.432000,--
--GS,PN1853,N 4592984.0203,E594427.8966,EL159.9324,--
--
GT,PN1853,SW1514,ST375492000,EW1514,ET375492000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.078, HDOP:0.800, VDOP:1.918, TDOP:1.913, GDOP:0.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:30:44
GPS,PN1854,LA41.283032454600,LN22.073099393600,EL205.397000,--
--GS,PN1854,N 4592982.2599,E594427.5683,EL159.8974,--
--
GT,PN1854,SW1514,ST375497000,EW1514,ET375497000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.078, HDOP:0.800, VDOP:1.918, TDOP:1.913, GDOP:0.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:30:49
GPS,PN1855,LA41.283072144000,LN22.073103947600,EL205.067000,--
--GS,PN1855,N 4592994.5175,E594428.4650,EL159.5677,--
--
GT,PN1855,SW1514,ST375515000,EW1514,ET375515000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.915, GDOP:0.813, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:07
GPS,PN1856,LA41.283076444200,LN22.073105618000,EL205.076000,--
--GS,PN1856,N 4592995.8491,E594428.8353,EL159.5768,--
--
GT,PN1856,SW1514,ST375521000,EW1514,ET375521000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.915, GDOP:0.813, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:13
GPS,PN1857,LA41.283041068800,LN22.073213377400,EL205.132000,--
--GS,PN1857,N 4592985.2625,E594453.9787,EL159.6329,--
--
GT,PN1857,SW1514,ST375549000,EW1514,ET375549000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.082, HDOP:0.800, VDOP:1.922, TDOP:1.916, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:41
GPS,PN1858,LA41.283047381400,LN22.073216867600,EL205.350000,--
--GS,PN1858,N 4592987.2204,E594454.7630,EL159.8510,--
--
GT,PN1858,SW1514,ST375555000,EW1514,ET375555000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.082, HDOP:0.800, VDOP:1.922, TDOP:1.916, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:31:47
GPS,PN1859,LA41.283023216400,LN22.073182337600,EL205.201000,--K
--GS,PN1859,N 4592979.6612,E594446.8491,EL159.7017,--K
--
GT,PN1859,SW1514,ST375597000,EW1514,ET375597000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.082, HDOP:0.800, VDOP:1.922, TDOP:1.916, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:32:29
GPS,PN1860,LA41.283017838600,LN22.073180080400,EL205.633000,--K
--GS,PN1860,N 4592977.9954,E594446.3471,EL160.1336,--K
--
GT,PN1860,SW1514,ST375602000,EW1514,ET375602000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.086, HDOP:0.800, VDOP:1.926, TDOP:1.918, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:32:34
GPS,PN1861,LA41.283014375400,LN22.073180042600,EL205.499000,--
--GS,PN1861,N 4592976.9269,E594446.3523,EL159.9996,--
--
GT,PN1861,SW1514,ST375619000,EW1514,ET375619000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.086, HDOP:0.800, VDOP:1.926, TDOP:1.918, GDOP:0.818, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:32:52
GPS,PN1862,LA41.283001218600,LN22.073287403000,EL205.423000,--K
--GS,PN1862,N 4592973.1934,E594471.3137,EL159.9239,--K
--
GT,PN1862,SW1514,ST375663000,EW1514,ET375663000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.088, HDOP:0.800, VDOP:1.929, TDOP:1.920, GDOP:0.821, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:33:35
GPS,PN1863,LA41.282992150200,LN22.073285878400,EL206.287000,--K
--GS,PN1863,N 4592970.3912,E594470.9965,EL160.7879,--K
--
GT,PN1863,SW1514,ST375672000,EW1514,ET375672000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.088, HDOP:0.800, VDOP:1.929, TDOP:1.920, GDOP:0.821, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:33:44
GPS,PN1864,LA41.282985208800,LN22.073281773200,EL206.178000,--
--GS,PN1864,N 4592968.2375,E594470.0721,EL160.6788,--
--
GT,PN1864,SW1514,ST375690000,EW1514,ET375690000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.088, HDOP:0.800, VDOP:1.929, TDOP:1.920, GDOP:0.821, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:34:02
GPS,PN1865,LA41.283026523000,LN22.073299994600,EL205.363000,--
--GS,PN1865,N 4592981.0377,E594474.1332,EL159.8642,--
--
GT,PN1865,SW1514,ST375710000,EW1514,ET375710000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.243, HDOP:0.800, VDOP:2.095, TDOP:2.054, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:34:22
GPS,PN1866,LA41.283036205800,LN22.073303830400,EL205.543000,--
--GS,PN1866,N 4592984.0363,E594474.9841,EL160.0443,--
--
GT,PN1866,SW1514,ST375717000,EW1514,ET375717000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.090, HDOP:0.800, VDOP:1.931, TDOP:1.921, GDOP:0.823, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:34:29
GPS,PN1867,LA41.283013763400,LN22.073414177600,EL205.031000,--
--GS,PN1867,N 4592977.4474,E594500.6760,EL159.5326,--
--
GT,PN1867,SW1514,ST375747000,EW1514,ET375747000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.201, HDOP:0.800, VDOP:2.051, TDOP:2.033, GDOP:0.845, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:34:59
GPS,PN1868,LA41.283021039600,LN22.073417232800,EL205.257000,--
--GS,PN1868,N 4592979.7013,E594501.3555,EL159.7587,--
--
GT,PN1868,SW1514,ST375752000,EW1514,ET375752000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.091, HDOP:0.800, VDOP:1.932, TDOP:1.922, GDOP:0.824, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:35:04
GPS,PN1869,LA41.282988426000,LN22.073403245600,EL205.245000,--K
--GS,PN1869,N 4592969.5980,E594498.2417,EL159.7464,--K
--
GT,PN1869,SW1514,ST375779000,EW1514,ET375779000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.091, HDOP:0.800, VDOP:1.932, TDOP:1.921, GDOP:0.825, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:35:31
GPS,PN1870,LA41.282980695600,LN22.073403846800,EL205.622000,--K
--GS,PN1870,N 4592967.2151,E594498.4124,EL160.1233,--K
--
GT,PN1870,SW1514,ST375784000,EW1514,ET375784000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.091, HDOP:0.800, VDOP:1.932, TDOP:1.921, GDOP:0.825, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:35:36
GPS,PN1871,LA41.282971576200,LN22.073402212400,EL205.688000,--
--GS,PN1871,N 4592964.3969,E594498.0699,EL160.1892,--
--
GT,PN1871,SW1514,ST375799000,EW1514,ET375799000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.092,

HDOP:0.800, VDOP:1.933, TDOP:1.922, GDOP:0.825, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:35:51
GPS,PN1872,LA41.283016066800,LN22.073504788400,EL204.145000,--T
--GS,PN1872,N 4592978.4327,E594521.6891,EL158.6470,--T
--
GT,PN1872,SW1514,ST375842000,EW1514,ET375842000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.093, HDOP:0.800, VDOP:1.934, TDOP:1.923, GDOP:0.827, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:36:34
GPS,PN1873,LA41.283008313600,LN22.073507056400,EL204.791000,--T
--GS,PN1873,N 4592976.0477,E594522.2466,EL159.2930,--T
--
GT,PN1873,SW1514,ST375846000,EW1514,ET375846000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.093, HDOP:0.800, VDOP:1.934, TDOP:1.923, GDOP:0.827, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:36:38
GPS,PN1874,LA41.282983867800,LN22.073505846800,EL204.762000,--K
--GS,PN1874,N 4592968.5028,E594522.0644,EL159.2638,--K
--
GT,PN1874,SW1514,ST375855000,EW1514,ET375855000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.093, HDOP:0.800, VDOP:1.934, TDOP:1.923, GDOP:0.827, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:36:47
GPS,PN1875,LA41.282978616000,LN22.073508237200,EL204.761000,--K
--GS,PN1875,N 4592966.8899,E594522.6402,EL159.2627,--K
--
GT,PN1875,SW1514,ST375858000,EW1514,ET375858000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.093, HDOP:0.800, VDOP:1.934, TDOP:1.923, GDOP:0.827, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:36:50
GPS,PN1876,LA41.282970045600,LN22.073509009400,EL204.823000,--
--GS,PN1876,N 4592964.2484,E594522.8539,EL159.3247,--
--
GT,PN1876,SW1514,ST375863000,EW1514,ET375863000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.093, HDOP:0.800, VDOP:1.934, TDOP:1.923, GDOP:0.827, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:36:55
GPS,PN1877,LA41.282961484800,LN22.073587576400,EL204.477000,--P
--GS,PN1877,N 4592961.8457,E594541.1166,EL158.9790,--P
--
GT,PN1877,SW1514,ST375881000,EW1514,ET375881000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.036, TDOP:1.994, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:37:13
GPS,PN1878,LA41.282966264400,LN22.073595843800,EL204.378000,--P
--GS,PN1878,N 4592963.3452,E594543.0155,EL158.8800,--P
--
GT,PN1878,SW1514,ST375885000,EW1514,ET375885000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.036, TDOP:1.994, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:37:17
GPS,PN1879,LA41.282973857400,LN22.073588181200,EL204.253000,--P
--GS,PN1879,N 4592965.6643,E594541.2071,EL158.7551,--P
--
GT,PN1879,SW1514,ST375889000,EW1514,ET375889000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.036, TDOP:1.994, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:37:21
GPS,PN1880,LA41.282977496400,LN22.073570525000,EL204.342000,--P
--GS,PN1880,N 4592966.7334,E594537.0960,EL158.8440,--P
--
GT,PN1880,SW1514,ST375895000,EW1514,ET375895000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.036, TDOP:1.994, GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:37:27
GPS,PN1881,LA41.282976487200,LN22.073593307600,EL204.121000,--K
--GS,PN1881,N 4592966.4911,E594542.3858,EL158.6231,--K
--
GT,PN1881,SW1514,ST375909000,EW1514,ET375909000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.037, TDOP:1.995, GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:37:41
GPS,PN1882,LA41.282973011400,LN22.073595732800,EL203.945000,--K
--GS,PN1882,N 4592965.4262,E594542.9625,EL158.4471,--K
--
GT,PN1882,SW1514,ST375913000,EW1514,ET375913000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.037, TDOP:1.995, GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:37:45
GPS,PN1883,LA41.283007396200,LN22.073654344400,EL204.051000,--O
--GS,PN1883,N 4592976.2113,E594556.4223,EL158.5536,--O
--
GT,PN1883,SW1514,ST375940000,EW1514,ET375940000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.037, TDOP:1.995, GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:38:12
GPS,PN1884,LA41.282969907600,LN22.073805854000,EL202.701000,--K
--GS,PN1884,N 4592965.1060,E594591.7250,EL157.2040,--K
--
GT,PN1884,SW1514,ST375976000,EW1514,ET375976000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.193, HDOP:0.800, VDOP:2.042, TDOP:1.998, GDOP:0.905, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:38:48
GPS,PN1885,LA41.282965047600,LN22.073804541800,EL203.020000,--K
--GS,PN1885,N 4592963.6027,E594591.4401,EL157.5230,--K
--
GT,PN1885,SW1514,ST375981000,EW1514,ET375981000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.193, HDOP:0.800, VDOP:2.042, TDOP:1.998, GDOP:0.905, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:38:53
GPS,PN1886,LA41.282997085800,LN22.073844589400,EL202.340000,--O
--GS,PN1886,N 4592973.6077,E594600.6023,EL156.8434,--O
--
GT,PN1886,SW1514,ST376003000,EW1514,ET376003000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.193, HDOP:0.800, VDOP:2.042, TDOP:1.997, GDOP:0.906, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:39:15
GPS,PN1887,LA41.282966385000,LN22.073926073600,EL201.343000,--K
--GS,PN1887,N 4592964.3840,E594619.6312,EL155.8465,--K
--
GT,PN1887,SW1514,ST376021000,EW1514,ET376021000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.208, HDOP:0.800, VDOP:2.058, TDOP:2.009, GDOP:0.916, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:39:33
GPS,PN1888,LA41.282957218200,LN22.073930469800,EL201.951000,--K
--GS,PN1888,N 4592961.5695,E594620.6881,EL156.4545,--K
--
GT,PN1888,SW1514,ST376025000,EW1514,ET376025000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.208, HDOP:0.800, VDOP:2.058, TDOP:2.009, GDOP:0.916, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:39:37
GPS,PN1889,LA41.282948806800,LN22.073931243200,EL202.366000,--
--GS,PN1889,N 4592958.9770,E594620.9015,EL156.8694,--
--
GT,PN1889,SW1514,ST376031000,EW1514,ET376031000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.232, HDOP:0.900, VDOP:2.043, TDOP:2.040, GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:39:43
GPS,PN1890,LA41.282943536400,LN22.074031727000,EL201.649000,--
--GS,PN1890,N 4592957.6561,E594644.2359,EL156.1528,--
--
GT,PN1890,SW1514,ST376064000,EW1514,ET376064000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.999, GDOP:0.909, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:16
GPS,PN1891,LA41.282950752600,LN22.074038384600,EL201.250000,--K
--GS,PN1891,N 4592959.9024,E594645.7514,EL155.7539,--K
--
GT,PN1891,SW1514,ST376077000,EW1514,ET376077000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196,

HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.999, GDOP:0.909, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:29
GPS,PN1892,LA41.282960771400,LN22.074040986200,EL200.427000,--K
--GS,PN1892,N 4592963.0010,E594646.3145,EL154.9310,--K
--
GT,PN1892,SW1514,ST376088000,EW1514,ET376088000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.998, GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:40:40
GPS,PN1893,LA41.282955042000,LN22.074144578600,EL200.135000,--K
--GS,PN1893,N 4592961.5480,E594670.3720,EL154.6394,--K
--
GT,PN1893,SW1514,ST376108000,EW1514,ET376108000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.998, GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:41:00
GPS,PN1894,LA41.282945905800,LN22.074142731200,EL200.852000,--K
--GS,PN1894,N 4592958.7240,E594669.9803,EL155.3563,--K
--
GT,PN1894,SW1514,ST376115000,EW1514,ET376115000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.998, GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:41:07
GPS,PN1895,LA41.282936938800,LN22.074141815600,EL201.113000,--
--GS,PN1895,N 4592955.9550,E594669.8040,EL155.6172,--
--
GT,PN1895,SW1514,ST376119000,EW1514,ET376119000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.998, GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:41:12
GPS,PN1896,LA41.282981890800,LN22.074155315600,EL200.084000,--O
--GS,PN1896,N 4592969.8632,E594672.7547,EL154.5887,--O
--
GT,PN1896,SW1514,ST376136000,EW1514,ET376136000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.998, GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:41:28
GPS,PN1897,LA41.282948992800,LN22.074246185000,EL199.884000,--K
--GS,PN1897,N 4592959.9904,E594693.9700,EL154.3888,--K
--
GT,PN1897,SW1514,ST376161000,EW1514,ET376161000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.198, HDOP:0.800, VDOP:2.047, TDOP:1.999, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:41:53
GPS,PN1898,LA41.282947002000,LN22.074263331800,EL199.907000,--K
--GS,PN1898,N 4592959.4284,E594697.9562,EL154.4119,--K
--
GT,PN1898,SW1514,ST376168000,EW1514,ET376168000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.198, HDOP:0.800, VDOP:2.047, TDOP:1.999, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:00
GPS,PN1899,LA41.282939297400,LN22.074255827000,EL200.632000,--K
--GS,PN1899,N 4592957.0288,E594696.2462,EL155.1368,--K
--
GT,PN1899,SW1514,ST376174000,EW1514,ET376174000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.198, HDOP:0.800, VDOP:2.047, TDOP:1.999, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:06
GPS,PN1900,LA41.282931637800,LN22.074251744000,EL200.752000,--
--GS,PN1900,N 4592954.6535,E594695.3298,EL155.2567,--
--
GT,PN1900,SW1514,ST376179000,EW1514,ET376179000
--HSDV:0.057, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.198, HDOP:0.800, VDOP:2.047, TDOP:1.999, GDOP:0.914, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:42:11
GPS,PN1901,LA41.282976630600,LN22.074277602800,EL200.330000,--O
--GS,PN1901,N 4592968.6118,E594701.1476,EL154.8352,--O
--
GT,PN1901,SW1514,ST376200000,EW1514,ET376200000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.198, HDOP:0.800, VDOP:2.047, TDOP:1.999, GDOP:0.914, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:42:32
GPS,PN1902,LA41.282962249800,LN22.074352920200,EL200.590000,--O
--GS,PN1902,N 4592964.4042,E594718.6799,EL155.0954,--O
--
GT,PN1902,SW1514,ST376235000,EW1514,ET376235000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.199, HDOP:0.800, VDOP:2.048, TDOP:1.998, GDOP:0.917, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:43:07
GPS,PN1903,LA41.282934258000,LN22.074340786400,EL200.056000,--K
--GS,PN1903,N 4592955.7322,E594715.9778,EL154.5611,--K
--
GT,PN1903,SW1514,ST376264000,EW1514,ET376264000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.226, HDOP:0.800, VDOP:2.077, TDOP:2.020, GDOP:0.934, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:43:36
GPS,PN1904,LA41.282927977800,LN22.074337388000,EL200.433000,--K
--GS,PN1904,N 4592953.7845,E594715.2147,EL154.9380,--K
--
GT,PN1904,SW1514,ST376272000,EW1514,ET376272000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.199, HDOP:0.800, VDOP:2.048, TDOP:1.998, GDOP:0.918, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:43:44
GPS,PN1905,LA41.282902450800,LN22.074440409200,EL200.663000,--K
--GS,PN1905,N 4592946.2226,E594739.2197,EL155.1683,--K
--
GT,PN1905,SW1514,ST376301000,EW1514,ET376301000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.998, GDOP:0.920, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:13
GPS,PN1906,LA41.282893957800,LN22.074436997600,EL201.493000,--K
--GS,PN1906,N 4592943.5923,E594738.4625,EL155.9982,--K
--
GT,PN1906,SW1514,ST376307000,EW1514,ET376307000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.998, GDOP:0.920, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:19
GPS,PN1907,LA41.282920244400,LN22.074486930200,EL201.238000,--O
--GS,PN1907,N 4592951.8531,E594749.9411,EL155.7437,--O
--
GT,PN1907,SW1514,ST376336000,EW1514,ET376336000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.998, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:44:48
GPS,PN1908,LA41.282893332000,LN22.074542482400,EL200.953000,--O
--GS,PN1908,N 4592943.7197,E594762.9385,EL155.4587,--O
--
GT,PN1908,SW1514,ST376355000,EW1514,ET376355000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.351, HDOP:0.800, VDOP:2.211, TDOP:2.106, GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:07
GPS,PN1909,LA41.282872695000,LN22.074520329200,EL201.148000,--P
--GS,PN1909,N 4592937.2861,E594757.8821,EL155.6534,--P
--
GT,PN1909,SW1514,ST376380000,EW1514,ET376380000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:32
GPS,PN1910,LA41.282866481400,LN22.074519276200,EL201.102000,--P
--GS,PN1910,N 4592935.3661,E594757.6629,EL155.6074,--P
--
GT,PN1910,SW1514,ST376384000,EW1514,ET376384000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:36
GPS,PN1911,LA41.282859624000,LN22.074515835200,EL201.412000,--P
--GS,PN1911,N 4592933.2402,E594756.8922,EL155.9173,--P
--
GT,PN1911,SW1514,ST376389000,EW1514,ET376389000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200,

HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:41
GPS,PN1912,LA41.282851486200,LN22.074506374400,EL201.688000,--P
--GS,PN1912,N 4592930.7010,E594754.7301,EL156.1932,--P
--
GT,PN1912,SW1514,ST376396000,EW1514,ET376396000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:48
GPS,PN1913,LA41.282845551600,LN22.074512970200,EL201.689000,--P
--GS,PN1913,N 4592928.8903,E594756.2844,EL156.1942,--P
--
GT,PN1913,SW1514,ST376402000,EW1514,ET376402000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:45:54
GPS,PN1914,LA41.282853388200,LN22.074523969400,EL201.463000,--P
--GS,PN1914,N 4592931.3412,E594758.8046,EL155.9683,--P
--
GT,PN1914,SW1514,ST376409000,EW1514,ET376409000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:46:01
GPS,PN1915,LA41.282857191600,LN22.074535395200,EL201.182000,--P
--GS,PN1915,N 4592932.5493,E594761.4402,EL155.6873,--P
--
GT,PN1915,SW1514,ST376415000,EW1514,ET376415000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:46:07
GPS,PN1916,LA41.282859069600,LN22.074548393000,EL201.112000,--P
--GS,PN1916,N 4592933.1681,E594764.4482,EL155.6174,--P
--
GT,PN1916,SW1514,ST376422000,EW1514,ET376422000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800, VDOP:2.049, TDOP:1.997, GDOP:0.922, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:46:14
GPS,PN1917,LA41.282878831200,LN22.074574006400,EL201.196000,--O
--GS,PN1917,N 4592939.3422,E594770.3109,EL155.7017,--O
--
GT,PN1917,SW1514,ST376448000,EW1514,ET376448000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.198, HDOP:0.800, VDOP:2.047, TDOP:1.995, GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:46:40
GPS,PN1918,LA41.282859943800,LN22.074628802000,EL200.076000,--
--GS,PN1918,N 4592933.6822,E594783.1003,EL154.5818,--
--
GT,PN1918,SW1514,ST376479000,EW1514,ET376479000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.800, VDOP:2.046, TDOP:1.993, GDOP:0.924, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:11
GPS,PN1919,LA41.282864621400,LN22.074633610400,EL200.650000,--
--GS,PN1919,N 4592935.1398,E594784.1970,EL155.1559,--
--
GT,PN1919,SW1514,ST376487000,EW1514,ET376487000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.800, VDOP:2.046, TDOP:1.993, GDOP:0.924, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:19
GPS,PN1920,LA41.282832845400,LN22.074612956600,EL200.549000,--K
--GS,PN1920,N 4592925.2745,E594779.5336,EL155.0545,--K
--
GT,PN1920,SW1514,ST376514000,EW1514,ET376514000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.992, GDOP:0.925, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:46
GPS,PN1921,LA41.282826627600,LN22.074609520400,EL201.277000,--K
--GS,PN1921,N 4592923.3459,E594778.7614,EL155.7824,--K
--
GT,PN1921,SW1514,ST376522000,EW1514,ET376522000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.992, GDOP:0.925, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:47:54
GPS,PN1922,LA41.282809642800,LN22.074698387600,EL199.578000,--K
--GS,PN1922,N 4592918.3764,E594799.4482,EL154.0837,--K
--
GT,PN1922,SW1514,ST376547000,EW1514,ET376547000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.313, HDOP:0.800, VDOP:2.170, TDOP:2.079, GDOP:1.014, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:19
GPS,PN1923,LA41.282801331000,LN22.074694161800,EL199.689000,--K
--GS,PN1923,N 4592915.7995,E594798.5014,EL154.1946,--K
--
GT,PN1923,SW1514,ST376554000,EW1514,ET376554000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.196, HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:1.991, GDOP:0.926, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:27
GPS,PN1924,LA41.282837547000,LN22.074712635800,EL199.058000,--
--GS,PN1924,N 4592927.0279,E594802.6411,EL153.5640,--
--
GT,PN1924,SW1514,ST376582000,EW1514,ET376582000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.434, HDOP:0.800, VDOP:2.299, TDOP:2.225, GDOP:0.987, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:48:54
GPS,PN1925,LA41.282842543200,LN22.074715790000,EL200.028000,--
--GS,PN1925,N 4592928.5787,E594803.3527,EL154.5340,--
--
GT,PN1925,SW1514,ST376588000,EW1514,ET376588000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.194, HDOP:0.800, VDOP:2.043, TDOP:1.989, GDOP:0.926, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:49:00
GPS,PN1926,LA41.282817094800,LN22.074823761800,EL197.925000,--
--GS,PN1926,N 4592921.0565,E594828.5062,EL152.4313,--
--
GT,PN1926,SW1514,ST376620000,EW1514,ET376620000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.192, HDOP:0.800, VDOP:2.041, TDOP:1.987, GDOP:0.926, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:49:32
GPS,PN1927,LA41.282821833000,LN22.074824490200,EL198.670000,--
--GS,PN1927,N 4592922.5204,E594828.6560,EL153.1763,--
--
GT,PN1927,SW1514,ST376626000,EW1514,ET376626000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.192, HDOP:0.800, VDOP:2.041, TDOP:1.987, GDOP:0.926, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:49:38
GPS,PN1928,LA41.282782821000,LN22.074824547800,EL198.042000,--R
--GS,PN1928,N 4592910.4858,E594828.8271,EL152.5480,--R
--
GT,PN1928,SW1514,ST376654000,EW1514,ET376654000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.192, HDOP:0.800, VDOP:2.041, TDOP:1.987, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:50:06
GPS,PN1929,LA41.282770108800,LN22.074823625600,EL198.473000,--R
--GS,PN1929,N 4592906.5614,E594828.6646,EL152.9789,--R
--
GT,PN1929,SW1514,ST376662000,EW1514,ET376662000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.192, HDOP:0.800, VDOP:2.041, TDOP:1.987, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:50:14
GPS,PN1930,LA41.282768468400,LN22.074935321600,EL197.007000,--R
--GS,PN1930,N 4592906.3951,E594854.5859,EL151.5134,--R
--
GT,PN1930,SW1514,ST376692000,EW1514,ET376692000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.189, HDOP:0.800, VDOP:2.038, TDOP:1.983, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:50:44
GPS,PN1931,LA41.282759151000,LN22.074934484600,EL197.172000,--R
--GS,PN1931,N 4592903.5182,E594854.4293,EL151.6783,--R
--
GT,PN1931,SW1514,ST376698000,EW1514,ET376698000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.189,

HDOP:0.800, VDOP:2.038, TDOP:1.983, GDOP:0.927, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM20:50:50
GPS,PN1932,LA41.282801100000,LN22.074958254200,EL196.661000,--
--GS,PN1932,N 4592916.5314,E594859.7745,EL151.1678,--
--
GT,PN1932,SW1514,ST376726000,EW1514,ET376726000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.036, TDOP:1.981, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:51:18
GPS,PN1933,LA41.282803288200,LN22.074960363800,EL197.122000,--
--GS,PN1933,N 4592917.2128,E594860.2551,EL151.6288,--
--
GT,PN1933,SW1514,ST376732000,EW1514,ET376732000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.188, HDOP:0.800, VDOP:2.036, TDOP:1.981, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:51:24
GPS,PN1934,LA41.282783325600,LN22.075062723200,EL195.768000,--
--GS,PN1934,N 4592911.3660,E594884.0843,EL150.2751,--
--
GT,PN1934,SW1514,ST376759000,EW1514,ET376759000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.187, HDOP:0.800, VDOP:2.035, TDOP:1.980, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:51:51
GPS,PN1935,LA41.282789892600,LN22.075069663400,EL196.882000,--
--GS,PN1935,N 4592913.4129,E594885.6679,EL151.3892,--
--
GT,PN1935,SW1514,ST376767000,EW1514,ET376767000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.187, HDOP:0.800, VDOP:2.035, TDOP:1.980, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:51:59
GPS,PN1936,LA41.282750826000,LN22.075035574400,EL196.387000,--
--GS,PN1936,N 4592901.2576,E594877.9169,EL150.8937,--
--
GT,PN1936,SW1514,ST376795000,EW1514,ET376795000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.185, HDOP:0.800, VDOP:2.033, TDOP:1.978, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:52:27
GPS,PN1937,LA41.282741829000,LN22.075034273000,EL196.571000,--
--GS,PN1937,N 4592898.4782,E594877.6514,EL151.0776,--
--
GT,PN1937,SW1514,ST376801000,EW1514,ET376801000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.185, HDOP:0.800, VDOP:2.033, TDOP:1.978, GDOP:0.927, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:52:33
GPS,PN1938,LA41.282732674200,LN22.075152390800,EL195.721000,--K
--GS,PN1938,N 4592896.0135,E594905.0931,EL150.2281,--K
--
GT,PN1938,SW1514,ST376845000,EW1514,ET376845000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.331, GDOP:1.053, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:17
GPS,PN1939,LA41.282735406000,LN22.075146739400,EL195.682000,--K
--GS,PN1939,N 4592896.8390,E594903.7708,EL150.1891,--K
--
GT,PN1939,SW1514,ST376852000,EW1514,ET376852000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.331, GDOP:1.053, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:24
GPS,PN1940,LA41.282727909000,LN22.075156476200,EL195.647000,--K
--GS,PN1940,N 4592894.5559,E594906.0602,EL150.1540,--K
--
GT,PN1940,SW1514,ST376860000,EW1514,ET376860000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.331, GDOP:1.053, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:32
GPS,PN1941,LA41.282757527400,LN22.075187301800,EL195.501000,--
--GS,PN1941,N 4592903.7867,E594913.0922,EL150.0084,--
--
GT,PN1941,SW1514,ST376880000,EW1514,ET376880000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.330, GDOP:1.054, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:52
GPS,PN1942,LA41.282768106000,LN22.075193656400,EL195.149000,--
--GS,PN1942,N 4592907.0694,E594914.5238,EL149.6565,--
--
GT,PN1942,SW1514,ST376887000,EW1514,ET376887000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.330, GDOP:1.054, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:53:59
GPS,PN1943,LA41.282772332400,LN22.075196708000,EL196.113000,--
--GS,PN1943,N 4592908.3824,E594915.2146,EL150.6206,--
--
GT,PN1943,SW1514,ST376892000,EW1514,ET376892000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.330, GDOP:1.054, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:04
GPS,PN1944,LA41.282724919800,LN22.075229676800,EL195.444000,--T
--GS,PN1944,N 4592893.8565,E594923.0556,EL149.9513,--T
--
GT,PN1944,SW1514,ST376908000,EW1514,ET376908000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.330, GDOP:1.056, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:20
GPS,PN1945,LA41.282718942000,LN22.075227762200,EL195.841000,--T
--GS,PN1945,N 4592892.0066,E594922.6356,EL150.3483,--T
--
GT,PN1945,SW1514,ST376911000,EW1514,ET376911000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.330, GDOP:1.056, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:23
GPS,PN1946,LA41.282703894600,LN22.075309053200,EL195.694000,--T
--GS,PN1946,N 4592887.6121,E594941.5570,EL150.2015,--T
--
GT,PN1946,SW1514,ST376931000,EW1514,ET376931000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.765, HDOP:0.900, VDOP:2.614, TDOP:2.491, GDOP:1.199, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:43
GPS,PN1947,LA41.282710285200,LN22.075309146800,EL195.558000,--T
--GS,PN1947,N 4592889.5839,E594941.5528,EL150.0656,--T
--
GT,PN1947,SW1514,ST376935000,EW1514,ET376935000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.765, HDOP:0.900, VDOP:2.614, TDOP:2.491, GDOP:1.199, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:47
GPS,PN1948,LA41.282741524200,LN22.075311228200,EL195.364000,--T
--GS,PN1948,N 4592899.2271,E594941.9093,EL149.8719,--T
--
GT,PN1948,SW1514,ST376945000,EW1514,ET376945000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.330, GDOP:1.057, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:54:57
GPS,PN1949,LA41.282748555600,LN22.075314411200,EL196.560000,--T
--GS,PN1949,N 4592901.4058,E594942.6193,EL151.0679,--T
--
GT,PN1949,SW1514,ST376948000,EW1514,ET376948000
--HSDV:0.057, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.330, GDOP:1.057, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM20:55:00
GPS,PN1950,LA41.282694864000,LN22.075418795000,EL195.382000,--T
--GS,PN1950,N 4592885.1605,E594967.0548,EL149.8899,--T
--
GT,PN1950,SW1514,ST376974000,EW1514,ET376974000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.396, TDOP:2.331, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:26
GPS,PN1951,LA41.282688724800,LN22.075418086400,EL195.677000,--T
--GS,PN1951,N 4592883.2644,E594966.9153,EL150.1849,--T
--
GT,PN1951,SW1514,ST376978000,EW1514,ET376978000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559,

HDOP:0.900, VDOP:2.396, TDOP:2.331, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:30
GPS,PN1952,LA41.282728389600,LN22.075431676400,EL195.533000,--T
--GS,PN1952,N 4592895.5420,E594969.9077,EL150.0413,--T
--
GT,PN1952,SW1514,ST376989000,EW1514,ET376989000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.330, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:41
GPS,PN1953,LA41.282734355400,LN22.075433775200,EL196.893000,--T
--GS,PN1953,N 4592897.3887,E594970.3705,EL151.4014,--T
--
GT,PN1953,SW1514,ST376994000,EW1514,ET376994000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.330, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:55:46
GPS,PN1954,LA41.282690873400,LN22.075533533600,EL195.053000,--T
--GS,PN1954,N 4592884.2789,E594993.6917,EL149.5614,--T
--
GT,PN1954,SW1514,ST377016000,EW1514,ET377016000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.396, TDOP:2.330, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:08
GPS,PN1955,LA41.282679058800,LN22.075535300600,EL195.132000,--T
--GS,PN1955,N 4592880.6396,E594994.1495,EL149.6403,--T
--
GT,PN1955,SW1514,ST377020000,EW1514,ET377020000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.396, TDOP:2.330, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:12
GPS,PN1956,LA41.282718542400,LN22.075536382400,EL194.868000,--T
--GS,PN1956,N 4592892.8231,E594994.2406,EL149.3767,--T
--
GT,PN1956,SW1514,ST377031000,EW1514,ET377031000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.396, TDOP:2.330, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:23
GPS,PN1957,LA41.282726649600,LN22.075537448000,EL196.338000,--T
--GS,PN1957,N 4592895.3273,E594994.4549,EL150.8468,--T
--
GT,PN1957,SW1514,ST377037000,EW1514,ET377037000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.396, TDOP:2.330, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:29
GPS,PN1958,LA41.282685109800,LN22.075624381400,EL194.670000,--T
--GS,PN1958,N 4592882.7776,E595014.7927,EL149.1788,--T
--
GT,PN1958,SW1514,ST377057000,EW1514,ET377057000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.329, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:49
GPS,PN1959,LA41.282674503600,LN22.075624010000,EL194.670000,--T
--GS,PN1959,N 4592879.5046,E595014.7495,EL149.1787,--T
--
GT,PN1959,SW1514,ST377061000,EW1514,ET377061000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.329, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:56:53
GPS,PN1960,LA41.282716576800,LN22.075632836600,EL194.953000,--T
--GS,PN1960,N 4592892.5106,E595016.6270,EL149.4621,--T
--
GT,PN1960,SW1514,ST377074000,EW1514,ET377074000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.605, HDOP:0.900, VDOP:2.445, TDOP:2.377, GDOP:1.066, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:06
GPS,PN1961,LA41.282723902200,LN22.075635102800,EL196.399000,--T
--GS,PN1961,N 4592894.7773,E595017.1230,EL150.9082,--T
--
GT,PN1961,SW1514,ST377080000,EW1514,ET377080000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.328, GDOP:1.061, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:12
GPS,PN1962,LA41.282678448600,LN22.075738367000,EL194.466000,--T
--GS,PN1962,N 4592881.0701,E595041.2657,EL148.9752,--T
--
GT,PN1962,SW1514,ST377103000,EW1514,ET377103000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.327, GDOP:1.061, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:35
GPS,PN1963,LA41.282712330600,LN22.075744932200,EL194.301000,--T
--GS,PN1963,N 4592891.5423,E595042.6516,EL148.8106,--T
--
GT,PN1963,SW1514,ST377117000,EW1514,ET377117000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.328, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:49
GPS,PN1964,LA41.282717430600,LN22.075745435600,EL195.377000,--T
--GS,PN1964,N 4592893.1171,E595042.7477,EL149.8866,--T
--
GT,PN1964,SW1514,ST377121000,EW1514,ET377121000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.559, HDOP:0.900, VDOP:2.395, TDOP:2.328, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:57:53
GPS,PN1965,LA41.282676237000,LN22.075848234800,EL193.737000,--T
--GS,PN1965,N 4592880.7227,E595066.7653,EL148.2467,--T
--
GT,PN1965,SW1514,ST377142000,EW1514,ET377142000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.847, HDOP:1.100, VDOP:2.626, TDOP:2.576, GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:14
GPS,PN1966,LA41.282664703200,LN22.075847390000,EL194.051000,--T
--GS,PN1966,N 4592877.1621,E595066.6160,EL148.5606,--T
--
GT,PN1966,SW1514,ST377146000,EW1514,ET377146000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.776, HDOP:0.900, VDOP:2.626, TDOP:2.497, GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:18
GPS,PN1967,LA41.282705009400,LN22.075855046000,EL193.874000,--T
--GS,PN1967,N 4592889.6195,E595068.2289,EL148.3840,--T
--
GT,PN1967,SW1514,ST377157000,EW1514,ET377157000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.327, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:29
GPS,PN1968,LA41.282710648800,LN22.075856187200,EL195.257000,--T
--GS,PN1968,N 4592891.3626,E595068.4708,EL149.7671,--T
--
GT,PN1968,SW1514,ST377160000,EW1514,ET377160000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.558, HDOP:0.900, VDOP:2.394, TDOP:2.327, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:32
GPS,PN1969,LA41.282695538400,LN22.075948755800,EL193.089000,--T
--GS,PN1969,N 4592886.9835,E595090.0090,EL147.5993,--T
--
GT,PN1969,SW1514,ST377179000,EW1514,ET377179000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.557, HDOP:0.900, VDOP:2.393, TDOP:2.326, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:51
GPS,PN1970,LA41.282702118600,LN22.075952336000,EL193.021000,--T
--GS,PN1970,N 4592889.0243,E595090.8130,EL147.5314,--T
--
GT,PN1970,SW1514,ST377185000,EW1514,ET377185000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.557, HDOP:0.900, VDOP:2.393, TDOP:2.326, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:58:57
GPS,PN1971,LA41.282704681800,LN22.075953814400,EL193.814000,--T
--GS,PN1971,N 4592889.8195,E595091.1456,EL148.3244,--T
--
GT,PN1971,SW1514,ST377188000,EW1514,ET377188000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.557,

HDOP:0.900, VDOP:2.393, TDOP:2.326, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:59:00
GPS,PN1972,LA41.282706638400,LN22.075953191600,EL193.710000,--T
--GS,PN1972,N 4592890.4212,E595090.9932,EL148.2205,--T
--
GT,PN1972,SW1514,ST377192000,EW1514,ET377192000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.557, HDOP:0.900, VDOP:2.393, TDOP:2.326, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:59:04
GPS,PN1973,LA41.282664811200,LN22.075947898400,EL192.840000,--T
--GS,PN1973,N 4592877.5019,E595089.9347,EL147.3501,--T
--
GT,PN1973,SW1514,ST377205000,EW1514,ET377205000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.997, HDOP:0.900, VDOP:2.859, TDOP:2.740, GDOP:1.216, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:59:17
GPS,PN1974,LA41.282655582600,LN22.075946683400,EL193.223000,--T
--GS,PN1974,N 4592874.6512,E595089.6902,EL147.7330,--T
--
GT,PN1974,SW1514,ST377209000,EW1514,ET377209000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.556, HDOP:0.900, VDOP:2.392, TDOP:2.324, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM20:59:21
GPS,PN1975,LA41.282683567800,LN22.075993488800,EL192.729000,--P
--GS,PN1975,N 4592883.4271,E595100.4361,EL147.2394,--P
--
GT,PN1975,SW1514,ST377279000,EW1514,ET377279000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.556, HDOP:0.900, VDOP:2.392, TDOP:2.324, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:31
GPS,PN1976,LA41.282685301800,LN22.080006443400,EL192.580000,--P
--GS,PN1976,N 4592884.0015,E595103.4347,EL147.0905,--P
--
GT,PN1976,SW1514,ST377284000,EW1514,ET377284000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:36
GPS,PN1977,LA41.282688954000,LN22.080015168600,EL192.407000,--P
--GS,PN1977,N 4592885.1548,E595105.4443,EL146.9176,--P
--
GT,PN1977,SW1514,ST377288000,EW1514,ET377288000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:40
GPS,PN1978,LA41.282697687000,LN22.080020788800,EL192.450000,--P
--GS,PN1978,N 4592887.8660,E595106.7128,EL146.9607,--P
--
GT,PN1978,SW1514,ST377293000,EW1514,ET377293000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:45
GPS,PN1979,LA41.282710939800,LN22.080022063800,EL192.504000,--P
--GS,PN1979,N 4592891.9582,E595106.9549,EL147.0148,--P
--
GT,PN1979,SW1514,ST377299000,EW1514,ET377299000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:51
GPS,PN1980,LA41.282711209200,LN22.080040299000,EL192.486000,--P
--GS,PN1980,N 4592892.0970,E595111.1846,EL146.9969,--P
--
GT,PN1980,SW1514,ST377306000,EW1514,ET377306000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:00:58
GPS,PN1981,LA41.282695522200,LN22.080043264200,EL192.230000,--P
--GS,PN1981,N 4592887.2667,E595111.9361,EL146.7408,--P
--
GT,PN1981,SW1514,ST377313000,EW1514,ET377313000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:05
GPS,PN1982,LA41.282680653000,LN22.080051511200,EL192.086000,--P
--GS,PN1982,N 4592882.7049,E595113.9098,EL146.5967,--P
--
GT,PN1982,SW1514,ST377320000,EW1514,ET377320000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:12
GPS,PN1983,LA41.282670352800,LN22.080062233800,EL192.010000,--P
--GS,PN1983,N 4592879.5601,E595116.4394,EL146.5206,--P
--
GT,PN1983,SW1514,ST377328000,EW1514,ET377328000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.553, HDOP:0.900, VDOP:2.389, TDOP:2.321, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:20
GPS,PN1984,LA41.282659432200,LN22.080121070400,EL191.547000,--
--GS,PN1984,N 4592876.3707,E595130.1344,EL146.0578,--
--
GT,PN1984,SW1514,ST377354000,EW1514,ET377354000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.551, HDOP:0.900, VDOP:2.387, TDOP:2.319, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:47
GPS,PN1985,LA41.282666463000,LN22.080126652200,EL191.896000,--
--GS,PN1985,N 4592878.5567,E595131.4010,EL146.4069,--
--
GT,PN1985,SW1514,ST377360000,EW1514,ET377360000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.551, HDOP:0.900, VDOP:2.387, TDOP:2.319, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:01:52
GPS,PN1986,LA41.282628950400,LN22.080110844600,EL191.062000,--
--GS,PN1986,N 4592866.9362,E595127.8856,EL145.5725,--
--
GT,PN1986,SW1514,ST377374000,EW1514,ET377374000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.549, HDOP:0.900, VDOP:2.385, TDOP:2.317, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:02:06
GPS,PN1987,LA41.282621560800,LN22.080106575600,EL191.218000,--
--GS,PN1987,N 4592864.6436,E595126.9251,EL145.7284,--
--
GT,PN1987,SW1514,ST377381000,EW1514,ET377381000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.549, HDOP:0.900, VDOP:2.385, TDOP:2.317, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:02:13
GPS,PN1988,LA41.282626585200,LN22.080213762000,EL190.935000,--
--GS,PN1988,N 4592866.5206,E595151.7733,EL145.4459,--
--
GT,PN1988,SW1514,ST377409000,EW1514,ET377409000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.548, HDOP:0.900, VDOP:2.384, TDOP:2.316, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:02:41
GPS,PN1989,LA41.282632537200,LN22.080220222200,EL190.949000,--
--GS,PN1989,N 4592868.3764,E595153.2479,EL145.4600,--
--
GT,PN1989,SW1514,ST377414000,EW1514,ET377414000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.548, HDOP:0.900, VDOP:2.384, TDOP:2.316, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:02:46
GPS,PN1990,LA41.282609115000,LN22.080187013400,EL190.799000,--P
--GS,PN1990,N 4592861.0496,E595145.6381,EL145.3097,--P
--
GT,PN1990,SW1514,ST377439000,EW1514,ET377439000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.546, HDOP:0.900, VDOP:2.382, TDOP:2.314, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:11
GPS,PN1991,LA41.282599302000,LN22.080189490800,EL190.302000,--P
--GS,PN1991,N 4592858.0300,E595146.2527,EL144.8126,--P
--
GT,PN1991,SW1514,ST377446000,EW1514,ET377446000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.546,

HDOP:0.900, VDOP:2.382, TDOP:2.314, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:18
GPS,PN1992,LA41.282589260400,LN22.080190614000,EL189.908000,--P
--GS,PN1992,N 4592854.9357,E595146.5541,EL144.4185,--P
--
GT,PN1992,SW1514,ST377452000,EW1514,ET377452000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.546, HDOP:0.900, VDOP:2.382, TDOP:2.314, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:24
GPS,PN1993,LA41.282578870800,LN22.080188176800,EL189.524000,--P
--GS,PN1993,N 4592851.7232,E595146.0308,EL144.0344,--P
--
GT,PN1993,SW1514,ST377459000,EW1514,ET377459000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.546, HDOP:0.900, VDOP:2.382, TDOP:2.314, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:31
GPS,PN1994,LA41.282577558000,LN22.080199410000,EL189.772000,--P
--GS,PN1994,N 4592851.3525,E595148.6423,EL144.2825,--P
--
GT,PN1994,SW1514,ST377465000,EW1514,ET377465000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.545, HDOP:0.900, VDOP:2.381, TDOP:2.313, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:37
GPS,PN1995,LA41.282588586600,LN22.080204326400,EL190.038000,--P
--GS,PN1995,N 4592854.7697,E595149.7383,EL144.5486,--P
--
GT,PN1995,SW1514,ST377472000,EW1514,ET377472000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.545, HDOP:0.900, VDOP:2.381, TDOP:2.313, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:44
GPS,PN1996,LA41.282594556000,LN22.080209077200,EL190.255000,--P
--GS,PN1996,N 4592856.6257,E595150.8163,EL144.7656,--P
--
GT,PN1996,SW1514,ST377476000,EW1514,ET377476000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.545, HDOP:0.900, VDOP:2.381, TDOP:2.313, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:48
GPS,PN1997,LA41.282597046000,LN22.080217974600,EL190.599000,--P
--GS,PN1997,N 4592857.4209,E595152.8705,EL145.1097,--P
--
GT,PN1997,SW1514,ST377482000,EW1514,ET377482000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.545, HDOP:0.900, VDOP:2.381, TDOP:2.313, GDOP:1.063, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:03:54
GPS,PN1998,LA41.282556537000,LN22.080311703000,EL189.837000,--
--GS,PN1998,N 4592845.2104,E595174.7810,EL144.3478,--
--
GT,PN1998,SW1514,ST377517000,EW1514,ET377517000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.998, HDOP:0.900, VDOP:2.860, TDOP:2.737, GDOP:1.225, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:04:29
GPS,PN1999,LA41.282551599000,LN22.080308256000,EL190.107000,--
--GS,PN1999,N 4592843.6765,E595174.0013,EL144.6177,--
--
GT,PN1999,SW1514,ST377524000,EW1514,ET377524000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.542, HDOP:0.900, VDOP:2.377, TDOP:2.309, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:04:36
GPS,PN2000,LA41.282576121000,LN22.080341280600,EL190.153000,--
--GS,PN2000,N 4592851.3421,E595181.5639,EL144.6641,--
--
GT,PN2000,SW1514,ST377540000,EW1514,ET377540000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.541, HDOP:0.900, VDOP:2.376, TDOP:2.308, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:04:52
GPS,PN2001,LA41.282579701200,LN22.080343267200,EL190.067000,--
--GS,PN2001,N 4592852.4526,E595182.0103,EL144.5781,--
--
GT,PN2001,SW1514,ST377546000,EW1514,ET377546000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.541, HDOP:0.900, VDOP:2.376, TDOP:2.308, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:04:58
GPS,PN2002,LA41.282529265800,LN22.080457616400,EL189.192000,--
--GS,PN2002,N 4592837.2429,E595208.7455,EL143.7032,--
--
GT,PN2002,SW1514,ST377576000,EW1514,ET377576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.539, HDOP:0.900, VDOP:2.374, TDOP:2.306, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:28
GPS,PN2003,LA41.282532607200,LN22.080462151200,EL189.214000,--
--GS,PN2003,N 4592838.2876,E595209.7840,EL143.7253,--
--
GT,PN2003,SW1514,ST377582000,EW1514,ET377582000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.539, HDOP:0.900, VDOP:2.374, TDOP:2.306, GDOP:1.062, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:34
GPS,PN2004,LA41.282506281600,LN22.080443479800,EL188.933000,--
--GS,PN2004,N 4592830.1094,E595205.5589,EL143.4440,--
--
GT,PN2004,SW1514,ST377594000,EW1514,ET377594000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:4.425, HDOP:0.900, VDOP:4.333, TDOP:3.969, GDOP:1.957, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:05:46
GPS,PN2005,LA41.282500239000,LN22.080438908400,EL189.187000,--
--GS,PN2005,N 4592828.2314,E595204.5228,EL143.6979,--
--
GT,PN2005,SW1514,ST377601000,EW1514,ET377601000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.537, HDOP:0.900, VDOP:2.372, TDOP:2.304, GDOP:1.061, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:05:53
GPS,PN2006,LA41.282451099000,LN22.080582580800,EL187.904000,--
--GS,PN2006,N 4592813.5110,E595238.0563,EL142.4151,--
--
GT,PN2006,SW1514,ST377637000,EW1514,ET377637000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.534, HDOP:0.900, VDOP:2.369, TDOP:2.302, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:29
GPS,PN2007,LA41.282446217400,LN22.080581869800,EL187.891000,--
--GS,PN2007,N 4592812.0029,E595237.9111,EL142.4021,--
--
GT,PN2007,SW1514,ST377644000,EW1514,ET377644000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.534, HDOP:0.900, VDOP:2.369, TDOP:2.302, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:36
GPS,PN2008,LA41.282477274600,LN22.080594292800,EL188.146000,--
--GS,PN2008,N 4592821.6216,E595240.6673,EL142.6574,--
--
GT,PN2008,SW1514,ST377658000,EW1514,ET377658000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.533, HDOP:0.900, VDOP:2.368, TDOP:2.301, GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:06:50
GPS,PN2009,LA41.282480187600,LN22.080596871000,EL188.199000,--
--GS,PN2009,N 4592822.5281,E595241.2537,EL142.7104,--
--
GT,PN2009,SW1514,ST377664000,EW1514,ET377664000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.533, HDOP:0.900, VDOP:2.368, TDOP:2.301, GDOP:1.060, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:06:56
GPS,PN2010,LA41.282416114200,LN22.080751821000,EL186.907000,--
--GS,PN2010,N 4592803.2355,E595277.4645,EL141.4186,--
--
GT,PN2010,SW1514,ST377703000,EW1514,ET377703000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.561, HDOP:0.900, VDOP:2.398, TDOP:2.323, GDOP:1.079, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:35
GPS,PN2011,LA41.282419638600,LN22.080755256000,EL187.085000,--
--GS,PN2011,N 4592804.3332,E595278.2471,EL141.5966,--
--
GT,PN2011,SW1514,ST377709000,EW1514,ET377709000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.530,

HDOP:0.900, VDOP:2.364, TDOP:2.297, GDOP:1.059, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:41
GPS,PN2012,LA41.282392570800,LN22.080732550200,EL186.862000,--K
--GS,PN2012,N 4592795.9138,E595273.0890,EL141.3733,--K
--
GT,PN2012,SW1514,ST377723000,EW1514,ET377723000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.986, HDOP:0.900, VDOP:2.847, TDOP:2.723, GDOP:1.224, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:07:55
GPS,PN2013,LA41.282386084200,LN22.080727060800,EL187.057000,--K
--GS,PN2013,N 4592793.8959,E595271.8417,EL141.5682,--K
--
GT,PN2013,SW1514,ST377729000,EW1514,ET377729000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.528, HDOP:0.900, VDOP:2.362, TDOP:2.296, GDOP:1.058, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM21:08:01
GPS,PN2014,LA41.282384567400,LN22.080724161000,EL186.687000,--T
--GS,PN2014,N 4592793.4192,E595271.1751,EL141.1982,--T
--
GT,PN2014,SW1514,ST377795000,EW1514,ET377795000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.523, HDOP:0.900, VDOP:2.357, TDOP:2.291, GDOP:1.057, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:09:07
GPS,PN2015,LA41.282377933200,LN22.080720327600,EL186.650000,--T
--GS,PN2015,N 4592791.3609,E595270.3126,EL141.1611,--T
--
GT,PN2015,SW1514,ST377799000,EW1514,ET377799000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.523, HDOP:0.900, VDOP:2.357, TDOP:2.291, GDOP:1.057, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:09:11
GPS,PN2016,LA41.282388124200,LN22.080820185600,EL186.614000,--K-POC
--GS,PN2016,N 4592794.8098,E595293.4397,EL141.1257,--K-POC
--
GT,PN2016,SW1514,ST377843000,EW1514,ET377843000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:4.470, HDOP:0.900, VDOP:4.378, TDOP:4.002, GDOP:1.990, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:09:55
GPS,PN2017,LA41.282391601200,LN22.080823247400,EL186.464000,--K-POC
--GS,PN2017,N 4592795.8918,E595294.1360,EL140.9757,--K-POC
--
GT,PN2017,SW1514,ST377846000,EW1514,ET377846000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:4.470, HDOP:0.900, VDOP:4.378, TDOP:4.002, GDOP:1.990, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:09:58
GPS,PN2018,LA41.282396937600,LN22.080829503600,EL186.367000,--
--GS,PN2018,N 4592797.5571,E595295.5658,EL140.8788,--
--
GT,PN2018,SW1514,ST377850000,EW1514,ET377850000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.746, HDOP:0.900, VDOP:2.594, TDOP:2.462, GDOP:1.215, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:02
GPS,PN2019,LA41.282361825600,LN22.080809834400,EL186.240000,--K
--GS,PN2019,N 4592786.6654,E595291.1450,EL140.7514,--K
--
GT,PN2019,SW1514,ST377864000,EW1514,ET377864000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.746, HDOP:0.900, VDOP:2.594, TDOP:2.462, GDOP:1.215, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:16
GPS,PN2020,LA41.282355888600,LN22.080805086600,EL186.104000,--K
--GS,PN2020,N 4592784.8194,E595290.0675,EL140.6153,--K
--
GT,PN2020,SW1514,ST377877000,EW1514,ET377877000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.746, HDOP:0.900, VDOP:2.594, TDOP:2.462, GDOP:1.215, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:29
GPS,PN2021,LA41.282317645200,LN22.080919505400,EL185.441000,--K
--GS,PN2021,N 4592773.3714,E595316.7698,EL139.9525,--K
--
GT,PN2021,SW1514,ST377904000,EW1514,ET377904000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:4.465, HDOP:0.900, VDOP:4.373, TDOP:3.996, GDOP:1.991, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:10:56
GPS,PN2022,LA41.282311095000,LN22.080915042600,EL185.159000,--K
--GS,PN2022,N 4592771.3371,E595315.7610,EL139.6704,--K
--
GT,PN2022,SW1514,ST377908000,EW1514,ET377908000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.738, HDOP:0.900, VDOP:2.586, TDOP:2.455, GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:00
GPS,PN2023,LA41.282307229800,LN22.080911730600,EL184.723000,--
--GS,PN2023,N 4592770.1346,E595315.0083,EL139.2344,--
--
GT,PN2023,SW1514,ST377912000,EW1514,ET377912000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.738, HDOP:0.900, VDOP:2.586, TDOP:2.455, GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:04
GPS,PN2024,LA41.282305197000,LN22.080909706200,EL184.189000,--
--GS,PN2024,N 4592769.5013,E595314.5468,EL138.7004,--
--
GT,PN2024,SW1514,ST377920000,EW1514,ET377920000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.738, HDOP:0.900, VDOP:2.586, TDOP:2.455, GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:12
GPS,PN2025,LA41.282343528600,LN22.080933415200,EL185.717000,--K
--GS,PN2025,N 4592781.3986,E595319.8919,EL140.2288,--K
--
GT,PN2025,SW1514,ST377938000,EW1514,ET377938000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.738, HDOP:0.900, VDOP:2.586, TDOP:2.455, GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:30
GPS,PN2026,LA41.282348568600,LN22.080937502400,EL185.727000,--K
--GS,PN2026,N 4592782.9659,E595320.8197,EL140.2389,--K
--
GT,PN2026,SW1514,ST377941000,EW1514,ET377941000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.738, HDOP:0.900, VDOP:2.586, TDOP:2.455, GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:11:33
GPS,PN2027,LA41.282294382600,LN22.081053759000,EL185.025000,--K-KRAJ
--GS,PN2027,N 4592766.6055,E595348.0132,EL139.5369,--K-KRAJ
--
GT,PN2027,SW1514,ST377986000,EW1514,ET377986000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.732, HDOP:0.900, VDOP:2.579, TDOP:2.449, GDOP:1.210, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:18
GPS,PN2028,LA41.282299331400,LN22.081057589400,EL184.981000,--K-KRAJ
--GS,PN2028,N 4592768.1439,E595348.8818,EL139.4930,--K-KRAJ
--
GT,PN2028,SW1514,ST377990000,EW1514,ET377990000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.732, HDOP:0.900, VDOP:2.579, TDOP:2.449, GDOP:1.210, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:22
GPS,PN2029,LA41.282304234600,LN22.081061415600,EL184.685000,--
--GS,PN2029,N 4592769.6682,E595349.7496,EL139.1970,--
--
GT,PN2029,SW1514,ST377995000,EW1514,ET377995000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.732, HDOP:0.900, VDOP:2.579, TDOP:2.449, GDOP:1.210, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:27
GPS,PN2030,LA41.282259358800,LN22.081046693400,EL184.488000,--K
--GS,PN2030,N 4592755.7795,E595346.5163,EL138.9996,--K
--
GT,PN2030,SW1514,ST378024000,EW1514,ET378024000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.726, HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:12:56
GPS,PN2031,LA41.282264748000,LN22.081041292200,EL184.579000,--K
--GS,PN2031,N 4592757.4255,E595345.2412,EL139.0906,--K
--
GT,PN2031,SW1514,ST378028000,EW1514,ET378028000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.726,

HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:00
GPS,PN2032,LA41.282255989800,LN22.081041613200,EL184.371000,--K
--GS,PN2032,N 4592754.7247,E595345.3513,EL138.8825,--K
--
GT,PN2032,SW1514,ST378032000,EW1514,ET378032000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.726, HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:04
GPS,PN2033,LA41.282249176800,LN22.081038253200,EL183.610000,--
--GS,PN2033,N 4592752.6127,E595344.5994,EL138.1215,--
--
GT,PN2033,SW1514,ST378036000,EW1514,ET378036000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.726, HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:08
GPS,PN2034,LA41.282251827600,LN22.081050824400,EL184.253000,--K
--GS,PN2034,N 4592753.4688,E595347.5054,EL138.7645,--K
--
GT,PN2034,SW1514,ST378044000,EW1514,ET378044000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.726, HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:16
GPS,PN2035,LA41.282256586800,LN22.081056392400,EL184.546000,--K
--GS,PN2035,N 4592754.9540,E595348.7779,EL139.0576,--K
--
GT,PN2035,SW1514,ST378048000,EW1514,ET378048000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.726, HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:20
GPS,PN2036,LA41.282249383200,LN22.081063627800,EL184.442000,--K
--GS,PN2036,N 4592752.7539,E595350.4859,EL138.9536,--K
--
GT,PN2036,SW1514,ST378053000,EW1514,ET378053000
--HSDV:0.057, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.726, HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-06-2021
--TM21:13:25
GPS,PN2037,LA41.282256157200,LN22.081063256400,EL184.509000,--K
--GS,PN2037,N 4592754.8425,E595350.3722,EL139.0206,--K
--
GT,PN2037,SW1514,ST378057000,EW1514,ET378057000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.726, HDOP:0.900, VDOP:2.573, TDOP:2.444, GDOP:1.207, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:13:29
GPS,PN2038,LA41.282249910600,LN22.081076358600,EL184.735000,--K
--GS,PN2038,N 4592752.9555,E595353.4375,EL139.2466,--K
--
GT,PN2038,SW1514,ST378064000,EW1514,ET378064000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.720, HDOP:0.900, VDOP:2.567, TDOP:2.439, GDOP:1.205, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:36
GPS,PN2039,LA41.282255455200,LN22.081079602200,EL184.597000,--K
--GS,PN2039,N 4592754.6759,E595354.1675,EL139.1087,--K
--
GT,PN2039,SW1514,ST378068000,EW1514,ET378068000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.720, HDOP:0.900, VDOP:2.567, TDOP:2.439, GDOP:1.205, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:40
GPS,PN2040,LA41.282244260400,LN22.081071381000,EL184.499000,--
--GS,PN2040,N 4592751.1973,E595352.3056,EL139.0106,--
--
GT,PN2040,SW1514,ST378073000,EW1514,ET378073000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.720, HDOP:0.900, VDOP:2.567, TDOP:2.439, GDOP:1.205, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:13:45
GPS,PN2041,LA41.282281759200,LN22.081091362800,EL184.719000,--T
--GS,PN2041,N 4592762.8263,E595356.7892,EL139.2310,--T
--
GT,PN2041,SW1514,ST378092000,EW1514,ET378092000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.720, HDOP:0.900, VDOP:2.567, TDOP:2.439, GDOP:1.205, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:04
GPS,PN2042,LA41.282289229800,LN22.081097938800,EL184.431000,--T
--GS,PN2042,N 4592765.1511,E595358.2846,EL138.9431,--T
--
GT,PN2042,SW1514,ST378096000,EW1514,ET378096000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.720, HDOP:0.900, VDOP:2.567, TDOP:2.439, GDOP:1.205, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:08
GPS,PN2043,LA41.282220553200,LN22.081175103000,EL184.030000,--K
--GS,PN2043,N 4592744.2011,E595376.4671,EL138.5418,--K
--
GT,PN2043,SW1514,ST378138000,EW1514,ET378138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.713, HDOP:0.900, VDOP:2.559, TDOP:2.432, GDOP:1.202, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:50
GPS,PN2044,LA41.282214103200,LN22.081170573600,EL184.238000,--K
--GS,PN2044,N 4592742.1975,E595375.4425,EL138.7498,--K
--
GT,PN2044,SW1514,ST378142000,EW1514,ET378142000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.713, HDOP:0.900, VDOP:2.559, TDOP:2.432, GDOP:1.202, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:14:54
GPS,PN2045,LA41.282241620400,LN22.081191862200,EL184.119000,--T
--GS,PN2045,N 4592750.7513,E595380.2699,EL138.6311,--T
--
GT,PN2045,SW1514,ST378164000,EW1514,ET378164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.328, HDOP:0.800, VDOP:2.186, TDOP:2.073, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:16
GPS,PN2046,LA41.282246118000,LN22.081195476000,EL184.314000,--T
--GS,PN2046,N 4592752.1498,E595381.0900,EL138.8262,--T
--
GT,PN2046,SW1514,ST378168000,EW1514,ET378168000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.328, HDOP:0.800, VDOP:2.186, TDOP:2.073, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:20
GPS,PN2047,LA41.282204703600,LN22.081303653600,EL183.582000,--T
--GS,PN2047,N 4592739.7049,E595406.3574,EL138.0943,--T
--
GT,PN2047,SW1514,ST378198000,EW1514,ET378198000
--HSDV:0.014, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.326, HDOP:0.800, VDOP:2.184, TDOP:2.071, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:50
GPS,PN2048,LA41.282199006000,LN22.081300507800,EL183.597000,--T
--GS,PN2048,N 4592737.9376,E595405.6507,EL138.1092,--T
--
GT,PN2048,SW1514,ST378201000,EW1514,ET378201000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.326, HDOP:0.800, VDOP:2.184, TDOP:2.071, GDOP:1.058, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:15:53
GPS,PN2049,LA41.282175102000,LN22.081292610000,EL183.404000,--K
--GS,PN2049,N 4592730.5393,E595403.9155,EL137.9160,--K
--
GT,PN2049,SW1514,ST378210000,EW1514,ET378210000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:3.119, HDOP:1.000, VDOP:2.954, TDOP:2.799, GDOP:1.376, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:02
GPS,PN2050,LA41.282167518600,LN22.081285336200,EL183.914000,--K
--GS,PN2050,N 4592728.1777,E595402.2587,EL138.4259,--K
--
GT,PN2050,SW1514,ST378215000,EW1514,ET378215000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.324, HDOP:0.800, VDOP:2.182, TDOP:2.070, GDOP:1.057, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:07
GPS,PN2051,LA41.282159191200,LN22.081281817200,EL183.503000,--K
--GS,PN2051,N 4592725.5980,E595401.4761,EL138.0148,--K
--
GT,PN2051,SW1514,ST378219000,EW1514,ET378219000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.292,

HDOP:0.700, VDOP:2.182, TDOP:2.033, GDOP:1.057, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:11
GPS,PN2052,LA41.282129083200,LN22.081360016400,EL183.102000,--
--GS,PN2052,N 4592716.5493,E595419.7421,EL137.6139,--
--
GT,PN2052,SW1514,ST378247000,EW1514,ET378247000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.851, HDOP:0.700, VDOP:1.713, TDOP:1.685, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:39
GPS,PN2053,LA41.282136921000,LN22.081365870000,EL183.278000,--K
--GS,PN2053,N 4592718.9850,E595421.0684,EL137.7900,--K
--
GT,PN2053,SW1514,ST378255000,EW1514,ET378255000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.851, HDOP:0.700, VDOP:1.713, TDOP:1.685, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:47
GPS,PN2054,LA41.282143971000,LN22.081368380400,EL182.921000,--K
--GS,PN2054,N 4592721.1676,E595421.6222,EL137.4331,--K
--
GT,PN2054,SW1514,ST378260000,EW1514,ET378260000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.851, HDOP:0.700, VDOP:1.713, TDOP:1.685, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:16:52
GPS,PN2055,LA41.282166676800,LN22.081384632600,EL182.944000,--T
--GS,PN2055,N 4592728.2218,E595425.3006,EL137.4563,--T
--
GT,PN2055,SW1514,ST378270000,EW1514,ET378270000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.019, HDOP:0.700, VDOP:1.894, TDOP:1.849, GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:02
GPS,PN2056,LA41.282170556400,LN22.081387654200,EL182.994000,--T
--GS,PN2056,N 4592729.4279,E595425.9858,EL137.5064,--T
--
GT,PN2056,SW1514,ST378274000,EW1514,ET378274000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.019, HDOP:0.700, VDOP:1.894, TDOP:1.849, GDOP:0.812, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:06
GPS,PN2057,LA41.282110973400,LN22.081453016400,EL182.419000,--K
--GS,PN2057,N 4592711.2472,E595441.3934,EL136.9312,--K
--
GT,PN2057,SW1514,ST378296000,EW1514,ET378296000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.568, HDOP:0.900, VDOP:2.405, TDOP:2.349, GDOP:1.037, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:28
GPS,PN2058,LA41.282109117000,LN22.081440457200,EL182.397000,--K
--GS,PN2058,N 4592710.6361,E595438.4870,EL136.9091,--K
--
GT,PN2058,SW1514,ST378302000,EW1514,ET378302000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.850, HDOP:0.700, VDOP:1.712, TDOP:1.684, GDOP:0.764, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:17:34
GPS,PN2059,LA41.282117958000,LN22.081429157400,EL182.862000,--K
--GS,PN2059,N 4592713.3288,E595435.8293,EL137.3741,--K
--
GT,PN2059,SW1514,ST378312000,EW1514,ET378312000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.287, HDOP:0.700, VDOP:2.177, TDOP:2.029, GDOP:1.054, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:17:44
GPS,PN2060,LA41.282104855200,LN22.081422439200,EL182.857000,--K
--GS,PN2060,N 4592709.2662,E595434.3239,EL137.3690,--K
--
GT,PN2060,SW1514,ST378328000,EW1514,ET378328000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.286, HDOP:0.700, VDOP:2.176, TDOP:2.028, GDOP:1.054, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:00
GPS,PN2061,LA41.282101936200,LN22.081431736800,EL182.788000,--K
--GS,PN2061,N 4592708.3942,E595436.4930,EL137.3000,--K
--
GT,PN2061,SW1514,ST378332000,EW1514,ET378332000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.850, HDOP:0.700, VDOP:1.712, TDOP:1.684, GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:04
GPS,PN2062,LA41.282097058200,LN22.081426389000,EL182.443000,--
--GS,PN2062,N 4592706.8730,E595435.2720,EL136.9549,--
--
GT,PN2062,SW1514,ST378338000,EW1514,ET378338000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.850, HDOP:0.700, VDOP:1.712, TDOP:1.684, GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:10
GPS,PN2063,LA41.282099461800,LN22.081442430000,EL182.908000,--K
--GS,PN2063,N 4592707.6636,E595438.9840,EL137.4200,--K
--
GT,PN2063,SW1514,ST378364000,EW1514,ET378364000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.566, HDOP:0.900, VDOP:2.403, TDOP:2.347, GDOP:1.038, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:36
GPS,PN2064,LA41.282099444400,LN22.081449630600,EL182.865000,--K
--GS,PN2064,N 4592707.6803,E595440.6548,EL137.3771,--K
--
GT,PN2064,SW1514,ST378372000,EW1514,ET378372000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.566, HDOP:0.900, VDOP:2.403, TDOP:2.347, GDOP:1.038, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:44
GPS,PN2065,LA41.282101577400,LN22.081455434400,EL182.859000,--K
--GS,PN2065,N 4592708.3560,E595441.9927,EL137.3711,--K
--
GT,PN2065,SW1514,ST378383000,EW1514,ET378383000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.566, HDOP:0.900, VDOP:2.403, TDOP:2.347, GDOP:1.038, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:18:55
GPS,PN2066,LA41.282090417400,LN22.081448005200,EL182.473000,--
--GS,PN2066,N 4592704.8906,E595440.3144,EL136.9850,--
--
GT,PN2066,SW1514,ST378394000,EW1514,ET378394000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.566, HDOP:0.900, VDOP:2.403, TDOP:2.347, GDOP:1.038, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:06
GPS,PN2067,LA41.282108295600,LN22.081456513200,EL182.363000,--K
--GS,PN2067,N 4592710.4318,E595442.2156,EL136.8752,--K
--
GT,PN2067,SW1514,ST378419000,EW1514,ET378419000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.563, HDOP:0.900, VDOP:2.400, TDOP:2.343, GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:31
GPS,PN2068,LA41.282102573400,LN22.081474888200,EL182.332000,--K
--GS,PN2068,N 4592708.7228,E595446.5022,EL136.8442,--K
--
GT,PN2068,SW1514,ST378428000,EW1514,ET378428000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.563, HDOP:0.900, VDOP:2.400, TDOP:2.343, GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:40
GPS,PN2069,LA41.282096442000,LN22.081469120400,EL182.460000,--K
--GS,PN2069,N 4592706.8137,E595445.1890,EL136.9721,--K
--
GT,PN2069,SW1514,ST378438000,EW1514,ET378438000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.563, HDOP:0.900, VDOP:2.400, TDOP:2.343, GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:19:50
GPS,PN2070,LA41.282126655600,LN22.081484742600,EL182.428000,--T
--GS,PN2070,N 4592716.1821,E595448.6906,EL136.9404,--T
--
GT,PN2070,SW1514,ST378454000,EW1514,ET378454000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.561, HDOP:0.900, VDOP:2.398, TDOP:2.341, GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:20:06
GPS,PN2071,LA41.282131481400,LN22.081488443400,EL182.386000,--T
--GS,PN2071,N 4592717.6821,E595449.5296,EL136.8985,--T
--
GT,PN2071,SW1514,ST378458000,EW1514,ET378458000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.561,

HDOP:0.900, VDOP:2.398, TDOP:2.341, GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:20:10
GPS,PN2072,LA41.282089087200,LN22.081586563200,EL181.795000,--T
--GS,PN2072,N 4592704.9043,E595472.4677,EL136.3076,--T
--
GT,PN2072,SW1514,ST378517000,EW1514,ET378517000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.557, HDOP:0.900, VDOP:2.393, TDOP:2.336, GDOP:1.038, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:21:09
GPS,PN2073,LA41.282091228600,LN22.081589817600,EL181.536000,--T
--GS,PN2073,N 4592705.5749,E595473.2140,EL136.0486,--T
--
GT,PN2073,SW1514,ST378522000,EW1514,ET378522000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.557, HDOP:0.900, VDOP:2.393, TDOP:2.336, GDOP:1.038, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:21:14
GPS,PN2074,LA41.282059272000,LN22.081579890000,EL181.535000,--K
--GS,PN2074,N 4592695.6863,E595471.0407,EL136.0473,--K
--
GT,PN2074,SW1514,ST378551000,EW1514,ET378551000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.937, HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.772, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:21:43
GPS,PN2075,LA41.282053705200,LN22.081576405200,EL181.815000,--K
--GS,PN2075,N 4592693.9583,E595470.2548,EL136.3272,--K
--
GT,PN2075,SW1514,ST378559000,EW1514,ET378559000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.937, HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.772, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:21:51
GPS,PN2076,LA41.282024040000,LN22.081671762000,EL180.819000,--K
--GS,PN2076,N 4592685.0989,E595492.5001,EL135.3314,--K
--
GT,PN2076,SW1514,ST378593000,EW1514,ET378593000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.690, HDOP:0.700, VDOP:1.538, TDOP:1.562, GDOP:0.644, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:22:25
GPS,PN2077,LA41.282018494800,LN22.081668094800,EL181.265000,--K
--GS,PN2077,N 4592683.3770,E595491.6718,EL135.7774,--K
--
GT,PN2077,SW1514,ST378602000,EW1514,ET378602000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.690, HDOP:0.700, VDOP:1.538, TDOP:1.562, GDOP:0.644, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:22:34
GPS,PN2078,LA41.282044837200,LN22.081693741200,EL181.084000,--T
--GS,PN2078,N 4592691.5819,E595497.5150,EL135.5967,--T
--
GT,PN2078,SW1514,ST378633000,EW1514,ET378633000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.542, TDOP:1.565, GDOP:0.647, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:23:05
GPS,PN2079,LA41.282049757800,LN22.081699340400,EL180.795000,--T
--GS,PN2079,N 4592693.1170,E595498.7941,EL135.3078,--T
--
GT,PN2079,SW1514,ST378640000,EW1514,ET378640000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.542, TDOP:1.565, GDOP:0.647, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:23:12
GPS,PN2080,LA41.282003952000,LN22.081786012200,EL179.871000,--T
--GS,PN2080,N 4592679.2519,E595519.0900,EL134.3838,--T
--
GT,PN2080,SW1514,ST378671000,EW1514,ET378671000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.697, HDOP:0.700, VDOP:1.546, TDOP:1.568, GDOP:0.649, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:23:43
GPS,PN2081,LA41.282007943200,LN22.081791307200,EL179.754000,--T
--GS,PN2081,N 4592680.4993,E595520.3023,EL134.2668,--T
--
GT,PN2081,SW1514,ST378676000,EW1514,ET378676000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.699, HDOP:0.700, VDOP:1.548, TDOP:1.570, GDOP:0.650, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:23:48
GPS,PN2082,LA41.281979778600,LN22.081767451200,EL179.524000,--K
--GS,PN2082,N 4592671.7378,E595514.8820,EL134.0365,--K
--
GT,PN2082,SW1514,ST378705000,EW1514,ET378705000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.994, HDOP:0.700, VDOP:1.867, TDOP:1.838, GDOP:0.772, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:24:17
GPS,PN2083,LA41.281973895000,LN22.081761245400,EL180.082000,--K
--GS,PN2083,N 4592669.9038,E595513.4661,EL134.5944,--K
--
GT,PN2083,SW1514,ST378712000,EW1514,ET378712000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.847, HDOP:1.000, VDOP:1.553, TDOP:1.728, GDOP:0.653, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:24:24
GPS,PN2084,LA41.281936100400,LN22.081850437800,EL178.161000,--K
--GS,PN2084,N 4592658.5178,E595534.3143,EL132.6735,--K
--
GT,PN2084,SW1514,ST378744000,EW1514,ET378744000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.707, HDOP:0.700, VDOP:1.557, TDOP:1.576, GDOP:0.655, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:24:56
GPS,PN2085,LA41.281930500600,LN22.081845538200,EL178.294000,--K
--GS,PN2085,N 4592656.7753,E595533.2003,EL132.8064,--K
--
GT,PN2085,SW1514,ST378750000,EW1514,ET378750000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.707, HDOP:0.700, VDOP:1.557, TDOP:1.576, GDOP:0.655, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:02
GPS,PN2086,LA41.281958031000,LN22.081871096400,EL178.687000,--T
--GS,PN2086,N 4592665.3464,E595539.0182,EL133.1998,--T
--
GT,PN2086,SW1514,ST378776000,EW1514,ET378776000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.710, HDOP:0.700, VDOP:1.560, TDOP:1.579, GDOP:0.657, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:28
GPS,PN2087,LA41.281962791400,LN22.081875100800,EL178.560000,--T
--GS,PN2087,N 4592666.8272,E595539.9279,EL133.0728,--T
--
GT,PN2087,SW1514,ST378782000,EW1514,ET378782000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.710, HDOP:0.700, VDOP:1.560, TDOP:1.579, GDOP:0.657, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:25:34
GPS,PN2088,LA41.281909541400,LN22.081952569800,EL177.362000,--T
--GS,PN2088,N 4592650.6376,E595558.1191,EL131.8747,--T
--
GT,PN2088,SW1514,ST378810000,EW1514,ET378810000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.714, HDOP:0.700, VDOP:1.565, TDOP:1.582, GDOP:0.660, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:02
GPS,PN2089,LA41.281913688000,LN22.081957697400,EL177.435000,--T
--GS,PN2089,N 4592651.9325,E595559.2919,EL131.9478,--T
--
GT,PN2089,SW1514,ST378817000,EW1514,ET378817000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.714, HDOP:0.700, VDOP:1.565, TDOP:1.582, GDOP:0.660, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:09
GPS,PN2090,LA41.281883886600,LN22.081938373800,EL176.627000,--K
--GS,PN2090,N 4592642.6799,E595554.9299,EL131.1394,--K
--
GT,PN2090,SW1514,ST378849000,EW1514,ET378849000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.720, HDOP:0.700, VDOP:1.571, TDOP:1.587, GDOP:0.663, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:41
GPS,PN2091,LA41.281878827400,LN22.081934650800,EL176.212000,--K
--GS,PN2091,N 4592641.1078,E595554.0867,EL130.7244,--K
--
GT,PN2091,SW1514,ST378857000,EW1514,ET378857000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.720,

HDOP:0.700, VDOP:1.571, TDOP:1.587, GDOP:0.663, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:26:49
GPS,PN2092,LA41.281837263000,LN22.082016988200,EL175.371000,--T
--GS,PN2092,N 4592628.5379,E595573.3600,EL129.8834,--T
--
GT,PN2092,SW1514,ST378898000,EW1514,ET378898000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.724, HDOP:0.700, VDOP:1.575, TDOP:1.590, GDOP:0.665, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:27:30
GPS,PN2093,LA41.281832652600,LN22.082013002400,EL174.823000,--T
--GS,PN2093,N 4592627.1035,E595572.4540,EL129.3353,--T
--
GT,PN2093,SW1514,ST378905000,EW1514,ET378905000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.727, HDOP:0.700, VDOP:1.579, TDOP:1.593, GDOP:0.667, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:27:37
GPS,PN2094,LA41.281854276000,LN22.082045525400,EL175.984000,--T
--GS,PN2094,N 4592633.8737,E595579.9118,EL130.4967,--T
--
GT,PN2094,SW1514,ST378919000,EW1514,ET378919000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.603, HDOP:0.700, VDOP:2.507, TDOP:2.320, GDOP:1.180, NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT01-06-2021
--TM21:27:51
GPS,PN2095,LA41.281860009600,LN22.082052140400,EL176.211000,--T
--GS,PN2095,N 4592635.6627,E595581.4233,EL130.7237,--T
--
GT,PN2095,SW1514,ST378926000,EW1514,ET378926000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.729, HDOP:0.700, VDOP:1.581, TDOP:1.594, GDOP:0.669, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:27:58
GPS,PN2096,LA41.281791072000,LN22.082154895200,EL174.109000,--T
--GS,PN2096,N 4592614.7113,E595605.5454,EL128.6216,--T
--
GT,PN2096,SW1514,ST378959000,EW1514,ET378959000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.732, HDOP:0.700, VDOP:1.584, TDOP:1.597, GDOP:0.670, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:31
GPS,PN2097,LA41.281797301800,LN22.082162644800,EL174.219000,--T
--GS,PN2097,N 4592616.6568,E595607.3181,EL128.7317,--T
--
GT,PN2097,SW1514,ST378965000,EW1514,ET378965000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.735, HDOP:0.700, VDOP:1.587, TDOP:1.599, GDOP:0.672, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:37
GPS,PN2098,LA41.281758727800,LN22.082136243000,EL173.877000,--T
--GS,PN2098,N 4592604.6763,E595601.3496,EL128.3893,--T
--
GT,PN2098,SW1514,ST378983000,EW1514,ET378983000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.736, HDOP:0.700, VDOP:1.589, TDOP:1.601, GDOP:0.673, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:28:55
GPS,PN2099,LA41.281755112200,LN22.082132354400,EL173.276000,--T
--GS,PN2099,N 4592603.5490,E595600.4621,EL127.7882,--T
--
GT,PN2099,SW1514,ST378989000,EW1514,ET378989000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.736, HDOP:0.700, VDOP:1.589, TDOP:1.601, GDOP:0.673, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:29:01
GPS,PN2100,LA41.281753666800,LN22.082207059200,EL173.114000,--P
--GS,PN2100,N 4592603.3321,E595617.8010,EL127.6265,--P
--
GT,PN2100,SW1514,ST379103000,EW1514,ET379103000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.670, HDOP:0.700, VDOP:1.516, TDOP:1.533, GDOP:0.661, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:30:55
GPS,PN2101,LA41.281764670800,LN22.082211984000,EL172.897000,--P
--GS,PN2101,N 4592606.7418,E595618.8988,EL127.4097,--P
--
GT,PN2101,SW1514,ST379107000,EW1514,ET379107000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.670, HDOP:0.700, VDOP:1.516, TDOP:1.533, GDOP:0.661, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:30:59
GPS,PN2102,LA41.281769707800,LN22.082222740200,EL172.651000,--P
--GS,PN2102,N 4592608.3287,E595621.3740,EL127.1637,--P
--
GT,PN2102,SW1514,ST379113000,EW1514,ET379113000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.674, HDOP:0.700, VDOP:1.521, TDOP:1.537, GDOP:0.664, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:05
GPS,PN2103,LA41.281747254000,LN22.082221377600,EL172.983000,--P
--GS,PN2103,N 4592601.3978,E595621.1493,EL127.4955,--P
--
GT,PN2103,SW1514,ST379120000,EW1514,ET379120000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.674, HDOP:0.700, VDOP:1.521, TDOP:1.537, GDOP:0.664, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:12
GPS,PN2104,LA41.281720341000,LN22.082207152800,EL172.491000,--T
--GS,PN2104,N 4592593.0518,E595617.9586,EL127.0033,--T
--
GT,PN2104,SW1514,ST379128000,EW1514,ET379128000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.674, HDOP:0.700, VDOP:1.521, TDOP:1.537, GDOP:0.664, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:20
GPS,PN2105,LA41.281715190000,LN22.082203652400,EL172.324000,--T
--GS,PN2105,N 4592591.4520,E595617.1674,EL126.8362,--T
--
GT,PN2105,SW1514,ST379131000,EW1514,ET379131000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.674, HDOP:0.700, VDOP:1.521, TDOP:1.537, GDOP:0.664, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:23
GPS,PN2106,LA41.281675523400,LN22.082284953600,EL171.440000,--T
--GS,PN2106,N 4592579.4646,E595636.1928,EL125.9522,--T
--
GT,PN2106,SW1514,ST379151000,EW1514,ET379151000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.678, HDOP:0.700, VDOP:1.525, TDOP:1.540, GDOP:0.666, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:43
GPS,PN2107,LA41.281671081600,LN22.082280910200,EL171.244000,--T
--GS,PN2107,N 4592578.0820,E595635.2727,EL125.7562,--T
--
GT,PN2107,SW1514,ST379154000,EW1514,ET379154000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.678, HDOP:0.700, VDOP:1.525, TDOP:1.540, GDOP:0.666, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:46
GPS,PN2108,LA41.281696780800,LN22.082306706600,EL172.013000,--T
--GS,PN2108,N 4592586.0890,E595641.1533,EL126.5255,--T
--
GT,PN2108,SW1514,ST379164000,EW1514,ET379164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.801, HDOP:0.700, VDOP:1.659, TDOP:1.661, GDOP:0.695, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:31:56
GPS,PN2109,LA41.281701567600,LN22.082310575400,EL171.968000,--T
--GS,PN2109,N 4592587.5776,E595642.0314,EL126.4806,--T
--
GT,PN2109,SW1514,ST379168000,EW1514,ET379168000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.682, HDOP:0.700, VDOP:1.529, TDOP:1.543, GDOP:0.668, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:32:00
GPS,PN2110,LA41.281655509800,LN22.082388260400,EL170.770000,--T
--GS,PN2110,N 4592573.6075,E595660.2438,EL125.2825,--T
--
GT,PN2110,SW1514,ST379191000,EW1514,ET379191000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.682, HDOP:0.700, VDOP:1.529, TDOP:1.543, GDOP:0.668, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:32:23
GPS,PN2111,LA41.281649737200,LN22.082383292400,EL170.852000,--T
--GS,PN2111,N 4592571.8115,E595659.1147,EL125.3645,--T
--
GT,PN2111,SW1514,ST379196000,EW1514,ET379196000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.685,

HDOP:0.700, VDOP:1.533, TDOP:1.546, GDOP:0.670, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:32:28
GPS,PN2112,LA41.281630762200,LN22.082362091400,EL170.574000,--T
--GS,PN2112,N 4592565.8929,E595654.2730,EL125.0862,--T
--
GT,PN2112,SW1514,ST379209000,EW1514,ET379209000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.687, HDOP:0.700, VDOP:1.535, TDOP:1.548, GDOP:0.671, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:32:41
GPS,PN2113,LA41.281624315200,LN22.082354574000,EL170.385000,--T
--GS,PN2113,N 4592563.8810,E595652.5551,EL124.8971,--T
--
GT,PN2113,SW1514,ST379213000,EW1514,ET379213000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.687, HDOP:0.700, VDOP:1.535, TDOP:1.548, GDOP:0.671, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:32:45
GPS,PN2114,LA41.281557142800,LN22.082479813800,EL169.139000,--T
--GS,PN2114,N 4592543.5433,E595681.8875,EL123.6511,--T
--
GT,PN2114,SW1514,ST379246000,EW1514,ET379246000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.541, TDOP:1.553, GDOP:0.674, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:18
GPS,PN2115,LA41.281554030600,LN22.082476530000,EL168.781000,--T
--GS,PN2115,N 4592542.5732,E595681.1383,EL123.2931,--T
--
GT,PN2115,SW1514,ST379260000,EW1514,ET379260000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.541, TDOP:1.553, GDOP:0.674, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:32
GPS,PN2116,LA41.281577619600,LN22.082500684200,EL169.473000,--T
--GS,PN2116,N 4592549.9242,E595686.6463,EL123.9854,--T
--
GT,PN2116,SW1514,ST379268000,EW1514,ET379268000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.725, HDOP:0.700, VDOP:1.577, TDOP:1.580, GDOP:0.693, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:40
GPS,PN2117,LA41.281582707600,LN22.082506255200,EL169.577000,--T
--GS,PN2117,N 4592551.5109,E595687.9182,EL124.0894,--T
--
GT,PN2117,SW1514,ST379273000,EW1514,ET379273000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.697, HDOP:0.700, VDOP:1.546, TDOP:1.556, GDOP:0.677, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:33:45
GPS,PN2118,LA41.281502875200,LN22.082555954400,EL168.269000,--T
--GS,PN2118,N 4592527.0360,E595699.7752,EL122.7810,--T
--
GT,PN2118,SW1514,ST379299000,EW1514,ET379299000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.700, HDOP:0.700, VDOP:1.549, TDOP:1.559, GDOP:0.678, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:11
GPS,PN2119,LA41.281498260600,LN22.082550732600,EL167.940000,--T
--GS,PN2119,N 4592525.5964,E595698.5825,EL122.4519,--T
--
GT,PN2119,SW1514,ST379304000,EW1514,ET379304000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.700, HDOP:0.700, VDOP:1.549, TDOP:1.559, GDOP:0.678, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:16
GPS,PN2120,LA41.281524185400,LN22.082573220000,EL168.245000,--T
--GS,PN2120,N 4592533.6629,E595703.6943,EL122.7572,--T
--
GT,PN2120,SW1514,ST379313000,EW1514,ET379313000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.813, HDOP:0.700, VDOP:1.672, TDOP:1.661, GDOP:0.725, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:25
GPS,PN2121,LA41.281529754600,LN22.082580736200,EL168.194000,--T
--GS,PN2121,N 4592535.4041,E595705.4155,EL122.7063,--T
--
GT,PN2121,SW1514,ST379316000,EW1514,ET379316000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.813, HDOP:0.700, VDOP:1.672, TDOP:1.661, GDOP:0.725, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:28
GPS,PN2122,LA41.281493144400,LN22.082565724800,EL168.072000,--K
--GS,PN2122,N 4592524.0641,E595702.0819,EL122.5840,--K
--
GT,PN2122,SW1514,ST379329000,EW1514,ET379329000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.703, HDOP:0.700, VDOP:1.553, TDOP:1.562, GDOP:0.680, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:34:41
GPS,PN2123,LA41.281436510400,LN22.082628234000,EL167.312000,--T
--GS,PN2123,N 4592506.7850,E595716.8166,EL121.8238,--T
--
GT,PN2123,SW1514,ST379353000,EW1514,ET379353000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.707, HDOP:0.700, VDOP:1.557, TDOP:1.565, GDOP:0.682, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:35:05
GPS,PN2124,LA41.281453884600,LN22.082653761000,EL167.672000,--T
--GS,PN2124,N 4592512.2231,E595722.6686,EL122.1840,--T
--
GT,PN2124,SW1514,ST379360000,EW1514,ET379360000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.723, HDOP:0.700, VDOP:1.574, TDOP:1.580, GDOP:0.686, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:35:12
GPS,PN2125,LA41.281458249000,LN22.082662602000,EL167.083000,--T
--GS,PN2125,N 4592513.5967,E595724.7021,EL121.5951,--T
--
GT,PN2125,SW1514,ST379366000,EW1514,ET379366000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.709, HDOP:0.700, VDOP:1.559, TDOP:1.567, GDOP:0.683, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:35:18
GPS,PN2126,LA41.281381442400,LN22.082686414200,EL167.237000,--K
--GS,PN2126,N 4592489.9758,E595730.5405,EL121.7486,--K
--
GT,PN2126,SW1514,ST379391000,EW1514,ET379391000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.712, HDOP:0.700, VDOP:1.562, TDOP:1.569, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:35:43
GPS,PN2127,LA41.281375718400,LN22.082678316600,EL167.621000,--K
--GS,PN2127,N 4592488.1851,E595728.6851,EL122.1325,--K
--
GT,PN2127,SW1514,ST379397000,EW1514,ET379397000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.712, HDOP:0.700, VDOP:1.562, TDOP:1.569, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:35:49
GPS,PN2128,LA41.281373649000,LN22.082674284600,EL168.207000,--
--GS,PN2128,N 4592487.5343,E595727.7580,EL122.7184,--
--
GT,PN2128,SW1514,ST379403000,EW1514,ET379403000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.712, HDOP:0.700, VDOP:1.562, TDOP:1.569, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:35:55
GPS,PN2129,LA41.281386862800,LN22.082680807200,EL167.392000,--PR
--GS,PN2129,N 4592491.6307,E595729.2175,EL121.9036,--PR
--
GT,PN2129,SW1514,ST379422000,EW1514,ET379422000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.712, HDOP:0.700, VDOP:1.562, TDOP:1.569, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:36:14
GPS,PN2130,LA41.281395123000,LN22.082673654600,EL167.401000,--PR
--GS,PN2130,N 4592494.1569,E595727.5242,EL121.9126,--PR
--
GT,PN2130,SW1514,ST379427000,EW1514,ET379427000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.712, HDOP:0.700, VDOP:1.562, TDOP:1.569, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:36:19
GPS,PN2131,LA41.281407216600,LN22.082696905800,EL167.583000,--PR
--GS,PN2131,N 4592497.9590,E595732.8697,EL122.0948,--PR
--
GT,PN2131,SW1514,ST379434000,EW1514,ET379434000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.712,

HDOP:0.700, VDOP:1.562, TDOP:1.569, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:36:26
GPS,PN2132,LA41.281399200600,LN22.082704607400,EL167.412000,--PR
--GS,PN2132,N 4592495.5098,E595734.6893,EL121.9238,--PR
--
GT,PN2132,SW1514,ST379442000,EW1514,ET379442000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.712, HDOP:0.700, VDOP:1.562, TDOP:1.569, GDOP:0.685, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:36:34
GPS,PN2133,LA41.281371149400,LN22.082730180000,EL167.347000,--K
--GS,PN2133,N 4592486.9348,E595740.7373,EL121.8587,--K
--
GT,PN2133,SW1514,ST379481000,EW1514,ET379481000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.722, HDOP:0.700, VDOP:1.573, TDOP:1.577, GDOP:0.691, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:37:13
GPS,PN2134,LA41.281313635800,LN22.082786419800,EL166.745000,--K
--GS,PN2134,N 4592469.3652,E595754.0211,EL121.2564,--K
--
GT,PN2134,SW1514,ST379526000,EW1514,ET379526000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.728, HDOP:0.700, VDOP:1.580, TDOP:1.583, GDOP:0.694, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:37:58
GPS,PN2135,LA41.281314519600,LN22.082791933800,EL166.600000,--K
--GS,PN2135,N 4592469.6548,E595755.2969,EL121.1115,--K
--
GT,PN2135,SW1514,ST379532000,EW1514,ET379532000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.855, HDOP:0.700, VDOP:1.718, TDOP:1.680, GDOP:0.786, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:38:04
GPS,PN2136,LA41.281292311800,LN22.082761756200,EL166.807000,--K
--GS,PN2136,N 4592462.7113,E595748.3856,EL121.3181,--K
--
GT,PN2136,SW1514,ST379549000,EW1514,ET379549000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.734, HDOP:0.700, VDOP:1.586, TDOP:1.587, GDOP:0.697, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-06-2021
--TM21:38:21
GPS,PN2137,LA41.281290625200,LN22.082754472800,EL166.966000,--K
--GS,PN2137,N 4592462.1686,E595746.7025,EL121.4771,--K
--
GT,PN2137,SW1514,ST379553000,EW1514,ET379553000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.734, HDOP:0.700, VDOP:1.586, TDOP:1.587, GDOP:0.697, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:38:25
GPS,PN2138,LA41.281287596400,LN22.082749306200,EL167.492000,--
--GS,PN2138,N 4592461.2184,E595745.5161,EL122.0031,--
--
GT,PN2138,SW1514,ST379559000,EW1514,ET379559000
--HSDV:0.014, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.734, HDOP:0.700, VDOP:1.586, TDOP:1.587, GDOP:0.697, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:38:31
GPS,PN2139,LA41.281199179800,LN22.082849010000,EL166.591000,--
--GS,PN2139,N 4592434.2490,E595769.0109,EL121.1018,--
--
GT,PN2139,SW1514,ST379617000,EW1514,ET379617000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:2.381, HDOP:0.700, VDOP:2.276, TDOP:2.125, GDOP:1.074, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:39:29
GPS,PN2140,LA41.281194399000,LN22.082845542000,EL166.618000,--K
--GS,PN2140,N 4592432.7635,E595768.2257,EL121.1287,--K
--
GT,PN2140,SW1514,ST379644000,EW1514,ET379644000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.743, HDOP:0.700, VDOP:1.596, TDOP:1.595, GDOP:0.702, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:39:56
GPS,PN2141,LA41.281192568400,LN22.082844232800,EL166.893000,--K
--GS,PN2141,N 4592432.1948,E595767.9294,EL121.4037,--K
--
GT,PN2141,SW1514,ST379654000,EW1514,ET379654000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.746, HDOP:0.700, VDOP:1.600, TDOP:1.598, GDOP:0.705, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:40:06
GPS,PN2142,LA41.281217218200,LN22.082877984000,EL166.573000,--T
--GS,PN2142,N 4592439.9026,E595775.6600,EL121.0840,--T
--
GT,PN2142,SW1514,ST379682000,EW1514,ET379682000
--HSDV:0.078, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.762, HDOP:0.700, VDOP:1.617, TDOP:1.614, GDOP:0.708, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-06-2021
--TM21:40:34
GPS,PN2143,LA41.281219832400,LN22.082882025000,EL166.621000,--T
--GS,PN2143,N 4592440.7215,E595776.5869,EL121.1321,--T
--
GT,PN2143,SW1514,ST379724000,EW1514,ET379724000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.487, HDOP:0.900, VDOP:2.318, TDOP:2.247, GDOP:1.066, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:41:16
GPS,PN2144,LA41.281140701400,LN22.082978039400,EL166.363000,--T
--GS,PN2144,N 4592416.6053,E595799.1879,EL120.8739,--T
--
GT,PN2144,SW1514,ST379769000,EW1514,ET379769000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.670, HDOP:1.000, VDOP:2.476, TDOP:2.394, GDOP:1.182, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:42:01
GPS,PN2145,LA41.281142369400,LN22.082980764600,EL166.218000,--T
--GS,PN2145,N 4592417.1283,E595799.8134,EL120.7289,--T
--
GT,PN2145,SW1514,ST379784000,EW1514,ET379784000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.483, HDOP:0.900, VDOP:2.314, TDOP:2.243, GDOP:1.064, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:42:16
GPS,PN2146,LA41.281113015600,LN22.082976099600,EL166.648000,--K
--GS,PN2146,N 4592408.0586,E595798.8509,EL121.1586,--K
--
GT,PN2146,SW1514,ST379810000,EW1514,ET379810000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.785, HDOP:1.000, VDOP:2.599, TDOP:2.494, GDOP:1.238, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:42:42
GPS,PN2147,LA41.281110209400,LN22.082971142400,EL166.982000,--K
--GS,PN2147,N 4592407.1777,E595797.7122,EL121.4926,--K
--
GT,PN2147,SW1514,ST379814000,EW1514,ET379814000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:3.414, HDOP:1.400, VDOP:3.114, TDOP:3.103, GDOP:1.424, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:42:46
GPS,PN2148,LA41.281108394400,LN22.082971110600,EL167.383000,--K
--GS,PN2148,N 4592406.6177,E595797.7122,EL121.8936,--K
--
GT,PN2148,SW1514,ST379828000,EW1514,ET379828000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.265, HDOP:1.000, VDOP:3.108, TDOP:2.939, GDOP:1.421, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:43:00
GPS,PN2149,LA41.281073065200,LN22.083063988800,EL166.631000,--K
--GS,PN2149,N 4592396.0044,E595819.4068,EL121.1417,--K
--
GT,PN2149,SW1514,ST379856000,EW1514,ET379856000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.889, HDOP:1.000, VDOP:3.758, TDOP:3.500, GDOP:1.695, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:43:28
GPS,PN2150,LA41.281071292800,LN22.083062947200,EL166.679000,--K
--GS,PN2150,N 4592395.4544,E595819.1723,EL121.1897,--K
--
GT,PN2150,SW1514,ST379862000,EW1514,ET379862000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.247, HDOP:1.000, VDOP:3.089, TDOP:2.924, GDOP:1.411, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:43:34
GPS,PN2151,LA41.281069957800,LN22.083061563000,EL167.261000,--K
--GS,PN2151,N 4592395.0383,E595818.8566,EL121.7716,--K
--
GT,PN2151,SW1514,ST379869000,EW1514,ET379869000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:3.247,

HDOP:1.000, VDOP:3.089, TDOP:2.924, GDOP:1.411, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:43:41
GPS,PN2152,LA41.281093066200,LN22.083083139000,EL166.438000,--T
--GS,PN2152,N 4592402.2333,E595823.7684,EL120.9489,--T
--
GT,PN2152,SW1514,ST379897000,EW1514,ET379897000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.225, HDOP:1.000, VDOP:3.066, TDOP:2.905, GDOP:1.400, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:44:09
GPS,PN2153,LA41.281095918000,LN22.083085780800,EL166.478000,--T
--GS,PN2153,N 4592403.1212,E595824.3698,EL120.9890,--T
--
GT,PN2153,SW1514,ST379907000,EW1514,ET379907000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:3.225, HDOP:1.000, VDOP:3.066, TDOP:2.905, GDOP:1.400, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:44:19
GPS,PN2154,LA41.281054743600,LN22.083197335200,EL166.594000,--P
--GS,PN2154,N 4592390.7621,E595850.4217,EL121.1051,--P
--
GT,PN2154,SW1514,ST379951000,EW1514,ET379951000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:3.203, HDOP:1.000, VDOP:3.043, TDOP:2.887, GDOP:1.388, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:03
GPS,PN2155,LA41.281056638400,LN22.083211437600,EL166.546000,--P
--GS,PN2155,N 4592391.3900,E595853.6861,EL121.0572,--P
--
GT,PN2155,SW1514,ST379957000,EW1514,ET379957000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:3.203, HDOP:1.000, VDOP:3.043, TDOP:2.887, GDOP:1.388, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:09
GPS,PN2156,LA41.281059037200,LN22.083228190200,EL166.462000,--P
--GS,PN2156,N 4592392.1815,E595857.5633,EL120.9733,--P
--
GT,PN2156,SW1514,ST379964000,EW1514,ET379964000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:3.203, HDOP:1.000, VDOP:3.043, TDOP:2.887, GDOP:1.388, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:16
GPS,PN2157,LA41.281060622400,LN22.083245390400,EL166.081000,--P
--GS,PN2157,N 4592392.7234,E595861.5478,EL120.5924,--P
--
GT,PN2157,SW1514,ST379972000,EW1514,ET379972000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.203, HDOP:1.000, VDOP:3.043, TDOP:2.887, GDOP:1.388, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:24
GPS,PN2158,LA41.281055058600,LN22.083245706600,EL166.204000,--P
--GS,PN2158,N 4592391.0080,E595861.6439,EL120.7153,--P
--
GT,PN2158,SW1514,ST379978000,EW1514,ET379978000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:3.187, HDOP:1.000, VDOP:3.026, TDOP:2.873, GDOP:1.379, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:30
GPS,PN2159,LA41.281053603600,LN22.083234745800,EL166.492000,--P
--GS,PN2159,N 4592390.5254,E595859.1066,EL121.0033,--P
--
GT,PN2159,SW1514,ST379983000,EW1514,ET379983000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.181, HDOP:1.000, VDOP:3.020, TDOP:2.868, GDOP:1.376, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:35
GPS,PN2160,LA41.281051299000,LN22.083220267800,EL166.641000,--P
--GS,PN2160,N 4592389.7700,E595855.7567,EL121.1522,--P
--
GT,PN2160,SW1514,ST379989000,EW1514,ET379989000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.181, HDOP:1.000, VDOP:3.020, TDOP:2.868, GDOP:1.376, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:45:41
GPS,PN2161,LA41.281029859800,LN22.083214781400,EL166.629000,--K
--GS,PN2161,N 4592383.1394,E595854.5713,EL121.1400,--K
--
GT,PN2161,SW1514,ST380012000,EW1514,ET380012000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:3.151, HDOP:0.900, VDOP:3.020, TDOP:2.835, GDOP:1.376, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:04
GPS,PN2162,LA41.281025572200,LN22.083213009600,EL166.633000,--K
--GS,PN2162,N 4592381.8112,E595854.1778,EL121.1439,--K
--
GT,PN2162,SW1514,ST380019000,EW1514,ET380019000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.466, HDOP:0.900, VDOP:2.296, TDOP:2.230, GDOP:1.053, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:11
GPS,PN2163,LA41.281023753600,LN22.083211846200,EL167.070000,--K
--GS,PN2163,N 4592381.2466,E595853.9152,EL121.5809,--K
--
GT,PN2163,SW1514,ST380024000,EW1514,ET380024000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.466, HDOP:0.900, VDOP:2.296, TDOP:2.230, GDOP:1.053, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:46:16
GPS,PN2164,LA41.280994414200,LN22.083340556400,EL166.596000,--K
--GS,PN2164,N 4592372.5914,E595883.8995,EL121.1073,--K
--
GT,PN2164,SW1514,ST380091000,EW1514,ET380091000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.497, HDOP:1.000, VDOP:2.288, TDOP:2.266, GDOP:1.049, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:47:23
GPS,PN2165,LA41.280991126200,LN22.083338905200,EL166.759000,--K
--GS,PN2165,N 4592371.5720,E595883.5298,EL121.2702,--K
--
GT,PN2165,SW1514,ST380096000,EW1514,ET380096000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.122, HDOP:1.000, VDOP:2.957, TDOP:2.818, GDOP:1.343, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:47:28
GPS,PN2166,LA41.280987924600,LN22.083336402000,EL167.302000,--K
--GS,PN2166,N 4592370.5767,E595882.9621,EL121.8132,--K
--
GT,PN2166,SW1514,ST380101000,EW1514,ET380101000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.122, HDOP:1.000, VDOP:2.957, TDOP:2.818, GDOP:1.343, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:47:33
GPS,PN2167,LA41.281014664200,LN22.083363064800,EL166.927000,--T
--GS,PN2167,N 4592378.9075,E595889.0393,EL121.4385,--T
--
GT,PN2167,SW1514,ST380131000,EW1514,ET380131000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.105, HDOP:1.000, VDOP:2.940, TDOP:2.804, GDOP:1.334, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:03
GPS,PN2168,LA41.281017751800,LN22.083364933800,EL166.586000,--T
--GS,PN2168,N 4592379.8658,E595889.4604,EL121.0976,--T
--
GT,PN2168,SW1514,ST380136000,EW1514,ET380136000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.105, HDOP:1.000, VDOP:2.940, TDOP:2.804, GDOP:1.334, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:08
GPS,PN2169,LA41.280962420400,LN22.083473997600,EL167.057000,--T
--GS,PN2169,N 4592363.1320,E595914.9925,EL121.5686,--T
--
GT,PN2169,SW1514,ST380168000,EW1514,ET380168000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.091, HDOP:1.000, VDOP:2.925, TDOP:2.792, GDOP:1.326, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:40
GPS,PN2170,LA41.280965866200,LN22.083478911000,EL166.670000,--T
--GS,PN2170,N 4592364.2101,E595916.1184,EL121.1816,--T
--
GT,PN2170,SW1514,ST380174000,EW1514,ET380174000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.091, HDOP:1.000, VDOP:2.925, TDOP:2.792, GDOP:1.326, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:48:46
GPS,PN2171,LA41.280944139000,LN22.083450238200,EL166.694000,--K
--GS,PN2171,N 4592357.4193,E595909.5544,EL121.2053,--K
--
GT,PN2171,SW1514,ST380204000,EW1514,ET380204000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.091,

HDOP:1.000, VDOP:2.925, TDOP:2.792, GDOP:1.326, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:49:16
GPS,PN2172,LA41.280940941600,LN22.083446650200,EL166.696000,--K
--GS,PN2172,N 4592356.4219,E595908.7349,EL121.2073,--K
--
GT,PN2172,SW1514,ST380220000,EW1514,ET380220000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.091, HDOP:1.000, VDOP:2.925, TDOP:2.792, GDOP:1.326, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:49:32
GPS,PN2173,LA41.280937655400,LN22.083445287600,EL167.266000,--K
--GS,PN2173,N 4592355.4040,E595908.4322,EL121.7773,--K
--
GT,PN2173,SW1514,ST380225000,EW1514,ET380225000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.062, HDOP:1.000, VDOP:2.894, TDOP:2.768, GDOP:1.310, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:49:37
GPS,PN2174,LA41.280856851000,LN22.083564113400,EL166.859000,--K
--GS,PN2174,N 4592330.8422,E595936.3337,EL121.3701,--K
--
GT,PN2174,SW1514,ST380266000,EW1514,ET380266000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.044, HDOP:1.000, VDOP:2.875, TDOP:2.753, GDOP:1.299, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:18
GPS,PN2175,LA41.280852929400,LN22.083560696400,EL166.943000,--K
--GS,PN2175,N 4592329.6219,E595935.5569,EL121.4541,--K
--
GT,PN2175,SW1514,ST380271000,EW1514,ET380271000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.044, HDOP:1.000, VDOP:2.875, TDOP:2.753, GDOP:1.299, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:23
GPS,PN2176,LA41.280850224600,LN22.083558559200,EL167.430000,--K
--GS,PN2176,N 4592328.7809,E595935.0720,EL121.9410,--K
--
GT,PN2176,SW1514,ST380277000,EW1514,ET380277000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.044, HDOP:1.000, VDOP:2.875, TDOP:2.753, GDOP:1.299, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:29
GPS,PN2177,LA41.280872934600,LN22.083595800000,EL166.953000,--T
--GS,PN2177,N 4592335.9013,E595943.6201,EL121.4644,--T
--
GT,PN2177,SW1514,ST380305000,EW1514,ET380305000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.268, HDOP:1.000, VDOP:3.111, TDOP:2.978, GDOP:1.346, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:50:57
GPS,PN2178,LA41.280876704400,LN22.083605078400,EL166.448000,--T
--GS,PN2178,N 4592337.0928,E595945.7576,EL120.9595,--T
--
GT,PN2178,SW1514,ST380312000,EW1514,ET380312000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.508, HDOP:1.300, VDOP:3.258, TDOP:3.127, GDOP:1.589, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:04
GPS,PN2179,LA41.280815786400,LN22.083618094800,EL167.189000,--K
--GS,PN2179,N 4592318.3403,E595949.0269,EL121.7000,--K
--
GT,PN2179,SW1514,ST380347000,EW1514,ET380347000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.774, HDOP:1.100, VDOP:3.610, TDOP:3.417, GDOP:1.602, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:39
GPS,PN2180,LA41.280813776400,LN22.083607002600,EL167.037000,--K
--GS,PN2180,N 4592317.6861,E595946.4614,EL121.5480,--K
--
GT,PN2180,SW1514,ST380353000,EW1514,ET380353000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.208, HDOP:1.100, VDOP:3.014, TDOP:2.884, GDOP:1.405, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:45
GPS,PN2181,LA41.280811463400,LN22.083603837600,EL167.459000,--
--GS,PN2181,N 4592316.9628,E595945.7365,EL121.9699,--
--
GT,PN2181,SW1514,ST380357000,EW1514,ET380357000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.367, HDOP:1.500, VDOP:3.014, TDOP:3.059, GDOP:1.405, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:49
GPS,PN2182,LA41.280807434400,LN22.083595786200,EL167.476000,--
--GS,PN2182,N 4592315.6951,E595943.8848,EL121.9869,--
--
GT,PN2182,SW1514,ST380360000,EW1514,ET380360000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.680, HDOP:1.100, VDOP:3.512, TDOP:3.329, GDOP:1.569, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:51:51
GPS,PN2183,LA41.280801962400,LN22.083629541600,EL167.128000,--K
--GS,PN2183,N 4592314.1109,E595951.7395,EL121.6390,--K
--
GT,PN2183,SW1514,ST380370000,EW1514,ET380370000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:5.139, HDOP:1.500, VDOP:4.915, TDOP:4.578, GDOP:2.334, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:02
GPS,PN2184,LA41.280795992400,LN22.083616342200,EL167.512000,--
--GS,PN2184,N 4592312.2286,E595948.7012,EL122.0229,--
--
GT,PN2184,SW1514,ST380378000,EW1514,ET380378000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.197, HDOP:1.100, VDOP:3.002, TDOP:2.875, GDOP:1.399, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:10
GPS,PN2185,LA41.280824429400,LN22.083648485400,EL167.204000,--T
--GS,PN2185,N 4592321.1000,E595956.0431,EL121.7152,--T
--
GT,PN2185,SW1514,ST380395000,EW1514,ET380395000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.304, HDOP:2.000, VDOP:4.913, TDOP:4.763, GDOP:2.334, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:27
GPS,PN2186,LA41.280829384800,LN22.083654055200,EL166.562000,--T
--GS,PN2186,N 4592322.6459,E595957.3152,EL121.0733,--T
--
GT,PN2186,SW1514,ST380399000,EW1514,ET380399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.512, HDOP:0.900, VDOP:5.438, TDOP:4.836, GDOP:2.644, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:31
GPS,PN2187,LA41.280833527200,LN22.083658252800,EL166.257000,--T
--GS,PN2187,N 4592323.9367,E595958.2722,EL120.7683,--T
--
GT,PN2187,SW1514,ST380404000,EW1514,ET380404000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.583, HDOP:1.300, VDOP:3.339, TDOP:3.219, GDOP:1.573, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:52:36
GPS,PN2188,LA41.280780322800,LN22.083698425200,EL167.074000,--T
--GS,PN2188,N 4592307.6473,E595967.8111,EL121.5851,--T
--
GT,PN2188,SW1514,ST380429000,EW1514,ET380429000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.039, HDOP:1.100, VDOP:2.833, TDOP:2.728, GDOP:1.339, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:01
GPS,PN2189,LA41.280782568600,LN22.083706953000,EL166.803000,--T
--GS,PN2189,N 4592308.3664,E595969.7806,EL121.3141,--T
--
GT,PN2189,SW1514,ST380433000,EW1514,ET380433000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.039, HDOP:1.100, VDOP:2.833, TDOP:2.728, GDOP:1.339, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:05
GPS,PN2190,LA41.280753387000,LN22.083685893000,EL167.217000,--K
--GS,PN2190,N 4592299.2994,E595965.0134,EL121.7278,--K
--
GT,PN2190,SW1514,ST380444000,EW1514,ET380444000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.039, HDOP:1.100, VDOP:2.833, TDOP:2.728, GDOP:1.339, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:16
GPS,PN2191,LA41.280750870600,LN22.083680253600,EL167.312000,--K
--GS,PN2191,N 4592298.5057,E595963.7152,EL121.8228,--K
--
GT,PN2191,SW1514,ST380448000,EW1514,ET380448000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.077,

HDOP:1.200, VDOP:2.833, TDOP:2.770, GDOP:1.339, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:20
GPS,PN2192,LA41.280748834800,LN22.083676417800,EL167.519000,--
--GS,PN2192,N 4592297.8659,E595962.8335,EL122.0297,--
--
GT,PN2192,SW1514,ST380453000,EW1514,ET380453000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.394, HDOP:1.100, VDOP:3.211, TDOP:3.014, GDOP:1.560, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:25
GPS,PN2193,LA41.280690901800,LN22.083758016600,EL167.745000,--K
--GS,PN2193,N 4592280.2453,E595982.0040,EL122.2556,--K
--
GT,PN2193,SW1514,ST380475000,EW1514,ET380475000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.113, HDOP:1.100, VDOP:2.912, TDOP:2.801, GDOP:1.357, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:47
GPS,PN2194,LA41.280687397800,LN22.083754252800,EL167.731000,--K
--GS,PN2194,N 4592279.1528,E595981.1450,EL122.2416,--K
--
GT,PN2194,SW1514,ST380480000,EW1514,ET380480000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.028, HDOP:1.100, VDOP:2.821, TDOP:2.720, GDOP:1.331, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:52
GPS,PN2195,LA41.280682954800,LN22.083747492600,EL167.660000,--
--GS,PN2195,N 4592277.7613,E595979.5946,EL122.1705,--
--
GT,PN2195,SW1514,ST380485000,EW1514,ET380485000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.028, HDOP:1.100, VDOP:2.821, TDOP:2.720, GDOP:1.331, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:53:57
GPS,PN2196,LA41.280688715400,LN22.083810931200,EL167.714000,--SH
--GS,PN2196,N 4592279.7337,E595994.2907,EL122.2248,--SH
--
GT,PN2196,SW1514,ST380504000,EW1514,ET380504000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.193, HDOP:1.500, VDOP:2.819, TDOP:2.903, GDOP:1.330, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:16
GPS,PN2197,LA41.280693831000,LN22.083814818600,EL167.691000,--O
--GS,PN2197,N 4592281.3237,E595995.1718,EL122.2019,--O
--
GT,PN2197,SW1514,ST380518000,EW1514,ET380518000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.190, HDOP:1.500, VDOP:2.815, TDOP:2.901, GDOP:1.327, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:30
GPS,PN2198,LA41.280704221200,LN22.083803824200,EL167.653000,--T
--GS,PN2198,N 4592284.4952,E595992.5782,EL122.1639,--T
--
GT,PN2198,SW1514,ST380534000,EW1514,ET380534000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.020, HDOP:1.100, VDOP:2.813, TDOP:2.714, GDOP:1.326, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:46
GPS,PN2199,LA41.280705634200,LN22.083815845800,EL167.642000,--O
--GS,PN2199,N 4592284.9681,E595995.3618,EL122.1530,--O
--
GT,PN2199,SW1514,ST380542000,EW1514,ET380542000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.099, HDOP:1.300, VDOP:2.813, TDOP:2.801, GDOP:1.326, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:54:54
GPS,PN2200,LA41.280716971800,LN22.083817167000,EL167.544000,--O
--GS,PN2200,N 4592288.4697,E595995.6220,EL122.0551,--O
--
GT,PN2200,SW1514,ST380554000,EW1514,ET380554000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.282, HDOP:1.100, VDOP:3.092, TDOP:2.954, GDOP:1.429, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:06
GPS,PN2201,LA41.280743912400,LN22.083773881800,EL167.291000,--T
--GS,PN2201,N 4592296.6473,E595985.4683,EL121.8021,--T
--
GT,PN2201,SW1514,ST380566000,EW1514,ET380566000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.015, HDOP:1.100, VDOP:2.807, TDOP:2.710, GDOP:1.322, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:18
GPS,PN2202,LA41.280750730800,LN22.083764893800,EL167.435000,--T
--GS,PN2202,N 4592298.7231,E595983.3549,EL121.9461,--T
--
GT,PN2202,SW1514,ST380571000,EW1514,ET380571000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.015, HDOP:1.100, VDOP:2.807, TDOP:2.710, GDOP:1.322, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:23
GPS,PN2203,LA41.280808560600,LN22.083817226400,EL166.722000,--T
--GS,PN2203,N 4592316.7240,E595995.2610,EL121.2339,--T
--
GT,PN2203,SW1514,ST380592000,EW1514,ET380592000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.150, HDOP:1.100, VDOP:2.952, TDOP:2.839, GDOP:1.365, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:44
GPS,PN2204,LA41.280813721800,LN22.083806895600,EL166.481000,--T
--GS,PN2204,N 4592318.2844,E595992.8428,EL120.9929,--T
--
GT,PN2204,SW1514,ST380596000,EW1514,ET380596000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.150, HDOP:1.100, VDOP:2.952, TDOP:2.839, GDOP:1.365, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:48
GPS,PN2205,LA41.280805689600,LN22.083846248400,EL166.766000,--T
--GS,PN2205,N 4592315.9277,E596002.0067,EL121.2780,--T
--
GT,PN2205,SW1514,ST380603000,EW1514,ET380603000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.579, HDOP:1.100, VDOP:3.406, TDOP:3.244, GDOP:1.513, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:55:55
GPS,PN2206,LA41.280801583200,LN22.083860352600,EL166.993000,--O
--GS,PN2206,N 4592314.7043,E596005.2961,EL121.5050,--O
--
GT,PN2206,SW1514,ST380610000,EW1514,ET380610000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.968, HDOP:1.000, VDOP:2.794, TDOP:2.661, GDOP:1.314, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:02
GPS,PN2207,LA41.280903397800,LN22.083868432800,EL166.519000,--T
--GS,PN2207,N 4592346.1378,E596006.7543,EL121.0319,--T
--
GT,PN2207,SW1514,ST380635000,EW1514,ET380635000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.909, HDOP:1.000, VDOP:2.732, TDOP:2.643, GDOP:1.215, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:27
GPS,PN2208,LA41.280906147600,LN22.083862528200,EL166.321000,--T
--GS,PN2208,N 4592346.9680,E596005.3730,EL120.8339,--T
--
GT,PN2208,SW1514,ST380642000,EW1514,ET380642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.818, HDOP:1.000, VDOP:2.635, TDOP:2.553, GDOP:1.194, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:34
GPS,PN2209,LA41.280906607200,LN22.083859269000,EL165.995000,--T
--GS,PN2209,N 4592347.0997,E596004.6149,EL120.5079,--T
--
GT,PN2209,SW1514,ST380645000,EW1514,ET380645000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.818, HDOP:1.000, VDOP:2.635, TDOP:2.553, GDOP:1.194, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:36
GPS,PN2210,LA41.280892981800,LN22.083915467400,EL166.757000,--O
--GS,PN2210,N 4592343.0694,E596017.7103,EL121.2700,--O
--
GT,PN2210,SW1514,ST380658000,EW1514,ET380658000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.900, HDOP:1.000, VDOP:2.722, TDOP:2.636, GDOP:1.209, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:56:50
GPS,PN2211,LA41.280926775000,LN22.083921072000,EL166.395000,--T
--GS,PN2211,N 4592353.5115,E596018.8724,EL120.9083,--T
--
GT,PN2211,SW1514,ST380670000,EW1514,ET380670000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.810,

HDOP:1.000, VDOP:2.626, TDOP:2.546, GDOP:1.188, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:02
GPS,PN2212,LA41.280970824600,LN22.083950229600,EL166.129000,--T
--GS,PN2212,N 4592367.1901,E596025.4575,EL120.6428,--T
--
GT,PN2212,SW1514,ST380691000,EW1514,ET380691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.807, HDOP:1.000, VDOP:2.623, TDOP:2.544, GDOP:1.186, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:23
GPS,PN2213,LA41.280958308600,LN22.083962155200,EL166.239000,--O
--GS,PN2213,N 4592363.3658,E596028.2758,EL120.7528,--O
--
GT,PN2213,SW1514,ST380702000,EW1514,ET380702000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.802, HDOP:1.000, VDOP:2.617, TDOP:2.540, GDOP:1.182, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:34
GPS,PN2214,LA41.280982617000,LN22.083920551800,EL166.130000,--T
--GS,PN2214,N 4592370.7366,E596018.5231,EL120.6438,--T
--
GT,PN2214,SW1514,ST380714000,EW1514,ET380714000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.802, HDOP:1.000, VDOP:2.617, TDOP:2.540, GDOP:1.182, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:46
GPS,PN2215,LA41.280985654200,LN22.083914397000,EL165.919000,--T
--GS,PN2215,N 4592371.6545,E596017.0826,EL120.4328,--T
--
GT,PN2215,SW1514,ST380718000,EW1514,ET380718000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.802, HDOP:1.000, VDOP:2.617, TDOP:2.540, GDOP:1.182, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:49
GPS,PN2216,LA41.281001378400,LN22.083935670000,EL166.047000,--P
--GS,PN2216,N 4592376.5708,E596021.9542,EL120.5610,--P
--
GT,PN2216,SW1514,ST380727000,EW1514,ET380727000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.441, HDOP:1.100, VDOP:3.260, TDOP:3.054, GDOP:1.585, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:57:59
GPS,PN2217,LA41.281001431200,LN22.083912933000,EL165.618000,--P
--GS,PN2217,N 4592376.5171,E596016.6784,EL120.1319,--P
--
GT,PN2217,SW1514,ST380735000,EW1514,ET380735000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.793, HDOP:1.000, VDOP:2.608, TDOP:2.534, GDOP:1.176, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:07
GPS,PN2218,LA41.281008072600,LN22.083912936000,EL165.574000,--P
--GS,PN2218,N 4592378.5659,E596016.6519,EL120.0880,--P
--
GT,PN2218,SW1514,ST380738000,EW1514,ET380738000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.793, HDOP:1.000, VDOP:2.608, TDOP:2.534, GDOP:1.176, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:09
GPS,PN2219,LA41.281008922800,LN22.083924258600,EL165.679000,--P
--GS,PN2219,N 4592378.8630,E596019.2756,EL120.1930,--P
--
GT,PN2219,SW1514,ST380742000,EW1514,ET380742000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.793, HDOP:1.000, VDOP:2.608, TDOP:2.534, GDOP:1.176, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:14
GPS,PN2220,LA41.281012969800,LN22.083936636000,EL165.849000,--P
--GS,PN2220,N 4592380.1496,E596022.1309,EL120.3631,--P
--
GT,PN2220,SW1514,ST380746000,EW1514,ET380746000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.793, HDOP:1.000, VDOP:2.608, TDOP:2.534, GDOP:1.176, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:18
GPS,PN2221,LA41.281014438000,LN22.083939142800,EL165.944000,--IV
--GS,PN2221,N 4592380.6102,E596022.7065,EL120.4581,--IV
--
GT,PN2221,SW1514,ST380754000,EW1514,ET380754000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.793, HDOP:1.000, VDOP:2.608, TDOP:2.534, GDOP:1.176, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:26
GPS,PN2222,LA41.281038997200,LN22.083969869400,EL165.813000,--IV
--GS,PN2222,N 4592388.2811,E596029.7354,EL120.3275,--IV
--
GT,PN2222,SW1514,ST380767000,EW1514,ET380767000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.875, HDOP:1.000, VDOP:2.696, TDOP:2.617, GDOP:1.191, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:39
GPS,PN2223,LA41.281039276800,LN22.083970992600,EL165.848000,--IV
--GS,PN2223,N 4592388.3708,E596029.9949,EL120.3625,--IV
--
GT,PN2223,SW1514,ST380773000,EW1514,ET380773000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.784, HDOP:1.000, VDOP:2.598, TDOP:2.526, GDOP:1.170, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:45
GPS,PN2224,LA41.281030654800,LN22.083988111800,EL165.949000,--T
--GS,PN2224,N 4592385.7637,E596034.0023,EL120.4635,--T
--
GT,PN2224,SW1514,ST380782000,EW1514,ET380782000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.784, HDOP:1.000, VDOP:2.598, TDOP:2.526, GDOP:1.170, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:58:54
GPS,PN2225,LA41.281047710400,LN22.083973279800,EL165.676000,--T
--GS,PN2225,N 4592390.9795,E596030.4911,EL120.1906,--T
--
GT,PN2225,SW1514,ST380840000,EW1514,ET380840000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.056, HDOP:1.000, VDOP:2.888, TDOP:2.748, GDOP:1.338, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM21:59:52
GPS,PN2226,LA41.281053450000,LN22.083937790400,EL165.650000,--T
--GS,PN2226,N 4592392.6408,E596022.2330,EL120.1645,--T
--
GT,PN2226,SW1514,ST380851000,EW1514,ET380851000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.534, HDOP:1.000, VDOP:3.390, TDOP:3.212, GDOP:1.474, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:00:03
GPS,PN2227,LA41.281109955600,LN22.083913165800,EL164.243000,--T
--GS,PN2227,N 4592409.9964,E596016.2882,EL118.7578,--T
--
GT,PN2227,SW1514,ST380875000,EW1514,ET380875000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.833, HDOP:1.000, VDOP:2.651, TDOP:2.568, GDOP:1.198, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:00:27
GPS,PN2228,LA41.281094650800,LN22.083882699000,EL164.274000,--T
--GS,PN2228,N 4592405.1813,E596009.2817,EL118.7885,--T
--
GT,PN2228,SW1514,ST380886000,EW1514,ET380886000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.016, HDOP:1.000, VDOP:3.890, TDOP:3.570, GDOP:1.840, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:00:38
GPS,PN2229,LA41.281125200400,LN22.083802410600,EL162.644000,--T
--GS,PN2229,N 4592414.3584,E595990.5276,EL117.1584,--T
--
GT,PN2229,SW1514,ST380910000,EW1514,ET380910000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.719, HDOP:1.000, VDOP:2.528, TDOP:2.468, GDOP:1.141, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:01:02
GPS,PN2230,LA41.281149433800,LN22.083813762600,EL162.583000,--T
--GS,PN2230,N 4592421.8690,E595993.0624,EL117.0977,--T
--
GT,PN2230,SW1514,ST380921000,EW1514,ET380921000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.802, HDOP:1.000, VDOP:2.617, TDOP:2.550, GDOP:1.161, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:01:13
GPS,PN2231,LA41.281168248600,LN22.083768786000,EL161.569000,--T
--GS,PN2231,N 4592427.5348,E595982.5497,EL116.0836,--T
--
GT,PN2231,SW1514,ST380937000,EW1514,ET380937000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.812,

HDOP:1.000, VDOP:2.628, TDOP:2.550, GDOP:1.185, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:01:29
GPS,PN2232,LA41.281153161000,LN22.083740488200,EL161.402000,--T
--GS,PN2232,N 4592422.7934,E595976.0456,EL115.9164,--T
--
GT,PN2232,SW1514,ST380949000,EW1514,ET380949000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.703, HDOP:1.000, VDOP:2.511, TDOP:2.454, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:01:41
GPS,PN2233,LA41.281190580600,LN22.083690964800,EL160.949000,--T
--GS,PN2233,N 4592434.1845,E595964.4018,EL115.4635,--T
--
GT,PN2233,SW1514,ST380973000,EW1514,ET380973000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.810, HDOP:1.000, VDOP:3.676, TDOP:3.361, GDOP:1.793, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:02:05
GPS,PN2234,LA41.281208220000,LN22.083711811800,EL160.708000,--T
--GS,PN2234,N 4592439.6902,E595969.1666,EL115.2227,--T
--
GT,PN2234,SW1514,ST380987000,EW1514,ET380987000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:7.768, HDOP:1.000, VDOP:7.703, TDOP:6.881, GDOP:3.604, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:02:19
GPS,PN2235,LA41.281242580800,LN22.083706595400,EL160.206000,--T
--GS,PN2235,N 4592450.2741,E595967.8157,EL114.7210,--T
--
GT,PN2235,SW1514,ST381005000,EW1514,ET381005000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.915, HDOP:1.000, VDOP:4.812, TDOP:4.340, GDOP:2.306, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:02:37
GPS,PN2236,LA41.281253236800,LN22.083672872400,EL160.346000,--T
--GS,PN2236,N 4592453.4576,E595959.9475,EL114.8609,--T
--
GT,PN2236,SW1514,ST381015000,EW1514,ET381015000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.681, HDOP:1.000, VDOP:2.488, TDOP:2.437, GDOP:1.119, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:02:47
GPS,PN2237,LA41.281249211400,LN22.083711699600,EL159.788000,--PROPUST
--GS,PN2237,N 4592452.3353,E595968.9729,EL114.3030,--PROPUST
--
GT,PN2237,SW1514,ST381051000,EW1514,ET381051000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.681, HDOP:1.000, VDOP:2.488, TDOP:2.437, GDOP:1.119, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:03:23
GPS,PN2238,LA41.281268285400,LN22.083679780800,EL159.599000,--PROPUST
--GS,PN2238,N 4592458.1212,E595961.4889,EL114.1141,--PROPUST
--
GT,PN2238,SW1514,ST381065000,EW1514,ET381065000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.043, HDOP:1.100, VDOP:2.837, TDOP:2.745, GDOP:1.313, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:03:37
GPS,PN2239,LA41.281271480400,LN22.083719776800,EL159.667000,--PROPUST
--GS,PN2239,N 4592459.2299,E595970.7559,EL114.1823,--PROPUST
--
GT,PN2239,SW1514,ST381079000,EW1514,ET381079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.181, HDOP:3.900, VDOP:4.795, TDOP:5.736, GDOP:2.302, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:03:51
GPS,PN2240,LA41.281279584000,LN22.083706123800,EL159.719000,--PROPUST
--GS,PN2240,N 4592461.6877,E595967.5549,EL114.2343,--PROPUST
--
GT,PN2240,SW1514,ST381085000,EW1514,ET381085000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.208, HDOP:1.100, VDOP:3.013, TDOP:2.965, GDOP:1.224, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:03:57
GPS,PN2241,LA41.281298185800,LN22.083762358200,EL159.542000,--PROPUST
--GS,PN2241,N 4592467.5993,E595980.5266,EL114.0577,--PROPUST
--
GT,PN2241,SW1514,ST381117000,EW1514,ET381117000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.652, HDOP:1.000, VDOP:2.456, TDOP:2.411, GDOP:1.103, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:04:29
GPS,PN2242,LA41.281287213600,LN22.083735884400,EL159.749000,--PROPUST
--GS,PN2242,N 4592464.1330,E595974.4289,EL114.2645,--PROPUST
--
GT,PN2242,SW1514,ST381126000,EW1514,ET381126000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:7.460, HDOP:1.700, VDOP:7.264, TDOP:6.470, GDOP:3.714, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:04:38
GPS,PN2243,LA41.281299714000,LN22.083722562000,EL161.554000,--PROPUST
--GS,PN2243,N 4592467.9482,E595971.2866,EL116.0695,--PROPUST
--
GT,PN2243,SW1514,ST381147000,EW1514,ET381147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.889, HDOP:4.500, VDOP:3.799, TDOP:5.604, GDOP:1.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:04:59
GPS,PN2244,LA41.281320359400,LN22.083731328600,EL161.541000,--PROPUST
--GS,PN2244,N 4592474.3440,E595973.2362,EL116.0567,--PROPUST
--
GT,PN2244,SW1514,ST381161000,EW1514,ET381161000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.655, HDOP:0.800, VDOP:2.532, TDOP:2.409, GDOP:1.116, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:05:13
GPS,PN2245,LA41.281333852800,LN22.083747351000,EL161.395000,--P
--GS,PN2245,N 4592478.5559,E595976.8986,EL115.9109,--P
--
GT,PN2245,SW1514,ST381194000,EW1514,ET381194000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.035, HDOP:0.700, VDOP:2.953, TDOP:2.730, GDOP:1.325, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:05:46
GPS,PN2246,LA41.281345905600,LN22.083744456000,EL161.624000,--P
--GS,PN2246,N 4592482.2651,E595976.1776,EL116.1400,--P
--
GT,PN2246,SW1514,ST381201000,EW1514,ET381201000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.037, HDOP:0.700, VDOP:1.913, TDOP:1.855, GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:05:53
GPS,PN2247,LA41.281350070200,LN22.083735694800,EL160.007000,--P
--GS,PN2247,N 4592483.5230,E595974.1277,EL114.5230,--P
--
GT,PN2247,SW1514,ST381211000,EW1514,ET381211000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.037, HDOP:0.700, VDOP:1.913, TDOP:1.855, GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:06:03
GPS,PN2248,LA41.281354613400,LN22.083745811400,EL159.977000,--P
--GS,PN2248,N 4592484.9556,E595976.4565,EL114.4931,--P
--
GT,PN2248,SW1514,ST381217000,EW1514,ET381217000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.037, HDOP:0.700, VDOP:1.913, TDOP:1.855, GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:06:09
GPS,PN2249,LA41.281349179200,LN22.083754097400,EL159.682000,--P
--GS,PN2249,N 4592483.3047,E595978.4013,EL114.1981,--P
--
GT,PN2249,SW1514,ST381223000,EW1514,ET381223000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.037, HDOP:0.700, VDOP:1.913, TDOP:1.855, GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:06:15
GPS,PN2250,LA41.281344148800,LN22.083762943800,EL159.468000,--P
--GS,PN2250,N 4592481.7801,E595980.4744,EL113.9841,--P
--
GT,PN2250,SW1514,ST381230000,EW1514,ET381230000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.037, HDOP:0.700, VDOP:1.913, TDOP:1.855, GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:06:22
GPS,PN2251,LA41.281306440600,LN22.083794019600,EL159.611000,--T
--GS,PN2251,N 4592470.2432,E595987.8391,EL114.1269,--T
--
GT,PN2251,SW1514,ST381261000,EW1514,ET381261000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.033,

HDOP:0.700, VDOP:1.909, TDOP:1.852, GDOP:0.839, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:06:53
GPS,PN2252,LA41.281304715000,LN22.083796948200,EL160.194000,--T
--GS,PN2252,N 4592469.7199,E595988.5256,EL114.7099,--T
--
GT,PN2252,SW1514,ST381266000,EW1514,ET381266000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.033, HDOP:0.700, VDOP:1.909, TDOP:1.852, GDOP:0.839, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:06:58
GPS,PN2253,LA41.281342142400,LN22.083827982600,EL159.873000,--T
--GS,PN2253,N 4592481.3614,E595995.5732,EL114.3894,--T
--
GT,PN2253,SW1514,ST381282000,EW1514,ET381282000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.219, HDOP:0.700, VDOP:2.106, TDOP:2.009, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:07:14
GPS,PN2254,LA41.281346236800,LN22.083835867200,EL160.486000,--T
--GS,PN2254,N 4592482.6487,E595997.3859,EL115.0024,--T
--
GT,PN2254,SW1514,ST381288000,EW1514,ET381288000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.032, HDOP:0.700, VDOP:1.908, TDOP:1.852, GDOP:0.838, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:07:20
GPS,PN2255,LA41.281303839000,LN22.083858063600,EL160.425000,--T
--GS,PN2255,N 4592469.6378,E596002.7095,EL114.9412,--T
--
GT,PN2255,SW1514,ST381305000,EW1514,ET381305000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.087, HDOP:0.700, VDOP:1.966, TDOP:1.893, GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:07:37
GPS,PN2256,LA41.281299741600,LN22.083856146000,EL160.803000,--T
--GS,PN2256,N 4592468.3678,E596002.2814,EL115.3191,--T
--
GT,PN2256,SW1514,ST381309000,EW1514,ET381309000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.087, HDOP:0.700, VDOP:1.966, TDOP:1.893, GDOP:0.879, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:07:41
GPS,PN2257,LA41.281314652200,LN22.083896405400,EL160.855000,--T
--GS,PN2257,N 4592473.0915,E596011.5615,EL115.3714,--T
--
GT,PN2257,SW1514,ST381323000,EW1514,ET381323000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.416, HDOP:0.700, VDOP:2.312, TDOP:2.204, GDOP:0.988, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:07:55
GPS,PN2258,LA41.281318330200,LN22.083899755200,EL161.434000,--T
--GS,PN2258,N 4592474.2365,E596012.3237,EL115.9505,--T
--
GT,PN2258,SW1514,ST381327000,EW1514,ET381327000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.029, HDOP:0.700, VDOP:1.904, TDOP:1.848, GDOP:0.836, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:07:58
GPS,PN2259,LA41.281277794800,LN22.083967681200,EL162.205000,--T
--GS,PN2259,N 4592461.9409,E596028.2502,EL116.7215,--T
--
GT,PN2259,SW1514,ST381352000,EW1514,ET381352000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.470, HDOP:0.800, VDOP:2.337, TDOP:2.210, GDOP:1.103, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:08:24
GPS,PN2260,LA41.281280167200,LN22.083970204800,EL162.504000,--T
--GS,PN2260,N 4592462.6805,E596028.8260,EL117.0205,--T
--
GT,PN2260,SW1514,ST381356000,EW1514,ET381356000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.440, HDOP:0.700, VDOP:2.337, TDOP:2.176, GDOP:1.103, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:08:28
GPS,PN2261,LA41.281258818600,LN22.083951135600,EL162.266000,--T
--GS,PN2261,N 4592456.0360,E596024.4888,EL116.7822,--T
--
GT,PN2261,SW1514,ST381367000,EW1514,ET381367000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.103, HDOP:0.800, VDOP:1.945, TDOP:1.930, GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:08:39
GPS,PN2262,LA41.281255498800,LN22.083947433600,EL162.677000,--T
--GS,PN2262,N 4592455.0004,E596023.6435,EL117.1932,--T
--
GT,PN2262,SW1514,ST381373000,EW1514,ET381373000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.027, HDOP:0.700, VDOP:1.902, TDOP:1.847, GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:08:45
GPS,PN2263,LA41.281236598800,LN22.084043616000,EL163.784000,--T
--GS,PN2263,N 4592449.4661,E596046.0376,EL118.3005,--T
--
GT,PN2263,SW1514,ST381399000,EW1514,ET381399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.379, HDOP:0.800, VDOP:3.283, TDOP:3.005, GDOP:1.545, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:09:11
GPS,PN2264,LA41.281238641800,LN22.084048095600,EL164.229000,--T
--GS,PN2264,N 4592450.1102,E596047.0686,EL118.7455,--T
--
GT,PN2264,SW1514,ST381404000,EW1514,ET381404000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.071, HDOP:0.700, VDOP:1.949, TDOP:1.893, GDOP:0.840, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:09:16
GPS,PN2265,LA41.281214778600,LN22.084025488200,EL163.476000,--T
--GS,PN2265,N 4592442.6790,E596041.9209,EL117.9922,--T
--
GT,PN2265,SW1514,ST381415000,EW1514,ET381415000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.266, HDOP:0.700, VDOP:2.155, TDOP:2.050, GDOP:0.966, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:09:27
GPS,PN2266,LA41.281211632200,LN22.084022024400,EL164.350000,--T
--GS,PN2266,N 4592441.6977,E596041.1300,EL118.8662,--T
--
GT,PN2266,SW1514,ST381423000,EW1514,ET381423000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.022, HDOP:0.700, VDOP:1.897, TDOP:1.843, GDOP:0.832, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:09:35
GPS,PN2267,LA41.281221857400,LN22.084084542000,EL164.742000,--T
--GS,PN2267,N 4592445.0446,E596055.5939,EL119.2585,--T
--
GT,PN2267,SW1514,ST381450000,EW1514,ET381450000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.486, HDOP:0.800, VDOP:2.354, TDOP:2.223, GDOP:1.114, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:10:02
GPS,PN2268,LA41.281226238600,LN22.084083289200,EL165.173000,--O
--GS,PN2268,N 4592446.3923,E596055.2852,EL119.6896,--O
--
GT,PN2268,SW1514,ST381459000,EW1514,ET381459000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.018, HDOP:0.700, VDOP:1.893, TDOP:1.840, GDOP:0.830, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:10:11
GPS,PN2269,LA41.281237996800,LN22.084104772800,EL165.105000,--O
--GS,PN2269,N 4592450.0857,E596060.2218,EL119.6218,--O
--
GT,PN2269,SW1514,ST381467000,EW1514,ET381467000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.325, HDOP:0.800, VDOP:2.183, TDOP:2.094, GDOP:1.010, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:10:19
GPS,PN2270,LA41.281239355800,LN22.084116813600,EL165.095000,--O
--GS,PN2270,N 4592450.5420,E596063.0100,EL119.6118,--O
--
GT,PN2270,SW1514,ST381472000,EW1514,ET381472000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.065, HDOP:0.700, VDOP:1.943, TDOP:1.888, GDOP:0.836, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:10:24
GPS,PN2271,LA41.281279608600,LN22.084151365800,EL164.741000,--O
--GS,PN2271,N 4592463.0660,E596070.8622,EL119.2583,--O
--
GT,PN2271,SW1514,ST381486000,EW1514,ET381486000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.351,

HDOP:1.400, VDOP:1.889, TDOP:2.201, GDOP:0.828, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:10:38
GPS,PN2272,LA41.281264530600,LN22.084187739000,EL164.764000,--O
--GS,PN2272,N 4592458.5267,E596079.3635,EL119.2814,--O
--
GT,PN2272,SW1514,ST381494000,EW1514,ET381494000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.474, HDOP:1.400, VDOP:2.040, TDOP:2.327, GDOP:0.842, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:10:46
GPS,PN2273,LA41.281281304800,LN22.084198831200,EL165.217000,--O
--GS,PN2273,N 4592463.7355,E596081.8684,EL119.7345,--O
--
GT,PN2273,SW1514,ST381506000,EW1514,ET381506000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.684, HDOP:1.000, VDOP:2.491, TDOP:2.429, GDOP:1.143, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:10:58
GPS,PN2274,LA41.281260548400,LN22.084206120600,EL165.263000,--T
--GS,PN2274,N 4592457.3548,E596083.6448,EL119.7804,--T
--
GT,PN2274,SW1514,ST381512000,EW1514,ET381512000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.750, HDOP:1.900, VDOP:1.988, TDOP:2.620, GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:03
GPS,PN2275,LA41.281231250400,LN22.084183552800,EL165.006000,--T
--GS,PN2275,N 4592448.2472,E596078.5285,EL119.5231,--T
--
GT,PN2275,SW1514,ST381521000,EW1514,ET381521000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.098, HDOP:0.700, VDOP:1.978, TDOP:1.925, GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:13
GPS,PN2276,LA41.281224858600,LN22.084157374200,EL165.129000,--T
--GS,PN2276,N 4592446.1948,E596072.4805,EL119.6459,--T
--
GT,PN2276,SW1514,ST381526000,EW1514,ET381526000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.129, HDOP:0.700, VDOP:2.011, TDOP:1.921, GDOP:0.918, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:18
GPS,PN2277,LA41.281216678800,LN22.084126930200,EL164.884000,--IV
--GS,PN2277,N 4592443.5776,E596065.4502,EL119.4007,--IV
--
GT,PN2277,SW1514,ST381536000,EW1514,ET381536000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.011, HDOP:0.700, VDOP:1.885, TDOP:1.833, GDOP:0.826, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:28
GPS,PN2278,LA41.281222773000,LN22.084137790800,EL164.989000,--IV
--GS,PN2278,N 4592445.4911,E596067.9452,EL119.5058,--IV
--
GT,PN2278,SW1514,ST381541000,EW1514,ET381541000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.008, HDOP:0.700, VDOP:1.882, TDOP:1.831, GDOP:0.825, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:33
GPS,PN2279,LA41.281228738200,LN22.084142145600,EL165.020000,--BET
--GS,PN2279,N 4592447.3447,E596068.9312,EL119.5368,--BET
--
GT,PN2279,SW1514,ST381553000,EW1514,ET381553000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.459, HDOP:0.900, VDOP:2.288, TDOP:2.254, GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:45
GPS,PN2280,LA41.281231545000,LN22.084147306200,EL164.991000,--BET
--GS,PN2280,N 4592448.2264,E596070.1171,EL119.5079,--BET
--
GT,PN2280,SW1514,ST381557000,EW1514,ET381557000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.459, HDOP:0.900, VDOP:2.288, TDOP:2.254, GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:48
GPS,PN2281,LA41.281227035400,LN22.084154997600,EL165.141000,--BET
--GS,PN2281,N 4592446.8590,E596071.9202,EL119.6579,--BET
--
GT,PN2281,SW1514,ST381561000,EW1514,ET381561000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.458, HDOP:0.900, VDOP:2.287, TDOP:2.254, GDOP:0.980, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:53
GPS,PN2282,LA41.281219188000,LN22.084173111000,EL165.304000,--BET
--GS,PN2282,N 4592444.4939,E596076.1551,EL119.8209,--BET
--
GT,PN2282,SW1514,ST381566000,EW1514,ET381566000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.241, HDOP:0.900, VDOP:2.052, TDOP:2.042, GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:11:57
GPS,PN2283,LA41.281206606600,LN22.084171918800,EL165.364000,--BET-IV
--GS,PN2283,N 4592440.6090,E596075.9300,EL119.8808,--BET-IV
--
GT,PN2283,SW1514,ST381576000,EW1514,ET381576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.005, HDOP:0.700, VDOP:1.879, TDOP:1.828, GDOP:0.823, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:12:08
GPS,PN2284,LA41.281190722800,LN22.084125375000,EL165.483000,--T
--GS,PN2284,N 4592435.5657,E596065.1957,EL119.9995,--T
--
GT,PN2284,SW1514,ST381592000,EW1514,ET381592000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.002, HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.826, GDOP:0.821, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:12:24
GPS,PN2285,LA41.281198833000,LN22.084184895000,EL165.323000,--T
--GS,PN2285,N 4592438.2509,E596078.9727,EL119.8398,--T
--
GT,PN2285,SW1514,ST381606000,EW1514,ET381606000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.543, HDOP:0.900, VDOP:2.378, TDOP:2.278, GDOP:1.129, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:12:38
GPS,PN2286,LA41.281207633200,LN22.084248048000,EL165.046000,--O
--GS,PN2286,N 4592441.1603,E596093.5898,EL119.5631,--O
--
GT,PN2286,SW1514,ST381621000,EW1514,ET381621000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.052, HDOP:0.700, VDOP:1.929, TDOP:1.878, GDOP:0.828, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:12:53
GPS,PN2287,LA41.281203135000,LN22.084243760400,EL164.909000,--O
--GS,PN2287,N 4592439.7594,E596092.6134,EL119.4261,--O
--
GT,PN2287,SW1514,ST381625000,EW1514,ET381625000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.998, HDOP:0.700, VDOP:1.871, TDOP:1.822, GDOP:0.819, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:12:57
GPS,PN2288,LA41.281211658600,LN22.084286472000,EL164.984000,--O
--GS,PN2288,N 4592442.5205,E596102.4887,EL119.5014,--O
--
GT,PN2288,SW1514,ST381639000,EW1514,ET381639000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.237, HDOP:0.700, VDOP:2.125, TDOP:2.057, GDOP:0.880, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:11
GPS,PN2289,LA41.281241581200,LN22.084299483600,EL164.790000,--O
--GS,PN2289,N 4592451.7914,E596105.3851,EL119.3077,--O
--
GT,PN2289,SW1514,ST381648000,EW1514,ET381648000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.109, HDOP:0.700, VDOP:1.989, TDOP:1.907, GDOP:0.900, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:20
GPS,PN2290,LA41.281212739200,LN22.084313405400,EL165.025000,--O
--GS,PN2290,N 4592442.9368,E596108.7335,EL119.5425,--O
--
GT,PN2290,SW1514,ST381657000,EW1514,ET381657000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.119, HDOP:0.700, VDOP:2.000, TDOP:1.927, GDOP:0.882, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:29
GPS,PN2291,LA41.281203806400,LN22.084329487200,EL164.947000,--O
--GS,PN2291,N 4592440.2307,E596112.5015,EL119.4645,--O
--
GT,PN2291,SW1514,ST381665000,EW1514,ET381665000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.229,

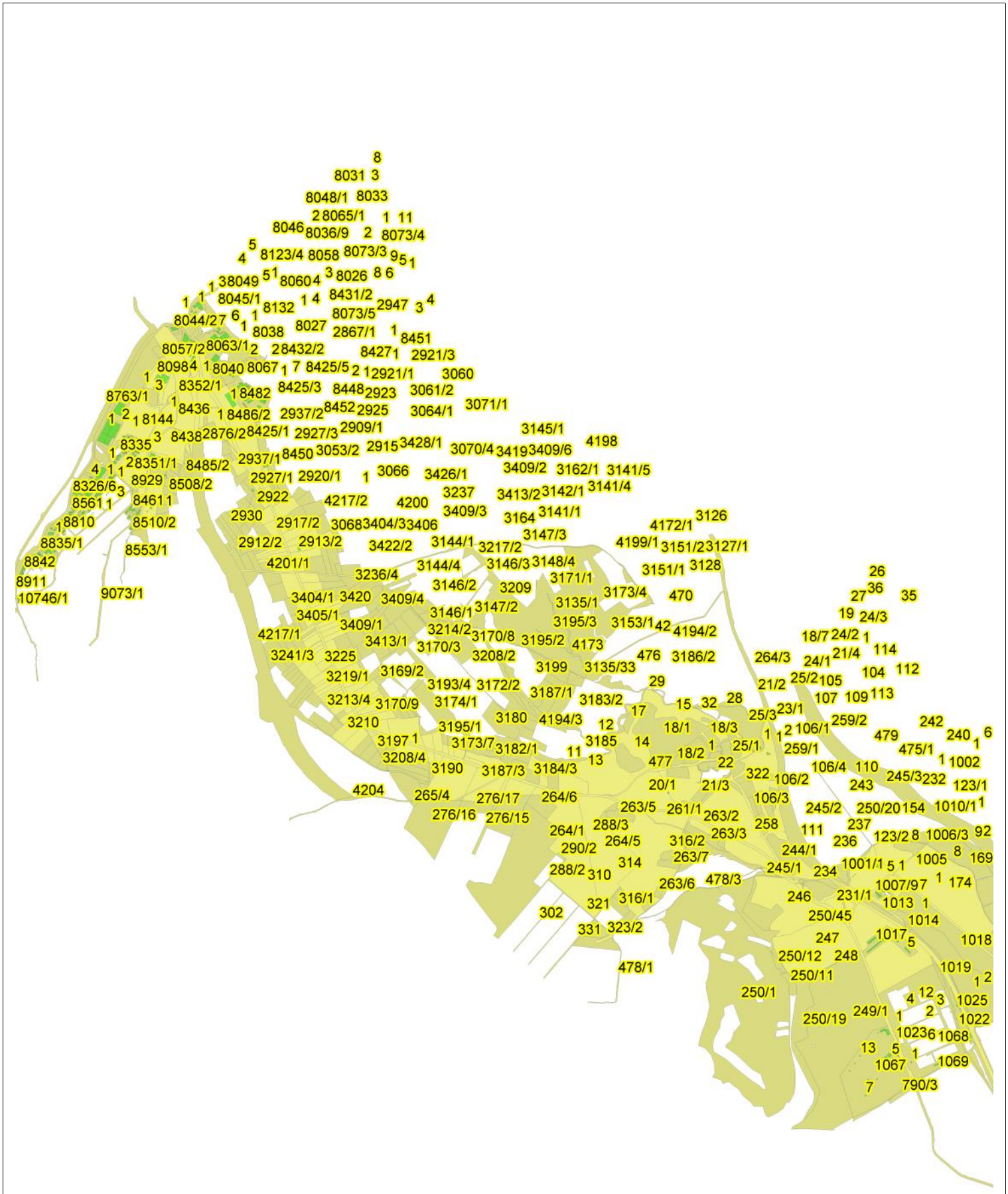
HDOP:0.800, VDOP:2.081, TDOP:2.006, GDOP:0.973, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:37
GPS,PN2292,LA41.281215525600,LN22.084318981800,EL164.977000,--P
--GS,PN2292,N 4592443.8136,E596110.0159,EL119.4945,--P
--
GT,PN2292,SW1514,ST381674000,EW1514,ET381674000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.993, HDOP:0.700, VDOP:1.866, TDOP:1.818, GDOP:0.816, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:46
GPS,PN2293,LA41.281211710200,LN22.084330050000,EL164.898000,--P
--GS,PN2293,N 4592442.6707,E596112.5997,EL119.4156,--P
--
GT,PN2293,SW1514,ST381678000,EW1514,ET381678000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.993, HDOP:0.700, VDOP:1.866, TDOP:1.818, GDOP:0.816, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:50
GPS,PN2294,LA41.281204658400,LN22.084340583000,EL164.904000,--P
--GS,PN2294,N 4592440.5277,E596115.0725,EL119.4215,--P
--
GT,PN2294,SW1514,ST381682000,EW1514,ET381682000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.030, HDOP:0.800, VDOP:1.866, TDOP:1.859, GDOP:0.816, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:54
GPS,PN2295,LA41.281200699600,LN22.084348051800,EL164.879000,--P
--GS,PN2295,N 4592439.3295,E596116.8217,EL119.3965,--P
--
GT,PN2295,SW1514,ST381685000,EW1514,ET381685000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.993, HDOP:0.700, VDOP:1.866, TDOP:1.818, GDOP:0.816, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:13:57
GPS,PN2296,LA41.281205752800,LN22.084356487800,EL164.858000,--P
--GS,PN2296,N 4592440.9144,E596118.7583,EL119.3756,--P
--
GT,PN2296,SW1514,ST381689000,EW1514,ET381689000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.990, HDOP:0.700, VDOP:1.863, TDOP:1.816, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:14:01
GPS,PN2297,LA41.281207173600,LN22.084360273200,EL164.800000,--O
--GS,PN2297,N 4592441.3643,E596119.6308,EL119.3177,--O
--
GT,PN2297,SW1514,ST381696000,EW1514,ET381696000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.990, HDOP:0.700, VDOP:1.863, TDOP:1.816, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:14:08
GPS,PN2298,LA41.281214049000,LN22.084351030200,EL164.814000,--P
--GS,PN2298,N 4592443.4568,E596117.4580,EL119.3317,--P
--
GT,PN2298,SW1514,ST381704000,EW1514,ET381704000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.990, HDOP:0.700, VDOP:1.863, TDOP:1.816, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:14:16
GPS,PN2299,LA41.281233549000,LN22.084352216400,EL164.798000,--P
--GS,PN2299,N 4592449.4760,E596117.6534,EL119.3158,--P
--
GT,PN2299,SW1514,ST381711000,EW1514,ET381711000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.990, HDOP:0.700, VDOP:1.863, TDOP:1.816, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:14:23
GPS,PN2300,LA41.281260240000,LN22.084344688200,EL164.406000,--O
--GS,PN2300,N 4592457.6867,E596115.7973,EL118.9240,--O
--
GT,PN2300,SW1514,ST381723000,EW1514,ET381723000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.990, HDOP:0.700, VDOP:1.863, TDOP:1.816, GDOP:0.814, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:14:35
GPS,PN2301,LA41.281238496000,LN22.084382728200,EL164.760000,--O
--GS,PN2301,N 4592451.0962,E596124.7126,EL119.2780,--O
--
GT,PN2301,SW1514,ST381733000,EW1514,ET381733000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.378, HDOP:0.700, VDOP:2.273, TDOP:2.168, GDOP:0.979, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:14:45
GPS,PN2302,LA41.281294401600,LN22.084408492800,EL164.393000,--BUS
--GS,PN2302,N 4592468.4219,E596130.4616,EL118.9116,--BUS
--
GT,PN2302,SW1514,ST381753000,EW1514,ET381753000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.498, HDOP:0.700, VDOP:2.398, TDOP:2.222, GDOP:1.142, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:05
GPS,PN2303,LA41.281298357400,LN22.084402411200,EL164.302000,--BUS
--GS,PN2303,N 4592469.6234,E596129.0343,EL118.8206,--BUS
--
GT,PN2303,SW1514,ST381759000,EW1514,ET381759000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.147, HDOP:0.800, VDOP:1.992, TDOP:1.945, GDOP:0.909, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:11
GPS,PN2304,LA41.281304465400,LN22.084420548600,EL164.338000,--BUS
--GS,PN2304,N 4592471.5636,E596133.2176,EL118.8567,--BUS
--
GT,PN2304,SW1514,ST381767000,EW1514,ET381767000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.032, HDOP:0.700, VDOP:1.908, TDOP:1.861, GDOP:0.817, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:19
GPS,PN2305,LA41.281310178000,LN22.084415786400,EL164.284000,--O
--GS,PN2305,N 4592473.3112,E596132.0892,EL118.8028,--O
--
GT,PN2305,SW1514,ST381775000,EW1514,ET381775000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.980, HDOP:0.700, VDOP:1.852, TDOP:1.807, GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:27
GPS,PN2306,LA41.281284493800,LN22.084435961400,EL164.392000,--O
--GS,PN2306,N 4592465.4501,E596136.8756,EL118.9106,--O
--
GT,PN2306,SW1514,ST381786000,EW1514,ET381786000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.272, HDOP:0.700, VDOP:2.162, TDOP:2.069, GDOP:0.940, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:38
GPS,PN2307,LA41.281293318000,LN22.084450347600,EL164.416000,--O
--GS,PN2307,N 4592468.2166,E596140.1774,EL118.9348,--O
--
GT,PN2307,SW1514,ST381793000,EW1514,ET381793000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.978, HDOP:0.700, VDOP:1.850, TDOP:1.805, GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:45
GPS,PN2308,LA41.281307212800,LN22.084463249400,EL164.369000,--O
--GS,PN2308,N 4592472.5428,E596143.1140,EL118.8880,--O
--
GT,PN2308,SW1514,ST381800000,EW1514,ET381800000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.029, HDOP:0.700, VDOP:1.904, TDOP:1.858, GDOP:0.815, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:52
GPS,PN2309,LA41.281300285200,LN22.084475472600,EL164.168000,--O
--GS,PN2309,N 4592470.4434,E596145.9785,EL118.6869,--O
--
GT,PN2309,SW1514,ST381806000,EW1514,ET381806000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.974, HDOP:0.700, VDOP:1.846, TDOP:1.803, GDOP:0.805, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:15:58
GPS,PN2310,LA41.281284993000,LN22.084462751400,EL164.303000,--O
--GS,PN2310,N 4592465.6867,E596143.0895,EL118.8218,--O
--
GT,PN2310,SW1514,ST381812000,EW1514,ET381812000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.974, HDOP:0.700, VDOP:1.846, TDOP:1.803, GDOP:0.805, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:04
GPS,PN2311,LA41.281294299600,LN22.084454064600,EL164.398000,--BD
--GS,PN2311,N 4592468.5309,E596141.0358,EL118.9168,--BD
--
GT,PN2311,SW1514,ST381820000,EW1514,ET381820000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.972,

HDOP:0.700, VDOP:1.844, TDOP:1.801, GDOP:0.804, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:12
GPS,PN2312,LA41.281304892000,LN22.084461016800,EL164.419000,--P
--GS,PN2312,N 4592471.8199,E596142.6055,EL118.9379,--P
--
GT,PN2312,SW1514,ST381830000,EW1514,ET381830000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.139, HDOP:0.800, VDOP:1.984, TDOP:1.938, GDOP:0.906, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:22
GPS,PN2313,LA41.281298075400,LN22.084471288200,EL164.393000,--P
--GS,PN2313,N 4592469.7488,E596145.0166,EL118.9119,--P
--
GT,PN2313,SW1514,ST381835000,EW1514,ET381835000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.073, HDOP:0.800, VDOP:1.912, TDOP:1.889, GDOP:0.852, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:27
GPS,PN2314,LA41.281290982800,LN22.084461932400,EL164.382000,--P
--GS,PN2314,N 4592467.5319,E596142.8749,EL118.9008,--P
--
GT,PN2314,SW1514,ST381839000,EW1514,ET381839000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.036, HDOP:0.700, VDOP:1.912, TDOP:1.849, GDOP:0.852, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:31
GPS,PN2315,LA41.281298245200,LN22.084450954800,EL164.390000,--P
--GS,PN2315,N 4592469.7385,E596140.2981,EL118.9088,--P
--
GT,PN2315,SW1514,ST381843000,EW1514,ET381843000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.971, HDOP:0.700, VDOP:1.843, TDOP:1.800, GDOP:0.804, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:35
GPS,PN2316,LA41.281345118400,LN22.084461897000,EL164.123000,--O
--GS,PN2316,N 4592484.2321,E596142.6448,EL118.6423,--O
--
GT,PN2316,SW1514,ST381857000,EW1514,ET381857000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.327, HDOP:0.700, VDOP:2.219, TDOP:2.112, GDOP:0.977, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:49
GPS,PN2317,LA41.281327930800,LN22.084487271000,EL164.161000,--O
--GS,PN2317,N 4592479.0081,E596148.6027,EL118.6802,--O
--
GT,PN2317,SW1514,ST381865000,EW1514,ET381865000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.293, HDOP:0.900, VDOP:2.109, TDOP:2.121, GDOP:0.871, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:16:57
GPS,PN2318,LA41.281392241800,LN22.084523470200,EL164.027000,--O
--GS,PN2318,N 4592498.9589,E596156.7382,EL118.5469,--O
--
GT,PN2318,SW1514,ST381884000,EW1514,ET381884000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.269, HDOP:1.000, VDOP:2.037, TDOP:2.089, GDOP:0.887, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:16
GPS,PN2319,LA41.281373979600,LN22.084541572200,EL164.032000,--O
--GS,PN2319,N 4592493.3811,E596161.0131,EL118.5519,--O
--
GT,PN2319,SW1514,ST381891000,EW1514,ET381891000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.016, HDOP:0.700, VDOP:1.891, TDOP:1.848, GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:23
GPS,PN2320,LA41.281369066800,LN22.084550914200,EL164.091000,--O
--GS,PN2320,N 4592491.8943,E596163.2008,EL118.6109,--O
--
GT,PN2320,SW1514,ST381895000,EW1514,ET381895000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.134, HDOP:0.800, VDOP:1.978, TDOP:1.933, GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:27
GPS,PN2321,LA41.281381992600,LN22.084570932000,EL163.483000,--O
--GS,PN2321,N 4592495.9435,E596167.7925,EL118.0031,--O
--
GT,PN2321,SW1514,ST381901000,EW1514,ET381901000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.015, HDOP:0.700, VDOP:1.890, TDOP:1.847, GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:33
GPS,PN2322,LA41.281378641600,LN22.084565853000,EL163.837000,--P
--GS,PN2322,N 4592494.8941,E596166.6278,EL118.3570,--P
--
GT,PN2322,SW1514,ST381908000,EW1514,ET381908000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.056, HDOP:0.700, VDOP:1.933, TDOP:1.864, GDOP:0.867, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:40
GPS,PN2323,LA41.281370118000,LN22.084554525600,EL163.883000,--P
--GS,PN2323,N 4592492.2298,E596164.0345,EL118.4029,--P
--
GT,PN2323,SW1514,ST381912000,EW1514,ET381912000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.961, HDOP:0.700, VDOP:1.832, TDOP:1.791, GDOP:0.798, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:44
GPS,PN2324,LA41.281387248000,LN22.084555329000,EL163.706000,--P
--GS,PN2324,N 4592497.5167,E596164.1507,EL118.2260,--P
--
GT,PN2324,SW1514,ST381917000,EW1514,ET381917000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.306, HDOP:1.400, VDOP:1.832, TDOP:2.163, GDOP:0.798, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:49
GPS,PN2325,LA41.281389397200,LN22.084564059000,EL163.816000,--O
--GS,PN2325,N 4592498.2066,E596166.1674,EL118.3361,--O
--
GT,PN2325,SW1514,ST381927000,EW1514,ET381927000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.418, HDOP:1.400, VDOP:1.971, TDOP:2.257, GDOP:0.867, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:17:59
GPS,PN2326,LA41.281389573600,LN22.084564687800,EL163.680000,--BD
--GS,PN2326,N 4592498.2629,E596166.3126,EL118.2001,--BD
--
GT,PN2326,SW1514,ST381935000,EW1514,ET381935000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:3.367, HDOP:1.500, VDOP:3.014, TDOP:3.069, GDOP:1.385, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:18:07
GPS,PN2327,LA41.281397277000,LN22.084566092400,EL163.665000,--O
--GS,PN2327,N 4592500.6437,E596166.6069,EL118.1852,--O
--
GT,PN2327,SW1514,ST381946000,EW1514,ET381946000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.725, HDOP:1.900, VDOP:1.953, TDOP:2.588, GDOP:0.853, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:18:18
GPS,PN2328,LA41.281421348400,LN22.084553797800,EL163.816000,--O
--GS,PN2328,N 4592508.0315,E596163.6556,EL118.3363,--O
--
GT,PN2328,SW1514,ST381967000,EW1514,ET381967000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.482, HDOP:1.000, VDOP:2.272, TDOP:2.262, GDOP:1.022, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:18:39
GPS,PN2329,LA41.281413667200,LN22.084586235000,EL163.704000,--O
--GS,PN2329,N 4592505.7620,E596171.2133,EL118.2244,--O
--
GT,PN2329,SW1514,ST381975000,EW1514,ET381975000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.285, HDOP:0.800, VDOP:2.140, TDOP:2.040, GDOP:1.029, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:18:47
GPS,PN2330,LA41.281471875000,LN22.084611590400,EL163.563000,--O
--GS,PN2330,N 4592523.7967,E596176.8577,EL118.0840,--O
--
GT,PN2330,SW1514,ST381992000,EW1514,ET381992000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.511, HDOP:0.800, VDOP:2.380, TDOP:2.246, GDOP:1.122, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:19:04
GPS,PN2331,LA41.281454898000,LN22.084636013400,EL163.607000,--O
--GS,PN2331,N 4592518.6348,E596182.5940,EL118.1280,--O
--
GT,PN2331,SW1514,ST382000000,EW1514,ET382000000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.946,

HDOP:0.700, VDOP:1.816, TDOP:1.779, GDOP:0.789, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:19:12
GPS,PN2332,LA41.281493407200,LN22.084685280000,EL163.472000,--O
--GS,PN2332,N 4592530.6664,E596193.8671,EL117.9935,--O
--
GT,PN2332,SW1514,ST382015000,EW1514,ET382015000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.791, HDOP:0.800, VDOP:3.706, TDOP:3.411, GDOP:1.656, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:19:27
GPS,PN2333,LA41.281488293400,LN22.084695242400,EL163.248000,--O
--GS,PN2333,N 4592529.1196,E596196.1996,EL117.7695,--O
--
GT,PN2333,SW1514,ST382021000,EW1514,ET382021000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.943, HDOP:0.700, VDOP:1.813, TDOP:1.777, GDOP:0.787, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:19:33
GPS,PN2334,LA41.281521795000,LN22.084676502600,EL163.084000,--O
--GS,PN2334,N 4592539.3966,E596191.7141,EL117.6057,--O
--
GT,PN2334,SW1514,ST382031000,EW1514,ET382031000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.292, HDOP:0.800, VDOP:2.148, TDOP:2.064, GDOP:0.996, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:19:43
GPS,PN2335,LA41.281516669200,LN22.084725644400,EL163.323000,--T
--GS,PN2335,N 4592537.9670,E596203.1372,EL117.8449,--T
--
GT,PN2335,SW1514,ST382042000,EW1514,ET382042000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.189, HDOP:0.800, VDOP:2.038, TDOP:1.986, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:19:54
GPS,PN2336,LA41.281540515600,LN22.084765599000,EL163.088000,--T
--GS,PN2336,N 4592545.4466,E596212.3098,EL117.6103,--T
--
GT,PN2336,SW1514,ST382055000,EW1514,ET382055000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.145, HDOP:0.900, VDOP:3.013, TDOP:2.821, GDOP:1.389, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:20:07
GPS,PN2337,LA41.281544683800,LN22.084768658400,EL163.093000,--SH
--GS,PN2337,N 4592546.7419,E596213.0025,EL117.6153,--SH
--
GT,PN2337,SW1514,ST382065000,EW1514,ET382065000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.117, HDOP:0.800, VDOP:3.013, TDOP:2.791, GDOP:1.389, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:20:17
GPS,PN2338,LA41.281572973800,LN22.084741665000,EL162.753000,--O
--GS,PN2338,N 4592555.3858,E596206.6234,EL117.2754,--O
--
GT,PN2338,SW1514,ST382079000,EW1514,ET382079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.359, HDOP:0.900, VDOP:2.181, TDOP:2.169, GDOP:0.928, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:20:31
GPS,PN2339,LA41.281545580200,LN22.084793338200,EL163.113000,--T
--GS,PN2339,N 4592547.0945,E596218.7251,EL117.6354,--T
--
GT,PN2339,SW1514,ST382093000,EW1514,ET382093000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.223, HDOP:0.800, VDOP:2.074, TDOP:2.055, GDOP:0.848, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:20:45
GPS,PN2340,LA41.281615656600,LN22.084794560400,EL162.601000,--O
--GS,PN2340,N 4592568.7161,E596218.7212,EL117.1240,--O
--
GT,PN2340,SW1514,ST382112000,EW1514,ET382112000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.532, HDOP:0.800, VDOP:2.402, TDOP:2.222, GDOP:1.214, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:21:04
GPS,PN2341,LA41.281618856400,LN22.084790740200,EL162.835000,--O
--GS,PN2341,N 4592569.6914,E596217.8217,EL117.3580,--O
--
GT,PN2341,SW1514,ST382117000,EW1514,ET382117000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.297, HDOP:0.800, VDOP:2.153, TDOP:2.050, GDOP:1.035, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:21:09
GPS,PN2342,LA41.281603392000,LN22.084814832600,EL162.565000,--T
--GS,PN2342,N 4592564.9952,E596223.4751,EL117.0880,--T
--
GT,PN2342,SW1514,ST382124000,EW1514,ET382124000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.513, HDOP:0.900, VDOP:2.346, TDOP:2.218, GDOP:1.180, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:21:16
GPS,PN2343,LA41.281579542600,LN22.084835496000,EL162.933000,--T
--GS,PN2343,N 4592557.7017,E596228.3674,EL117.4559,--T
--
GT,PN2343,SW1514,ST382135000,EW1514,ET382135000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.517, HDOP:1.200, VDOP:2.213, TDOP:2.315, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:21:27
GPS,PN2344,LA41.281545587400,LN22.084821099000,EL162.860000,--T
--GS,PN2344,N 4592547.1824,E596225.1662,EL117.3826,--T
--
GT,PN2344,SW1514,ST382145000,EW1514,ET382145000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.314, HDOP:0.900, VDOP:2.132, TDOP:2.108, GDOP:0.954, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-06-2021
--TM22:21:37

MakEdit

30.06.2021 12:34:16



Printed with MakEdit

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-359/2021 од 29.06.2021 12:54:29

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: Elektronski Salter
Издавач: KibsTrust Qualified Certificate Services
Сериски број: 45 77 6d ca
Валиден до: 29.08.2021
Датум и час на потпишување: 29.06.2021 во 12:54:29
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1109-359/2021

Податоци за сертификатот на овластеното лице
Сертификатот е издаден на: Кочо Христовски
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f255ad7
Валиден до: 30.11.2021
Датум и час на потпишување: 29.06.2021 во 12:54:38
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО К.О : НЕГОТИНО ПАРЦЕЛА : 4194/2

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_423	7593783.620	4593026.520	

М.П.

Овластено лице

Кочо Христовски

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4343657

Датум на валута
29.06.2021

Назив на налогодавач:
Кочо Христовски
Елпида Караманди 13/1 лок.8

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
7279450

Износ:
МКД 523

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
29.06.2021

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**523**

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4343700

Датум на валута
29.06.2021

Назив на налогодавач:
Кочо Христовски
Елпида Караманди 13/1 лок.8

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
7279450

Износ:
МКД 67

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
29.06.2021

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	66
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	1
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**67**

ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“
ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА
Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797
500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола
ДБ МК 4002992108603
e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦТетово, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	**НАЛОГ БР. 43/21 21.04.2021 –КЕЦ 25 Кавадарци (Изработка на проектна документација за Коле Илфијадев - Моклиште) А К Т И В Н О С Т И**	Единечна мерка	Количина
1	4500231757	Ажурирана геодетска подлога надвор од населено место	6,5ха	1
2	4500231757	Геодетски елаборат стварна службеност над 5000м	паушал	1
3	4500231757	Геодетски елаборат за експ.(линиск.објеки)над 5001м	паушал	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-44/2021 од 30.06.2021 13:25:18

1110-44/2021

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 30.06.2021 13:25:18 часот.

Службено лице

М.П.

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-44/2021 од 30.06.2021 13:25:18

1110-44/2021

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-163/4-21 од 30.06.2021 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 30.06.2021 13:25:18 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

III. 2. Графички дел

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

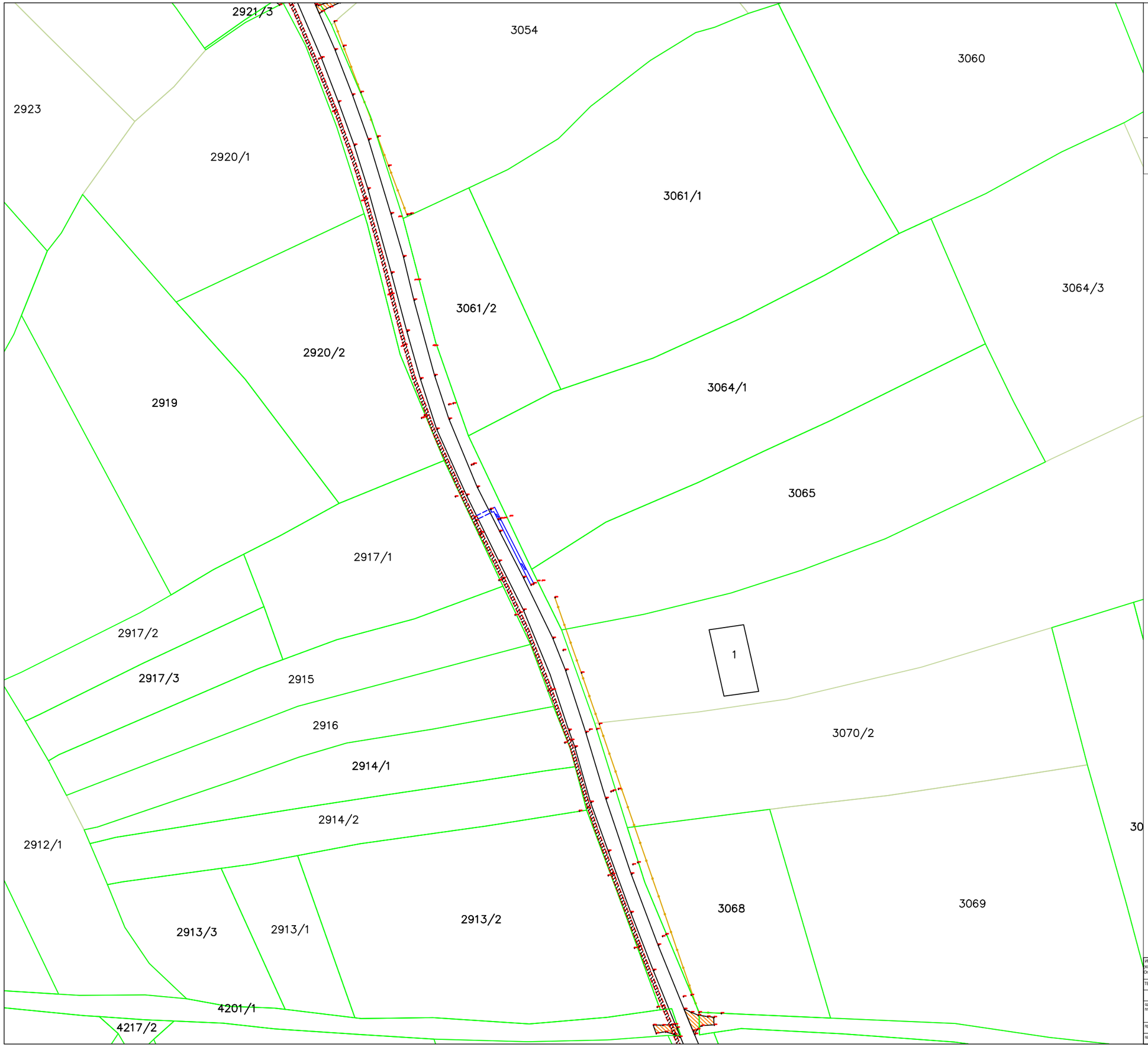
Легенда:

E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 1



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " / дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 1-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

E1.8 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: '	дата:	
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж. арх овл.бр.0.0221	05/2025	
проверил:			
одобрил:			

ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

големина: А3 | размер: 1:1250 | ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ | У | ЛИСТ: 1-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски" бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24 -		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
одговорен планер:	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 1-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

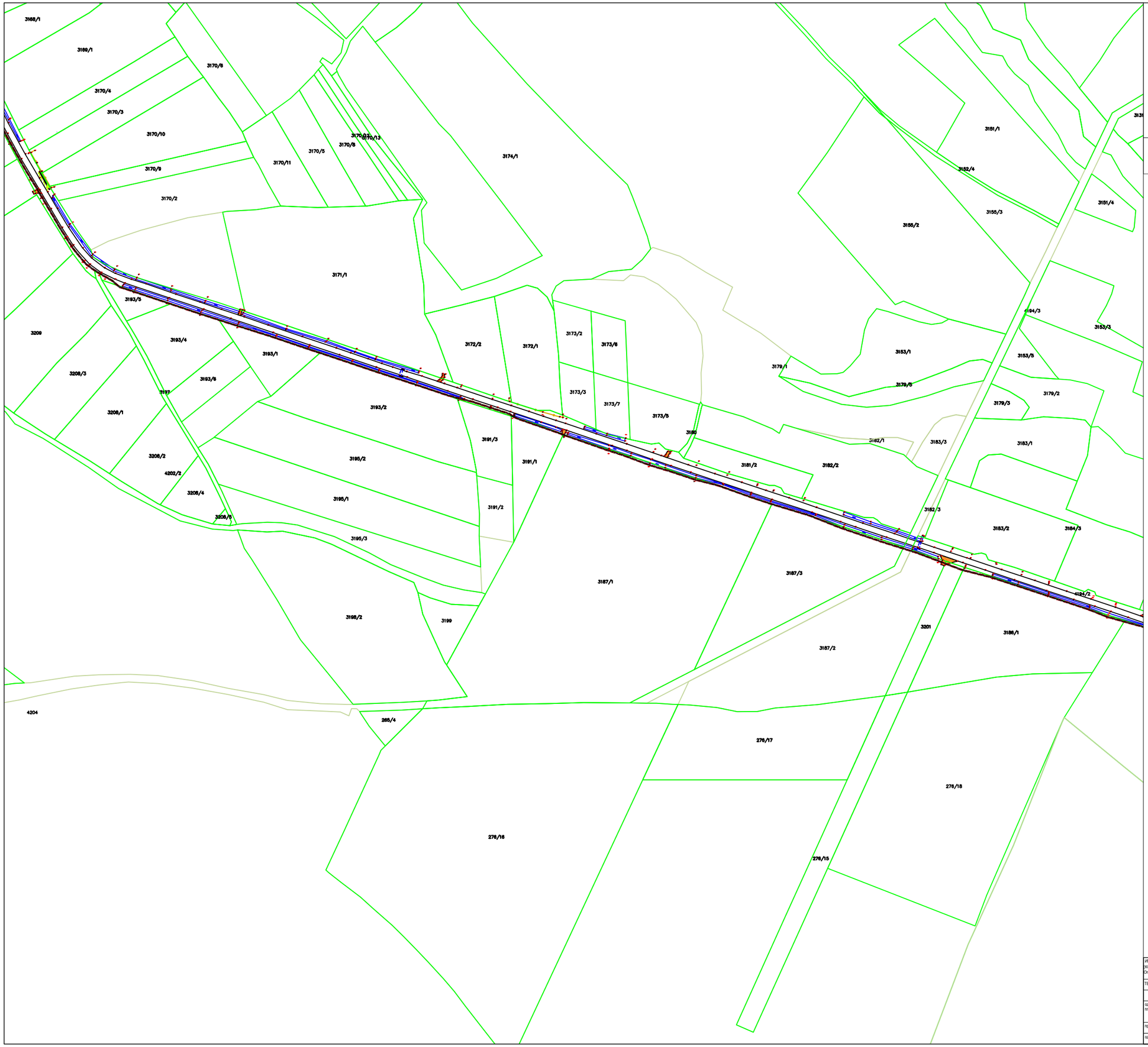
Легенда:

E1.8 — E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ — У — ЛИСТ: 1-4
одобрил:		размер: 1:1250	



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

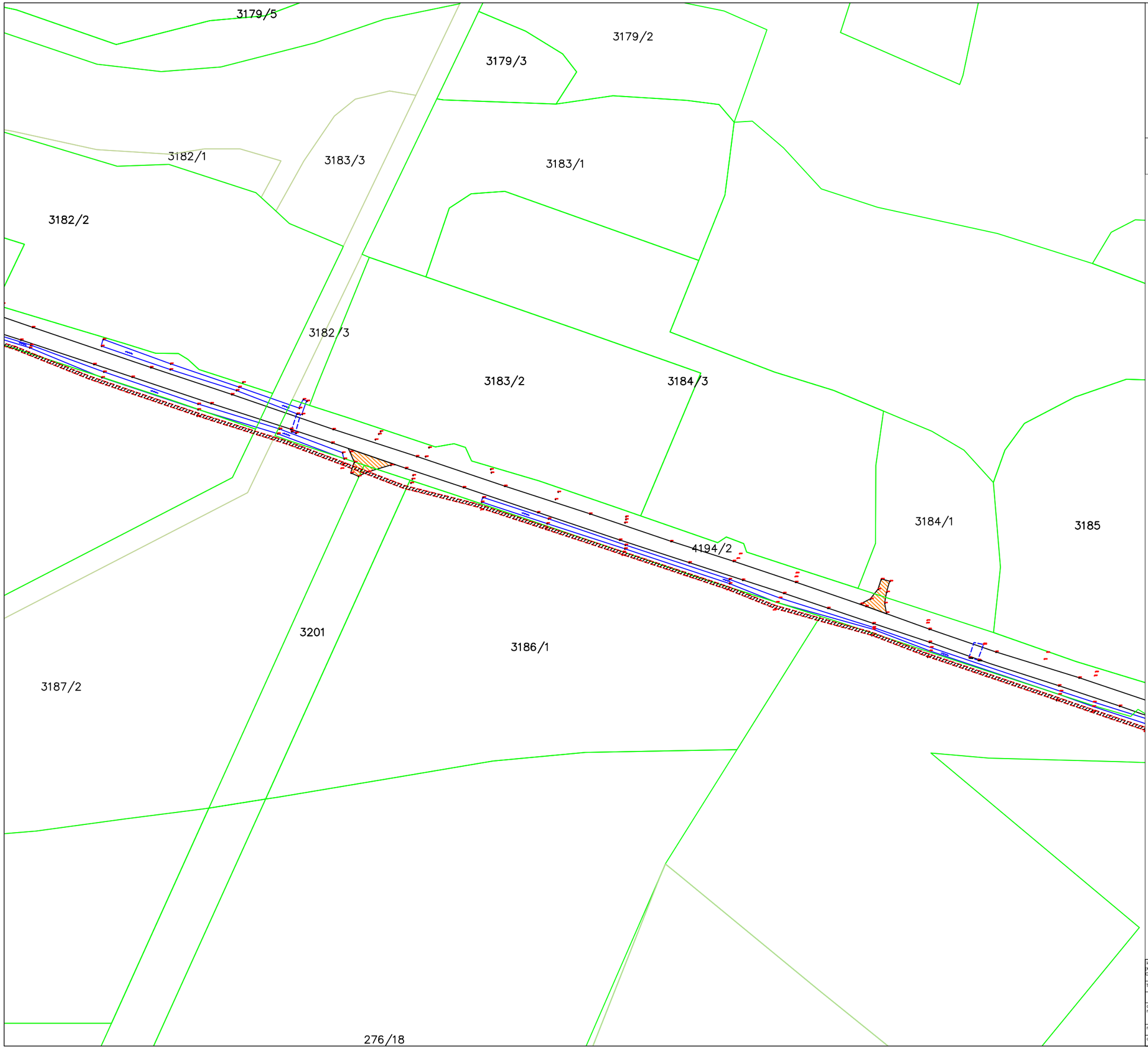
Легенда:

E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје KEL| 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 1-5



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

E1.8 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 1-6

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

E1.8 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

12

13

15

264/3

263/5

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје KELJ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1250	ЛИСТ: 1-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	Е1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

19
21/2
24/2
22
21/1
20/1
20/2
21/3
108
21/4
261/1
спојница
262/1
261/2
260/2
262/2

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:750

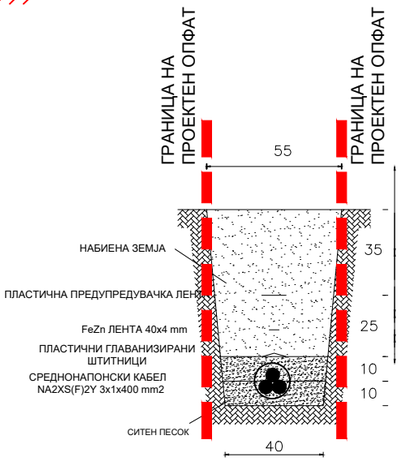
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 1-8

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

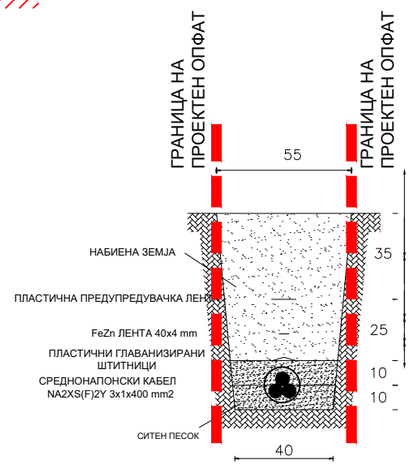
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

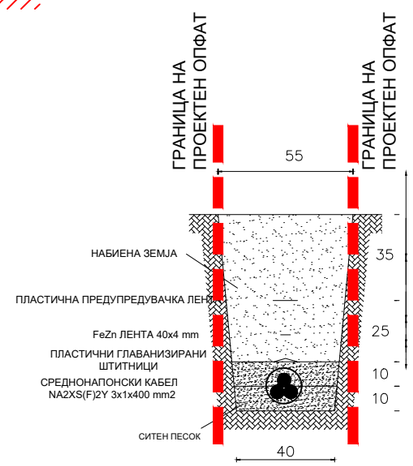
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	ЛИСТ: 2-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

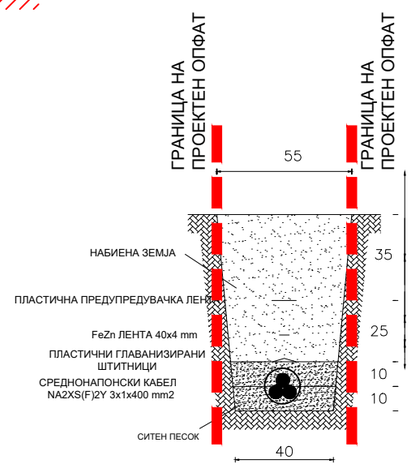
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

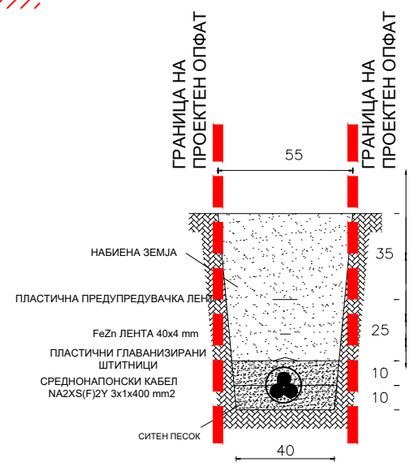
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
одговорен планер:	име: Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / дата: 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 2-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

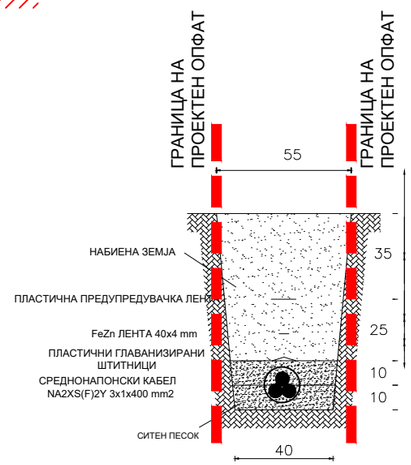
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: '	дата:	
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

М 1:1250

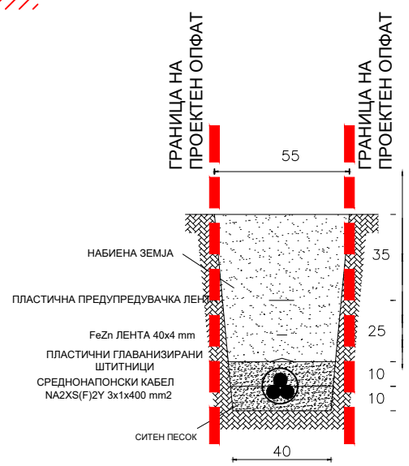
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-5

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-6

12

13

15

264/3

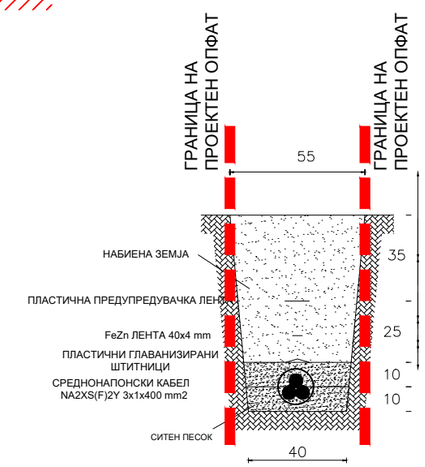
263/5

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

М 1:1250

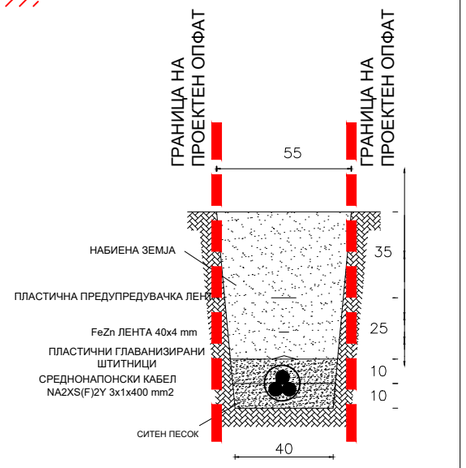
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	КАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 2-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1250

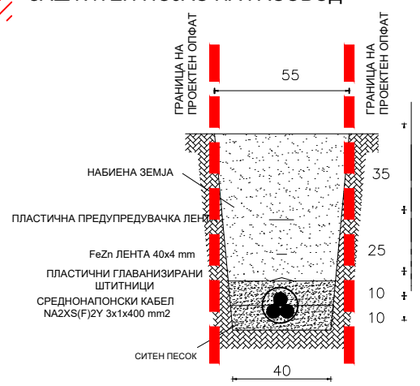
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1250	У лист: 2-8

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
  E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

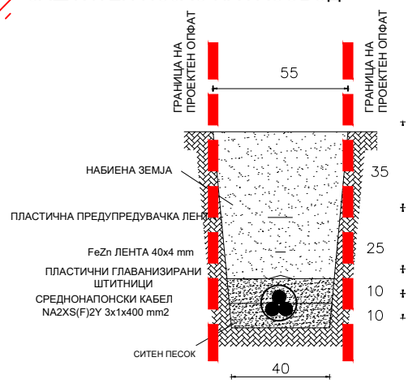
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје, ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН — У — ЛИСТ: 3
одобрил:		размер: 1:1250	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
  E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

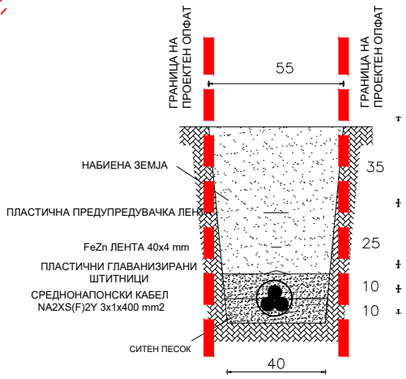
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	КАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх. овл.бр.0.0221	05/2025	
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1250	ЛИСТ: 3-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E - ИНФРАСТРУКТУРА (E1.8)
  E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

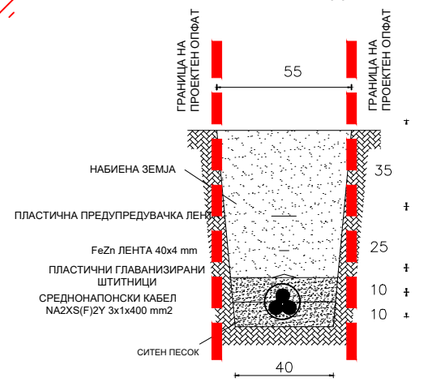
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника" ДООЕЛ, Битола	
	име: ' ' дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН — У — ЛИСТ: 3-2
одобрил:		размер: 1:1250	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E1.8 — E - ИНФРАСТРУКТУРА
  E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

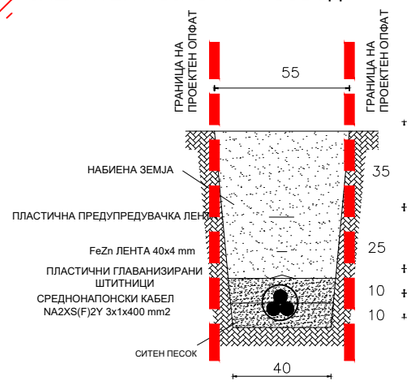
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 3-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
  E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

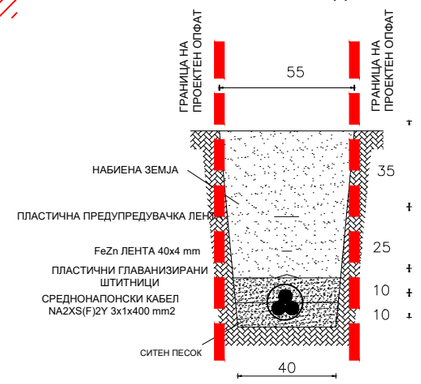
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 3-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E - ИНФРАСТРУКТУРА
  E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

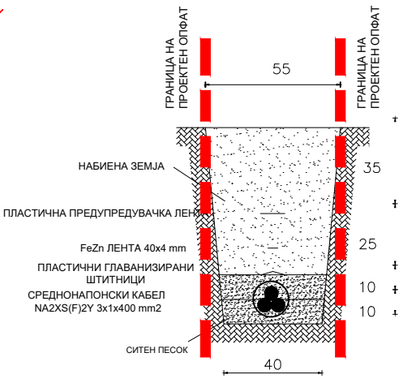
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24	.	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: ' дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1250	У ЛИСТ: 3-5

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА; E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

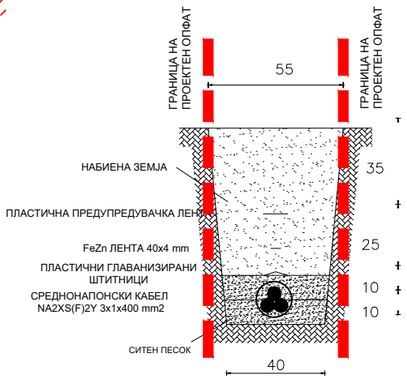
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	КАТАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:		
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 3-6

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
  E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456,08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

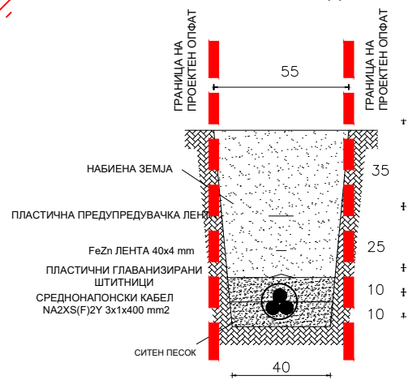
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника“ ДООЕЛ, Битола
	име: ” / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221 / 05/2025		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1250	У / ЛИСТ: 3-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3456.08 м²

Легенда:

- ПЛАНИРАНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 35/110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЕН 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА ТК МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- E1.8 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА; E1.8 - водови за пренос на електрична енергија
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 110 kV ДАЛЕКУВОД
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА 400 kV ДАЛЕКУВОД
- ПОСТОЈНА ГАСОВОДНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ГАСОВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 водови за пренос на електр	СН кабел	3428	3456.08

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1250

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дуброво и КО Неготино) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Механотехника" ДООЕЛ, Битола
	име: "	дата:	
одговорен планер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН — У — ЛИСТ: 3-8
одобрил:		размер: 1:1250	

III.3 Идеен проект

А. Текстуален дел

I. СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД
1. ВОВЕД

Со цел да се обезбеди подобра стабилност во напојувањето на потрошувачите, од страна на ЕВН Македонија АД Скопје, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод со должина од околу 3428 метри. Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план е изработен во се според „Законот за градење ("Службен весник на РМ" број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20, 111/23) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25) како и препораките на ЕВН – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) – Општина Неготино
Локација:	КП бр.2927/2, КП бр.3186/1, КП бр.3186/2, КП бр.3187/1, КП бр.3187/2, КП бр.3187/3, КП бр.3191/1, КП бр.3193/1, КП бр.3193/2, КП бр.3193/4, КП бр.3193/5, КП бр.3201, КП бр.3240/1, КП бр.3404/2, КП бр.3404/3, КП бр.3405/3, КП бр.3427, КП бр.4194/1, КП бр.4194/2, КП бр.4194/3, КП бр.4201/1, КП бр.8428, КП бр.8429/1, КП бр.8430/1, КП бр.8433 (КО Неготино) - Општина Неготино и КП бр.261/1, КП бр.262/1, КП бр.263/1, КП бр.264/4, КП бр.264/5 и КП бр.477 (КО Дуброво) – Општина Неготино
Почетна точка:	спојница со среднонапонски кабел на КП бр.8430/1 (КО Неготино) - Општина Неготино
Крајна точка:	спојница со среднонапонски кабел на КП бр. 261/1 (КО Дуброво) - Општина Неготино
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	10(20) kV, 50 Hz
Должина на кабелска траса:	3428 метри
Должина на кабелски вод:	3 x 3600 метри
Проводници:	NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm^2

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x400 mm^2
Проводник:	Алуминиумски,едножилен
Пресек на жила:	400 mm^2
Надворешен дијаметар на кабел:	23,8 mm
Тежина на кабел:	5300 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(520 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm^2

4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Со цел да се обезбеди подобра стабилност во напојувањето на потрошувачите, од страна на ЕВН Македонија АД Скопје, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод со почетна точка од спојница со среднонапонски кабел на КП бр.8430/1 (КО Неготино) до спојница со среднонапонски кабел на КП бр. 261/1 (КО Дуброво). Должината на новопредвидениот кабелски извод е околу 3428 метри која ќе биде изведена со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm2 0.6/1 kV. На места каде што кабелскиот вод се вкрстува со улицата и веќе постоечки инсталации, предвидени се заштитни дебелосидни цевки со пресек Ø160 мм, кои ќе служат за заштита на кабелот од механички удари и напрегања.

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.
При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.
Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm^2 во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.
Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.
Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. Г001. Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на трасата.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.
Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.
Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

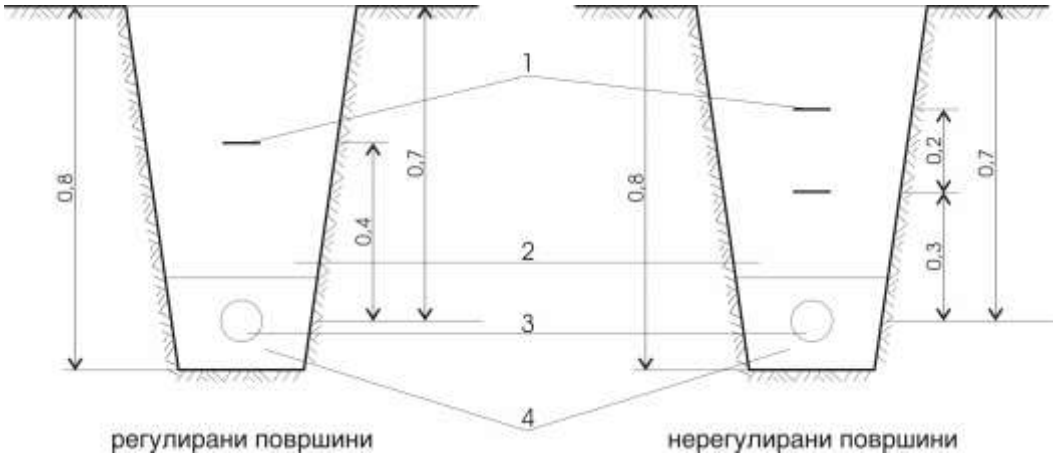
- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.
Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.
Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.
Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.
Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.
Затрупувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Слоевите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.
При затрупувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

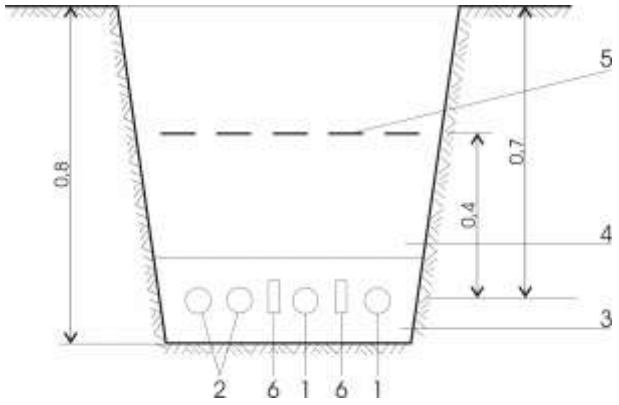
- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),
- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната педупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност,

ширината на траката треба да биде околу 10 cm, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.

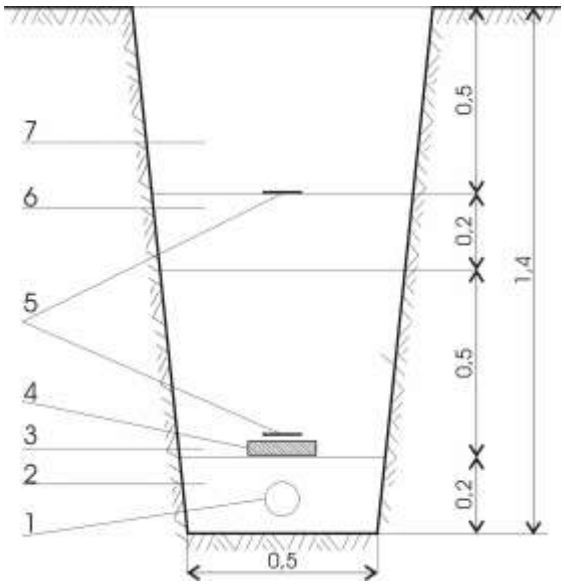


1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1



1 СН кабел; 2 НН кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).
После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.
Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.
Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.
Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.
Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.
Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли.
При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку

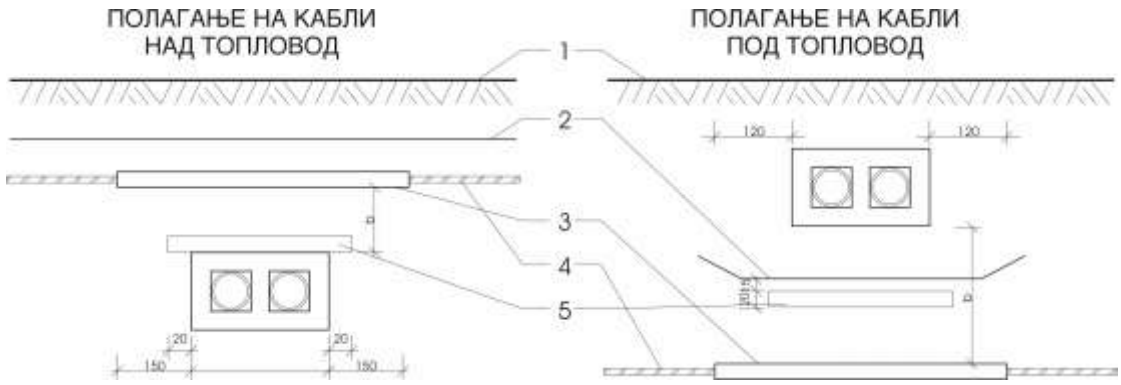
0.3 m за останатите кабли.
Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.
На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.
При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаеви под топловод.
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).
Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.
Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка ∅ 160;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;
Слика бр. 4



Слика бр. 5

6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.
Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.
Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.
Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).
За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NPHA 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.
Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.
Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.
Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.
На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот,

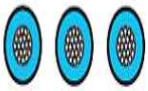
потребно е да се остави соодветна резерва.

6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (XHE 49-A и др.) во триаголнест сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.
Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три котури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



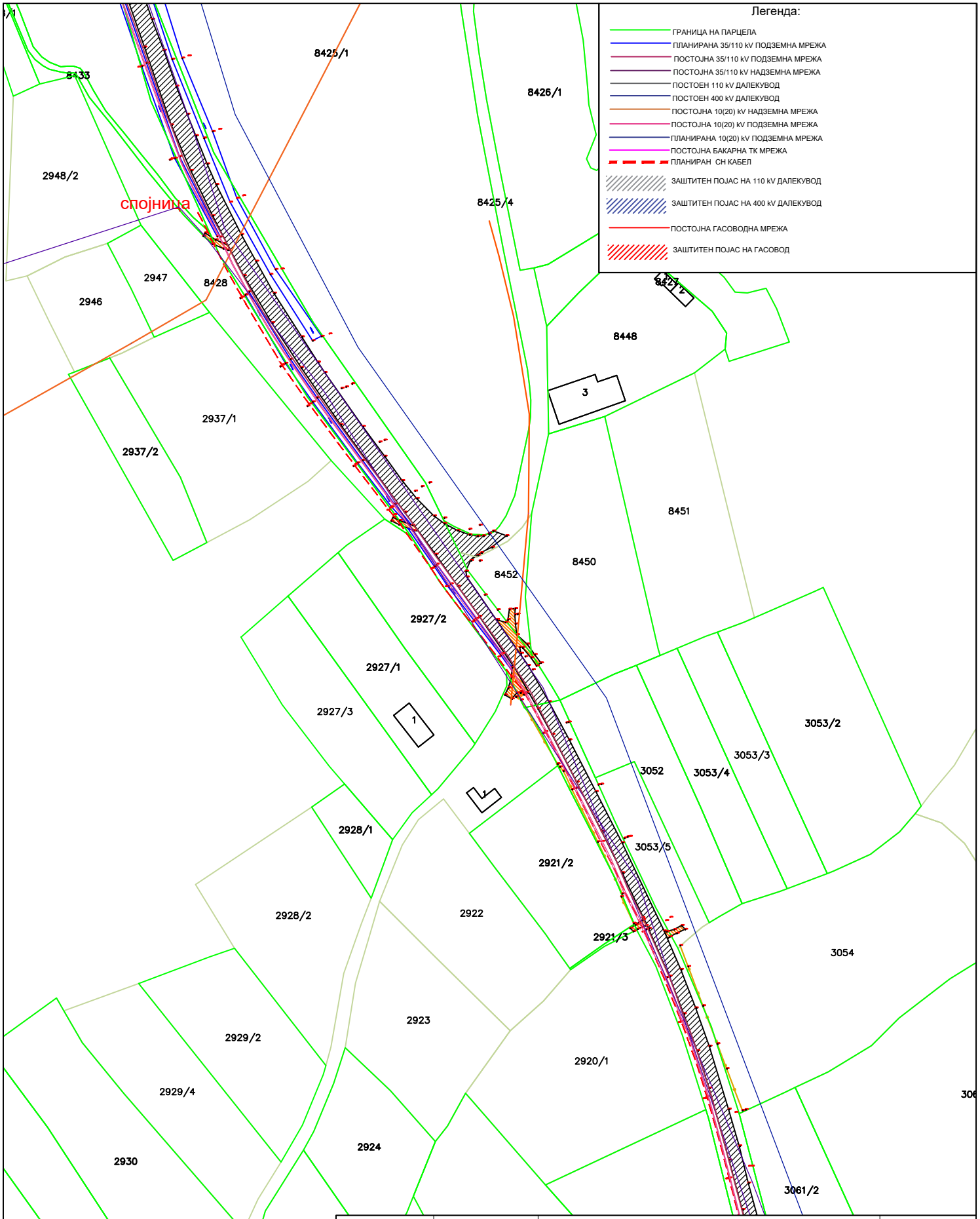
б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферомагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.
Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.
За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферомагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).
На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

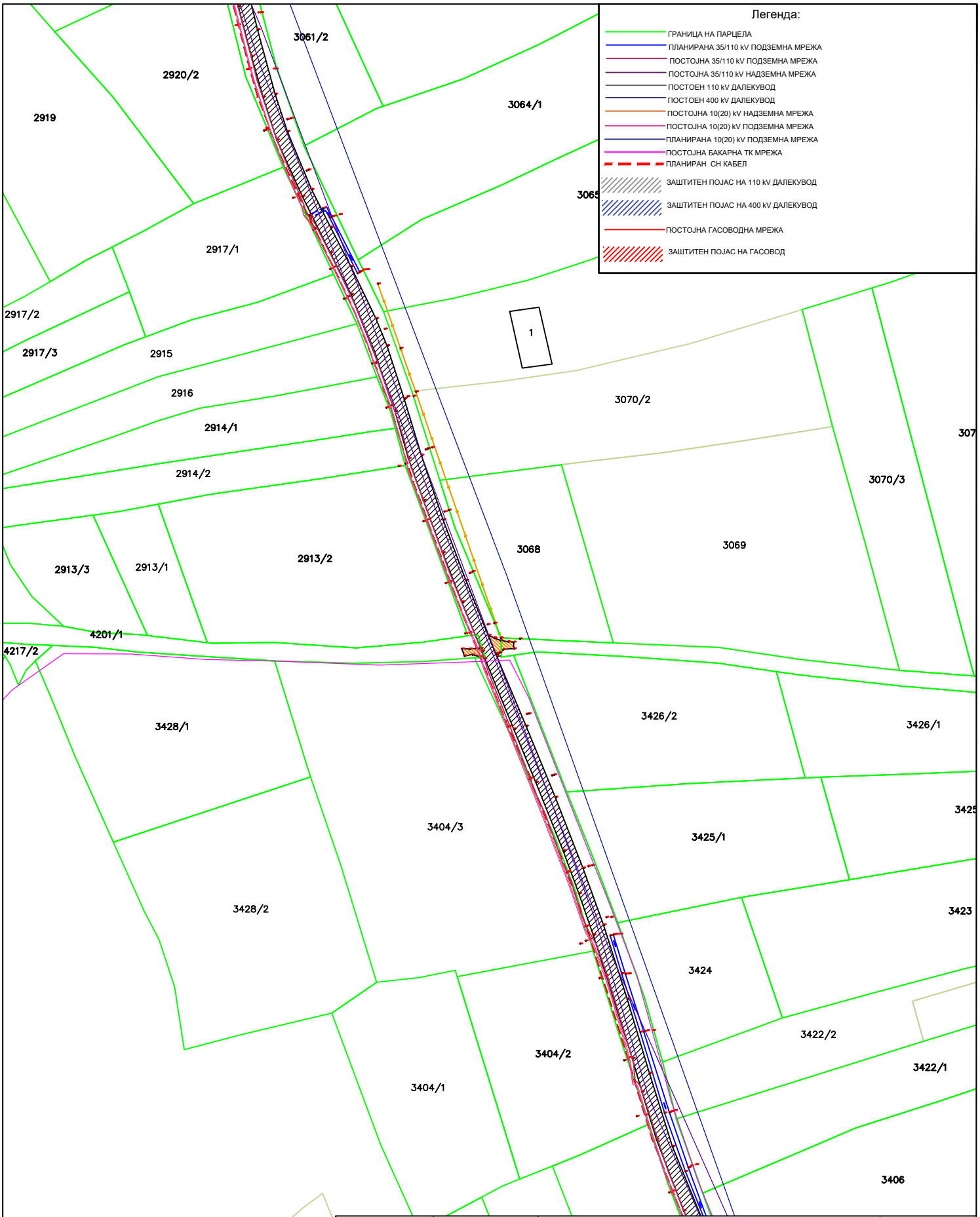
9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.
За среднонапонските кабли (XHE 49-A, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.
Кабелските спојници и завршници траба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.
Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.
Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.

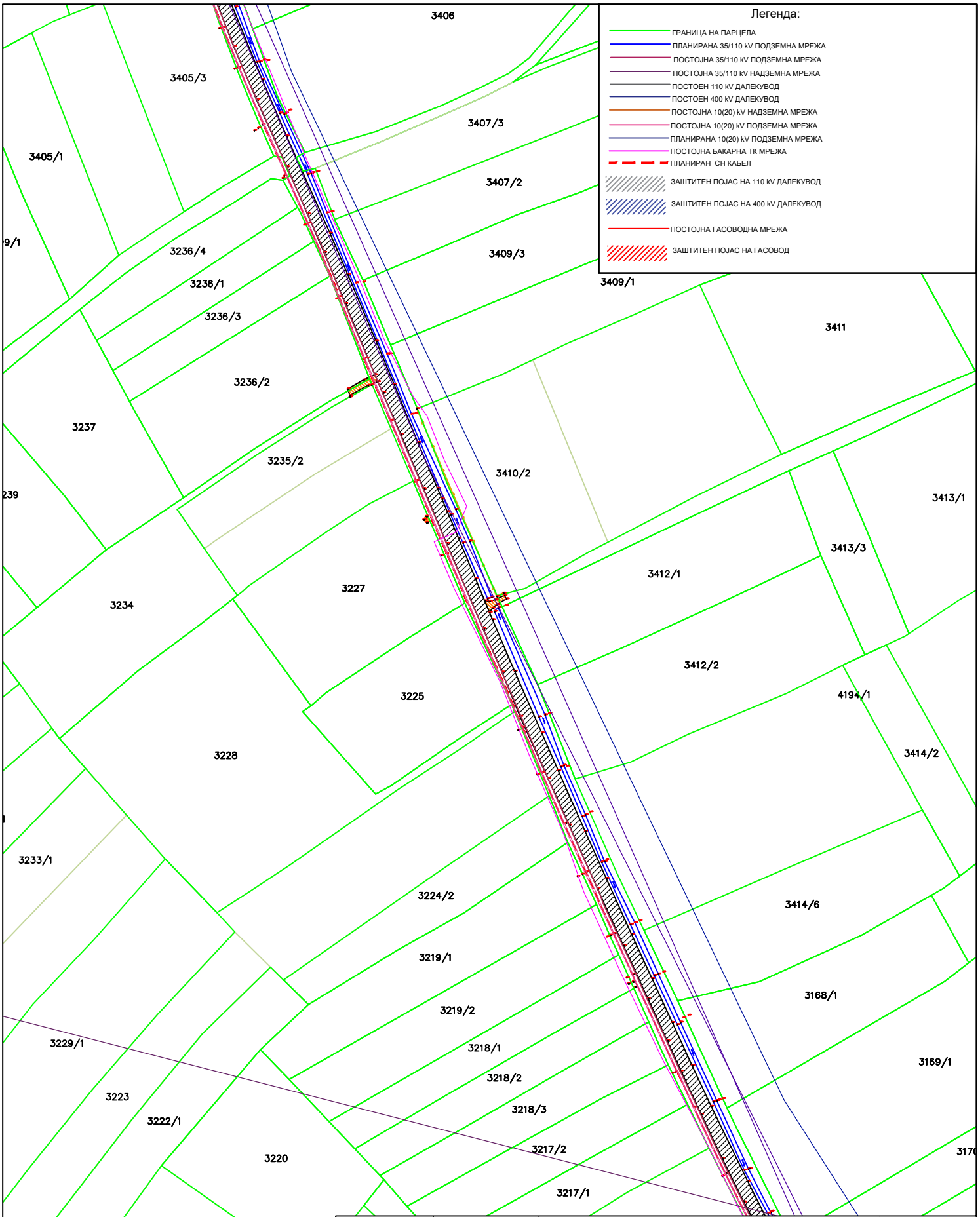
В. Графички дел



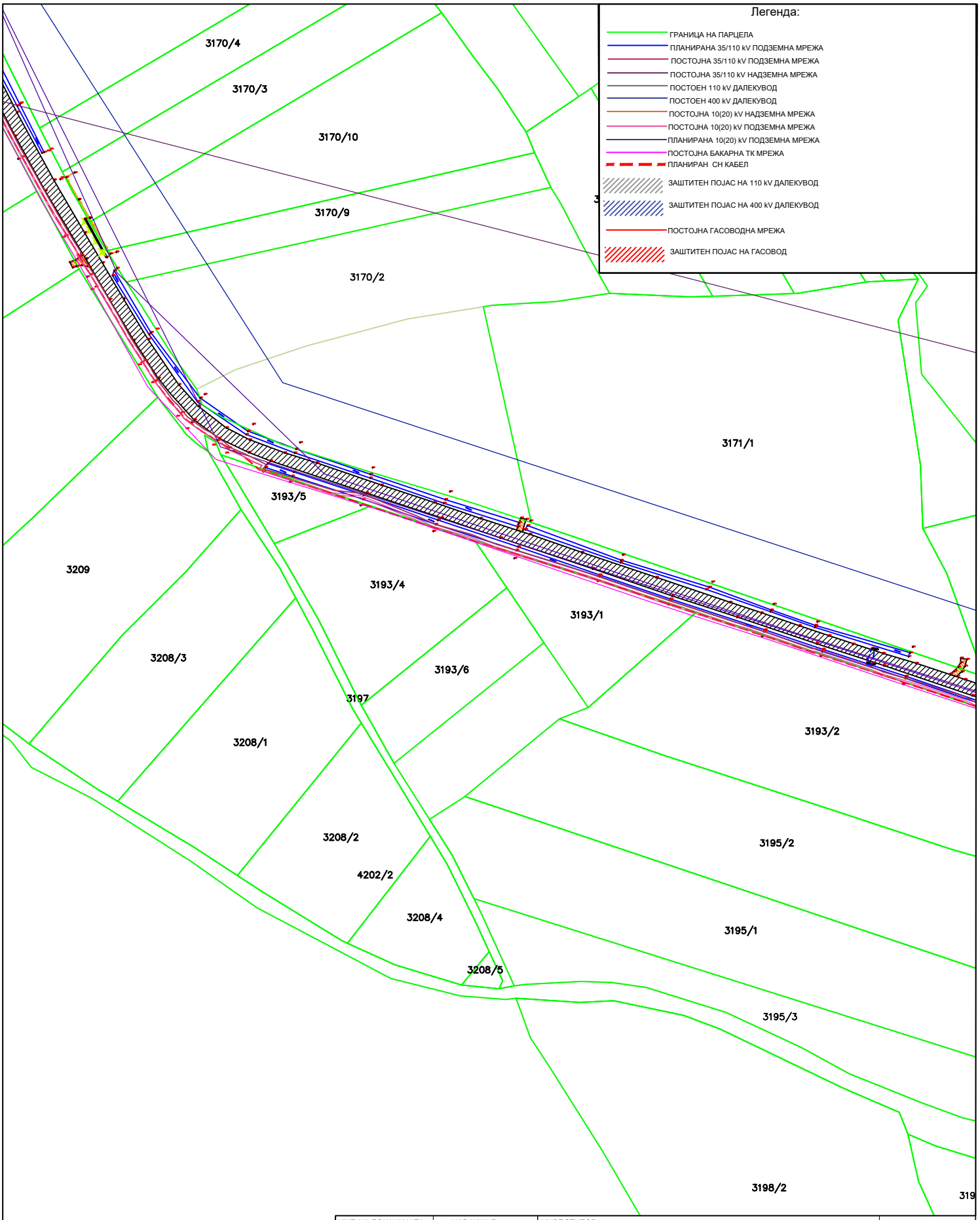
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:2000	E ЛИСТ: 1



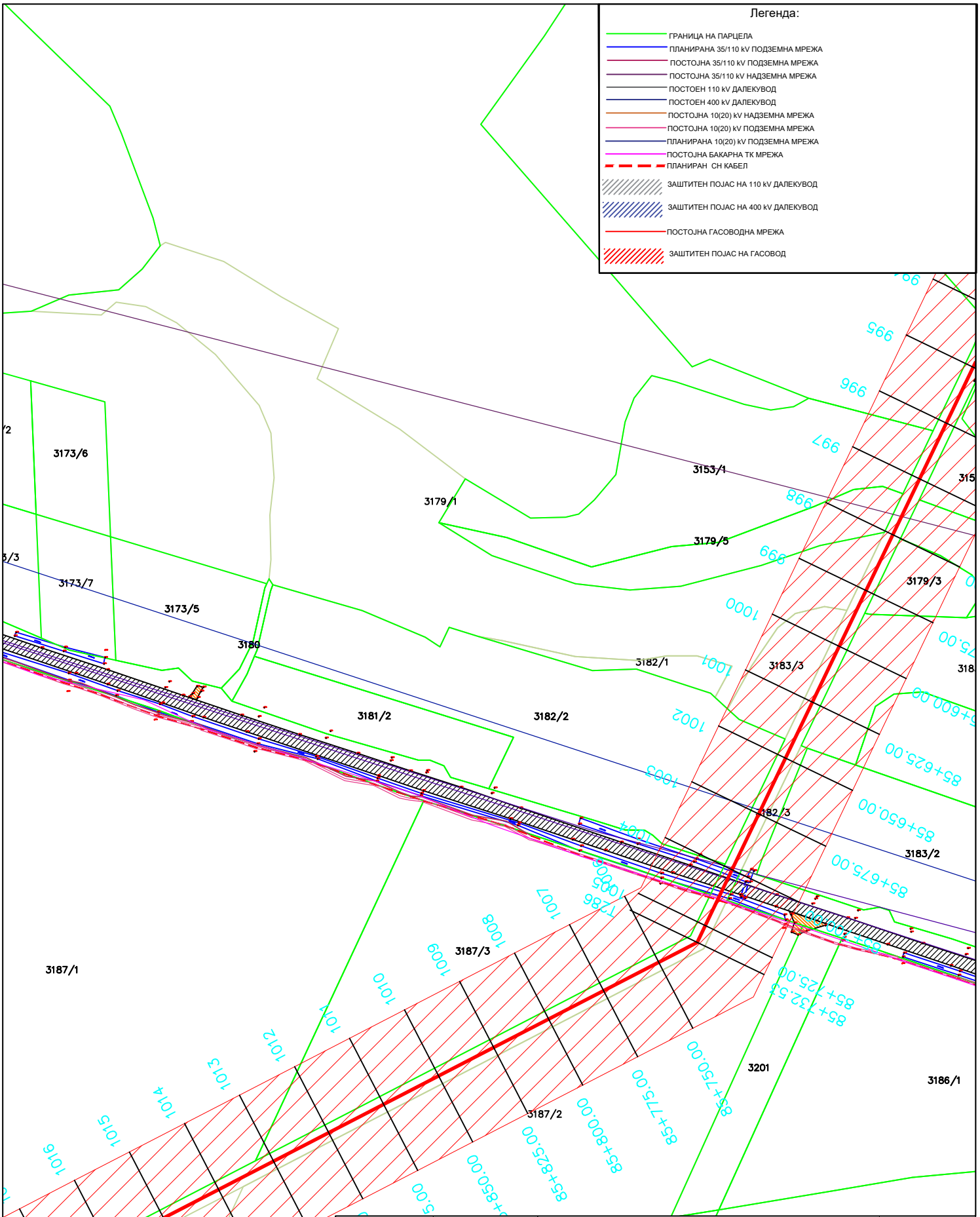
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје, ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола, ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:2000	E
				ЛИСТ: 1-1



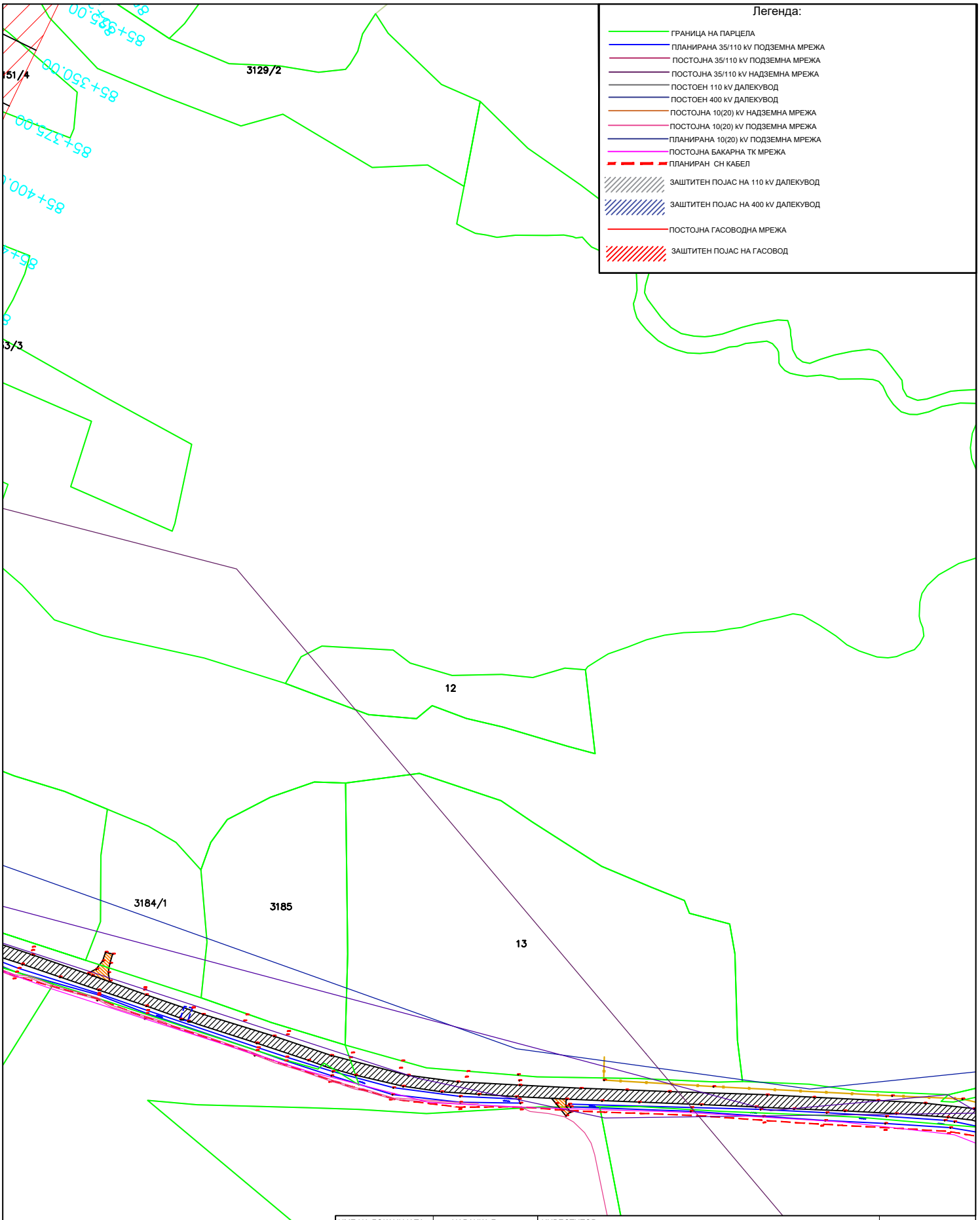
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:2000	E
				ЛИСТ: 1-2



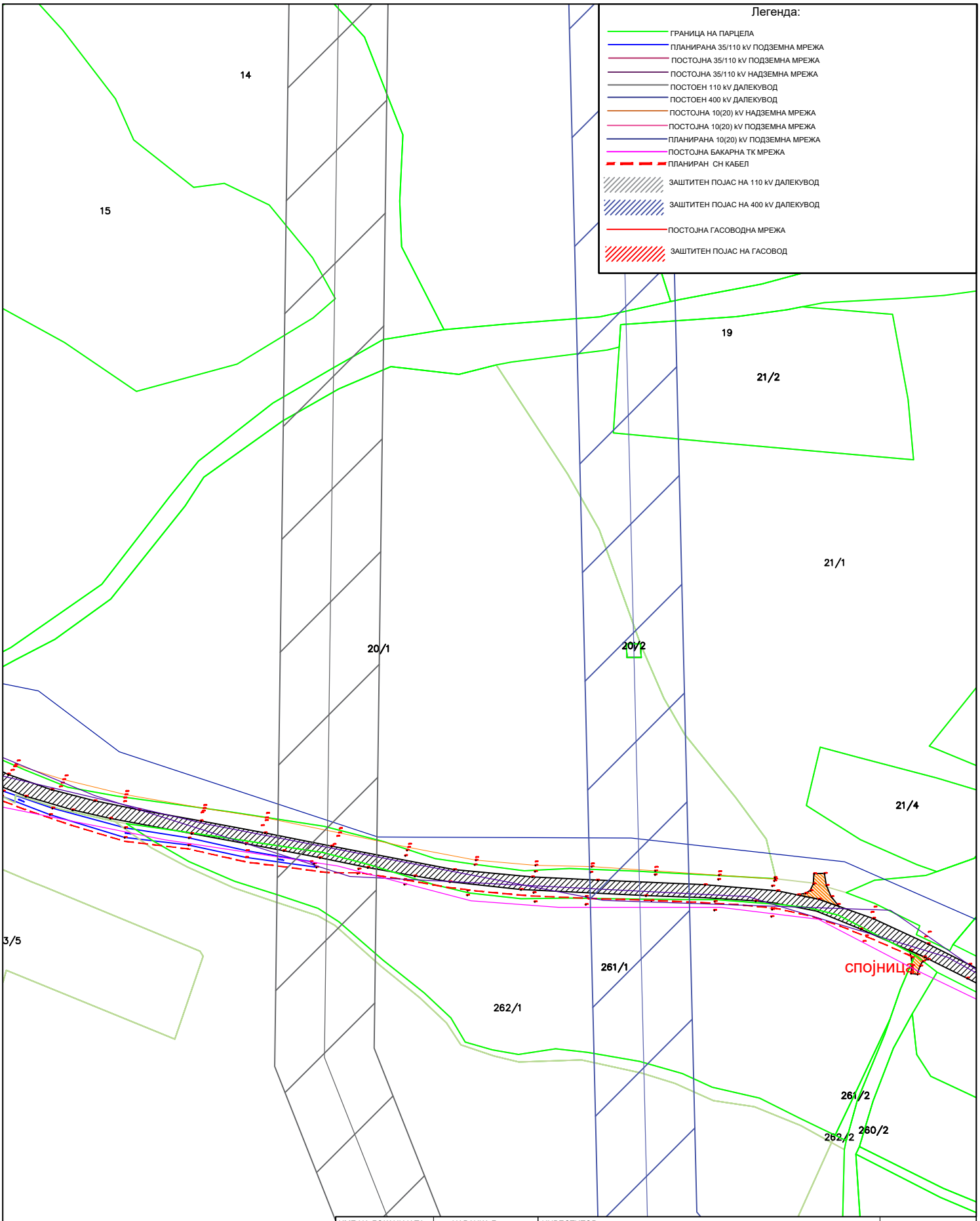
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:2000	E
				ЛИСТ: 1-3



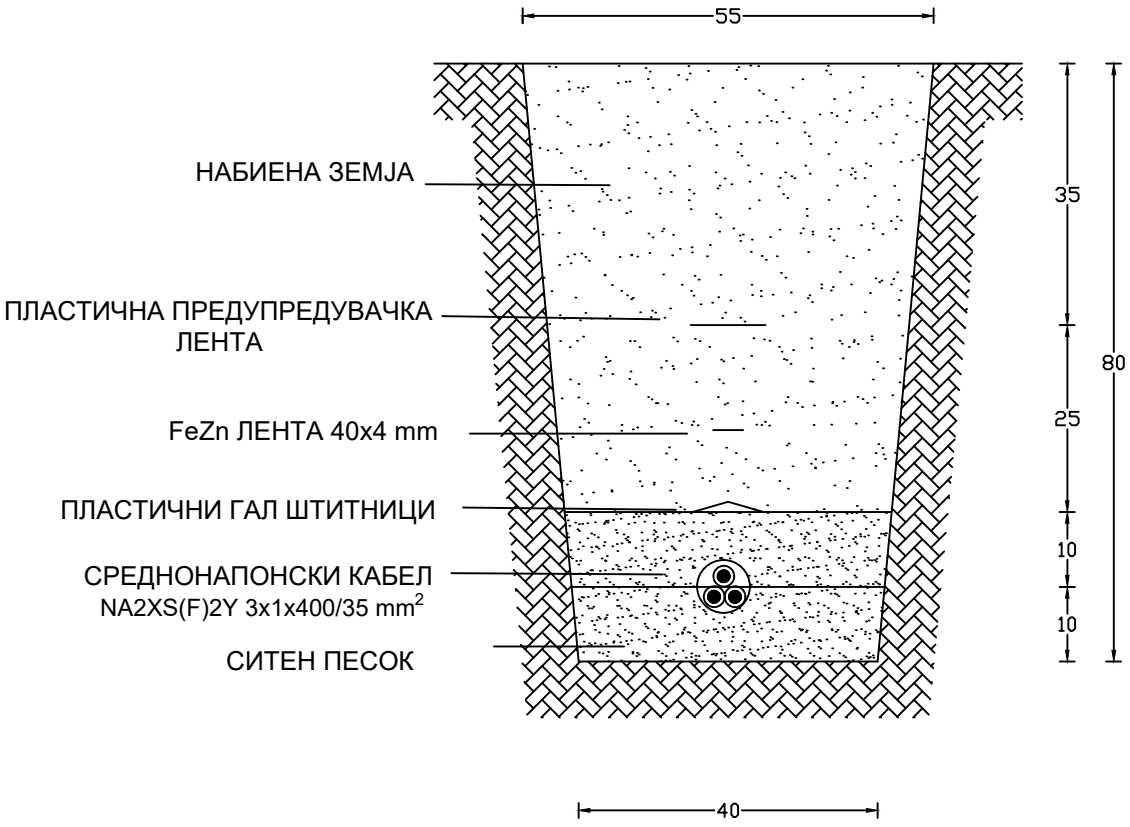
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје, ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола, ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:2000	E
				ЛИСТ: 1-4



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје, ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје, КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола, ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:2000	E
				ЛИСТ: 1-5

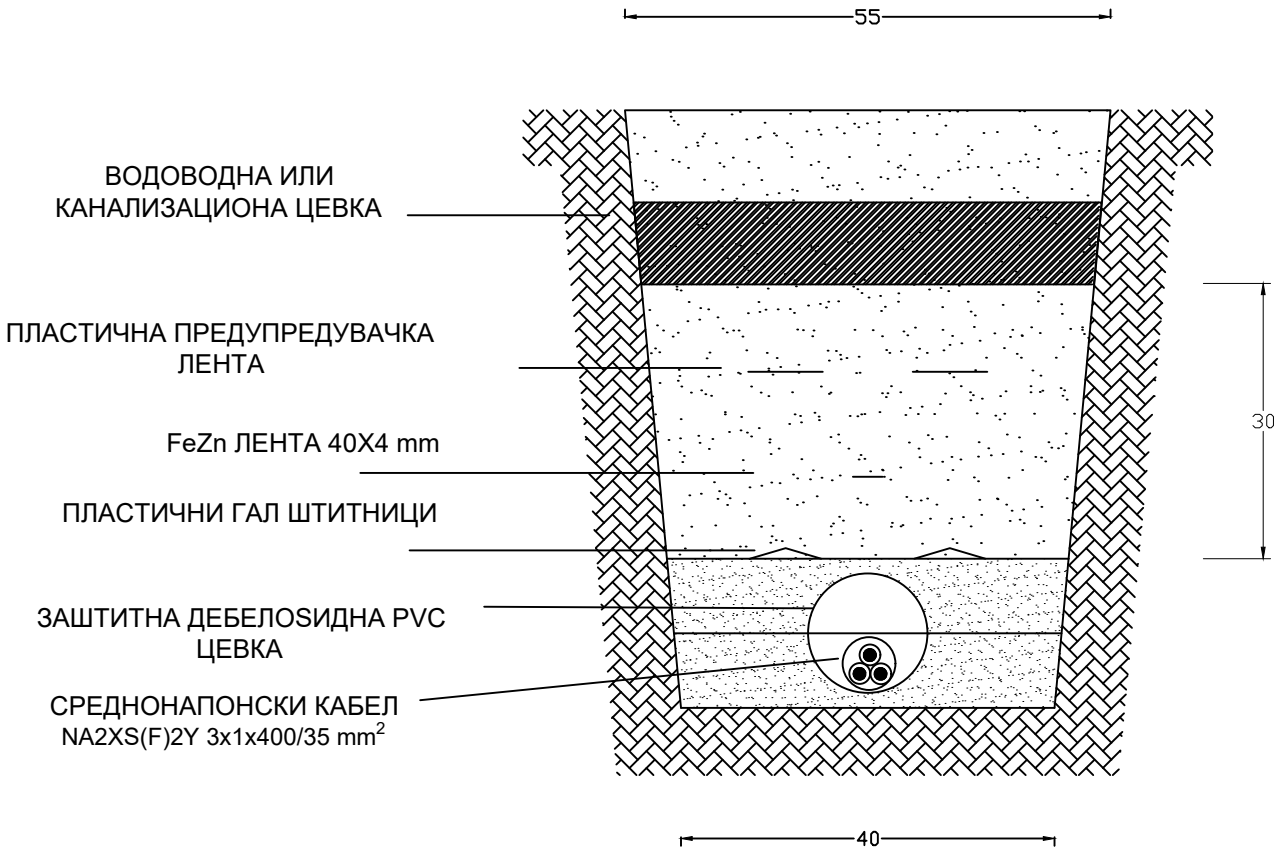


ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола
	дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино
име:	05/2025		
Проектант: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:2000	E
			ЛИСТ: 1-6



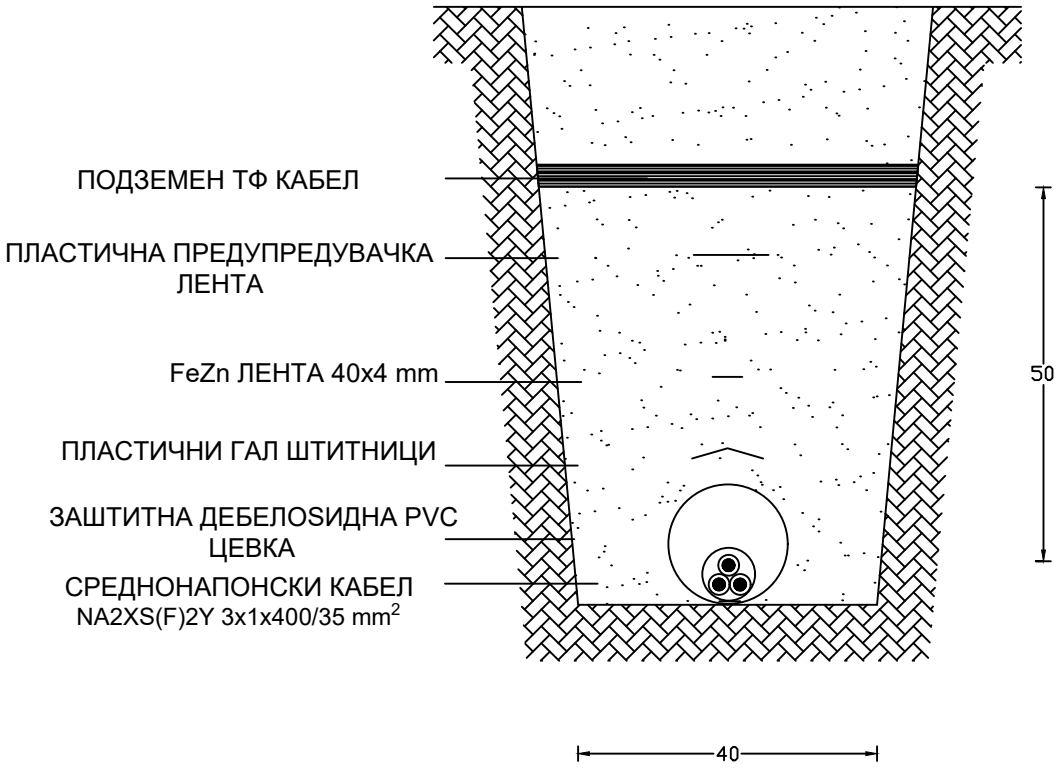
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ
- ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК
			размер:	E
				ЛИСТ: 2



ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА
- ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
	дата:			
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА
			размер:	E
				ЛИСТ: 3



ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ
- ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	05/2025	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
			големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ
			размер:	E
				ЛИСТ: 4

N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

ENERGETSKI KABELI S XLPE IZOLACIJOM I PE PLAŠTEM S UZDUŽNOM VODONEPROPUSNOM IZVEDBOM ELEKTRIČNE ZAŠTITE

Stara oznaka: XHE 49, XHE 49-A

Tipska oznaka po HRN HD: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y, EXeCWB, EAXeCWB

Tipska oznaka po DIN VDE: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

Standardi i norme: HRN HD 620 S2 Part 10 C
IEC 60 502-2
DIN VDE 0276 T 620

Nazivni napon: U_0/U=12/20 kV, 18/30 kV, 20,8/36 kV

Najviši napon mreže: U_m=24 kV, 36 kV, 42 kV

Ispitni napon: U_t=30 kV, 45 kV, 52 kV

OPIS KONSTRUKCIJE

1. **Vodič:** bakreno ili aluminijsko uže, zbijeno
2. **Ekran vodiča:** Poluvodljivi sloj na vodiču
3. **Izolacija:** XLPE
4. **Ekran izolacije:** Poluvodljivi sloj na izolaciji
5. **Separator:** bubriva vrpca, poluvodljiva
6. **Električna zaštita/ekran:** od bakrenih žica i bakrene trake
7. **Separator:** bubriva vrpca
8. **Vanjski plašt:** PE-HD

POWER CABLES WITH XLPE INSULATION AND PE SHEATH WITH LONGITUDINAL WATERTIGHT CONSTRUCTION OF ELECTRIC PROTECTION

Old code: XHE 49, XHE 49-A

Type coded acc. to HRN HD: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y, EXeCWB, EAXeCWB

Type coded acc. to DIN VDE: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

Standards and norms: HRN HD 620 S2 Part 10 C
IEC 60 502-2
DIN VDE 0276 T 620

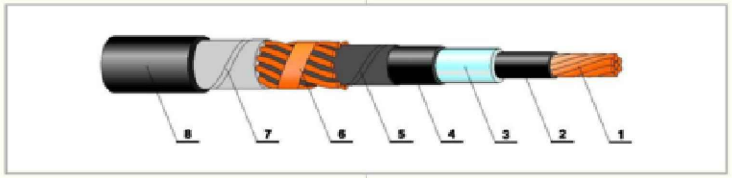
Nominal voltage: U_0/U=12/20 kV, 18/30 kV, 20,8/36 kV

Max.network voltage: U_m=24 kV, 36 kV, 42 kV

Test voltage: U_t=30 kV, 45 kV, 52 kV

CONSTRUCTION DESCRIPTION

1. **Conductor:** copper or aluminium rope, compacted
2. **Conductor screen:** semi-conductive layer over conductor
3. **Insulation:** XLPE
4. **Insulation screen:** semi-conductive layer over insulation
5. **Separator:** swelling tape, semi-conductive
6. **Electric protection/screen:** of copper wires and copper tape
7. **Separator:** swelling tape
8. **External sheath:** PE-HD



MJESTO I PODRUČJE UPORABE

U zemlju, vlažne terene, kanale, na konzole, gdje se ne očekuju mehanička oštećenja ni mehanička vlačna naprezanja.
Kao distributivni kabel u gradskim i ruralnim mrežama.

PLACE AND FIELD OF APPLICATION

In earth, wet grounds, ducts, on cable trays, where no mechanical damages or mechanical tensile strains are expected.
As distributive cable in urbane and rural networks.

ELKA

5.3.1. Izmjere i težine **N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y** 12/20/24 kV — **5.3.1.** *Sizes and weights* **N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y** *12/20/24 kV*

Presjek vodiča i el. zaštite / Cross-section of Conductor and Electric Protection	Promjer vodiča / Conductor Diameter	Debljina izolacije / Insulation Thickness	Promjer preko izolacije / Diameter over Insulation	Debljina plašta / Sheath Thickness	Promjer kabela cca / Cable Diameter approx.	Težina kabela cca / Cable Weight approx. Bakar / Copper	Težina kabela cca / Cable Weight approx. Aluminij / Aluminium	Najmanji polumjer savijanja / Minimal Bending Radius
nxmm²/mm²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km	kg/km	mm
1x35/16	7,2	5,5	20,3	2,5	28	1050	840	420
1x50/16	8,3	5,5	21,4	2,5	29	1200	900	430
1x70/16	10,3	5,5	23,4	2,5	31	1450	1000	460
1x95/16	11,3	5,5	24,4	2,5	32	1700	1100	480
1x120/16	12,7	5,5	25,8	2,5	34	2000	1200	510
1x150/25	14,1	5,5	27,2	2,5	35	2250	1400	520
1x185/25	15,7	5,5	28,8	2,5	37	2700	1550	550
1x240/25	18,0	5,5	31,1	2,5	39	3300	1800	580
1x300/25	20,0	5,5	33,1	2,5	42	3950	2100	630
1x400/35	23,8	5,5	36,9	2,5	45	4900	2500	670
1x500/35	26,7	5,5	39,8	2,5	48	6000	2900	720

5.3.2. Izmjere i težine **N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y** 18/30/36 kV — **5.3.2.** *Sizes and weights* **N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y** *18/30/36 kV*

Presjek vodiča i el. zaštite / Cross-section of Conductor and Electric Protection	Promjer vodiča / Conductor Diameter	Debljina izolacije / Insulation Thickness	Promjer preko izolacije / Diameter over Insulation	Debljina plašta / Sheath Thickness	Promjer kabela cca / Cable Diameter approx.	Težina kabela cca / Cable Weight approx. Bakar / Copper	Težina kabela cca / Cable Weight approx. Aluminij / Aluminium	Najmanji polumjer savijanja / Minimal Bending Radius
nxmm²/mm²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km	kg/km	mm
1x35/16	7,2	8,0	25,8	2,5	33	1250	1050	490
1x50/16	8,3	8,0	26,9	2,5	34	1450	1150	510
1x70/16	10,3	8,0	28,9	2,5	36	1700	1300	540
1x95/16	11,3	8,0	29,9	2,5	37	2050	1400	550
1x120/16	12,7	8,0	31,3	2,5	39	2300	1500	580
1x150/25	14,1	8,0	32,7	2,5	41	2700	1750	610
1x185/25	15,7	8,0	34,3	2,5	42	3000	1900	630
1x240/25	18,0	8,0	36,6	2,5	45	3700	2200	670
1x300/25	20,0	8,0	38,6	2,5	47	4300	2400	700
1x400/35	23,8	8,0	42,4	2,6	50	5300	2900	750
1x500/35	26,7	8,0	45,3	2,7	54	6400	3400	810

5.3.3. Izmjere i težine **EXeCWB, EAXeCWB** 20,8/36/42 kV — **5.3.3.** *Sizes and weights* **EXeCWB, EAXeCWB** *20,8/36/42 kV*

Presjek vodiča i el. zaštite / Cross-section of Conductor and Electric Protection	Promjer vodiča / Conductor Diameter	Debljina izolacije / Insulation Thickness	Promjer preko izolacije / Diameter over Insulation	Debljina plašta / Sheath Thickness	Promjer kabela cca / Cable Diameter approx.	Težina kabela cca / Cable Weight approx. Bakar / Copper	Težina kabela cca / Cable Weight approx. Aluminij / Aluminium	Najmanji polumjer savijanja / Minimal Bending Radius
nxmm²/mm²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km	kg/km	mm
1x35/16	7,2	8,8	27,8	2,8	36	1400	1180	540
1x50/16	8,3	8,8	28,9	2,8	37	1650	1350	550
1x70/16	10,3	8,8	30,9	2,8	39	1900	1450	580
1x95/16	11,3	8,8	31,9	3,0	41	2200	1600	610
1x120/16	12,7	8,8	33,3	3,0	43	2500	1750	640
1x150/25	14,1	8,8	34,7	3,2	44	3000	2050	660
1x185/25	15,7	8,8	36,3	3,2	46	3300	2150	690
1x240/25	18,0	8,8	38,6	3,4	48	4000	2500	720
1x300/25	20,0	8,8	40,6	3,4	51	4700	2850	760
1x400/35	23,8	8,8	44,4	3,6	56	5700	3200	840
1x500/35	26,7	8,8	47,3	3,8	58	6800	3500	870

ELKA

ПОДАТОЦИ ЗА КАБЕЛ ТИП: NA2XS (F) 2Y

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-37/24		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола	
	дата: 05/2025	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Неготино и КО Дуброво) - Општина Неготино	
Проектант:	име: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.			
		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Податоци за тип на кабел тип NA2XS (F)2Y	E / ЛИСТ: 5
		размер:		